

**Презентация**  
**руководителя Узбекского Агентства**  
**автомобильного и речного транспорта**  
**А. Абдувалиева**

---

**Уважаемые дамы и господа!**

Прежде всего, разрешите сердечно приветствовать участников сегодняшней встречи в прекрасном центре культуры и цивилизации в г. Женеве.

Сегодняшняя встреча даст нам возможность оценить перспективы дальнейшего развития нашего сотрудничества.

Развитие транспортных связей между государствами является одним из основных средств развития экономики, взаимообогащения культур и, в конечном итоге, оказывает большое влияние на гармоничное развитие и межкультурное взаимообогащение.

Исторически, территория современного Узбекистана находилась в сердцевине «Великого Шелкового пути», по которому пролегли самые короткие торговые маршруты из Азии в Европу.

На протяжении тысячелетий Центральная Азия была живым связующим узлом международной торговли, экономических, культурных связей и взаимопроникновения мировых цивилизаций

***Система                    транспортирования                    Республики***  
***Узбекистан.***

Общая протяженность железных дорог составляет 4400 км, в том числе 600 км – электрифицированные

На долю железнодорожного транспорта приходится около 75% внешнеторговых грузовых перевозок и 66% грузооборота

Ежегодный объем грузовых перевозок составляет 65 млн. тн., а грузооборот 20 млрд. тонн/км

Ежегодный прирост объемов грузовых перевозок составляет 15-16%.

### ***Приоритеты железнодорожного транспорта:***

Строительство, реконструкция и реабилитация железнодорожных магистралей

Электрификация

Контейнеризация

Модернизация и обновление технической базы

Организация скоростных перевозок

Дальнейшая интеграция в систему мировых железных дорог

### ***Автомобильный транспорт.***

На долю автомобильного транспорта приходится около 6% внешнеторговых и 88% внутренних пассажирских и грузовых перевозок.

90% внутренних грузовых и пассажирских перевозок приходится на долю частного сектора.

Узбекистан располагает развитой базой производства современных легковых автомобилей до 200 тыс. ед. в год, почти половина направляется на экспорт.

Растет производства автобусов Исудзу, выпускаемых в Самарканде, для использования в пассажирских перевозках.

### ***Приоритеты автотранспортного сектора:***

Обновление и модернизация парка большегрузных магистральных автомобилей.

Реконструкция и реабилитация объектов инфраструктуры.

Создание единой системы территориальных и международных центров логистики.

Развитие интермодальных и мультимодальных перевозок.

Развитие Программы услуг «от двери-до двери».

### ***Автомобильные дороги Узбекистана.***

Общая протяженность автомобильных дорог – 180 тыс. км, в том числе 43 тыс. – общего пользования и 4,6 тыс. международного сообщения. Утверждена Программа развития автомобильных дорог до 2010 г., который на сегодняшний день усиленными темпами выполняется дорожными структурами республики.

### ***Приоритеты развития автомобильных дорог:***

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Кунград – Бейнеу в рамках европейских автомобильных дорог E-40

Реконструкция узбекских участков международных автомобильных дорог, пролегающих по территории Республики Узбекистан

Ускоренное развитие объектов придорожной инфраструктуры

Совершенствование технологической и технической базы строительства и содержания автомобильных дорог

Обеспечение прямой и самой эффективной связи Ферганской долины с Китаем по маршруту Андижан – Ош – Иркештам - Кашгар

### ***Основные и приоритетные транспортные коридоры Республики Узбекистан.***

1. Коридоры в направлении Европы:

– через территории прибалтийских государств.

- через территорию Польши.
  - через территорию Чехии.
  - через коридор ТРАСЕКА.
  - через территорию Ирана и Турции.
2. Коридоры через территории Ирана и Пакистана с выходом к Южным морям.
  3. Коридоры в направлении Дальневосточных портов России, портам Китая и Странам азиатского тихоокеанского региона.

***Строительство и реконструкция автомобильной дороги «Узбекистан – Кыргызская Республика – Китай».***

Строительство автомобильной дороги «Андижан – Ош – Иркештам» направлено на формирование новых альтернативных транспортных коридоров для грузовых перевозок Европа-Азия.

***Трансафганский транспортный коридор***

Трансафганское направление связывает Узбекистан через Афганистан с портами Ирана.

1. Маршрут «Термез - Мазари Шариф - Шиберган - Маймана - Герат - Деларам -Милак - Чахбахар» (2300 км.)
2. Маршрут Термез - Мазари Шариф - Шиберган - Маймана - Герат - Дугорун –Бадар Аббас (2258 км.)
3. Маршрут Термез - Мазари Шариф - Шиберган - Маймана - Герат - Дугорун -Машхад – Тегеран - Базарган ( 2812 км.)

Хотел бы отметить,

Ежегодный объем товарооборота между Европой и Азией составляет 700 - 750 млрд. долл. США.

Доход от транзита грузов между Европой и Азией составляет 40 млрд. долл. США.

Прогнозируется, что к 2010 г. товарооборот между Европой и Азией увеличится почти в 1,5 раза и выйдет на уровень 1 трлн. долл. США.

Для этого нам необходимо продолжит наше сотрудничества по развитию Евро-Азиатского транспортного коридора.

### ***Транзитный потенциал.***

Узбекистан и Центральная Азия обладают достаточным потенциалом, чтобы выйти на общие доходы от транзита грузов между Европой и Азией на 2 млрд. долл.США в 2010 г.

### ***Новая стадия Евро-Азиатской транспортной инициативы.***

Сегодняшняя встреча министров транспорта ~~18~~ государств Евро-Азиатского региона играет важную роль в развитии транзитного потенциала региона для устойчивого обеспечения межконтинентальных торгово-экономических связей.

Узбекская сторона выступает в поддержку проекта по развитию Евро-Азиатских транспортных коммуникаций, осуществляемого ЕЭК и ЭСКАТО ООН.

**Благодарю за внимание !**