



Commission économique pour l'Europe
Comité de gestion de la Convention TIR de 1975**Soixante-cinquième session**

Genève, 15 et 16 février 2017

Point 4 a) i) de l'ordre du jour provisoire

Activités et administration de la Commission de contrôle TIR :**Activités de la Commission de contrôle TIR :****Rapport du Président de la Commission de contrôle TIR****Prix des carnets TIR*****Note du secrétariat****I. Généralités**

1. Depuis l'entrée en vigueur, le 1^{er} janvier 2012, des amendements à la première partie de l'annexe 9 à la Convention TIR de 1975, l'une des obligations des associations nationales est de communiquer à la Commission de contrôle TIR, avant le 1^{er} mars de chaque année, le prix de chacun des types de carnets TIR qu'elle délivre.

2. À sa soixante-dixième session (5 et 6 décembre 2016), la TIRExB a demandé au secrétariat de publier le prix sur le site Web de la TIRExB en 2016, et de transmettre les prix et leur analyse à l'AC.2 pour examen à sa soixante-cinquième session.

II. Renseignements communiqués

3. En 2012, le secrétariat a reçu des renseignements de 10 associations. En 2013, 2014 et 2015, 48, 49 et 50 associations, respectivement, ont fourni à la Commission de contrôle des données relatives au prix des carnets TIR qu'elles délivrent.

4. En 2016, 51 associations nationales ont communiqué à la Commission de contrôle les prix de tous les types de carnets TIR qu'elles délivrent.

* Le présent document a été soumis en retard en raison de la transmission tardive de renseignements provenant d'autres sources.



5. Les associations nationales de l'Afghanistan et de la Jordanie (ACCI et RACJ) n'ont communiqué aucun renseignement sur les prix de leurs carnets TIR pour 2016, bien que l'IRU leur ait délivré des carnets TIR.

6. Les prix reçus pour 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016, convertis en dollars des États-Unis¹, sont présentés aux annexes I, II, III, IV et V.

III. Avertissement

7. À sa soixante-dixième session, la TIRExB a fait valoir que, du fait du caractère général de l'obligation énoncée au paragraphe 3 vi) de la première partie de l'annexe 9, à savoir que les associations nationales doivent communiquer à la Commission de contrôle TIR, le 1^{er} mars de chaque année, le « prix » de chacun des types de carnets TIR qu'elle délivre, les prix communiqués par lesdites associations peuvent différer par leur composition (par exemple, inclusion ou non de la taxe sur la valeur ajoutée (TVA), des frais d'assurance, etc.). En conséquence, la TIRExB a approuvé le texte de l'avertissement ci-après et a prié le secrétariat de l'inclure sur le site Web où les prix sont reproduits ainsi que dans les futurs documents de l'AC.2 contenant les prix des carnets TIR.

Avertissement : Les prix des carnets TIR sont publiés tels qu'ils ont été communiqués à la Commission de contrôle TIR par les associations nationales, conformément au paragraphe 3 vi) de la première partie de l'annexe 9 de la Convention, et ne sont pas toujours comparables. Il se peut que certaines associations incluent les taxes (TVA, par exemple) ou les frais (frais d'assurance, par exemple) alors que d'autres ne le font pas. En outre, les pratiques nationales, par exemple l'obligation pour les titulaires de carnets TIR de fournir à l'association tout type de garantie ou de verser une cotisation annuelle, peuvent aussi avoir une influence sur les prix des carnets TIR.

IV. Analyse

8. À sa soixante et unième session, le Comité a accueilli avec satisfaction le document ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/4, qui contenait une évaluation faite par le secrétariat ainsi que des suggestions reçues de certaines Parties contractantes (Biélorus, Suisse, Turquie et Union européenne) sur la nécessité d'une analyse ou d'une méthode particulière permettant à la TIRExB de procéder à l'analyse détaillée des données sur les prix des carnets TIR. Le Comité a estimé que la méthode proposée par le secrétariat pourrait être utilisée pour mener une première analyse expérimentale qui serait confiée à la Commission de contrôle TIR et qui, dans un premier temps, serait limitée et pourrait par la suite être reconduite chaque année si elle se révélait concluante. Le Comité de gestion a donc chargé la Commission de contrôle de travailler, en collaboration avec le secrétariat, sur l'analyse expérimentale et de lui rendre compte à l'une de ses prochaines sessions.

9. À sa soixante-troisième session, le Comité a examiné l'analyse préliminaire des prix des carnets TIR pour 2015, tel qu'elle figure dans l'annexe V du document ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/2. Il a jugé que cette analyse constituait une information utile pour l'accomplissement du mandat de la TIRExB sur le plan du contrôle du prix des carnets TIR et qu'il serait bon de la réitérer chaque année et de rendre compte au Comité de tout changement significatif du prix.

¹ Taux de change : <http://treasury.un.org/operationalrates/OperationalRates.aspx>.

10. À sa soixante-dixième session, la TIRExB a examiné l'analyse des prix pour 2016, telle que reproduite à l'annexe VI, et a estimé qu'elle montrait i) que les prix des carnets TIR avaient baissé dans la majorité des Parties contractantes, ii) que le principe des économies d'échelle était généralement respecté dans la fixation des prix des carnets TIR, et iii) qu'il n'existait aucun élément statistique tendant à montrer que les associations des pays dont le PIB par habitant était le plus élevé facturaient des suppléments de prix plus élevés.

V. Examen par le Comité

11. Le Comité souhaitera peut-être se pencher sur les prix présentés aux annexes I, II, III, IV et V et examiner l'analyse figurant à l'annexe VI.

Annexe I

Tableau I.1
Prix pour 2012

(En dollars des États-Unis)

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger
Autriche	AISÖ	58,91	62,83			78,54	86,39	111,27	117,81		
République tchèque	CESMAD BOHEMIA	72,46	72,46	58,51	58,51	102,52	102,52	105,21	105,21	107,89	107,89
Hongrie	MKFE	64,55	64,55					92,21	92,21		
Italie	UICCIAA	79,47	79,47					101,99	101,99	109,93	109,93
Monténégro	PKCG							130,90	130,90		
Pologne	ZMPD	51,71	51,71	42,27	42,27			71,83	71,83	80,32	80,32
Roumanie	UNTRR	115,18	115,18			129,58	129,58	130,89	130,89		
Fédération de Russie	ASMAP	64,23	64,23	56,69	56,69	86,14	86,14	87,13	87,13		
République de Serbie	CCIS-ATT	90,25	90,25			134,98	134,98	135,72	135,72	139,95	139,95
Turquie	TOBB	68,54	68,54	50,00	50,00	102,25	102,25	109,55	109,55	112,36	112,36

Annexe II

Tableau II.1
Prix pour 2013

(En dollars des États-Unis)

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger
Arménie	AIRCA										
Autriche	AISÖ	62,83	66,76			82,47	90,32	115,19	121,74		
Azerbaïdjan	ABADA	148,75	148,75					174,40	174,40		
Bélarus	BAMAP	43,01	58,60	37,10	48,39			58,06	85,48		
Belgique	FEBETRA	97,69	97,69					128,90	128,90		
Bosnie-Herzégovine	AIRH							127,84	127,84	129,38	129,38
Bulgarie	AEBTRI	72,96	121,82	60,91				101,74	121,82		
Croatie	TRANSPORT KOMERC	135,78	135,78					117,67	117,67	145,69	145,69
République tchèque	CESMAD BOHEMIA	71,39	71,39	57,64	57,64	101,00	101,00	103,65	103,65	106,29	106,29
Danemark	DTL					193,59	193,59	193,59	193,59		
Estonie	ERAA	121,26	121,26	88,19	88,19	133,86	133,86	133,86	133,86		
Finlande	SKAL			137,16	137,16	145,27	145,27	145,27	145,27	145,27	145,27
France	AFTRI	94,98	94,98			122,12	122,12	156,04	156,04		
Géorgie	GIRCA	76,59	76,59					136,76	136,76		
Allemagne	AIST	113,03	113,03			129,31	129,31	142,88	142,88	156,45	156,45
	BGL	117,92	117,92			145,47	145,47	146,40	146,40	152,31	152,31
Grèce	OFAE	67,44	67,44					95,98	95,98	97,28	97,28
Hongrie	MKFE	61,97	61,97					88,53	88,53		
Iran (République islamique d')	ICCIM	101,81	101,81					138,46	138,46		
Italie	UICCIAA	78,54	78,54			95,56	95,56	100,79	100,79	108,65	108,65

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger
Jordanie	RACJ							141,04	141,04		
Kazakhstan	KAZATO			76,41	76,41	93,02	93,02	99,67	99,67	99,67	99,67
Kirghizistan	AIRTO-KR					180,00	180,00	180,00	180,00		
Lettonie	LA			46,55	46,55			96,72	96,72		
Liban	CCIAB							120,00	120,00		
Lituanie	LINAVA	189,86		177,67				246,07			
Mongolie	NARTAM							150,00	150,00		
Monténégro	PKCG							130,90	130,90		
Pays-Bas	SCT/TLN										
		87,34	87,34			104,80	104,80	106,39	106,39		
	NIWO	87,34	87,34			104,80	104,80	106,39	106,39		
Norvège	NLF							140,40	193,05		
Pologne	ZMPD	58,00	58,00	46,78	46,78			83,08	83,08	89,35	89,35
République de Moldova	AITA	64,46						89,20		91,30	
Roumanie	ARTRI	120,75	120,75	112,61	112,61			135,68	135,68		
	UNTRR	120,75	120,75	112,61	112,61			135,68	135,68		
Fédération de Russie	ASMAP	69,12	69,12	60,87	60,87	92,69	92,69	93,77	93,77		
République de Serbie	CCIS-ATT	86,75	86,75			129,97	129,97	130,71	130,71	134,96	134,96
Slovaquie	CESMAD										
	SLOVAKIA	82,09	82,09	69,20	69,20	109,23	109,23	110,18	110,18		
Slovénie	GIZ INTER TRANSPORT	49,34	49,34	35,90	35,90			74,07	74,07	76,22	76,22
Espagne	ASTIC							104,99	104,99		
Suède	SA	295,55	354,67	295,55	354,67	295,55	354,67	295,55	354,67	295,55	354,67
Suisse	ASTAG					139,78	247,31	172,04	279,57	188,17	295,70
Turquie	TOBB	68,93	68,93	50,28	50,28	102,82	102,82	110,17	110,17	112,99	112,99
Turkménistan	THADA							116,90	116,90		

<i>Pays</i>	<i>Association</i>	<i>Carnet TIR à 4 volets</i>		<i>Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets</i>		<i>Carnet TIR à 14 volets</i>		<i>Carnet TIR à 20 volets</i>	
		<i>Membre/ National</i>	<i>Non-membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non-membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non-membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non-membre/ Étranger</i>	<i>Membre/ National</i>	<i>Non-membre/ Étranger</i>
Ukraine	AIRCU	49,79	49,79	38,58	38,58	77,99	77,99	79,27	79,27		
Royaume-Uni	FTA					122,91	122,91	127,47	127,47		
	RHA	91,05	91,05			118,36	118,36	127,47	127,47		
Ouzbékistan	AIRCUZ	100,00	100,00					120,00	120,00		

Annexe III

Tableau III.1
Prix pour 2014

(En dollars des États-Unis)

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger
Prix de délivrance par l'IRU													
Afghanistan	ACCI	90,00	42,52	32,18	32,18	67,81	67,81	45,97	45,97	68,91	68,91	71,26	71,26
Albanie	ANALTIR					75,00	75,00			75,00	75,00		
Arménie	AIRCA									109,02	135,68		
Autriche	AISÖ	66,76	70,93			87,62	95,97			122,39	129,35		
Azerbaïdjan	ABADA	109,73	109,73			132,28	132,28			135,28	135,29		
Bélarus	BAMAP	45,98	62,64	39,66	51,72			57,47	74,71	62,07	91,38		
Belgique	FEBETRA	97,69	97,69							128,90	128,90		
Bosnie-Herzégovine	AIRH									134,03	134,03		
Bulgarie	AEBTRI	75,69	126,38	63,19				81,94		105,55	126,38	117,36	
Croatie	TRANSPORT KOMERC	87,12	87,12							121,96	121,96	151,00	151,00
République tchèque	CESMAD BOHEMIA	67,53	67,53	54,53	54,53	95,55	95,55			98,05	98,05	100,55	100,55
Danemark	DTL					207,19	207,19			207,19	207,19		
Estonie	ERAA	128,51	128,51	93,46	93,46	141,86	141,86			141,86	141,86		
Finlande	SKAL			145,73	145,73	154,35	154,35			154,35	154,35	154,35	154,35
France	AFTRI	94,98	94,98			122,12	122,12			156,04	156,04		
Ex-République yougoslave de Macédoine	AMERIT	82,76	82,76	59,77	59,77	89,66	89,66			117,24	117,24		

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non-membre/ Étranger
Allemagne	AIST	113,03	113,03			129,31	129,31			142,88	142,88	156,45	156,45
	BGL	119,97	119,97			147,68	147,68			148,60	148,60	154,59	154,59
Grèce	OFAE	73,32	73,32							95,98	95,98		
Hongrie	MKFE	65,20	65,20							102,92	102,92		
Iran (République islamique d ¹)	ICCIM	101,62	101,62							138,21	138,21		
Italie	UICCIAA	82,75	82,75			100,68	100,68			106,20	106,20	114,48	114,48
Jordanie	RACJ									141,24	141,24		
Kazakhstan	KAZATO			74,19	74,19	90,32	90,32			96,77	96,77	96,77	96,77
Kirghizistan	AIRTO-KR					180,00	180,00	140,00	140,00	180,00	180,00		
Lettonie	LA			49,04	49,04					94,22	94,22		
Liban	CCIAB	120,00	120,00							150,00	150,00		
Lituanie ²	LINAVA	72,56		61,10				73,46		90,54			
	LINAVA	82,67		70,09				80,20		104,20			
Mongolie	NARTAM									300	300		
Monténégro	PKCG									139,08	139,08		
Pays-Bas ³	NIWO	92,55	92,55			111,07	111,07			112,75	112,75		
Norvège	NLF									132,01	181,51		
Pologne	ZMPD	59,96	59,96	48,40	48,40					85,93	85,93		
Roumanie	ARTRI	120,75	120,75	112,61	112,61			115,33	115,33	135,68	135,68		
	UNTRR	120,75	120,75	112,61	112,61	134,32	134,32	115,33	115,33	135,68	135,68		
Fédération de Russie	ASMAP	68,91	68,91	59,44	59,44	93,56	93,56			94,64	94,64		
Serbie	CCIS-ATT	70,79	70,79			113,91	113,91	71,13	71,13	114,94	114,94	117,00	117,00
Slovaquie	CESMAD												
	SLOVAKIA	82,09	82,09	69,20	69,20	109,23	109,23			110,18	110,18		

² L'association LINAVA applique des prix différents aux « membres actifs » et aux « membres associés ».

³ Les prix sont disponibles sur www.niwo.nl/.

<i>Pays</i>	<i>Association</i>	<i>Carnet TIR à 4 volets</i>		<i>Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 14 volets</i>		<i>Carnet TIR à 20 volets</i>	
		<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>
Slovénie	GIZ INTER TRANSPORT	52,74	52,74	38,37	38,37					79,18	79,18	81,48	81,48
Espagne	ASTIC									124,13	124,13		
Suède	SA	288,46	346,15	288,46	346,15	288,46	346,15			288,46	346,15	288,46	346,15
Suisse	ASTAG					149,43	264,37			183,91	298,85	201,15	316,09
Turquie	TOBB	68,15	68,15	50,07	50,07	102,92	102,92	69,54	69,54	109,87	109,87	112,66	112,66
Ukraine	AIRCU	42,06	42,06	31,95	31,95	45,43	45,43	40,44	40,44	67,90	67,90		
Royaume-Uni	FTA	54,94				80,93				83,93			
	RHA	49,96				64,95				69,94			
Ouzbékistan	AIRCUZ	100,00	100,00							120,00	120,00		

Annexe IV

Tableau IV.1
Prix pour 2015

(En dollars des États-Unis)

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger
Prix de délivrance par l'IRU ⁴		26,21	26,21	–	–	61,84	61,84	41,93	41,93	62,89	62,89	64,99	64,99
Albanie	ANALTIR							59,73	59,73	59,73	59,73		
Arménie	AIRCA									110,06	136,27		
Autriche	AISÖ	44,89	48,26			70,71	77,44			98,77	104,38		
Azerbaïdjan	ABADA	59,56	59,56			102,27	102,27			104,51	104,51	106,76	106,76
Bélarus	BAMAP	33,54	47,17					52,41	68,13	57,13	83,33		
Belgique	FEBETRA	70,29	70,29							107,71	107,71		
Bosnie-Herzégovine	AIRH									104,55	104,55		
Bulgarie	AEBTRI	50,95	98,64					67,21		87,80	98,64	89,43	
Croatie	TRANSPORTK OMERC	81,11	81,11							110,60	110,60		
République tchèque	CESMAD BOHEMIA	42,38	42,38			77,83	77,83			79,87	79,87	81,91	81,91
Danemark	DTL					160,60	160,60			160,60	160,60		
Estonie	ERAA	103,70	103,70	75,42	75,42	114,48	114,48			114,48	114,48		
Finlande	SKAL	94,84	94,84			100,45	100,45	100,45	100,45	100,45	100,45	100,45	100,45
France	AFTRI	85,03	85,03			107,71	107,71			136,05	136,05		
Géorgie	GIRCA	55,72	55,72							126,65	126,65		
Allemagne	AIST	94,44	94,44			108,05	108,05			119,39	119,39	130,73	130,73
	BGL	84,99	84,99			121,79	121,79			122,55	122,55	127,49	127,49

⁴ Prix convertis en dollars des États-Unis suivant le taux de change au 1^{er} mars 2015, compte non tenu de la décote exceptionnelle de 10 % consentie du 15 janvier au 15 avril 2015.

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger
Grèce	OFAE	58,36	58,36							83,05	83,05		
Hongrie	MKFE	58,33	58,33							83,85	83,85		
Iran (République islamique d')	ICCIM	92,34	92,34							125,59	125,59		
Italie	UICCIAA	73,17	73,17			89,02	89,02			93,90	93,90	101,22	101,22
Jordanie	RACJ									141,24	141,24		
Kazakhstan	KAZATO	74,97	74,97			112,58	112,58	90,72	90,72	118,06	118,06		
Kirghizistan	AIRTO-KR					180,00	180,00	140,00	140,00	180,00	180,00		
Lettonie	LA	40,01	40,01							81,24	81,24		
Liban	CCIAB	75,00	75,00							150,00	150,00		
Lituanie	LINAVA	50,00	50,00			65,53	65,53			78,00	78,00		
Monténégro	PKCG									112,23	112,23		
Maroc	AMTRI	121,74	121,74										
Pays-Bas	NIWO/TLN	75,45	75,45			90,54	90,54			91,92	91,92		
Norvège	NLF									107,57	147,91		
Pologne	ZMPD	39,10	39,10							75,12	75,12		
République de Moldova	AITA	40,43	40,43			81,35	81,35	56,17	56,17	82,41	82,41	84,52	84,52
Roumanie	ARTRI	91,84	91,84					96,37	96,37	113,38	113,38		
	UNTRR	91,84	91,84			112,24	112,24	96,37	96,37	113,38	113,38		
Fédération de Russie	ASMAP	42,86	42,86			73,93	73,93			74,93	74,93		
République de Serbie	CCIS-ATT	41,00	41,00			106,81	106,81	66,62	66,62	107,76	107,76	109,64	109,64
Slovaquie	CESMAD SLOVAKIA	57,82	57,82			91,27	91,27	72,90	72,90	92,06	92,06		
Slovénie	GIZ INTER TRANSPORT	48,10	48,10	34,99	34,99					72,21	72,21	74,30	74,30

<i>Pays</i>	<i>Association</i>	<i>Carnet TIR à 4 volets</i>		<i>Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 14 volets</i>		<i>Carnet TIR à 20 volets</i>	
		<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>
Espagne	ASTIC									121,95	121,95		
Suède	SA	218,05	261,66	218,05	261,66	218,05	261,66			218,05	261,66	218,05	261,66
Suisse	ASTAG					136,27	241,09			167,71	272,54	183,44	288,26
Tadjikistan	Association des transporteurs automobiles internationaux du Tadjikistan									212,00	212,00		
Ex-République yougoslave de Macédoine	AMERIT	46,65	46,65			74,07	74,07			97,83	97,83		
Turquie	TOBB	35,71	35,71			78,34	78,34	55,68	55,68	80,65	80,65	82,57	82,57
Turkménistan	THADA									105,14	105,14		
Ukraine	AsMAP UA	27,65	27,65			64,60	64,60	43,95	43,95	65,69	65,69		
Royaume-Uni	FTA	98,95	98,95			145,73	145,73			151,12	151,12		
	RHA	89,96	89,96			116,94	116,94			125,94	125,94		
Ouzbékistan	AIRCUZ	100,00	100,00							120,00	120,00		

Annexe V

Tableau V.1
Prix pour 2016

(En dollars des États-Unis)

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger
Prix de délivrance par l'IRU ⁵		25,08	25,08	–	–	59,18	59,18	–	–	60,18	60,18	62,19	62,19
Azerbaïdjan	ABADA					72,10	72,10			120,16	120,16		
Albanie	ANALTIR					62,89	62,89			62,89	62,89		
Arménie	AIRCA									107,14	132,65		
Autriche	AISÖ	44,40	47,72			69,92	76,58			97,67	103,22		
Bélarus	BAMAP	32,89	46,25					51,39	66,80	56,01	81,71		
Belgique	FEBETRA	68,81	68,81							105,44	105,44		
Bosnie-Herzégovine	AIRH									106,98	106,98		
Bulgarie	AEBTRI	54,52	105,57					71,93		93,97	105,57	95,71	
Croatie	TRANSPORT KOMERC	79,09	79,09							107,85	107,85		
République tchèque	CESMAD BOHEMIA	42,89	42,89			78,76	78,76			80,82	80,82	82,89	82,89
Danemark	DTL					170,05	170,05			170,05	170,05		
Estonie	ERAA	100,98	100,98	73,44	73,44	111,48	111,48			111,48	111,48		
Finlande	SKAL	116,29	116,29			123,17	123,17			123,17	123,17		
France	AFTRI	81,97	81,97			103,83	103,83			131,15	131,15		
Géorgie	GIRCA	54,56	54,56							124,01	124,01		
Allemagne	AIST	80,87	80,87			104,79	104,79			115,72	115,72		
	BGL	84,07	84,07			133,93	133,93			123,85	123,85	128,79	128,79

⁵ Prix convertis en dollars des États-Unis suivant le taux de change au 1^{er} mars 2016.

Pays	Association	Carnet TIR à 4 volets		Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 6 volets		Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)		Carnet TIR à 14 volets		Carnet TIR à 20 volets	
		Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger	Membre/ National	Non- membre/ Étranger
Grèce	OFAE	57,97	57,97							82,50	82,50		
Hongrie	MKFE	55,79	55,79							80,20	80,20		
Iran (République islamique d')	ICCIMA					67,89				90,52			
Italie	UICCIAA	65,65	65,65			79,87	79,87			84,25	84,25		
Kazakhstan	KAZATO	101,62	101,62			130,62	130,62	118,82	118,82	127,48	127,48		
Kirghizistan	AIRTO-KR					180,00	180,00	140,00	140,00	180,00	180,00		
Lettonie	LA	39,33	39,33							80,28	80,28		
Liban	CCIAB	75,00	75,00			100,00	100,00			150,00	150,00		
Lituanie	LINAVA	49,73	49,73					65,36	65,36	78,58	78,58		
Mongolie	NARTAM					150,00	150,00			200,00	200,00		
Monténégro	PKCG									111,48	111,48		
Maroc	AMTRI	153,58											
Pays-Bas	NIWO/TLN	79,60	79,60			94,43	94,43			95,77	95,77		
Norvège	NLF									90,76	124,80		
Pologne	ZMPD	37,94	37,94			53,26	53,26			73,18	73,18		
République de Moldova	AITA	38,75	38,75			53,55	53,55			78,75	78,75	82,11	82,11
Roumanie	ARTRI	88,52	88,52					92,90	92,90	109,29	109,29		
	UNTRR	88,62	88,62					93,00	93,00	109,41	109,41		
Fédération de Russie	ASMAP	43,75	43,75			79,31	79,31			80,27	80,27		
République de Serbie	CCIS-ATT	40,37	40,37					64,84	64,84	104,77	104,77		
Slovaquie	CESMAD												
	SLOVAKIA	55,04	55,04					70,10	70,10	89,24	89,24		
Slovénie	GIZ INTER TRANSPORT	71,23	71,23			82,51	82,51			100,23	100,23	102,30	102,30
Espagne	ASTIC									109,41	109,41		

<i>Pays</i>	<i>Association</i>	<i>Carnet TIR à 4 volets</i>		<i>Carnet TIR à 4 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets</i>		<i>Carnet TIR à 6 volets (Pilote/UE)</i>		<i>Carnet TIR à 14 volets</i>		<i>Carnet TIR à 20 volets</i>	
		<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>	<i>Membre/National</i>	<i>Non-membre/Étranger</i>
Suède	SA	219,35	271,99	219,35	271,99	219,35	271,99	219,35	271,99	219,35	271,99	219,35	271,99
Suisse	ASTAG					132,65	234,69			163,27	265,31	178,57	280,61
République arabe syrienne	SNC ICC	160,00	160,00			180,00	180,00			220,00	220,00		
Tadjikistan	ABBAT									197,00	197,00		
Ex-République yougoslave de Macédoine	AMERIT					52,11	52,11			91,59	91,59		
Turquie	TOBB	38,98	38,98			82,71	82,71	57,63	57,63	85,76	85,76	86,44	86,44
Turkménistan	THADA					105,39	105,39			70,46	70,46		
Ukraine	AsMAP UA	32,26	32,26			44,44	44,44			73,66	73,66		
Royaume-Uni	FTA	67,07	67,07									102,44	102,44
	RHA	65,53	65,53			85,19	85,19			91,74	91,74		
Ouzbékistan	AIRCUZ	80,00	80,00							120,00	120,00		

Annexe VI

Analyse des prix des carnets TIR pour 2016

I. Introduction

À sa soixante et unième session, le Comité de gestion de la Convention TIR de 1975 (AC.2) a accueilli avec satisfaction le document ECE/TRANS/WP.30/ AC.2/2015/4, dans lequel figurent une évaluation faite par le secrétariat ainsi que diverses suggestions reçues de certaines Parties contractantes (Biélorus, Suisse, Turquie et Union européenne) sur la nécessité d'une analyse ou d'une méthode particulière d'analyse détaillée des données sur les prix des carnets TIR. Le Comité a estimé que la méthode proposée par le secrétariat pourrait être utilisée pour mener une première analyse expérimentale qui serait confiée à la Commission de contrôle et qui, dans un premier temps, serait limitée et pourrait par la suite être reconduite chaque année si elle se révélait concluante. Le Comité de gestion a donc chargé la Commission de contrôle de travailler, en collaboration avec le secrétariat, sur l'analyse expérimentale et de lui rendre compte à l'une de ses prochaines sessions.

À titre de premier essai, le secrétariat a proposé dans le document ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/4 d'exécuter une régression linéaire sur divers paramètres, par exemple les salaires ou le nombre de carnets TIR émis, qui seraient susceptibles d'expliquer la variabilité des prix et pour lesquels il serait possible de collationner des données pour tous les pays ayant communiqué leurs prix d'émission.

À sa soixante-troisième session, le Comité a examiné l'analyse préliminaire des prix des carnets TIR pour 2015, tel qu'elle figure dans l'annexe V du document ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/2. Il a jugé que cette analyse constituait une information utile pour l'accomplissement du mandat de la TIRExB sur le plan du contrôle du prix des carnets TIR et qu'il serait bon de la réitérer chaque année et de rendre compte au Comité de tout changement significatif du prix.

La discussion théorique sur la formation des prix des carnets TIR qui a conduit à l'analyse sous-jacente figure dans la section II de l'annexe 5 du document ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/2.

II. Données

Les associations des pays suivants ont communiqué à la Commission de contrôle les prix pour 2016 des carnets TIR qu'elles émettent : Albanie, Allemagne, Arménie, Autriche, Azerbaïdjan, Biélorus, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, ex-République yougoslave de Macédoine, Fédération de Russie, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Hongrie, Iran (République islamique d'), Italie, Jordanie, Kazakhstan, Kirghizistan, Lettonie, Liban, Lituanie, Maroc, Monténégro, Norvège, Ouzbékistan, Pays-Bas, Pologne, République arabe syrienne, République de Moldova, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Tadjikistan, Turquie, Turkménistan et Ukraine. En soustrayant les prix de distribution appliqués par l'IRU, on obtient les suppléments de prix perçus par les associations.

Tableau VI.1

Coûts supplémentaires pour les transporteurs non membres ou étrangers

(En dollars des États-Unis)

<i>Pays</i>	<i>Association</i>	<i>Différence de prix moyenne pondérée appliquée aux transporteurs non membres</i>
Autriche	AISÖ	5,16
Bélarus	BAMAP	16,01
Arménie	AIRCA	25,51
Norvège	NLF	34,04
Bulgarie	AEBTRI	35,70
Suède	SA	52,65
Suisse	ASTAG	102,04

Dans le tableau VI.1 figurent les associations dont les prix d'émission diffèrent pour leurs membres ou les transporteurs nationaux par rapport aux transporteurs non membres ou étrangers.

Étant donné que facturer un supplément aux transporteurs non membres ou étrangers est l'exception plutôt que la règle, et en supposant que la grande majorité des carnets TIR sont vendus à des membres ou à des transporteurs nationaux, l'analyse a été effectuée sur les prix pratiqués pour les membres ou les transporteurs nationaux.

Le nombre de carnets TIR distribués par l'IRU aux associations (TOT) est utilisé à titre de substitut du nombre de carnets TIR émis en 2015 par chaque association. La corrélation entre le nombre de carnets distribués et les suppléments de prix moyens pondérés perçus par les associations (WAVGM) est égale à -0,3692565.

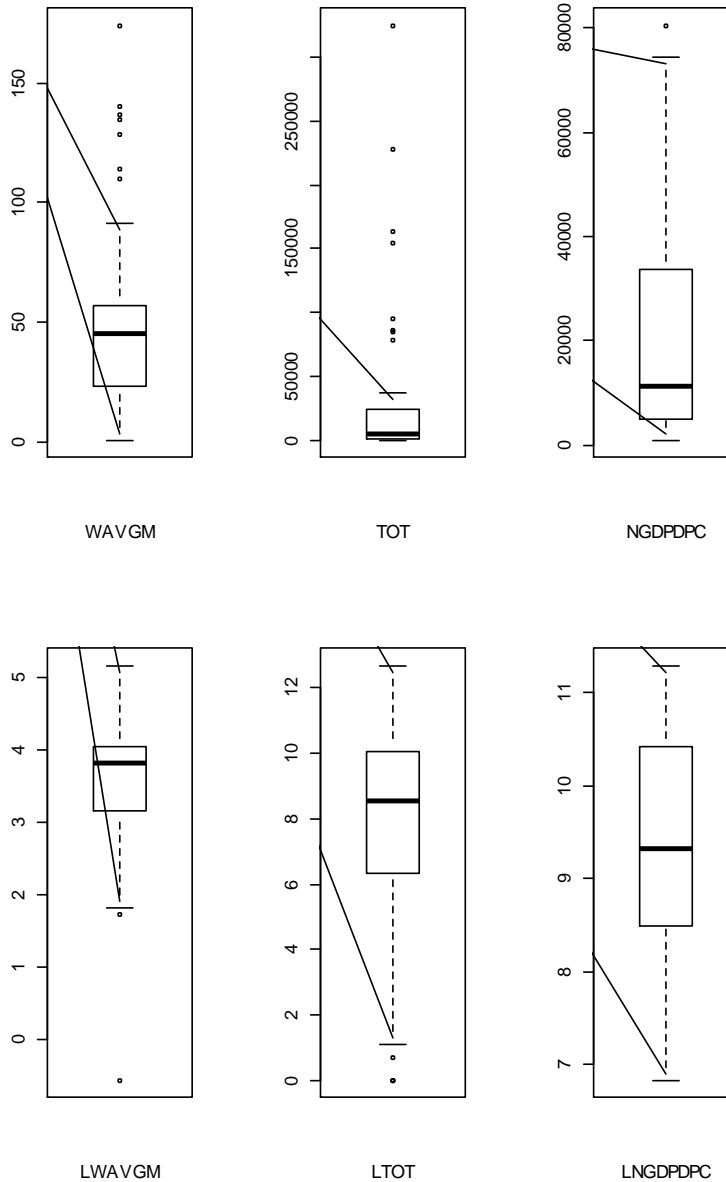
Dans les ensembles de données du numéro d'octobre 2016 de Perspectives de l'économie mondiale, publié par le Fonds monétaire international, ont été considérées comme des substituts possibles des niveaux de coût des pays les données pour 2015⁶ concernant les variables suivantes :

- NGDPDPC : produit intérieur brut par habitant en prix courants (en dollars des États-Unis) ;
- PPPPC : produit intérieur brut par habitant calculé en parité de pouvoir d'achat (PPA) (en dollars internationaux).

La corrélation de ces séries avec les WAVGM est de 0,1358638 et de -0,009106015 respectivement. La corrélation entre les PPPPC et les WAVGM est à la fois presque insignifiante et négative, donc de signe contraire à celui attendu, car on pourrait supposer que plus les coûts dans un pays sont élevés et plus l'association doit facturer un prix élevé afin de recouvrer ces coûts. En l'absence d'une meilleure approximation, l'analyse utilise donc le NGDPDPC comme substitut des niveaux de coûts des pays en dépit de la faiblesse de sa corrélation avec les suppléments de prix perçus par les associations.

⁶ Pour la République arabe syrienne, les derniers chiffres disponibles, à savoir ceux de 2010, ont été utilisés.

Figure VI.1
Diagrammes en boîte



Sur la figure VI.1 sont présentés les diagrammes en boîte de toutes les variables étudiées (WAVGM, TOT et NGDPDPC). Compte tenu de la possibilité de l'existence d'une relation non linéaire entre les variables, les diagrammes en boîte de leurs transformations logarithmiques (LWAVGM, LTOT et LNGDPDPC) sont également présentés.

III. Régressions

Afin d'évaluer les influences éventuelles des variables explicatives envisagées (individuellement et conjointement), les régressions suivantes ont été effectuées :

$$Y = \alpha + \beta \cdot X + \varepsilon \quad (1)$$

$$Y = \alpha + \beta \cdot \log(X) + \varepsilon \quad (2)$$

$$\log(Y) = \alpha + \beta \cdot X + \varepsilon \quad (3)$$

$$\log(Y) = \alpha + \beta \cdot \log(X) + \varepsilon \quad (4)$$

où Y est WAVGM et X est TOT, NGDPDPC ou [TOT LNGDPDPC]. À la différence de l'analyse des prix pour 2015⁷, tout l'ensemble de données a pu être utilisé.

Dans toutes les régressions, les coefficients de NGDPDPC ou de LNGDPDPC, combinés ou non avec TOT ou LTOT, étaient non significatifs et souvent négatifs (un lien positif est attendu entre le substitut du niveau de coût et le supplément de prix). Sur la figure VI.2 sont présentées les droites de régression par rapport au nuage de données.

D'un point de vue statistique, le meilleur modèle essayé reste donc :

$$\text{WAVGM} = \alpha + \beta \cdot \log(\text{TOT}) + \varepsilon \quad (5)$$

Dans le tableau VI.2 sont présentés les résultats de la régression, qui montrent qu'à la fois α et β sont importants, mais que la valeur R2 est très faible, ce qui indique que la fixation des prix est probablement influencée par d'autres variables.

Si l'on intègre les résultats de la régression dans l'équation 5, celle-ci devient :

$$\text{WAVGM} = 93,846 - 5,535 \cdot \log(\text{TOT}) + \varepsilon \quad (6)$$

Sur la figure VI.3 est présentée l'équation 6 (ligne continue), le montant moyen du supplément de prix (ligne en pointillés) ainsi que les données [WAVGM, LTOT] pour chaque association. La figure montre que la comparaison entre les valeurs des associations et le montant moyen du supplément de prix ne prend pas en compte l'effet du nombre total de carnets TIR délivrés.

⁷ Voir ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/2. La nécessité d'éliminer les valeurs aberrantes était principalement due à une erreur dans les données fournies par le Kirghizistan, qui a été corrigée par la suite (voir ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/2/Corr.1).

Figure VI.2
Répartition graphique des données accompagnée des droites de régression correspondantes

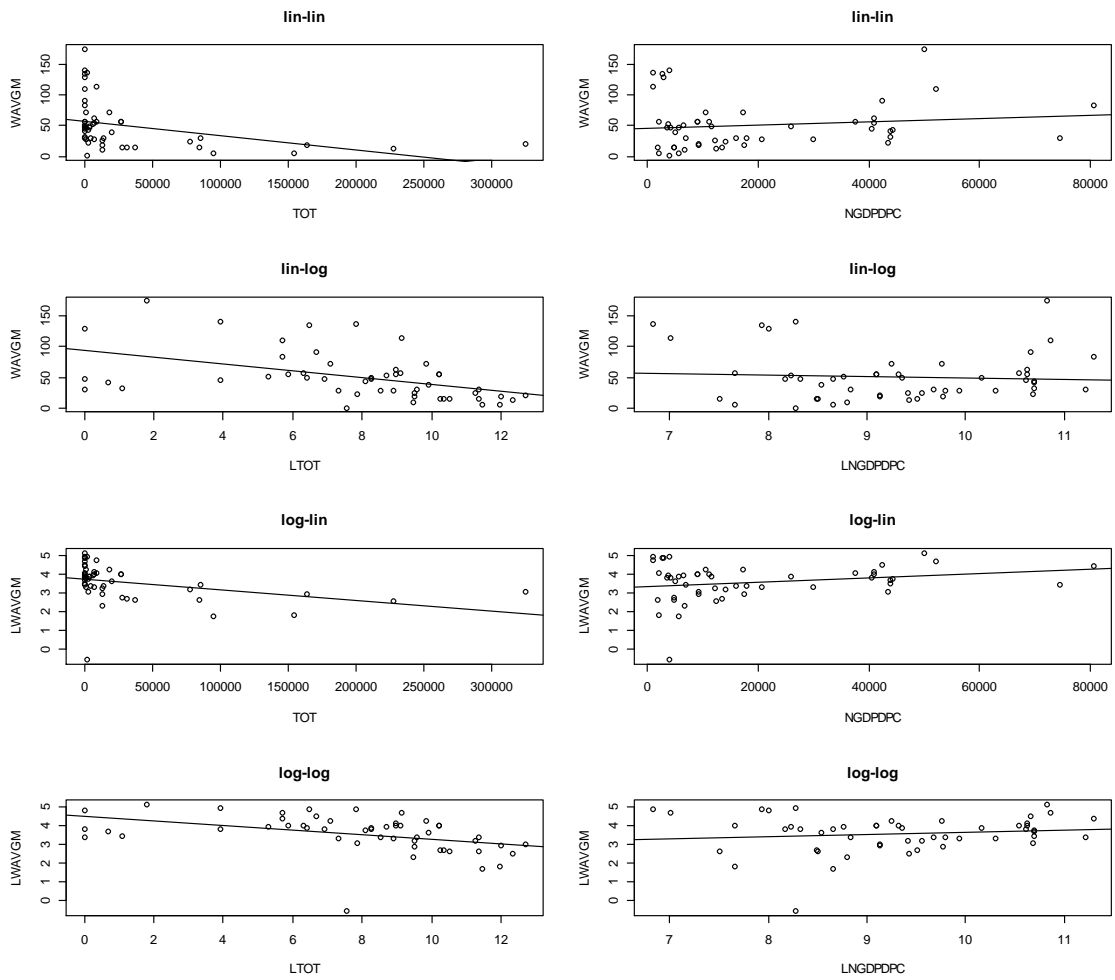


Tableau VI.2
Résultats de la régression pour l'équation 5

Chargement des données :

lm (formule = WAVGM ~ LTOT, données = alldata)

Résidus :

Min	1Q	Médiane	3Q	Max
-63,266	-21,628	-6,998	17,876	90,112

Coefficients :

	Estimation	Erreur type	Valeur de t	Pr(> t)
(Point de rencontre)	93,846	12,547	7,480	1,2e-09 ***
LTOT	-5,535	1,489	-3,717	0,000518 ***

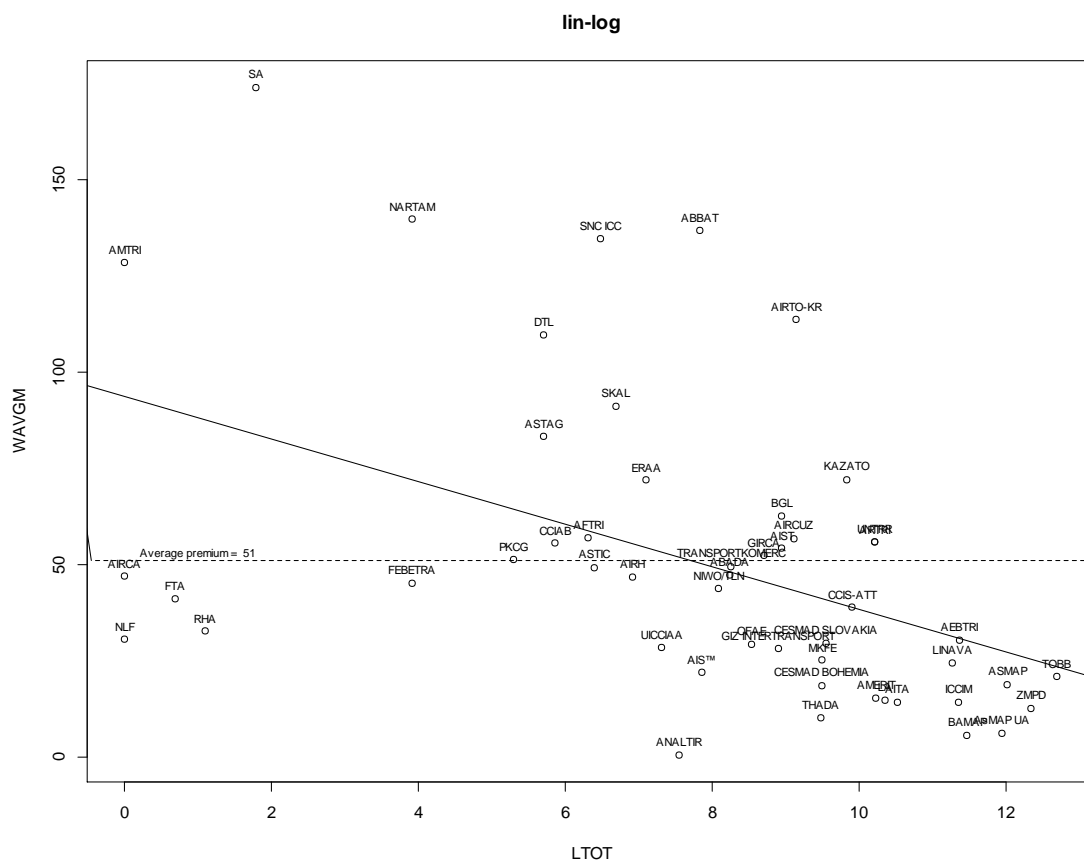
Codes signif. : 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1

Erreur type résiduelle : 35,32 pour 49 degrés de liberté

Coefficient de détermination multiple : 0,2199, Coefficient de détermination ajusté : 0,204

Statistique F : 13,82 pour 1 et 49 degrés de liberté, Valeur p : 0,0005179

Figure VI.3
Répartition graphique des données relatives aux associations accompagnée de la ligne
moyenne et des droites de régression



On trouvera au tableau VI.3 l'historique du prix des carnets TIR à 14 volets délivrés aux membres ou aux transporteurs nationaux depuis 2012, pour chaque association, ainsi que les lignes de tendance et les variations annuelles. Les données montrent que, comme suite à la diminution du prix de distribution de l'IRU, 40 associations ont également réduit leurs prix en 2015. En 2016, 17 associations ont augmenté leurs prix, 28 les ont diminués et 3 ne les ont pas modifiés.

V. Conclusions

En conclusion, cette analyse des prix pour 2016 confirme que le principe des économies d'échelle est généralement respecté dans la fixation des prix des carnets TIR. Comme c'était le cas en 2015, il n'existe aucun élément statistique tendant à montrer que les associations des pays dont le PIB par habitant est le plus élevé facturent des suppléments de prix plus élevés.

Tableau VI.3
Prix des carnets TIR à 14 volets pour les membres/transporteurs nationaux
 (En dollars des États-Unis)

		2012	2013	2014	2015	2016	Trend line	Variations
Afghanistan	ACCI			120.00				
Albania	ANALTIR			75.00	59.73	62.89		
Armenia	AIRCA		110.05	109.02	110.06	107.14		
Austria	AISÖ	112.73	116.71	120.38	98.77	97.67		
Azerbaijan	ABADA		174.40	135.29	104.51	120.16		
Belarus	BAMAP		58.06	62.07	57.13	56.01		
Belgium	FEBETRA		128.90	128.90	107.71	105.44		
Bosnia and Herzegovina	AIRH		132.55	134.03	104.55	106.98		
Bulgaria	AEBTRI		101.74	105.56	87.80	93.97		
Croatia	TRANSPORTKOMERC		117.67	121.96	110.60	107.85		
Czech Republic	CESMAD BOHEMIA	105.21	103.65	98.05	79.87	80.82		
Denmark	DTL		193.59	207.19	160.60	170.05		
Estonia	ERAA		130.27	139.53	114.48	111.48		
Finland	SKAL		147.19	151.82	100.45	123.17		
France	AFTRI		156.04	156.04	136.05	131.15		
Georgia	GIRCA		136.76	139.66	126.65	124.01		
Germany	AIST		142.88	142.88	119.39	115.72		
	BGL		146.40	146.16	122.55	123.85		
Greece	OFAE		96.86	101.23	83.05	82.50		
Hungary	MKFE	92.21	88.53	93.15	83.85	80.20		
Iran (Islamic Republic Of)	ICCIM		138.46	138.21	125.59	90.52		
Italy	UICCIAA	101.99	102.12	106.21	93.90	84.25		
Jordan	RACJ		141.04	141.24	141.24			
Kazakhstan	KAZATO		99.67	96.77	118.06	127.48		
Kyrgyzstan	AIRTO-KR		180.00	180.00	180.00	180.00		
Latvia	LA		96.72	90.66	81.24	80.28		
Lebanon	CCIAB		120.00	150.00	150.00	150.00		
Lithuania	LINAVA		107.70	90.54	78.00	78.58		
Mongolia	NARTAM		150.00	300.00		200.00		
Montenegro	PKCG	132.63	132.63	136.80	112.23	111.48		
Netherlands	NIWO/TLN		103.54	110.90	91.92	95.77		
Norway	NLF		140.40	132.01	107.57	90.76		
Poland	ZMPD	71.83	83.08	85.94	75.12	73.18		
Republic Of Moldova	AITA		90.16	71.19	82.41	78.75		
Republic of Serbia	CCIS-ATT	135.72	130.71	113.05	107.76	104.77		
Romania	ARTRI		135.69	135.69	113.38	109.29		
	UNTRR	134.05	135.69	135.69	113.38	109.41		
Russian Federation	ASMAP	87.13	93.77	94.64	74.93	80.27		
Slovakia	CESMAD SLOVAKIA		110.18	110.18	92.06	89.24		
Slovenia	GIZ INTERTRANSPORT		74.07	79.18	72.21	100.23		
Spain	ASTIC		102.17	124.14	121.95	109.41		
Sweden	SA		295.55	288.46	218.05	219.35		
Switzerland	ASTAG		172.04	183.91	167.71	163.27		
Syrian Arab Republic	SNC ICC				180.00	220.00		
Tajikistan	ABBAT				212.00	197.00		
The Former Yugoslav Republic Of Macedonia	AMERIT			117.24	97.83	91.59		
Turkey	TOBB	109.55	110.17	108.07	80.65	85.76		
Turkmenistan	THADA		116.90		105.14	70.46		
Ukraine	AsMAP UA		79.27	67.90	65.69	73.66		
United Kingdom	FTA		152.96	167.72	151.12			
	RHA		127.47	139.77	125.94	91.74		
Uzbekistan	AIRCUZ		120.00	120.00	120.00	120.00		