

Distr.: General
10 October 2016
Russian
Original: English and Russian

Европейская экономическая комиссия

Административный комитет Конвенции МДП 1975 года

Шестьдесят четвертая сессия

Женева, 12 и 13 октября 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Пересмотр Конвенции:

предложения по поправкам к Конвенции, переданные Рабочей группой

Число мест погрузки и разгрузки

Представлено Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ)

I. История вопроса

1. МСАТ представил неофициальный документ ECE/TRANS/WP.30/2016/2 на предыдущей сессии WP.30, прошедшей в июне 2016 года, основным выводом которого было то, что перевозки с многократными погрузками не представляют повышенного риска в плане претензий, предъявляемым к гарантийной цепи таможенными органами.

2. Согласно отчету той сессии WP.30 (ECE/TRANS/WP.30/286/paras 29-33), МСАТ было предложено предоставить дополнительную информацию для AC2, которую необходимо будет учесть при рассмотрении предложения о внесении поправок. МСАТ исследовал ряд партий грузов, задекларированных в TIR-EPD, чтобы выявить потенциальную необходимость в дополнительных таможенных пунктах отправления и назначения.

II. Цель

3. Цель данного документа – оценить такую необходимость, основываясь на 2 переменных, содержащихся в предварительной информации о грузе, направляемой Держателями в таможенную:

- Количество задекларированных партий грузов
- Количество различных городов грузоотправителей и грузополучателей

4. Полученные данные отображены по:

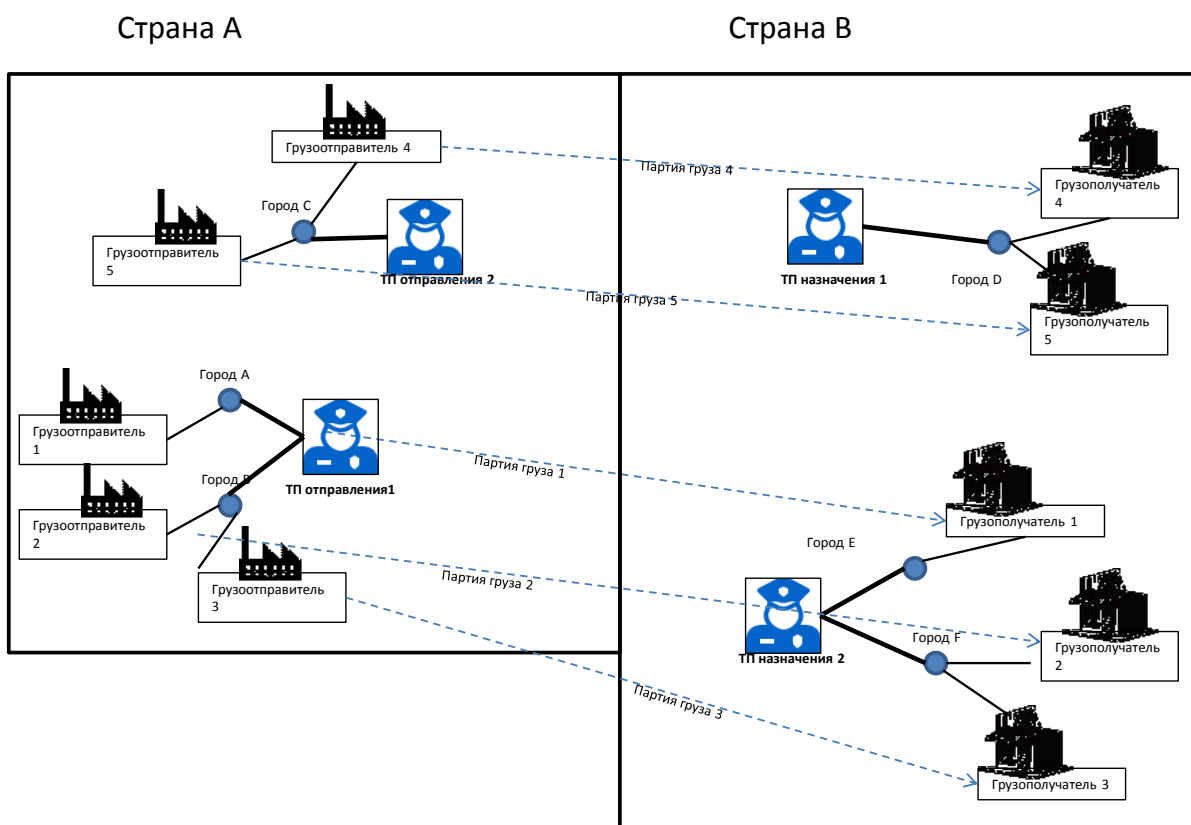
- Выдающим Ассоциациям Держателей книжки МДП (Приложения 1 и 2)
- Первой стране отправления перевозки МДП (Приложение 3)
- Первой стране назначения перевозки МДП (Приложение 4)

5. Исследование проводилось по книжкам МДП, использованным Держателями книжек МДП с 1.01.16 по 31.07.2016.

Был использован следующий подход:

6. Множество партий грузов может быть перевезено в рамках одной перевозки МДП. Так как в настоящее время количество таможенных пунктов отправления и назначения ограничено 4, Держатели книжек МДП (и грузоотправители, и получатели) должны приспосабливаться к таким ограничениям, главным образом, в случаях, когда перевозится множество партий грузов (группаж).

Пример



7. В случае перевозки МДП, продемонстрированной выше, между страной А и страной В (из 2 таможенных пунктов отправления в 2 таможенных пункта назначения) транспортный оператор в общей сложности перевозит 5 партий груза. Количество городов грузоотправителей и грузополучателей – 10, но в данном случае и грузоотправитель, и грузополучатель находятся в 6 разных городах (города А, В, С, D, Е, F и G). Поэтому имеется потенциальная необходимость в 6 таможенных пунктах отправления и назначения.

Исследование выявляет:

- Количество книжек МДП, выданных Держателям книжек МДП выдающими Ассоциациями
- Количество перевозок МДП, по которым использовалась система TIR-EPD для отправки в таможенную предварительной информации по грузу
- Перевозки МДП, по которым перевозится более 3 партий груза
- Перевозки, по которым общее количество разных городов грузоотправителей и грузополучателей превышает 4. Можно предположить, что эти перевозки и будут перевозками, требующими дополнительные таможенные пункты отправления и назначения.

Результаты

8. Анализ выборки показывает следующие результаты по книжкам МДП, выданным всеми Ассоциациями МДП с 1.01.2016 по 31.07.2016.

- В общей сложности было выдано 743,035 книжек МДП. (Приложение 1).
- Система TIR-EPD использовалась для отправки предварительной информации по грузу в таможенные органы по 245,214 книжкам МДП, что составляет 33% выданных книжек МДП.
- По 8,249 перевозкам МДП перевозилось 3 или более партии груза (Приложение 2).
- По 3,890 перевозкам МДП перевозилось 3 или более партии груза И количество городов, где располагались грузоотправители и грузополучатели, превышает 4.

9. Путем наложения данных, полученных в анализируемой выборке, на данные по выданным 1,500,000 книжкам МДП в год, можно получить следующие цифры:

- 1,500,000 книжек МДП было выдано в общей сложности;
- 50,460 перевозок МДП с 3 или более партиями грузов;
- 23,795 перевозок МДП с 3 или более партиями грузов И более 4 различных городов грузоотправителей-грузополучателей (Приложение 2).

Количество перевозок с количеством партий грузов, превышающим 3

<i>Результаты анализа</i>	<i>Проанализированная выборка</i>	<i>Предполагаемые цифры за год</i>
Период использования книжек МДП	1.01.2016 - 31.07.2016	Один полный год
Выданные книжки МДП	743,035	1,500,000
Книжки МДП с корректно внесенными в систему TIR-EPD данными (выборка)	245,214	

<i>Результаты анализа</i>	<i>Проанализированная выборка</i>	<i>Предполагаемые цифры за год</i>
Выборка %	33%	100%
Количество перевозок с более, чем 3 партиями груза	8,249	50,460
Количество перевозок с более, чем 3 партиями грузов И с более, чем 5 различных 5 городов (грузоотправители + грузополучатели)	3,890	23,795

Распределение по странам

10. Приложения 3 и 4 показывают распределение данных 23,735 перевозок по странам отправления и по странам назначения.

11. Основные страны отправления: Турция – более 8,800 случаев, Литва – 5,500, Польша – 3,800, Германия – 1,900 и Италия – 1,700.

12. Основные страны назначения этих же перевозок: Российская Федерация – более 7,000 случаев, Беларусь – 6,000, Германия – 3,300, Кыргызстан – 1,100, Италия – 900, Австрия – 800 и Иран – 700.

III. Выводы

- Дополнительные таможенные пункты отправления и назначения были бы полезны для около 24,000 перевозок в год
- Затрагивается большинство выдающих Ассоциаций
- И последнее, но не менее важное, не только одна страна, но многие страны (как страны отправления или назначения) выиграют от увеличения таможенных пунктов отправления и назначения.

13. МСАТ в вашем распоряжении, если понадобится дополнительная информация, главным образом, по использованной методологии. Тем не менее, следует подчеркнуть, что МСАТ не уполномочен раскрывать конфиденциальную информацию по содержанию проанализированной предварительной информации по грузам.

Приложение I**Статистические данные по количеству партий груза,
задекларированных в TIR-EPD по Книжкам МДП,
выданным с 1.01.2016 по 31.07.2016**

89	10260	2850	2742	87	21	128
92	3258	879	836	23	20	122
Total	743035	245214	228577	8388	8249	50460

Приложение II

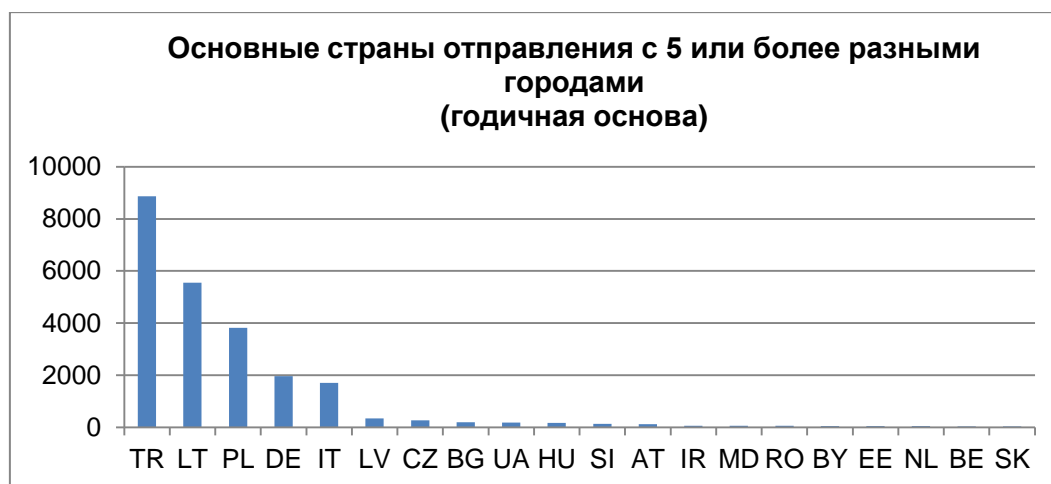
Количество разных городов для книжек МДП, по которым перевозится 3 партии груза или более

Выдающая Ассоциация	Книжки МДП, по которым перевозится более 3 партий груза	2 разных города	3 разных города	4 разных города	5 разных городов	6 разных городов	7 разных городов	8 разных городов	более 8 разных городов	Общее количество книжек МДП с 5 разными городами и более (выборка)	Общее количество книжек МДП с 5 разными городами и более (годовая основа)
16	11	3	0	5	1	2	0	0	0	3	18
31	16	0	2	6	4	2	0	1	1	8	49
32	824	273	150	176	69	49	25	28	54	225	1376
33	130	76	11	25	13	2	1	1	1	18	110
34	1480	217	155	221	178	154	125	92	338	887	5426
40	22	5	2	7	6	0	2	0	0	8	49
42	2102	341	246	284	258	221	149	120	483	1231	7530
43	7	0	0	1	0	1	0	0	5	6	37
46	137	5	3	24	17	10	5	4	69	105	642
47	33	9	2	4	5	1	5	1	6	18	110
48	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
49	43	0	3	14	15	7	2	2	0	26	159
51	574	75	84	177	97	52	26	17	46	238	1456
52	75	20	13	12	8	9	5	3	5	30	184
53	1365	244	178	354	189	125	94	54	127	589	3603
54	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
57	561	335	84	69	37	16	9	5	6	73	447
60	156	16	17	35	23	9	8	7	41	88	538
65	116	6	6	16	16	27	8	7	30	88	538
66	262	69	72	68	27	10	5	1	10	53	324
74	12	6	3	1	2	0	0	0	0	2	12
75	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
76	17	3	5	4	1	3	1	0	0	5	31
78	13	7	5	0	1	0	0	0	0	1	6
81	248	16	19	30	30	32	32	22	67	183	1119
89	21	7	3	9	1	1	0	0	0	2	12
92	20	9	5	3	3	0	0	0	0	3	18
Total	8249	1743	1071	1545	1001	733	502	365	1289	3890	23795

Приложение III

Распределение по странам отправления перевозок с более, чем 5 разных городов

Страна отправления	Книжки МДП, по которым перевозится более 3 партий груза	2 - 4 разных города	5 разных городов	6 разных городов	7 разных городов	8 разных городов	более 8 разных городов	Итого 5 или более разных городов (выборка)	Итого 5 или более разных городов (годовая основа)
AT	42	22	1	6	1	2	10	20	122
AZ	2	2	0	0	0	0	0	0	0
BE	13	7	1	1	0	1	3	6	37
BG	166	135	16	10	3	2	0	31	190
BY	21	13	6	1	1	0	0	8	49
CH	35	30	5	0	0	0	0	5	31
CZ	60	17	2	4	9	8	20	43	263
DE	656	335	77	75	40	30	99	321	1964
EE	22	15	3	2	1	1	0	7	43
ES	7	7	0	0	0	0	0	0	0
FI	25	24	1	0	0	0	0	1	6
FR	17	16	1	0	0	0	0	1	6
GB	5	0	2	1	2	0	0	5	31
GE	4	3	0	0	0	0	1	1	6
GR	2	2	0	0	0	0	0	0	0
HR	2	1	0	0	0	0	1	1	6
HU	51	23	16	8	2	2	0	28	171
IR	45	35	9	1	0	0	0	10	61
IT	518	239	56	59	50	37	77	279	1707
KZ	3	2	1	0	0	0	0	1	6
LT	2056	1149	210	156	122	101	318	907	5548
LV	207	151	23	9	6	4	14	56	343
MD	50	40	7	3	0	0	0	10	61
MK	2	2	0	0	0	0	0	0	0
NL	45	38	4	2	0	0	1	7	43
PL	1343	719	215	125	86	42	156	624	3817
RO	26	17	3	5	1	0	0	9	55
RS	21	20	0	1	0	0	0	1	6
RU	4	3	1	0	0	0	0	1	6
SE	4	4	0	0	0	0	0	0	0
SI	30	9	2	4	1	1	13	21	128
SK	20	14	2	2	2	0	0	6	37
TM	1	0	1	0	0	0	0	1	6
TR	2538	1089	313	251	175	134	576	1449	8864
UA	197	168	22	7	0	0	0	29	177
UZ	9	8	1	0	0	0	0	1	6
	8249	4359	1001	733	502	365	1289	3890	23795



Приложение IV

Распределение по странам назначения перевозок с более, чем 5 разными городами

Страна назначения	Книжки МДП, по которым перевозится более 3 партий груза	2 - 4 разных города	5 разных городов	6 разных городов	7 разных городов	8 разных городов	более 8 разных городов	Итого 5 или более разных городов (выборка)	Итого 5 или более разных городов (годовая основа)
AF	6	4	2	0	0	0	0	2	12
AM	10	2	2	1	0	0	5	8	49
AT	145	13	19	9	8	13	83	132	807
AZ	31	6	1	2	4	5	13	25	153
BA	7	0	2	2	1	1	1	7	43
BE	25	12	5	2	0	0	6	13	80
BG	4	3	1	0	0	0	0	1	6
BY	1674	690	249	186	145	101	303	984	6019
CH	20	2	1	0	1	4	12	18	110
CZ	27	12	8	4	1	1	1	15	92
DE	748	195	100	101	75	48	229	553	3383
DK	8	3	1	1	0	1	2	5	31
EE	14	11	1	1	1	0	0	3	18
FI	9	4	1	0	1	1	2	5	31
FR	68	12	10	14	8	10	14	56	343
GB	155	64	15	14	11	6	45	91	557
GE	9	8	0	0	0	0	1	1	6
GR	1	0	1	0	0	0	0	1	6
HR	7	2	0	1	0	2	2	5	31
HU	6	3	0	2	1	0	0	3	18
IE	1	0	0	0	1	0	0	1	6
IR	804	676	46	34	17	8	23	128	783
IT	163	13	9	10	4	7	120	150	918
KG	30	20	5	2	1	1	1	10	61
KZ	296	106	34	33	35	20	68	190	1162
LT	44	28	6	3	0	2	5	16	98
LV	37	32	4	1	0	0	0	5	31
MD	92	20	11	7	8	6	40	72	440
ME	1	0	1	0	0	0	0	1	6
MK	2	2	0	0	0	0	0	0	0
MN	14	6	0	0	1	1	6	8	49
NL	17	5	1	1	1	5	4	12	73
NO	1	0	1	0	0	0	0	1	6
PL	18	8	2	2	1	1	4	10	61
RO	45	43	2	0	0	0	0	2	12
RS	4	1	0	2	1	0	0	3	18
RU	3130	1979	395	254	158	105	239	1151	7041
SE	7	3	1	0	0	0	3	4	24
SI	2	0	0	0	0	0	2	2	12
SK	22	2	4	3	3	1	9	20	122
TJ	32	22	2	1	1	2	4	10	61
TM	242	158	27	19	9	5	24	84	514
TR	59	28	5	8	1	3	14	31	190
UA	45	35	5	3	1	1	0	10	61
UZ	167	126	21	10	2	4	4	41	251
Total	8249	4359	1001	733	502	365	1289	3890	23795

