



Европейская экономическая комиссия

Административный комитет Конвенции МДП 1975 года

Пятьдесят первая сессия

Женева, 3 февраля 2011 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Оптимальная практика

Оптимальная практика

Записка секретариата МДП

Резюме

На своей сорок четвертой сессии Исполнительный совет МДП (ИСМДП) завершил работу над проектом рекомендации, которую предлагается включить в главу 5 Справочника МДП, и решил передать его Административному комитету МДП (АС.2) для одобрения.

Цель проекта рекомендации состоит в том, чтобы дать указания таможенным органам и держателям книжек МДП относительно порядка заполнения рубрик 14, 15 и 17 книжки МДП и оформления пустых отрывных листов в книжке МДП таможенными органами.

I. История вопроса

1. На своей сорок третьей сессии ИСМДП подтвердил, что правило 12 "Правил пользования книжкой МДП" сформулировано четко и недвусмысленно и поэтому должно применяться без исключений. В дополнение к этому ИСМДП обсудил вопрос о том, что делать на практике в случае несоблюдения данных инструкций. После ряда предварительных обсуждений ИСМДП на своей сорок четвертой сессии констатировал, что некоторые его члены выступают в поддержку более формалистического подхода, основанного на применении "Правил пользования книжкой МДП", тогда как другие высказались за более практический подход с учетом опыта, накопленного сотрудниками таможенных органов. ИСМДП установил, что одна из основных причин такого расхождения во мнениях может объясняться тем фактом, что, хотя в различных правилах пользования книжкой МДП говорится о необходимости заполнения, подписания или штампования "всех" отрывных листков, ни в одном из положений Конвенции МДП не оговаривается число отрывных листков в книжке МДП. Лишь с течением времени Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), учитывая потребности транспортной отрасли, начал печатать и распространять книжки МДП с 4, 6, 14 и 20 отрывными листками.

2. Хотя ИСМДП понимал, что на практике, возможно, таких случаев и не так много, по его мнению, речь идет о серьезном вопросе и поэтому необходимо сформулировать четкие инструкции для таможенных органов и транспортных операторов относительно порядка действий в случае использования книжки МДП, в которой содержится большее количество отрывных листков, чем требуется для фактической перевозки МДП. В таких инструкциях следует разъяснить, в частности, каким образом оформлять пустые страницы в книжке МДП, если таковые имеются. Эти инструкции должны базироваться на правовых положениях Конвенции МДП, но в то же время быть практически осуществимыми и четкими.

3. Завершая рассмотрение этого вопроса, ИСМДП решил сформулировать рекомендацию для включения в главу 5 Справочника МДП, текст которой содержится в приложении к настоящему документу. ИСМДП одобрил текст проекта рекомендации и решил передать его Административному комитету МДП для одобрения (TIRExB/REP/2010/44draft, пункты 6–11).

4. Комитету предлагается рассмотреть и, возможно, одобрить текст этой рекомендации.

Приложение

Включить в главу 5 Справочника МДП новую рекомендацию следующего содержания:

"5.11 Заполнение книжки МДП

а) Держателям книжек МДП (или их представителям) рекомендуется тщательным образом выбирать тип книжки МДП (с 4, 6, 14 или 20 страницами), лучше всего отвечающий требованиям конкретной перевозки МДП, для которой будет открыта книжка МДП;

б) держателям книжек МДП (или их представителям) рекомендуется заполнять, если не все, то как можно большее число отрывных листков книжки МДП и проставлять дату и подпись в рубриках 14 и 15 в соответствии с правилом 12 "Правил пользования книжкой МДП";

в) в последней таможене места отправления должностному лицу таможни следует проставить подпись и штампель с датой в рубрике 17 на всех отрывных листках, которые предварительно были заполнены держателем (или его представителем), в соответствии с правилом 7 "Правил пользования книжкой МДП";

д) любой(ые) оставшийся(ые) отрывной(ые) листок (листки) в книжке МДП, который(е) не был(и) предварительно заполнен(ы) держателем (или его представителем), должен (должны) быть аннулирован(ы) должностным лицом таможни с риском для держателя книжки МДП, не обеспечившего заполнение достаточного числа отрывных листков, имеющихся в книжке МДП, и проставление подписи и штампеля с датой для завершения конкретной перевозки МДП, для которой она была открыта".
