



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет
Конвенции МДП 1975 года****Семьдесят вторая сессия**
Женева, 6 февраля 2020 года
Пункт 1 предварительной повестки дня
Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят второй сессии***,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в четверг,
6 февраля 2020 года, зал VII

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Статус Конвенции МДП 1975 года.
4. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП:

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня совещания. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии недостающие документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: www.unece.org/trans/bcf/welcome.html. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Полный текст Конвенции МДП 1975 года, а также полный перечень договаривающихся сторон Конвенции МДП имеются на веб-сайте ЕЭК:

www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=sBsOdt) не позднее чем за одну неделю до начала сессии. До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.



- a) деятельность Исполнительного совета МДП:
 - i) доклад Председателя Исполнительного совета МДП;
 - ii) международные базы данных и электронные инструменты, управляемые секретариатом МДП;
 - iii) национальные и региональные рабочие совещания и семинары МДП;
 - b) административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП:
 - i) доклад о состоянии счетов за 2019 год;
 - ii) процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП.
5. Пересмотр Конвенции:
- a) предложения по поправкам к Конвенции, переданные Рабочей группой;
 - b) предложения по поправкам к Конвенции, переданные Исполнительным советом МДП;
 - i) представление данных в модуль держателей, включенных в Международный банк данных МДП;
 - ii) опубликование информации о таможниках, пользующихся Международным банком данных МДП;
 - c) одобренные предложения по поправкам к Конвенции, которые еще не были официально приняты;
 - d) рекомендация по приложению 3, касающаяся кодовой системы для внесения отметок о неисправностях в свидетельство о допущении.
6. Соглашение между Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций и Международным союзом автомобильного транспорта.
7. Аудиторская проверка счетов Исполнительного совета МДП и секретариата МДП.
8. Этап III процесса пересмотра МДП – компьютеризация процедуры МДП.
9. Передовая практика.
10. Прочие вопросы:
 - a) отчет о внешней аудиторской проверке Международного союза автомобильного транспорта и связанные с этим вопросы;
 - b) сроки проведения следующей сессии;
 - c) ограничение на распространение документов;
 - d) перечень решений.
11. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/146). Комитет будет проинформирован о том, что в соответствии со статьей 8 приложения 6 к Конвенции МДП 1975 года «для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее одной трети государств,

являющихся Договаривающимися сторонами». Число государств, являющихся договаривающимися сторонами Конвенции, составляет 76.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/146

2. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилами процедуры Комитета и установившейся практикой Комитету следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2020 году.

3. Статус Конвенции МДП 1975 года

Комитет будет проинформирован об изменениях в статусе Конвенции и числе договаривающихся сторон. В частности, Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что после недавнего присоединения Омана Конвенция МДП сейчас насчитывает 76 договаривающихся сторон. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

4. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП

а) Деятельность Исполнительного совета МДП

i) Доклад Председателя Исполнительного совета МДП

В соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции и решением Комитета (TRANS/WP.30/AC.2/55, пункты 14 и 15) секретариат воспроизвел доклад Исполнительного совета МДП (ИСМДП) о работе его восемьдесят второй сессии (июнь 2019 года) для информации и одобрения Комитетом (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/1). Дополнительная информация о деятельности ИСМДП за последнее время, а также о решениях, принятых на его восемьдесят четвертой сессии (февраль 2020 года), будет представлена в устной форме Председателем ИСМДП.

По этому пункту повестки дня Совет, возможно, пожелает также принять к сведению информацию о ценах на книжки МДП за период 2012–2019 годов, которая была доведена до сведения ИСМДП в соответствии с требованиями пункт 3 vi) части I приложения 9 к Конвенции МДП, и анализе цен за 2019 год (см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/2).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/1, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/2

ii) Международные базы данных и электронные инструменты, управляемые секретариатом МДП

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что на своей пятьдесят седьмой сессии (февраль 2014 года) он рассмотрел предложение ИСМДП о создании электронной базы данных о таможенных, утвержденных для операций МДП, которое содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/4. Кроме того, на шестьдесят седьмой сессии (февраль 2018 года) Комитет был проинформирован о ходе работы над новым модулем Международного банка данных МДП (МБДМДП) по таможенным (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/137, пункт 21). Комитет, возможно, пожелает получить информацию о том, что ИСМДП рассмотрел и окончательно доработал требования к

¹ http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

данным нового модуля и просил секретариат представить АС.2 требования к данным для рассмотрения и утверждения. Комитету предлагается рассмотреть требования к данным, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/3.

По этому пункту повестки дня Комитет будет также проинформирован об изменениях, связанных с МБДМДП и другими проектами в области информационных технологий, управляемыми секретариатом МДП, если таковые имеются.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/4, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/3

iii) Национальные и региональные рабочие совещания и семинары МДП

Комитет будет проинформирован о проведенных и/или запланированных рабочих совещаниях и семинарах.

b) Административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП

i) Доклад о состоянии счетов за 2019 год

В соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции ИСМДП представляет проверенные финансовые отчеты Административному комитету не реже одного раза в год либо по просьбе Административного комитета. Поскольку компетентные финансовые службы Организации Объединенных Наций не смогут завершить подготовку официального отчета за 2019 год к сессии Административного комитета в феврале 2020 года, доклад с полным и окончательным финансовым отчетом будет представлен, как и в прошлом, на следующей сессии Комитета в 2020 году для официального утверждения.

ii) Процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП

Комитет, возможно, пожелает напомнить о том, что бюджет и смета расходов на деятельность ИСМДП и секретариата МДП в 2020 году были утверждены Комитетом на его предыдущей сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/145, пункт 18). Комитет будет проинформирован о переводе Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) требуемых средств на 2020 год в Целевой фонд МДП. На своей предыдущей сессии Комитет утвердил также размер сбора за книжку МДП (1,39 долл. США (округленная сумма), см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/145, пункт 19).

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает напомнить о процедуре сбора и перевода суммы за каждую книжку МДП для финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/89, пункт 38 и приложение II), согласно которой:

«...»

8) МСАТ ведет отдельный счет, подробно отражающий количество выданных книжек МДП и соответствующие полученные суммы;

9) аудитор МСАТ представляет аудиторское заключение, содержащее мнение о вышеупомянутом счете за соответствующий год с указанием переведенной суммы, а также общей суммы, фактически выставленной к оплате (15 января);

10) разницу между двумя суммами необходимо будет привести в соответствие впоследствии;

11) на основании упомянутого выше аудиторского заключения, если имеет место превышение (т. е. было получено больше, чем первоначально переведено), то Административный комитет МДП на своей весенней сессии информируется об этом, а МСАТ переводит разницу в суммах на указанный ЕЭК ООН банковский счет до

15 марта. Эта сумма будет отражена на счете МДП ЕЭК ООН и принята во внимание в следующем бюджетном году;

12) на основании упомянутого выше аудиторского заключения, если имеет место дефицит (т. е. было получено меньше, чем первоначально переведено), Административный комитет МДП на своей весенней сессии по предложению МСАТ одобряет надлежащие меры, а именно:

- а) пересчет суммы за каждую книжку МДП, как это предусмотрено в статье 13.1 приложения 8, либо
- б) дефицит будет зафиксирован в счете МСАТ, упомянутом выше, и на основании предложения МСАТ, одобренного Административным комитетом МДП, скорректирован впоследствии».

С учетом вышеизложенного Административный комитет, возможно, пожелает заслушать сообщение об аудиторском заключении за 2019 год и одобрить соответствующие меры согласно пунктам 11 или 12 данной процедуры.

Кроме того, на своей предыдущей сессии Административный комитет принял к сведению аудиторское заключение за 2018 год, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/18, выданное по просьбе Российской Федерации, высказанной на шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/141, пункт 36). Комитет решил продолжить рассмотрение этого вопроса на своей нынешней сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/18

5. Пересмотр Конвенции

а) Предложения по поправкам к Конвенции, переданные Рабочей группой

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что на своих шестьдесят девятой (февраль 2019 года) и семьдесят первой (октябрь 2019 года) сессиях он рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/5, содержащий предложения, представленные Рабочей группой, о внесении поправок в статью 49 Конвенции путем добавления новой пояснительной записки. Различные делегации вновь заявили о своей поддержке этих предложений, в то время как делегация Российской Федерации по-прежнему выступает против, утверждая, что передача некоторых таможенных функций операторам, даже при наличии надлежащего разрешения и на строгих условиях, подорвет безопасность системы МДП.

Комитету предлагается вновь рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/5.

На своей 151-й сессии (февраль 2019 года) Рабочая группа приняла различные предложения по поправкам (см. ECE/TRANS/WP.30/2019/302, пункты 11–12), содержащиеся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/4. Кроме того, в приложении II к документу секретариат представляет предложения о внесении поправок в два комментария, с тем чтобы привести их текст в соответствие с уже принятыми предложениями о внесении поправок в статью 18 Конвенции, а также пояснительную записку 0.8.3. Комитету предлагается рассмотреть и, возможно, согласиться с предложениями по поправкам, содержащимися в приложениях I и II к указанному документу, или принять их.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/5, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/4

b) Предложения по поправкам к Конвенции, переданные Исполнительным советом МДП*i) Представление данных в модуль держателей, включенных в Международный банк данных МДП*

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии он рассмотрел предложения ИСМДП о расширении использования МБДМДП путем обязательного представления данных в электронном формате в качестве надлежащего способа подтверждения статуса МБДМДП как надежной базы данных. Комитет большинством голосов принял эти предложения.

Комитет, возможно, пожелает официально принять предложения, содержащиеся в официальном документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/5.

Кроме того, Комитет на своей предыдущей сессии решил вернуться к этому вопросу, поскольку представители Узбекистана и МСАТ подняли проблемы, с которыми сталкиваются некоторые транспортные операторы при перевозках МДП из-за отсутствия данных об их статусе в МБДМДП. Комитет, возможно, пожелает вновь рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/22 правительства Узбекистана и документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/23 МСАТ, касающийся МБДМДП.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/5, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/22 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/23

ii) Опубликование информации о таможенных, пользующихся Международным банком данных МДП

Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что ИСМДП на своей восьмидесятой третьей сессии (октябрь 2019 года) завершил подготовку пакета предложений по поправкам, касающимся опубликования информации о таможенных, пользующихся МБДМДП. Комитету предлагается рассмотреть эти предложения, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/6.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/6

c) Одобренные предложения по поправкам к Конвенции, которые еще не были официально приняты

На своей предыдущей сессии Комитет принял предложения о внесении поправок в некоторые положения основного текста Конвенции МДП и введении нового приложения 11, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/9/Rev.2 с поправками, до официального принятия на текущей сессии. В целях облегчения процесса принятия решений на национальном уровне Комитет решил, что совместно сформулированные и принятые на сессии формулировки следует представить в качестве окончательного текста. Комитет просил секретариат включить окончательный текст в приложение к заключительному докладу о работе сессии и издать его в качестве официального документа для облегчения официального принятия на текущей сессии.

Комитет, возможно, пожелает официально принять документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/7, который включает окончательный текст предложений о внесении поправок в некоторые положения основного текста Конвенции МДП и вводит новое приложение 11.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/7

d) Рекомендация по приложению 3, касающаяся кодовой системы для внесения отметок о неисправностях в свидетельство о допущении

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что на своих шестьдесят девятой (февраль 2019 года) и семьдесят первой (октябрь 2019 года) сессиях из-за нехватки времени он решил вернуться к рассмотрению этой рекомендации на своей сессии в феврале 2020 года. Комитет предложил делегациям провести национальные консультации и затем поделиться своим опытом с Комитетом, с тем чтобы он принял сбалансированное решение о путях дальнейшего рассмотрения этого вопроса (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/141, пункт 47).

Комитету предлагается рассмотреть данный вопрос.

6. Соглашение между Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций и Международным союзом автомобильного транспорта

Комитет, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии он принял новый проект соглашения ЕЭК/МСАТ на период 2020–2022 годов включительно, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/24, и просил ЕЭК ООН и МСАТ приступить к подписанию нового соглашения как можно скорее, но в любом случае до 15 ноября 2019 года. Кроме того, Комитет, отметив, что некоторым договаривающимся сторонам необходимо время для дополнительного анализа, решил сохранить этот пункт в повестке дня своей февральской сессии 2020 года, принимая во внимание статью 9 проекта соглашения.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/24

7. Аудиторская проверка счетов Исполнительного совета МДП и секретариата МДП

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии он отметил, что аудиторская проверка счетов ИСМДП и секретариата МДП, в отношении которой АС.2 на своей шестьдесят четвертой сессии (октябрь 2016 года) направил запрос компетентным службам Организации Объединенных Наций (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/131, пункт 22), была проведена УСВН и завершена в марте 2019 года и что отчет о проверке содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/25. Секретарь МДП кратко представил выводы, изложенные в докладе, и, подчеркнув, что он несет ответственность за выполнение рекомендаций в конкретные сроки, просил Комитет оказать содействие и поддержку в выполнении этой сложной и трудной задачи.

Дополнительная информация будет представлена секретариатом по тем рекомендациям, в отношении которых действия уже предпринимались.

УСВН рекомендовало (рекомендация № 1) Административному комитету рассмотреть возможные варианты механизмов мониторинга и оценки документации, представляемой уполномоченной международной организацией, в целях укрепления управления в рамках Конвенции МДП, особенно в отношении подотчетности. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и принять документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/8, в котором описаны механизмы контроля и оценки документации, представляемой уполномоченной международной организацией, включая пересмотр перечня документов.

Кроме того, УСВН рекомендовало (рекомендация № 2) секретариату подготовить обновленные положения о круге ведения координационных пунктов МДП для рассмотрения и утверждения Административным комитетом в интересах обеспечения согласованности их работы и повышения ее эффективности. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и принять документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/9, который включает обновленный круг ведения координационных пунктов МДП. В соответствии с просьбой Комитета, высказанной на его предыдущей сессии, в документе содержится также круг ведения координаторов ассоциаций (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/145, пункт 67).

УСВН рекомендовало (рекомендация № 3) ЕЭК довести до сведения Комитета необходимость разработки соответствующих процедур, связанных с: а) оценкой компетентных организаций до выбора уполномоченной международной организации по операциям МДП; и б) периодической оценкой соответствия уполномоченной международной организации установленным условиям и требованиям. Комитет принял к сведению необходимость разработки соответствующих процедур, касающихся выбора международной организации и периодической оценки, и выразил мнение, что эта рекомендация имеет важное значение для системы МДП. Комитет просил секретариат подготовить для его нынешней сессии документ, в котором будут описаны надлежащие процедуры оценки компетентных организаций до выбора уполномоченной международной организации для проведения операций МДП, а также процедуры периодической оценки. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и принять документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/10.

Что касается рекомендации (рекомендация № 7), содержащейся в докладе УСВН, и необходимости разработки надлежащего альтернативного механизма финансирования для обеспечения устойчивости операций МДП, то Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и принять документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/11.

УСВН рекомендовало также (рекомендация № 10) ЕЭК разработать план действий по обеспечению необходимой подготовки и поддержки для стран, присоединившихся к Конвенции МДП, в целях введения процедур МДП в этих странах. Секретариат проинформировал Комитет о том, что он подготовил план действий, который был представлен ИСМДП на рассмотрение и который включает меры не только по необходимой подготовке кадров и поддержке стран, присоединившихся к Конвенции МДП, но и по пропагандированию МДП, eTIR, а также интермодальных аспектов МДП в виде брошюр, учебных материалов, «дорожных карт» и семинаров по укреплению потенциала. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и принять документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/12, содержащий вышеупомянутый план действий с внесенными в него поправками, на основе замечаний, полученных от ИСМДП.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/25, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/8,
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/9, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/10,
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/11, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/12

8. Этап III процесса пересмотра МДП – компьютеризация процедуры МДП

Комитет заслушает сообщение о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП, и в частности о:

- а) итогах тридцатой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), состоявшейся в Будапеште 18–19 сентября 2019 года по любезному приглашению таможенной администрации Венгрии;
- б) последних изменениях в рамках пилотных проектов eTIR и других мероприятиях, способствующих полной компьютеризации процедуры МДП.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2020/2

9. Передовая практика

Из-за нехватки времени на шестьдесят девятой (февраль 2019 года) и семьдесят первой сессиях (октябрь 2019 года) Комитет решил вернуться к документу ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2018/13, содержащему обновленный вариант примера соглашения, на своей нынешней сессии.

Комитету предлагается рассмотреть и одобрить этот документ и просить секретариат включить обновленный пример соглашения между компетентными национальными органами и уполномоченным национальным объединением в следующий вариант Справочника МДП.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2018/13

10. Прочие вопросы**а) Отчет о внешней аудиторской проверке Международного союза автомобильного транспорта и связанные с этим вопросы**

Комитет решил сохранить этот пункт в повестке дня, напомнив при этом о своем решении рассмотреть отчет об аудиторской проверке в качестве части перечня документации, которая будет подготовлена в связи с рекомендацией № 1 УСВН.

Комитету предлагается возобновить рассмотрение данного вопроса.

б) Сроки проведения следующей сессии

Секретариат ЕЭК принял предварительные меры по проведению семьдесят третьей сессии Комитета 15 октября 2020 года. Комитет, возможно, пожелает подтвердить эту дату.

в) Ограничение на распространение документов

Комитет, возможно, пожелает принять решение о том, следует ли вводить какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с его нынешней сессией.

г) Перечень решений

В соответствии с решением Комитета перечень решений будет включен в приложение к окончательному докладу.

11. Утверждение доклада

В соответствии со статьей 7 приложения 8 к Конвенции Комитет утвердит доклад о работе своей семьдесят второй сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Ввиду нынешней ограниченности ресурсов, выделяемых для письменного перевода, отдельные части окончательного доклада, возможно, будут готовы для утверждения в конце сессии не на всех рабочих языках.