



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет
Конвенции МДП 1975 года****Шестьдесят третья сессия**

Женева, 10–11 февраля 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят третьей сессии^{1, 2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 15 ч. 00 м. в среду,
10 февраля 2016 года, зал заседаний XII

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Статус Конвенции МДП 1975 года.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на совещание документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии недостающие документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: wr.30@unece.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ (www.unece.org/trans/bcf/welcome.html). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

² Полный текст Конвенции МДП 1975 года, а также полный перечень Договаривающихся сторон Конвенции имеются на веб-сайте ЕЭК ООН www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs. Делегатов просят зарегистрироваться онлайн по адресу www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=zEwDxH или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете www.unece.org/meetings/practical_information/confpart.pdf, и направить его в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте (wr.30@unece.org). До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>



4. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП:
 - a) деятельность Исполнительного совета МДП:
 - i) доклад Председателя Исполнительного совета МДП;
 - ii) мониторинг цен на книжки МДП;
 - iii) международные базы данных и электронные инструменты, управляемые секретариатом МДП;
 - iv) национальные и региональные рабочие совещания и семинары МДП.
 - b) Административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП:
 - i) доклад о состоянии счетов за 2015 год;
 - ii) процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП.
5. Разрешение на печатание и распространение книжек МДП, а также на организацию и функционирование системы гарантий.
6. Разрешение на заключение соглашения между Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ).
7. Пересмотр Конвенции:
 - a) одобренные предложения по поправкам к Конвенции, которые еще не были официально приняты;
 - b) предложения по поправкам к Конвенции, подготовленные Исполнительным советом МДП;
 - c) поправка к Конвенции относительно максимального уровня гарантии на книжку МДП;
 - d) предложения по поправкам к Конвенции: требования к аудиторской проверке для уполномоченной международной организации;
 - e) предложения, представленные правительством Российской Федерации;
 - f) предложение по изменению пункта 5 части I приложения 9;
 - g) этап III процесса пересмотра МДП – компьютеризация процедуры МДП;
 - h) предложения по увеличению числа членов и расширению географического охвата Исполнительного совета МДП (ИСМДП).
8. Комментарии, переданные Комитету для принятия.
9. Оптимальная практика.
10. Прочие вопросы:
 - a) применение статьи 45 Конвенции;
 - b) сроки проведения следующей сессии;
 - c) ограничение на распространение документов.
11. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/128). Комитет будет проинформирован о том, что в соответствии со статьей 6 приложения 8 к Конвенции МДП 1975 года «для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее одной трети государств, являющихся Договаривающимися сторонами». Число государств, являющихся Договаривающимися сторонами Конвенции, составляет 69.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/128

2. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилами процедуры Комитета и установившейся практикой Комитету следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2016 году.

3. Статус Конвенции МДП 1975 года

Комитет будет проинформирован о любых изменениях в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон, если таковые произойдут. Более подробная информация по этим вопросам, а также об уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте МДП³.

4. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП

а) Деятельность Исполнительного совета МДП

i) Доклад Председателя Исполнительного совета МДП

В соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции и решением Комитета (TRANS/WP.30/AC.2/55, пункты 14–15) секретариат подготовил доклад Исполнительного совета МДП (ИСМДП) о работе его шестьдесят четвертой сессии (июнь 2015 года) для информации и одобрения Комитетом. Дополнительная информация о деятельности ИСМДП за последнее время, а также о решениях, принятых на его шестьдесят шестой сессии (февраль 2016 года), будет представлена в устной форме Председателем ИСМДП.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/1

ii) Мониторинг цен на книжки МДП

На своей пятьдесят девятой сессии Комитет поддержал предложение об опубликовании цен на книжки МДП на веб-сайте МДП. Комитет, возможно, пожелает принять к сведению, что цены 2015 года были опубликованы на веб-сайте МДП.

³ http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

Кроме того, Комитет полагал, что функция ИСМДП по мониторингу цен на книжки МДП должна выходить за рамки распространения таких данных. Однако Комитету не удалось договориться о необходимости опубликования обследования и согласовать конкретную методологию, позволяющую ИСМДП подробно анализировать информацию о ценах на книжки МДП. На своей пятьдесят первой сессии Комитет приветствовал документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/4, в котором содержатся оценка секретариата и полученные от Договаривающихся сторон (Беларуси, ЕС, Турции и Швейцарии) предложения о необходимости анализа или разработки конкретной методологии, с тем чтобы ИСМДП мог подробно анализировать информацию о ценах на книжки МДП. Комитет придерживался того мнения, что предложенная секретариатом методология может использоваться для проведения первого экспериментального анализа ИСМДП, который первоначально может быть ограничен определенными рамками, но впоследствии, если окажется эффективным, может повторяться ежегодно. Исходя из этого, Комитет поручил ИСМДП с помощью секретариата заняться экспериментальным анализом и проинформировать Комитет о результатах на одной из его будущих сессий.

На своей шестьдесят пятой сессии ИСМДП приветствовал предварительный анализ, подготовленный секретариатом, и поручил секретариату передать его AC.2 для рассмотрения. Последняя информация о ценах и анализ содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/2.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/2

iii) **Международные базы данных и электронные инструменты, управляемые секретариатом МДП**

Комитет будет проинформирован об изменениях, связанных с Международным банком данных МДП (МБДМДП) и другими проектами в области информационных технологий, управляемыми секретариатом МДП, если таковые произойдут.

iv) **Национальные и региональные рабочие совещания и семинары МДП**

Комитет будет проинформирован о проведенных и/или запланированных рабочих совещаниях и семинарах.

b) **Административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП**

i) **Доклад о состоянии счетов за 2015 год**

В соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции ИСМДП представляет проверенные финансовые отчеты Административному комитету не реже одного раза в год либо по просьбе Административного комитета. Поскольку компетентные финансовые службы Организации Объединенных Наций не смогут завершить подготовку официального отчета за 2015 год к сессии Административного комитета в феврале 2016 года, доклад с полным и окончательным финансовым отчетом будет представлен, как и в прошлом, на сессии Комитета в октябре 2016 году для официального утверждения.

ii) Процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП

Бюджет и смета расходов на деятельность ИСМДП и секретариата МДП в 2016 году были одобрены Комитетом на его предыдущей сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/127, пункт 19). Комитет будет проинформирован о переводе Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) требуемых средств на 2016 год в Целевой фонд МДП. На своей предыдущей сессии Комитет утвердил также размер сбора за книжку МДП (0,87 долл. США, см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/127, пункт 20). Эта сумма должна быть выражена в швейцарских франках после перевода указанных средств по обменному курсу доллара США к швейцарскому франку на день перевода. Комитет, возможно, пожелает принять к сведению размер сбора с книжки МДП в швейцарских франках.

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает напомнить о процедуре сбора и перевода суммы за каждую книжку МДП для финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/89, пункт 38 и приложение 2), согласно которой:

«...»

- 8) МСАТ ведет отдельный счет, подробно отражающий количество выданных книжек МДП и соответствующие полученные суммы;
- 9) аудитор МСАТ представляет аудиторское заключение, содержащее мнение о вышеупомянутом счете за соответствующий год, с указанием переведенной суммы, а также общей суммы, фактически выставленной к оплате (15 января);
- 10) разницу между двумя суммами необходимо будет привести в соответствие впоследствии;
- 11) на основании упомянутого выше аудиторского заключения, если имеет место превышение (т.е. было получено больше, чем первоначально переведено), Административный комитет МДП на своей весенней сессии информируется об этом, а МСАТ переводит разницу в суммах на указанный ЕЭК ООН банковский счет до 15 марта. Эта сумма будет отражена на счете МДП ЕЭК ООН и принята во внимание в следующем бюджетном году;
- 12) на основании упомянутого выше аудиторского заключения, если имеет место дефицит (т.е. было получено меньше, чем первоначально переведено), Административный комитет МДП на своей весенней сессии по предложению МСАТ одобряет надлежащие меры, а именно:
 - а) пересчет суммы за каждую книжку МДП, упомянутой в статье 13.1 приложения 8, либо
 - б) дефицит будет зафиксирован в счете МСАТ, упомянутом выше, и на основании предложения МСАТ, одобренного Административным комитетом МДП, скорректирован впоследствии».

С учетом вышеизложенного Комитет будет проинформирован об аудиторском заключении за 2015 год и по предложению МСАТ, возможно, пожелает одобрить соответствующие меры согласно пунктам 11 или 12 данной процедуры.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/127, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/89

5. Разрешение на печатание и распространение книжек МДП, а также на организацию и функционирование системы гарантий

На своей шестьдесят второй сессии Комитет напомнил о своем решении предоставить МСАТ разрешение на печатание и распространение в централизованном порядке книжек МДП, а также на организацию и функционирование системы гарантий на период 2014–2016 годов включительно (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/115, пункт 39) и отметил, что решение на период 2017–2019 годов включительно следует принять на шестьдесят третьей сессии Комитета (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/127, пункт 23).

6. Разрешение на заключение соглашения между Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ)

На своей предыдущей сессии Комитет отметил, что срок действия нынешнего соглашения ЕЭК ООН–МСАТ (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2013/3) истекает в конце 2016 года и должен быть продлен. В связи с этим секретариату было поручено подготовить проект нового соглашения, предпочтительно охватывающий тот же период времени, что и разрешение, а именно период 2017–2019 годов включительно, для рассмотрения на его следующей сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/127, пункт 24). Исходя из этого, Комитету предлагается рассмотреть и одобрить новый проект соглашения, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/3, и поручить секретариату заключить новое соглашение с целью продолжить финансирование деятельности ИСМДП и секретариата МДП в 2017 году.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/3

7. Пересмотр Конвенции

а) Одобренные предложения по поправкам к Конвенции, которые еще не были официально приняты

На своей шестьдесят второй сессии Комитет решил отложить официальное принятие предложения добавить в статью 42-бис пояснительную записку 0.42-бис (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125, пункт 9 и приложение I), а также предложения о включении в Конвенцию МДП положений, касающихся новой конструкции транспортного средства и контейнера (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125, пункт 14), которое содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/22. Кроме того, Комитет поручил секретариату обеспечить полное согласование различных выявленных лингвистических расхождений в текстах поправок на английском и русском языках в пересмотренном документе для следующей сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/127, пункт 25). Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и принять предложения, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/22/Rev.1.

На своей предыдущей сессии, учитывая множество находящихся на обсуждении поправок, Комитет поручил секретариату подготовить документ с обобщением принятых в предварительном порядке предложений, которые будут расширены в ходе дискуссии, пока Комитет не будет готов официально принять их в

качестве пакета (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/127, пункт 34). В этом контексте секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/4, содержащий предварительно принятые предложения о поправках:

- a) статья 1, пункт q), определение «гарантийное объединение»;
- b) статья 2, указание на то, что слово «граница» относится к таможенной границе;
- c) статья 11, пункт 3, уменьшение срока для начала подачи претензии против объединения.

Комитет, возможно, пожелает принять к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/4 и поручить секретариату периодически издавать пересмотренные версии этого документа в случае появления новых предварительно принятых предложений по поправкам.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/22/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/4

b) Предложения по поправкам к Конвенции, подготовленные Исполнительным советом МДП

На своей предыдущей сессии Комитет продолжил рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/11, содержащий предложение ИСМДП о включении новой пояснительной записки и сопроводительного комментария к статье 49 Конвенции, с тем чтобы расширить сферу охвата больших льгот, которые Договаривающиеся стороны могут предоставлять транспортным операторам. Комитет, возможно, пожелает отметить, что данное предложение является отражением растущего спроса со стороны таможенных органов и отрасли на расширение льгот в рамках Конвенции МДП, что уже имеется ряд успешных примеров использования концепции уполномоченного грузоотправителя в различных странах и что секретариат пояснил, что предлагаемая поправка представляет собой самый простой способ адаптации законодательной основы с учетом новой концепции, хотя несколько других элементов, возможно, нуждаются в дальнейшем анализе и уточнении. На своей предыдущей сессии Комитет поднял следующие вопросы (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/127, пункты 26–29):

- a) связь между предложенной пояснительной запиской и существующими положениями Конвенции МДП, включая возможность возникновения противоречий при применении Конвенции;
- b) последствия принятия концепции уполномоченного грузоотправителя для общего принципа взаимного признания таможенного контроля;
- c) обработка книжек МДП для перевозок МДП, начинающихся на территории уполномоченных грузоотправителей в промежуточных странах и странах назначения;
- d) связь между уполномоченными держателями книжек МДП и уполномоченными грузоотправителями в рамках Конвенции МДП;
- e) обоснование возможности решения такого важного вопроса с помощью пояснительной записки к существующему положению вместо требования разработки нового(ых) положения(ий);
- f) повышение риска для таможенных органов как следствие того факта, что перевозки МДП будут начинаться непосредственно с территории уполномоченного грузоотправителя, а не из таможни места отправления;

g) согласование предложенного текста с охватом концепции уполномоченного грузоотправителя в других правовых документах, таких как Пересмотренная Киотская конвенция или Рамочные стандарты SAFE Всемирной таможенной организации.

В соответствии с поручением Комитета секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/5, содержащий его оценку затронутых вопросов, а также дополнительные вопросы и позиции Договаривающихся сторон, переданные в секретариат до 16 ноября 2015 года. Кроме того, секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/6 с описанием хода обсуждения ИСМДП при подготовке предложенной пояснительной записки и сопроводительного комментария, о чем просил Комитет на предыдущей сессии. Комитет, возможно, пожелает продолжить обсуждение предложенной поправки в свете дополнительной информации, представленной в вышеупомянутых документах.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/11, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/5,
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/6

с) Поправки к Конвенции относительно максимального уровня гарантии на книжку МДП

Комитет, возможно, пожелает отметить, что на своей шестьдесят пятой сессии ИСМДП завершил оценку различных вариантов изменения уровня гарантии и передал свои окончательные замечания Комитету для рассмотрения (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/7). Комитет, возможно, пожелает обсудить этот документ в связи с предложением по поправке относительно уровня гарантии на книжку МДП, которое было представлено Российской Федерацией по пункту 7 е) повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/7

д) Предложения по поправкам к Конвенции: требования к аудиторской проверке для уполномоченной международной организации

Комитет, возможно, пожелает напомнить о рассмотрении документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/12, в котором содержится контрольный перечень всех документов, представленных Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) во исполнение обязательств по части III приложения 9, а также документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/23 с описанием различных способов, которые позволили бы направлять такие документы заинтересованным Договаривающимся сторонам, гарантируя при этом соблюдение применимых требований конфиденциальности. На своей предыдущей сессии Комитет пришел к следующему выводу:

а) распространять документы следует только через секретариат ЕЭК ООН, а не МСАТ;

б) следует предусмотреть возможность направления запросов о документах как в электронном формате, так и в печатном виде;

с) в случае направления таких запросов в секретариат по официальным каналам достаточно будет указать наименование запрашивающего правительственного органа, тогда как требование в отношении указания фамилии индивидуального получателя и любого обоснования должно быть необязательным;

d) от запрашивающих органов не будут требовать делать какое-либо заявление о конфиденциальности, вместо этого секретариат мог бы отправлять документы с примечанием, что к ним следует относиться как к конфиденциальным (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/127, пункт 31).

Кроме того, были подняты дополнительные вопросы относительно того, можно ли направлять в МСАТ уведомления в случае распространения таких документов, а также степени раскрытия секретариатом (если это будет предусмотрено) любой информации, касающейся таких запросов и распространения. В заключение Комитет поручил секретариату подготовить пересмотренный документ, отражающий полученные замечания, с описанием соответствующих процедурных руководящих указаний для обсуждения и принятия окончательного решения на нынешней сессии. Комитету предлагается продолжить и завершить обсуждения по этому пункту повестки дня на основе документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/23/Rev.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/12, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/23/Rev.1

e) Предложения, представленные правительством Российской Федерации

Правительство Российской Федерации представило предложения о внесении поправок в различные положения основного текста Конвенции, а также в приложение 9. Эти предложения содержатся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/14 для рассмотрения Комитетом. Комитет, возможно, пожелает принять во внимание, что комментарии различных Договаривающихся сторон к этим предложениям обобщены в документе ECE/TRANS/WP.30/2015/1/Rev.1–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/7/Rev.1 и что Российская Федерация представила дополнительные обоснования, которые изложены в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/17–ECE/TRANS/WP.30/2015/16.

На своей шестьдесят первой сессии Комитет решил не рассматривать эти предложения, параллельно обсуждаемые в настоящее время в рамках WP.30, во избежание дублирования усилий, а подождать выводов Рабочей группы (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125, пункт 20).

Для удобства работы Комитет, возможно, пожелает отметить, что на своих шестьдесят первой и шестьдесят второй сессиях он решил, что не будет продолжать обсуждение предложений по изменению статьи 1 о), пункта 4 статьи 11 (добавление дополнительной фразы), статьи 19 и пояснительной записки к ней 0.19 (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125, пункты 22 и 26; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/127, пункт 34 f)).

Исходя из этого, Комитет, возможно, пожелает продолжить обсуждение предложений по поправкам, содержащихся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/14, и замечаний к нему, изложенных в документе ECE/TRANS/WP.30/2015/1/Rev.1–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/7/Rev.1, следующим образом:

а) Предложение по изменению пунктов 1 и 3 статьи 8, касающееся возможности истребовать причитающиеся пошлины и сборы в полном объеме в том случае, если Договаривающаяся сторона не установила максимальную сумму: Комитет, возможно, пожелает рассмотреть оценку ИСМДП, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/6. Комитет, возможно, пожелает принять

во внимание информацию, предоставленную Международным союзом автомобильного транспорта на предыдущей сессии, о том, что после переговоров с соответствующими учреждениями выяснилось, что гарантийная цепь сможет повысить максимальное гарантийное покрытие до 100 000 евро на книжку МДП с 1 июля 2016 года. В связи с этим различными Договаривающимися сторонами был затронут ряд вопросов (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/127, пункт 34 b)), а именно:

- i) возможная необходимость изменения пояснительной записки 0.8.3;
- ii) отразится ли такое повышение на расходах и стоимости распространяемых книжек МДП; и
- iii) повлияет ли это на гарантийные объединения, которые выдают незначительное количество книжек МДП, но на территории которых прекращается большое число операций МДП.

Комитет, возможно, пожелает также принять к сведению дополнительную информацию по этому вопросу, предоставленную Международным союзом автомобильного транспорта.

b) Предложение по изменению статьи 11 путем добавления нового пункта 4-бис, в котором оговаривается возможность истребовать уплату в судебном порядке в сроки, предписанные в национальном гарантийном соглашении. Комитет, возможно, пожелает отметить, что после продолжительных обсуждений он решил, что пояснительную записку 0.11.4 нельзя рассматривать изолированно от остальной части статьи 11. Поэтому, учитывая данное предложение по поправке, Комитет пришел к выводу, что всем Договаривающимся сторонам было бы целесообразно проанализировать статью 11 с учетом своей нынешней практики и законодательства, а также вновь обратить внимание на главу 5.4 Справочника МДП о процедурах розыска и взыскания платежей (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/127, пункт 34 d)). Исходя из этого, Комитет, возможно, пожелает продолжить обсуждение данного предложения по поправке.

c) Предложение по изменению статьи 38 с целью предоставить Договаривающейся стороне безоговорочное право оценивать, является ли таможенное нарушение достаточно серьезным, чтобы служить основанием для исключения из режима МДП. Комитет, возможно, примет во внимание свои предварительные выводы о том, что вопрос о создании дополнительного руководства для толкования четкого охвата прав и компетенции Договаривающихся сторон по статье 38 может быть рассмотрен (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/127, пункт 34 e)). Комитет решил вернуться к этой теме на нынешней сессии на основе документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/8, касающегося результатов прежних обсуждений Комитета и ИСМДП по данному вопросу.

d) Предложение о изменении статьи 21, предусматривающее обязательное требование предъявлять транспортное средство, груз и книжку МДП держателем книжки МДП в промежуточной таможене. Комитет ознакомился с предложенным текстом, но из-за нехватки времени решил вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/14, ECE/TRANS/WP.30/2015/1/Rev.1–
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/7/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/17–
ECE/TRANS/WP.30/2015/16, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/8

f) Предложение по изменению пункта 5 части I приложения 9

Комитет будет проинформирован о том, что Рабочая группа рассмотрела предложение Российской Федерации по изменению пункта 5 части I приложения 9 для четкого указания на то, что несоблюдение объединением обязательств по пункту 3 части I приложения 9 является основанием для прекращения действия соглашения между национальным объединением и таможенными органами. Рабочая группа придерживалась того мнения, что необходимости в такой поправке нет, поскольку существующий текст сформулирован достаточно четко. Однако по просьбе Российской Федерации Рабочая группа передала это предложение АС.2 для дальнейшего рассмотрения. Для удобства работы с текстом данного предложения можно ознакомиться в документе ECE/TRANS/WP.30/2015/1/Rev.1–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/7/Rev.1.

g) Этап III процесса пересмотра МДП – компьютеризация процедуры МДП

В связи с Совместным заявлением о компьютеризации процедуры МДП, одобренным на его шестьдесят первой сессии, Комитет будет проинформирован о последних изменениях, касающихся компьютеризации процедуры МДП и соответствующих экспериментальных проектов.

h) Предложения по увеличению числа членов и расширению географического охвата Исполнительного совета МДП (ИСМДП)

Комитет, возможно, пожелает принять во внимание, что на пятьдесят четвертой сессии Иран (Исламская Республика) представил предложение увеличить число членов ИСМДП с 9 до 15 и применять в отношении состава Совета новые критерии географического представительства, которые учитывали бы принципы справедливого географического распределения среди разных регионов и степень участия стран в Конвенции МДП. После нескольких обсуждений Комитет на своей пятьдесят седьмой сессии решил, что было бы желательно, чтобы страны, наиболее заинтересованные в этих предложениях, собрались в рамках неофициальной группы для обсуждения возможности их доработки (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/117, пункт 28). Неофициальная группа стран для подробного обсуждения различных аспектов увеличения числа членов и расширения географического представительства ИСМДП провела совещания в июне 2014 года, октябре 2014 года, феврале 2015 года и июне 2015 года. На своей предыдущей сессии Комитет согласился в предложении Ирана (Исламской Республики) включить этот вопрос в качестве отдельного пункта в повестку дня следующей сессии. Комитет, возможно, пожелает принять к сведению любую информацию, представленную Ираном (Исламской Республикой) по этому пункту повестки дня, и возобновить обсуждение данного вопроса.

8. Комментарии, переданные Комитету для принятия

На своей шестьдесят второй сессии Комитет рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/16 и Согг.1, в котором содержится новый комментарий к статье 23 Конвенции, предусматривающий другие, помимо сопровождения, варианты для повышения безопасности перевозки грузов с применением процедуры МДП, такие как отслеживающие устройства Глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС) или использование электронных печатей и пломб (e-sealing). Комитет счел, что ГНСС – это не единственная имеющаяся спутниковая система, и поручил секретариату пересмотреть данный документ, с тем чтобы перечислить в нем все возможные системы либо сделать ссылку на них с использованием общего всеохватывающего термина, для обсуждения на нынешней сессии. Комитет, возможно, пожелает обсудить пересмотренный до-

кумент и принять решение о возможном одобрении и включении предложенного комментария в новое пересмотренное издание Справочника МДП.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/16/Rev.1

9. Оптимальная практика

Использование субподрядчиков

На своей пятьдесят шестой сессии (октябрь 2013 года) Комитет рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2013/13, в котором содержится обзор результатов обсуждения ИСМДП и Комитетом вопроса о субподрядчиках с 2005 года, а также предлагается два альтернативных комментария по этому вопросу: комментарий секретариата и комментарий Республики Беларусь. Различные делегации выразили обеспокоенность по поводу концепции субподрядчика в Конвенции МДП в целом и ответственности держателя книжки МДП в частности, а также в связи с применением статьи 38 в случае задействования субподрядчика. Они хотели бы также подробнее узнать о роли гарантийной цепи в отношении признания ответственности за книжки МДП, используемые субподрядчиками. Например, был задан вопрос о том, возьмет ли на себя ответственность гарантийное объединение за книжку МДП, выданную одному из держателей, но использованную субподрядчиком из другой страны. Из-за нехватки времени Комитету не удалось завершить обсуждение этого вопроса. Комитету предлагается вернуться к его рассмотрению.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/13

10. Прочие вопросы

а) Применение статьи 45 Конвенции

По этому пункту повестки дня Комитет, возможно, пожелает рассмотреть письмо правительства Украины (неофициальный документ № 11 WP.30/AC.2 (2015 год)), которое было передано для рассмотрения на его шестьдесят второй сессии и касается применения статьи 45 Конвенции МДП на территории Российской Федерации. Из-за нехватки времени на предыдущей сессии этот пункт не обсуждался.

Документация

Неофициальный документ № 11 WP.30/AC.2 (2015 год)

б) Сроки проведения следующей сессии

Секретариат ЕЭК ООН принял необходимые меры для проведения шестьдесят четвертой сессии Комитета 13 октября 2016 года. Комитет, возможно, пожелает подтвердить эту дату.

в) Ограничение на распространение документов

Комитет, возможно, пожелает принять решение о том, следует ли вводить какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с его нынешней сессией.

11. Утверждение доклада

В соответствии со статьей 7 приложения 8 к Конвенции Комитет утвердит доклад о работе своей шестьдесят третьей сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом ЕЭК. Ввиду нынешней ограниченности ресурсов, выделяемых для письменного перевода, отдельные части окончательного доклада, возможно, будут готовы для утверждения в конце сессии не на всех рабочих языках.
