

DOKUMENTATIONEN

04/2016

Проект для улучшения контроля опасности и кризисного управления в дельте Дуная

Für Mensch & Umwelt

По поручению



Федерального министерства
окружающей среды, охраны природы,
строительства и безопасности ядерных реакторов

Федеративной Республики Германия

Umwelt 
Bundesamt

ДОКУМЕНТАЦИЯ 04/2016

Программа консультационной помощи (ПКП)
Федерального министерства окружающей среды, охраны природы,
строительства и безопасности ядерных реакторов

Номер проекта (FKZ) 23272
Номер доклада. (UBA-FB) 002314/RU

Проект для улучшения контроля опасности и кризисного управления в дельте Дуная

Франциска Ильг-Хирш
Николай Савов
Клаудия Камке
Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций
(ЕЭК ООН)

По поручению Федерального ведомства по охране окружающей среды

Импрессум

Издатель:

Федеральное ведомство по охране окружающей среды

Wörlitzer Platz 1

06844 Dessau-Roßlau

Тел: +49 340-2103-0

Факс: +49 340-2103-2285


Электронная почта: info@umweltbundesamt.de

Интернет: www.umweltbundesamt.de/en

www.uba.de/en/advisory-assistance-programme

www.uba.de/en/project-database-advisory-assistance-programme

 [/umweltbundesamt.de](https://www.facebook.com/umweltbundesamt.de)

 [/umweltbundesamt](https://twitter.com/umweltbundesamt)

Реализатор проекта:

Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН),

Palais des Nation

CH - 1211 Geneva 10

Switzerland



Проект завершен:

November 2015

Научно-техническое управление проекта:

Отделение III 2.3 Безопасность установок

Gerhard Winkelmann-Oei

Координация Проекта:

Отделение I 1.2 Международная защита окружающей среды и устойчивое развитие стратегий, политики и передача знаний

Dr. Sonja Otto

Публикация в формате PDF:

<http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/proekt-dlya-uluchsheniya-kontrolya-opasnosti-i>

ISSN 2199-6571

Дессау - Рослау, Апрель 2016

Финансовая поддержка проекта осуществлялась Федеральным министерством окружающей среды, охраны природы, строительства и безопасности ядерных реакторов (BMUB) в рамках Программы консультационной помощи для охраны окружающей среды в странах Центральной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии, а также в других странах, расположенных по соседству с Европейским Союзом. Проект был реализован при содействии Федерального ведомства по охране окружающей среды (UBA).

Ответственность за содержание публикации несут авторы.

Аннотация

В 2010 г. Федеральное министерство охраны окружающей среды, охраны природы и ядерной безопасности Германии дало согласие профинансировать проект по контролю опасности и кризисному управлению в дельте Дуная, включающий Республику Молдова, Румынию и Украину (проект по дельте Дуная), в рамках своей Программы консультативной помощи для охраны окружающей среды в странах Центральной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии. Проект должен был осуществляться под эгидой Конвенции о промышленных авариях.

Общая цель проекта по дельте Дуная - улучшить сотрудничество между национальными учреждениями и промышленными операторами Республики Молдова, Румынии и Украины в регионе дельты Дуная за счет улучшения и - по возможности - гармонизации механизмов и подходов для эффективного и результативного контроля опасности и кризисного управления.

Этот проект продвигал сотрудничество между профильными учреждениями в странах проекта (преимущественно отвечающими за охрану окружающей среды, гражданскую защиту и транспорт, региональными и местными органами власти, и т.д.) и между государственными учреждениями и промышленностью, в частности операторами нефтяных терминалов.

Проект по дельте Дуная привел к существенному расширению трансграничного сотрудничества между странами-участницами на уровне экспертов, а также сотрудничества, взаимного доверия и взаимопонимания в отношениях между компетентными органами и промышленностью.

Содержание

Список сокращений.....	5
Резюме.....	6
1 Контекстная информация и обоснование проекта.....	11
2 Цель проекта.....	13
3 Методология проекта, структура и управление.....	13
4 Компоненты и деятельность проекта.....	14
5 Результаты проекта.....	15
5.1 Создание карты опасности для региона дельты Дуная.....	15
5.2 Внедрение процедур уведомления об опасности, для уведомления о кризисной ситуации и совместного реагирования.....	16
5.3 Разработка практических рекомендаций или действий для национальных учреждений с целью укрепления контроля опасности и кризисного управления.....	16
5.4 Улучшение сотрудничества между государственными органами и промышленностью.....	17
5.5 Гармонизация внешних планов действий в чрезвычайных ситуациях или создание плана действий для дельты Дуная и гармонизация внешних и внутренних планов действий в чрезвычайных ситуациях.....	18
5.6 Создание двусторонних и многосторонних секторальных соглашений в связи с контролем опасности и кризисным управлением.....	18
5.7 Повышение информированности общественности по вопросам контроля опасности и кризисного управления.....	19
6 Оценка потенциального эффекта проекта, оценка проекта бенефициарами и оценка устойчивости результатов проекта.....	19
6.1 Эффект проекта.....	19
6.2 Оценка проекта бенефициарами.....	21
6.3 Оценка устойчивости результатов проекта.....	22

Список сокращений

ENPI	Восточное партнерство Европейского Союза
МКОРД	Международная комиссия по охране реки Дунай
УКГД	Управление по координации гуманитарных вопросов Объединённых Наций
PPRD East	Программы по предотвращению, повышению готовности и реагированию на природные и антропогенные катастрофы в регионе Восточного партнерства Европейского Союза
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ЮНЕП	Программа ООН по окружающей среде
ЮНЕСКО	Организация Объединённых Наций по вопросам образования, науки и культуры

Резюме

Цель проекта

Общая цель проекта по дельте Дуная - улучшить сотрудничество между национальными учреждениями и промышленными операторами Республики Молдова, Румынии и Украины в регионе дельты Дуная за счет улучшения и - по возможности - гармонизации механизмов и подходов для эффективного и результативного контроля опасности и кризисного управления.

Этот проект продвигал сотрудничество между профильными учреждениями в странах проекта (преимущественно отвечающими за охрану окружающей среды, гражданскую защиту и транспорт, региональными и местными органами власти, и т.д.) и между государственными учреждениями и промышленностью, в частности операторами нефтяных терминалов.

Контекстная информация

Река Дунай является одним из наиболее важных международных водных путей в Европе. Дельта Дуная знаменита своими уникальными экосистемами и с 1991 г. она имеет статус объекта всемирного природного наследия ЮНЕСКО. Исключительная экологическая ценность и чувствительность региона требуют особых усилий для его защиты. Дельта Дуная располагается на территории Румынии, Украины и Республики Молдова. Что касается источников опасности, то те нефтяные терминалы, которые располагаются в Румынии, Украине и Республике Молдова либо сразу выше по течению, или в пределах самой дельты Дуная, создают повышенную потенциальную опасность для экосистем и природного наследия в дельте Дуная.

Учитывая необходимость установления эффективного сотрудничества, в 2009 г. Республика Молдова выразила заинтересованность в совместной работе с Украиной и Румынией для улучшения контроля опасности и кризисного управления в дельте Дуная. Украина и Румыния приветствовали это предложение Республики Молдова и три страны совместно обратились с запросом о проведении проекта в рамках Конвенции ЕЭК ООН о промышленных авариях и ее программы помощи.

В 2010 г. Федеральное министерство охраны окружающей среды, охраны природы и ядерной безопасности Германии дало согласие профинансировать проект по контролю опасности и кризисному управлению в дельте Дуная, включающий Республику Молдова, Румынию и Украину (проект по дельте Дуная), в рамках своей Программы консультативной помощи для охраны окружающей среды в странах Центральной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии. Проект должен был осуществляться под эгидой Конвенции о промышленных авариях. Окончательное проектное предложение по контролю опасности и кризисному управлению в дельте Дуная было принято на 6-м заседании Конференции Сторон Конвенции о промышленных авариях (Гаага, Нидерланды, 8-10 ноября 2010 г.). В дополнение к первоначальному и продолжающемуся финансированию со стороны Германии, которое в значительной степени выделялось компоненту контроля опасности проекта, Германия, Финляндия, Нидерланды и Румыния выделили целевое финансирование для компонента кризисного управления проекта. Проект получил также дополнительную поддержку со стороны других стран, которые финансировали Программу помощи Конвенции. Страны-бенефициары предоставили ценную неденежную помощь.

Компоненты и деятельность проекта

Проект по дельте Дуная включал три основных компонента:

1) Подготовительная фаза - разработка плана реализации проекта и начало его выполнения с заседания для принятия обязательств на высоком уровне с участием принимающих решения лиц из компетентных учреждений стран проекта.

2) Компонент контроля опасности - разработка национальных и трехсторонних упреждающих и превентивных мер, включая выявление и картирование источников опасности в дельте Дуная, обмен информацией об опасностях и разработка минимальных стандартов безопасности для промышленных установок.

3) Компонент кризисного управления - улучшение функционирования существующих систем раннего предупреждения в связи с национальной координацией, выявлением и оценкой инцидентов, разработкой совместного плана действий в чрезвычайных ситуациях, включая процедуры предоставления взаимной помощи и совместную подготовку служб экстренного реагирования (связь, командно-штабные и практические учения).

В ходе проекта были проведены следующие мероприятия:

1. Установочная встреча на высоком уровне, в роли принимающей стороны которой выступало Министерство экологии и природных ресурсов Украины (Киев, 11 мая 2011 г.)
2. Первый технический семинар по контролю опасности (Кишинев, 12-13 июля 2011 г.)
3. Семинар и совместное посещение портов Галати и Гургулешты (Галати, Румыния и Гургулешты, Республика Молдова, 27-29 сентября 2011 г.)
4. Технический семинар по кризисному управлению (13-14 декабря 2011 г., Кишинев, Республика Молдова)
5. Семинар по Руководству по мерам безопасности для нефтяных терминалов и совместное посещение порта Одессы (Одесса, Украина, 23-25 сентября 2013 г.)
6. Неделя контроля опасности и кризисного управления с командно-штабными учениями и оценочным семинаром по самоуспокоенности (Кишинев, 23-26 марта 2015 г.)
7. Практические учения в дельте Дуная (Гургулешты, Республика Молдова, 2-3 сентября 2015 г.)
8. Заключительный семинар проекта по контролю опасности и кризисному управлению в дельте Дуная с участием Республики Молдова, Румынии и Украины (Бухарест, 20-21 октября 2015 г.)
9. Заседания группы экспертов по разработке Руководства по мерам безопасности и общепринятой отраслевой практике для нефтяных терминалов.

Результаты проекта

Реализация проекта по дельте Дуная позволила получить следующие результаты:

Создание карты опасности для региона дельты Дуная

Карта опасности дает визуальное представление об опасных видах промышленной деятельности в трех странах проекта, установленных гармонизированным способом, об их расположении в регионе дельты Дуная, о характере и количествах опасных веществ на объектах и общий индекс водного риска для операторов опасной деятельности. Эта карта принадлежит странам проекта и ее можно использовать для обмена информацией об опасной деятельности, информирования об опасности,

для планирования мер предотвращения, готовности и реагирования, включая меры правоприменения в трансграничном контексте. Страны могут обновлять эту карту, добавлять информацию о новых предприятиях или о модификации существующих.

Внедрение процедур уведомления об опасности, для уведомления о кризисной ситуации и совместного реагирования

Страны проекта разработали и испытали в действии процедуры уведомления об опасной деятельности. Они будут использоваться в ходе будущего пересмотра и обновления Трехстороннего соглашения о сотрудничестве в дельте Дуная и на охраняемых природных территориях в нижнем течении р. Прут между Республикой Молдова, Украиной и Молдовой. Положение об обмене информацией об опасной деятельности было также включено в трехстороннюю декларацию о намерениях "На пути к улучшению контроля опасности и кризисного управления в дельте Дуная." Эту декларацию подписали министры охраны окружающей среды Республики Молдова и Румынии, а также государственный секретарь Министерства внутренних дел Румынии.¹

Страны проекта договорились использовать уже установленные механизмы для раннего предупреждения и запросов о взаимной помощи, а именно Систему уведомления о промышленных авариях ЕЭК ООН и основные международные центры предупреждения Дунайской системы экстренного предупреждения об авариях, применение которых тестировали в ходе трехсторонних командно-штабных и практических учений в дельте Дуная.

Разработка практических рекомендаций или действий для национальных учреждений с целью укрепления контроля опасности и кризисного управления

Сравнительный анализ существующей национальной правовой базы для контроля опасности и кризисного управления предлагает приоритетные действия по улучшению контроля опасности и кризисного управления в регионе дельты Дуная, а также содержит выводы и рекомендации.

Кроме того, разработанное в рамках проекта Руководство по мерам безопасности и общепринятой отраслевой практике для нефтяных терминалов включает принципы и ключевые элементы для безопасной эксплуатации нефтяных терминалов, рассчитанные на предотвращение инцидентов и ограничение последствий аварий для здоровья человека и для окружающей среды. Руководство по мерам безопасности содержит рекомендации для компетентных органов и операторов нефтяных терминалов в странах-членах ЕЭК ООН, а также ключевые элементы для действий с целью обеспечения базового уровня безопасности на нефтяных терминалах.

Улучшение сотрудничества между государственными органами и промышленностью

В ходе реализации проекта по дельте Дуная, устанавливали и поддерживали тесные контакты с национальными представителями промышленности, в частности с операторами нефтяных терминалов. Представители промышленности принимали активное участие в разработке Руководства по мерам безопасности и общепринятой отраслевой практике для нефтяных терминалов и вносили свой вклад в организованные мероприятия по контролю опасности и кризисному управлению. Совместные визиты на нефтяные терминалы в Республике Молдова, Румынии и Украине, организованные в рамках проекта, также внесли свой вклад в укрепление сотрудничества

¹ Украина не смогла завершить процедуры подписания этой декларации ко времени проведения заключительного семинара проекта по дельте Дуная и его сегмента высокого уровня 21 октября 2015 г. Ко времени завершения доклада все еще проходил процесс национального рассмотрения министерствами иностранных дел и юстиции. В заявлении и.о. министра экологии и природных ресурсов Украины было подтверждено, что Украина сохраняет приверженность проекту и расширению двустороннего и многостороннего сотрудничества в дельте Дуная и в нижнем течении Прута. Декларация вступит в силу после ее подписания Украиной.

между операторами нефтяных терминалов и профильными национальными компетентными органами. В ходе практических учений, организованных на территории международного свободного порта Гургулешты, операторы из Республики Молдова, Румынии и Украины оказывали активную поддержку, что способствовало укреплению взаимного доверия и сотрудничества.

Гармонизация внешних планов действий в чрезвычайных ситуациях или создание плана действий для дельты Дуная и гармонизация внешних и внутренних планов действий в чрезвычайных ситуациях

Страны проекта разработали проект совместного плана действий в чрезвычайных ситуациях в регионе дельты Дуная для Республики Молдова, Румынии и Украины. Этот совместный план действий устанавливает гармонизированный набор правил и мер для обеспечения совместных действий в случае возникновения чрезвычайной ситуации в дельте Дуная, с участием экстренных служб соседних стран, план должен улучшить сотрудничество в ходе чрезвычайных ситуаций и обеспечить координацию действий экстренных служб Республики Молдова, Румынии и Украины.

Создание двусторонних и многосторонних секторальных соглашений в связи с контролем опасности и кризисным управлением

Страны проекта предусматривают обновить Трехстороннее соглашение о сотрудничестве в дельте Дуная и на охраняемых природных территориях в нижнем течении р. Прут между Республикой Молдова, Украиной и Румынией, подписанное в июне 2000 г., чтобы включить в него положения, особо направленные на предотвращение промышленных аварий, способных вызывать трансграничные воздействия, обеспечение готовности к ним и реагирование на них. Результаты и материалы проекта по дельте Дуная будут использоваться для обновления существующего соглашения и включения в него конкретных положений по контролю опасности и кризисному управлению. В ходе заключительного семинара проекта, представители трех стран проекта договорились опираться на сотрудничество и результаты, полученные в рамках проекта и развивать их дальше для укрепления предотвращения аварийного загрязнения вод за при помощи мер контроля опасности и кризисного управления в дельте Дуная.

Повышение информированности общественности по вопросам контроля опасности и кризисного управления

В качестве составной части деятельности по проекту предпринимались меры для повышения информированности общественности по вопросам контроля опасности и кризисного управления. Информация о проекте размещалась на сайтах Конвенции о промышленных авариях и Германского федерального агентства по охране окружающей среды, а также на сайтах компетентных учреждений стран проекта. Был подготовлен информационный листок о проекте, который был издан на английском, немецком, румынском и русском языках и размещен на целевых сайтах проекта. Национальные и местные СМИ в странах проекта публиковали материалы о различных мероприятиях в рамках проекта по дельте Дуная.

Информация о проекте размещалась также на сайтах партнеров проекта и международных организаций, например, Международной комиссии по охране реки Дунай (МКОРД), Программы по предотвращению, повышению готовности и реагированию на природные и антропогенные катастрофы в регионе Восточного партнерства (PPRD East) и Центра чрезвычайных экологических ситуаций, инициатива Объединенной экологической группы ЮНЕП/УКГД ООН. Практические учения были выбраны для визита Елх, первого "цифрового посла" ООН, чья миссия состоит в освещении деятельности с участием различных организаций системы ООН. Информация о

проекте по дельте Дуная публиковалась в различных пресс-релизах ЕЭК ООН и на сайте 70-й годовщины образования Организации Объединенных Наций.

В ходе выполнения проекта по дельте Дуная, секретариат ЕЭК ООН готовил и публиковал пресс-релизы и сообщения в Твиттере. Страны проекта подготовили видео-материалы о командно-штабных и практических учениях в рамках проекта, которые размещены на сайте Конвенции о промышленных авариях ЕЭК ООН. Фильм о Конвенции о промышленных авариях ЕЭК ООН с предисловием Генерального секретаря ООН Пан Ги Мун также содержит информацию о проекте.

1 Контекстная информация и обоснование проекта



Река Дунай является одним из наиболее важных международных водных путей в Европе. Дельта Дуная знаменита своими уникальными экосистемами и с 1991 г. она имеет статус объекта всемирного природного наследия ЮНЕСКО. Исключительная экологическая ценность и чувствительность региона требуют особых усилий для его защиты. Дельта Дуная располагается на территории Румынии, Украины и Республики Молдова. Что касается источников опасности, то те нефтяные терминалы, которые располагаются в Румынии, Украине и Республике Молдова либо сразу выше по

течению, или в пределах самой дельты Дуная, создают повышенную потенциальную опасность для экосистем и природного наследия в дельте Дуная.

Аварийный выброс опасных веществ вблизи водных объектов может привести к загрязнению воды и вызывать далеко идущие последствия, а посему это может представлять серьезную угрозу для человека и для окружающей среды. Прошлые масштабные аварии в регионе Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН), такие как прорыв дамбы хвостохранилища горнодобывающего предприятия в Байя Маре (Румыния) в 2000 г. и, более недавно, разлив глиноземного шлама на хвостохранилище в Колонтаре (Венгрия) в 2010 г. или авария 2012 г. на предприятии горнодобывающей компании Талвиваара в Финляндии, продемонстрировали опустошительный эффект таких инцидентов. Они показали, что промышленные аварии не признают границ и жестоко наказывают за недостаточные меры по предотвращению аварий, обеспечению готовности к ним и реагированию на них, равно как и за неадекватное информирование общественности, уведомление об авариях и взаимную помощь в случае масштабных аварий.

Нефтяные терминалы представляют особую опасность для водных экосистем, поскольку разливы нефти - это самый распространенный риск трансграничного загрязнения воды. Аварийные разливы нефти наносят вред здоровью людей, вызывают серьезный экологический ущерб и приводят к нарушению социальной и экономической активности в зоне воздействия. Авария на Хертфорширском нефтехранилище (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии) в 2005 г. продемонстрировал далеко идущие и серьезные последствия аварий на таких объектах. Совсем недавно, сильный пожар на нефтехранилище в Василькове (Украина) в 2015 г. привел к гибели нескольких пожарных и нанес значительный экологический и материальный ущерб.



Учитывая необходимость установления эффективного сотрудничества, в 2009 г. Республика Молдова выразила заинтересованность в совместной работе с Украиной и Румынией для улучшения контроля опасности и кризисного управления в дельте Дуная. Украина и Румыния приветствовали это

предложение Республики Молдова и три страны совместно обратились с запросом о проведении проекта в рамках Конвенции ЕЭК ООН о промышленных авариях и ее программы помощи.

К первоначальным потребностям, на которые указывали эти страны, относились следующие:

- Укрепление трансграничного сотрудничества в области контроля опасности и кризисного управления между Республикой Молдова, Румынией и Украиной, включая совместные действия национальных компетентных органов, отвечающих за предотвращение промышленных аварий, готовность к ним и реагирование на них
- Разработка трехсторонних соглашений в области контроля опасности и кризисного управления
- Разработка совместного плана действий в чрезвычайных ситуациях для дельты Дуная
- Улучшение и гармонизация правовой базы для контроля опасности и кризисного управления, включая обеспечение реализации Конвенции о промышленных авариях и сближение национальной правовой базы с законодательством Европейского Союза
- Улучшение сотрудничества между национальными компетентными органами и операторами опасных промышленных предприятий
- Улучшение инспекционной деятельности (в частности на нефтяных терминалах) при помощи подготовки инспекторов, проведения совместных инспекций, разработки руководящих указаний и общепринятой отраслевой практики для обеспечения безопасности нефтяных терминалов
- Улучшение трансграничной готовности к чрезвычайным ситуациям, укрепление потенциала реагирования, гармонизация стандартов и практики оказания/получения взаимной помощи в дельте Дуная, в том числе и путем проведения трехсторонних учений по чрезвычайным ситуациям в дельте Дуная
- Внедрение гармонизированного подхода к определению и управлению промышленным риском
- Обеспечение регулярного обмена информацией об опасной деятельности

В 2010 г. Федеральное министерство охраны окружающей среды, охраны природы и ядерной безопасности Германии дало согласие профинансировать проект по контролю опасности и кризисному управлению в дельте Дуная, включающий Республику Молдова, Румынию и Украину (проект по дельте Дуная), в рамках своей Программы консультативной помощи для охраны окружающей среды в странах Центральной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии, выполняющийся под эгидой Конвенции о промышленных авариях.

Окончательное проектное предложение по контролю опасности и кризисному управлению в дельте Дуная было принято на 6-м заседании Конференции Сторон Конвенции о промышленных авариях (Гаага, Нидерланды, 8-10 ноября 2010 г.). В дополнение к первоначальному и продолжающемуся финансированию со стороны Германии, которое в значительной степени выделялось компоненту контроля опасности проекта, Финляндия, Нидерланды и Румыния выделили целевое финансирование для компонента кризисного управления проекта. Проект получил также дополнительную поддержку со стороны других стран, которые финансировали Программу помощи Конвенции. Страны-бенефициары предоставили ценную неденежную помощь.

2 Цель проекта

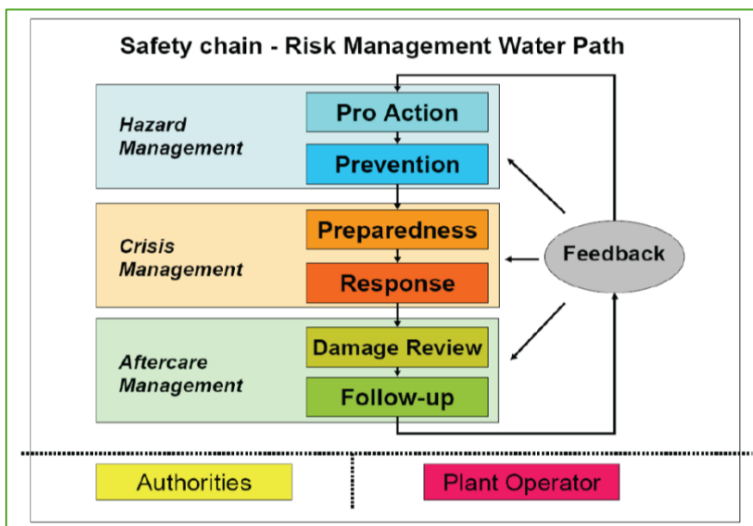
Общая цель проекта по дельте Дуная - улучшить сотрудничество между национальными учреждениями и промышленными операторами Республики Молдова, Румынии и Украины в регионе дельты Дуная за счет улучшения и - по возможности - гармонизации механизмов и подходов для эффективного и результативного контроля опасности и кризисного управления.

Этот проект продвигал сотрудничество между профильными учреждениями в странах проекта (преимущественно отвечающими за охрану окружающей среды, гражданскую защиту и транспорт, региональными и местными органами власти, и т.д.) и между государственными учреждениями и промышленностью, в частности операторами нефтяных терминалов.

3 Методология проекта, структура и управление

Проект по дельте Дуная основывался на концепции цепочки безопасности, которая охватывает контроль опасности (упреждение и предупреждение) и кризисное управление (готовность и реагирование), а также ликвидацию последствий. Внедрение подхода цепочки безопасности сокращает риск возникновения промышленных аварий и гарантирует высокий уровень безопасности за счет выявления и - по возможности - исправления недостатков и в контроле опасности, и в кризисном управлении.

Рис 1 Концепция цепочки безопасности



Реализация проекта проходила под управлением секретариата ЕЭК ООН, Группа управления проектом обеспечивала надзор и консультации. Группа управления проектом также поддерживала работу по реализации проекта на национальном уровне. В состав Группы управления проектом входили представители компетентных органов стран дельты Дуная, представители стран-доноров для компонентов контроля опасности и кризисного управления, международные эксперты и представители секретариата Конвенции ЕЭК ООН.

Рис 2 Структура проекта о дельте Дуная

Группа управления проектом провела 11 заседаний в ходе реализации проекта по дельте Дуная, в том числе в формате телеконференций. Принимаемые Группой управления проектом решения обеспечили своевременную и экономически эффективную реализацию проекта, включая определение ведущих стран для различной деятельности в рамках проекта, реагирование на несколько непредвиденных проблем (сложная политическая ситуация в Украине и связанные с ней изменения в институциональных и административных структурах, дефицит



ресурсов, в частности для компонента контроля опасности проекта и т.д.) и консультации для секретариата ЕЭК ООН и для стран проекта.

Реализация проекта на национальном уровне проводилась при помощи национальных рабочих групп по контролю опасности и кризисному управлению в каждой из стран проекта. Национальные рабочие группы сотрудничали с соответствующими представителями промышленности. Состав этих групп варьировался в соответствии со спецификой задач в рамках проекта. Проект получал поддержку со стороны ряда представителей профильных международных организаций и промышленности, международных экспертов и консультантов

В марте 2012 г. была создана группа международных экспертов по разработке Руководства по мерам безопасности и общепринятой отраслевой практике для нефтяных терминалов. В состав группы экспертов входили эксперты из Бельгии, Германии, Румынии, Российской Федерации и Соединенного Королевства, включая представителей национальных государственных учреждений, консультантов и представителей промышленности. Группа экспертов координировала свою работу с Группой управления проектом и с секретариатом ЕЭК ООН.

4 Компоненты и деятельность проекта

Проект по дельте Дуная включал три основных компонента:

1) Подготовительная фаза - разработка плана реализации проекта и начало его выполнения с заседания для принятия обязательств на высоком уровне с участием принимающих решения лиц из компетентных учреждений стран проекта.

2) Компонент контроля опасности - разработка национальных и трехсторонних упреждающих и превентивных мер, включая выявление и картирование источников опасности в дельте Дуная, обмен информацией об опасностях и разработка минимальных стандартов безопасности для промышленных установок.

3) Компонент кризисного управления - улучшение функционирования существующих систем раннего предупреждения в связи с национальной координацией, выявлением и оценкой инцидентов, разработкой совместного плана действий в чрезвычайных ситуациях, включая процедуры предоставления взаимной помощи и совместную подготовку служб экстренного реагирования (связь, командно-штабные и практические учения).

В ходе проекта были проведены следующие мероприятия:

1. Установочная встреча на высоком уровне, в роли принимающей стороны которой выступало Министерство экологии и природных ресурсов Украины (Киев, 11 мая 2011 г.)
2. Первый технический семинар по контролю опасности (Кишинев, 12-13 июля 2011 г.)
3. Семинар и совместное посещение портов Галати и Гургулешты (Галати, Румыния и Гургулешты, Республика Молдова, 27-29 сентября 2011 г.)
4. Технический семинар по кризисному управлению (13-14 декабря 2011 г., Кишинев, Республика Молдова)



- Семинар по Руководству по мерам безопасности для нефтяных терминалов и совместное посещение порта Одессы (Одесса, Украина, 23-25 сентября 2013 г.)



- Неделя контроля опасности и кризисного управления с командно-штабными учениями и оценочным семинаром по самоуспокоенности (Кишинев, 23-26 марта 2015 г.)

- Практические учения в дельте Дуная (Гургулешты, Республика Молдова, 2-3 сентября 2015 г.)

- Заключительный семинар проекта по контролю

опасности и кризисному управлению в дельте Дуная с участием Республики Молдова, Румынии и Украины (Бухарест, 20-21 октября 2015 г.)

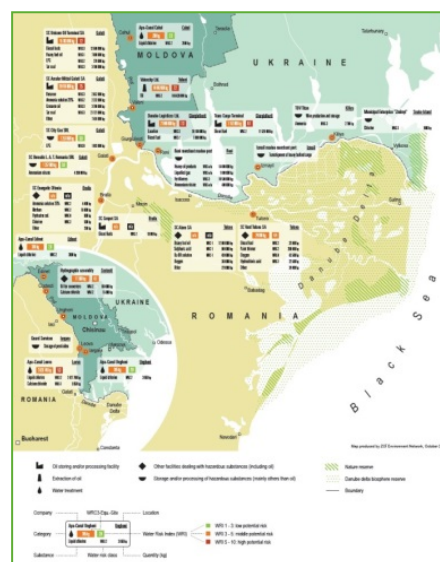
- Заседания группы экспертов по разработке Руководства по мерам безопасности и общепринятой отраслевой практике для нефтяных терминалов.

5 Результаты проекта

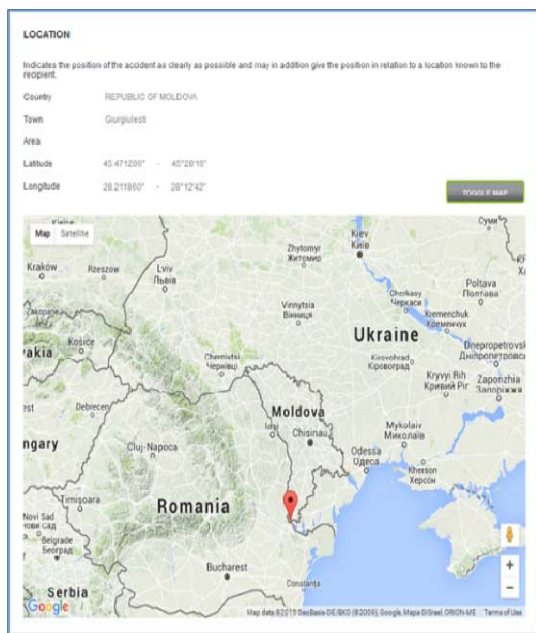
Реализация проекта по дельте Дуная позволила получить следующие результаты:

5.1 Создание карты опасности для региона дельты Дуная

Карта опасности дает визуальное представление об опасных видах промышленной деятельности в трех странах проекта, установленных гармонизированным способом, об их расположении в регионе дельты Дуная, о характере и количествах опасных веществ на объектах и общий индекс водного риска для операторов опасной деятельности. Эта карта принадлежит странам проекта и ее можно использовать для обмена информацией об опасной деятельности, информирования об опасности, для планирования мер предотвращения, готовности и реагирования, включая меры правоприменения в трансграничном контексте. Страны могут обновлять эту карту, добавлять информацию о новых или о модификации существующих предприятиях.



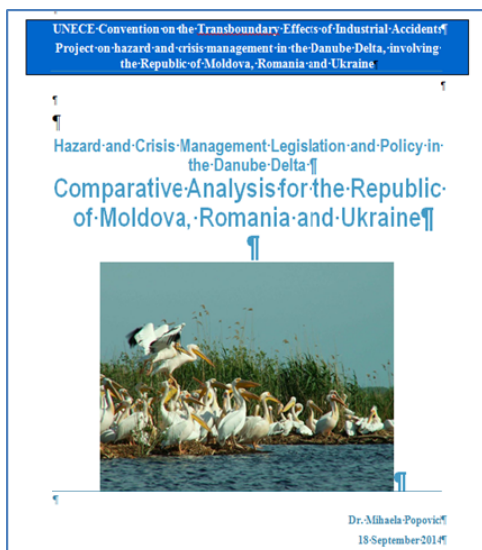
5.2 Внедрение процедур уведомления об опасности, для уведомления о кризисной ситуации и совместного реагирования



Страны проекта разработали и испытали в действии процедуры уведомления об опасной деятельности. Они будут использоваться в ходе будущего пересмотра и обновления Трехстороннего соглашения о сотрудничестве в дельте Дуная и на охраняемых природных территориях в нижнем течении р. Прут между Республикой Молдова, Украиной и Молдовой. Положение об обмене информацией об опасной деятельности было также включено в трехстороннюю декларацию о намерениях "На пути к улучшению контроля опасности и кризисного управления в дельте Дуная." Эту декларацию подписали министры охраны окружающей среды Республики Молдова и Румынии, а также государственный секретарь Министерства внутренних дел Румынии.²

Страны проекта договорились использовать уже установленные механизмы для раннего предупреждения и запросов о взаимной помощи, а именно Систему уведомления о промышленных авариях ЕЭК ООН и основные международные центры предупреждения Дунайской системы экстренного предупреждения об авариях, применение которых тестировали в ходе трехсторонних командно-штабных и практических учений в дельте Дуная.

5.3 Разработка практических рекомендаций или действий для национальных учреждений с целью укрепления контроля опасности и кризисного управления



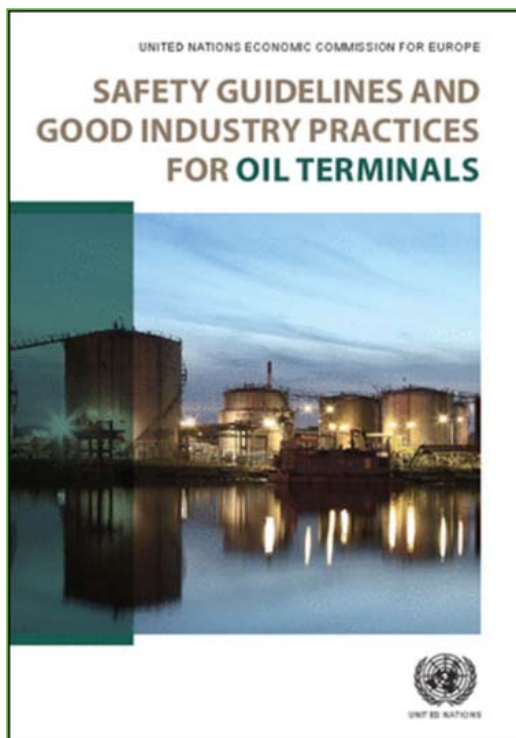
В ходе проведения сравнительного анализа существующей национальной правовой базы для контроля опасности и кризисного управления, рассмотрели и проанализировали национальную правовую базу в области контроля опасности и кризисного управления в трех странах проекта, в контексте наиболее релевантных международно-правовых документов, таких как Конвенция о промышленных авариях и Водная конвенция ЕЭК ООН, Конвенция по охране реки Дунай, Водная рамочная директива ЕС и других профильных материалов, таких как критерии и индикаторы для самостоятельной оценки прогресса в реализации Конвенции о промышленных авариях. Сравнительный анализ предлагает приоритетные действия по улучшению контроля опасности и кризисного управления в регионе дельты Дуная, а также содержит

выводы и рекомендации.

² Украина не смогла завершить процедуры подписания этой декларации ко времени проведения заключительного семинара проекта по дельте Дуная и его сегмента высокого уровня 21 октября 2015 г. Ко времени завершения доклада все еще проходил процесс национального рассмотрения министерствами иностранных дел и юстиции. В заявлении и.о. министра экологии и природных ресурсов Украины было подтверждено, что Украина сохраняет приверженность проекту и расширению двустороннего и многостороннего сотрудничества в дельте Дуная и в нижнем течении Прута. Декларация вступит в силу после ее подписания Украиной.

Кроме того, в рамках проекта разработали Руководство по мерам безопасности и общепринятой отраслевой практике для нефтяных терминалов, которое включает принципы и ключевые элементы для безопасной эксплуатации нефтяных терминалов, рассчитанные на предотвращение инцидентов и ограничение последствий аварий для здоровья человека и для окружающей среды. Руководство по мерам безопасности содержит рекомендации для компетентных органов и операторов нефтяных терминалов в странах-членах ЕЭК ООН, а также ключевые элементы для действий с целью обеспечения базового уровня безопасности на нефтяных терминалах.

В ходе проведения заключительного семинара проекта по контролю опасности и кризисному управлению в дельте Дуная, Республика Молдова и Украина согласились разработать планы действий и обновить существующие планы действий, подготовленные в рамках Программы помощи Конвенции о промышленных авариях, включив в них меры по улучшению контроля опасности и кризисного управления. Эти планы будут исходить из ситуации на национальном уровне и будут учитывать достигнутый прогресс и результаты, полученные в ходе реализации проекта. Эти планы действий могли бы также внести свой вклад в дальнейшую деятельность Республики Молдова и Украины по транспонированию и реализации Директивы Севезо в качестве составной части процесса ассоциации с Европейским Союзом.



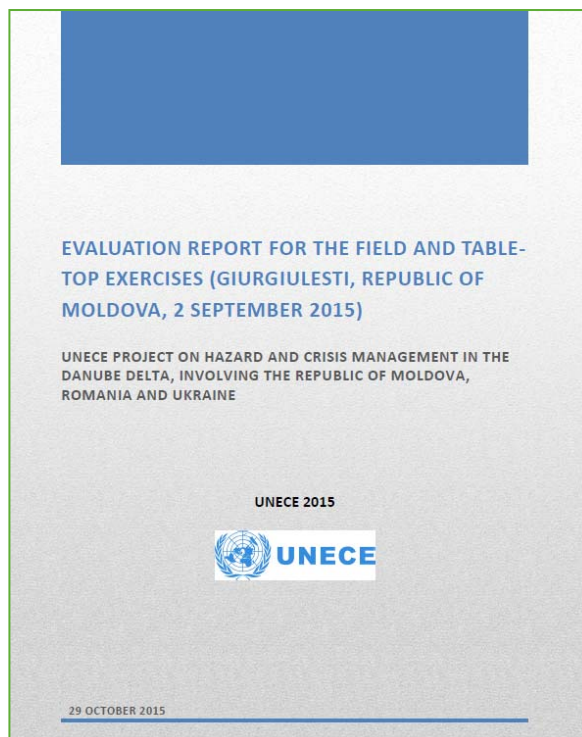
5.4 Улучшение сотрудничества между государственными органами и промышленностью

В ходе реализации проекта по дельте Дуная, устанавливали и поддерживали тесные контакты с национальными представителями промышленности, в частности с операторами нефтяных терминалов. Представители промышленности принимали активное участие в разработке Руководства по мерам безопасности и общепринятой отраслевой практике для нефтяных терминалов и вносили свой вклад в организованные мероприятия по контролю опасности и кризисному управлению. Совместные визиты на нефтяные терминалы в Республике Молдова, Румынии и Украине, организованные в рамках проекта, также вносили свой вклад в укрепление сотрудничества между операторами нефтяных терминалов и профильными национальными компетентными органами. В ходе практических учений, организованных на территории международного свободного порта Гургулешты, операторы из Республики Молдова, Румынии и Украины оказывали активную поддержку, что способствовало укреплению взаимного доверия и сотрудничества.

5.5 Гармонизация внешних планов действий в чрезвычайных ситуациях или создание плана действий для дельты Дуная и гармонизация внешних и внутренних планов действий в чрезвычайных ситуациях

Страны проекта разработали проект совместного плана действий в чрезвычайных ситуациях в регионе дельты Дуная для Республики Молдова, Румынии и Украины. Этот совместный план действий устанавливает гармонизированный набор правил и мер для обеспечения совместных действий в случае возникновения чрезвычайной ситуации в дельте Дуная, с участием экстренных служб соседних стран, план должен улучшить сотрудничество в ходе чрезвычайных ситуаций и обеспечить координацию действий экстренных служб Республики Молдова, Румынии и Украины.

Трехсторонние командно-штабные и практические учения использовались в качестве платформ, чтобы проверить применение совместного плана действий в чрезвычайных ситуациях, особенно что касается таких его аспектов как трансграничное сотрудничество и координация действий. Оценочный доклад по результатам практических действий, который был подготовлен секретариатом ЕЭК ООН в сотрудничестве с национальными координаторами проекта и международными экспертами, предложил несколько рекомендаций с целью дальнейшего улучшения процедур экстренного оповещения, готовности и реагирования на чрезвычайные ситуации в трех странах, в том числе и в связи с запросами о взаимной помощи, а также с целью улучшения проекта совместного плана действий в чрезвычайных ситуациях для дельты Дуная.



Трехсторонние командно-штабные и практические учения использовались в качестве платформ, чтобы проверить применение совместного плана действий в чрезвычайных ситуациях, особенно что касается таких его аспектов как трансграничное сотрудничество и координация действий. Оценочный доклад по результатам практических действий, который был подготовлен секретариатом ЕЭК ООН в сотрудничестве с национальными координаторами проекта и международными экспертами, предложил несколько рекомендаций с целью дальнейшего улучшения процедур экстренного оповещения, готовности и реагирования на чрезвычайные ситуации в трех странах, в том числе и в связи с запросами о взаимной помощи, а также с целью улучшения проекта совместного плана действий в чрезвычайных ситуациях для дельты Дуная.

5.6 Создание двусторонних и многосторонних секторальных соглашений в связи с контролем опасности и кризисным управлением

Страны проекта предполагают обновить Трехстороннее соглашение о сотрудничестве в дельте Дуная и на охраняемых природных территориях в нижнем течении р. Прут между Республикой Молдова, Украиной и Румынией, подписанное в июне 2000 г., чтобы включить в него положения, особо направленные на предотвращение промышленных аварий, способных вызывать трансграничные воздействия, обеспечение готовности к ним и реагирование на них. Результаты и материалы проекта по дельте Дуная будут использоваться для обновления существующего соглашения и включения в него конкретных положений по контролю опасности и кризисному управлению. В ходе заключительного семинара проекта, представители трех стран проекта договорились опираться на сотрудничество и результаты, полученные в рамках проекта и развивать их дальше для укрепления предотвращения аварийного загрязнения вод за при помощи мер контроля опасности и кризисного управления в дельте Дуная.

5.7 Повышение информированности общественности по вопросам контроля опасности и кризисного управления

В качестве составной части деятельности по проекту предпринимались меры для повышения информированности общественности по вопросам контроля опасности и кризисного управления. Информация о проекте размещалась на сайтах Конвенции о промышленных авариях³ и Германского федерального агентства по охране окружающей среды⁴, а также на сайтах компетентных учреждений стран проекта. Был подготовлен информационный листок о проекте, который был издан на английском, немецком, румынском и русском языках и размещен на целевых сайтах проекта. Национальные и местные СМИ в странах проекта публиковали материалы о различных мероприятиях в рамках проекта по дельте Дуная.

Информация о проекте размещалась также на сайтах партнеров проекта и международных организаций, например, Международной комиссии по охране реки Дунай (МКОРД), Программы по предотвращению, повышению готовности и реагированию на природные и антропогенные катастрофы в регионе Восточного партнерства (PPRD East), флагманской инициативы Восточного партнерства, которая финансируется Европейским Союзом и Центра чрезвычайных экологических ситуаций, инициативы Объединенной экологической группы ЮНЕП/УКГД. Практические учения были выбраны для визита Elyx, первого "цифрового посла" ООН, чья миссия состоит в освещении деятельности с участием различных организаций системы ООН. Информация о проекте по дельте Дуная публиковалась в различных пресс-релизах ЕЭК ООН и на сайте 70-й годовщины образования Организации Объединенных Наций.

В ходе выполнения проекта по дельте Дуная, секретариат ЕЭК ООН готовил и публиковал пресс-релизы и сообщения в Твиттере. Страны проекта подготовили видео-материалы о командно-штабных и практических учениях в рамках проекта, которые размещены на сайте Конвенции о промышленных авариях ЕЭК ООН. Информация о проекте также включена и в фильм о Конвенции о промышленных авариях ЕЭК ООН. Общей целью проекта по дельте Дуная было улучшение сотрудничества между национальными государственными структурами и операторами промышленных предприятий Республики Молдова, Румынии и Украине в регионе дельты Дуная за счет усовершенствования и по возможности гармонизации механизмов и подходов для эффективного и результативного контроля опасности и кризисного управления.

6 Оценка потенциального эффекта проекта, оценка проекта бенефициарами и оценка устойчивости результатов проекта

6.1 Эффект проекта

Проект по дельте Дуная привел к существенному расширению трансграничного сотрудничества между странами-участницами на уровне экспертов, а также сотрудничества, взаимного доверия и взаимопонимания в отношениях между компетентными органами и промышленностью.

Контакты между компетентными органами трех стран проекта были значительно укреплены в рамках проекта, и они самостоятельно организовывали дополнительные мероприятия в ходе проекта, без участия ЕЭК ООН или других международных экспертов. В качестве примера можно отметить совместный выезд на места для подготовки практических учений в августе 2015 г. и участие экспертов из Республики Молдова в проведении инспекции в Украине в 2013 г. Участники проекта

³ Доступно по адресу <http://www.unece.org/env/teia/ap/ddp.html>

⁴ Доступно по адресу <https://www.umweltbundesamt.de/themen/nachhaltigkeit-strategien-internationales/kooperation-in-mittel-osteuropa-dem-kaucasus/projekt-datenbank-des-beratungshilfeprogramms/stoerfallvorsorge-krisismanagement-im-donaudelta>

создали и используют сеть экспертов для установления контактов с профильными партнерами и для укрепления охраны окружающей среды и промышленной безопасности в дельте Дуная.

По информации стран-бенефициаров, благодаря деятельности проекта по дельте Дуная им удалось добиться значительного прогресса в сфере контроля опасности и кризисного управления:

- ▶ В **Республике Молдова** в результате деятельности проекта была создана рабочая группа по контролю опасности и кризисному управлению, укрепляя, таким образом, сотрудничество и координацию действий национальных компетентных органов. Страна планирует использовать результаты сравнительного анализа существующей национальной правовой базы для контроля опасности и кризисного управления в дельте Дуная в качестве основы для пересмотра и дальнейшего развития национального законодательства в этой области, уделяя при этом особое внимание трансграничному сотрудничеству. Другим результатом, на который повлиял проект по дельте Дуная, является разработка руководства по выявлению опасных установок, которые могут привести к трансграничным воздействиям в случае аварии.
- ▶ В **Румынии**, компетентные органы обновили требования к оценке риска для источников промышленного загрязнения, в частности для нефтяных терминалов, что стало результатом проекта по дельте Дуная. Для этих целей использовали информацию из Руководства по мерам безопасности и общепринятой отраслевой практике для нефтяных терминалов. Руководство по мерам безопасности перевели на румынский, чтобы облегчить его использование профильными заинтересованными сторонами в Румынии. Румыния стремится повысить информированность общественности о важности контроля опасности и кризисного управления, расширяя контакты со СМИ. Эта страна также высказала свою заинтересованность в том, чтобы стать депозитарием трехсторонней Декларации о намерениях "На пути к улучшению контроля опасности и кризисного управления в дельте Дуная" и добиваться ее подписания Украиной по дипломатическим каналам.
- ▶ В **Украине**, полученные благодаря проекту по дельте Дуная знания и опыт использовались для разработки концепции управления риском чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера (январь 2014 г.) и плана действий для ее реализации. Эта страна также планирует пересмотреть национальный план действий в чрезвычайных ситуациях в связи с расширением трансграничного сотрудничества в дельте Дуная.

Другим позитивным эффектом проекта стало расширение сотрудничества между экстренными службами Республики Молдова, Румынии и Украины, а также продолжающиеся дискуссии о постоянной программе совместных двухсторонних и трехсторонних связей, командно-штабных и практических учений по чрезвычайным ситуациям.

Одним из основных достижений проекта стала разработка Руководства по мерам безопасности и общепринятой отраслевой практике для нефтяных терминалов. Эта работа будет полезной не только для компетентных учреждений и промышленности в дельте Дуная, но также и для всего Общеευропейского региона и за его пределами. Конференция Сторон Конвенции о промышленных авариях ЕЭК ООН на своем 8-м заседании в декабре 2014 г., рекомендовала всем странам-членам ЕЭК ООН применять и использовать Руководство по мерам безопасности.

Другим заслуживающим внимания успехом проекта со значительным эффектом стала организация первых совместных практических учений в дельте Дуная с участием Республики Молдова, Румынии и Украины, которые позволили странам проекта дополнительно улучшить свое сотрудничество в области подготовки и реагирования на потенциальные разливы нефти в дельте Дуная. Страны признали необходимость таких учений и их ценность. Командно-штабные и практические учения, выполненные в рамках проекта, позволили испытать и улучшить Совместный план действий в чрезвычайных ситуациях, чтобы обеспечить возможность его практического применения.

Первый Совместный план действий в чрезвычайных ситуациях для дельты Дуная, разработанный в рамках проекта, введет гармонизированные процедуры уведомления, реагирования и взаимной помощи в случае трансграничной аварии для трех стран и повысит уровень защиты человека и окружающей среды в дельте Дуная. Этот план установит гармонизированный набор правил и мер для обеспечения совместных действий в случае возникновения чрезвычайной ситуации в регионе дельты Дуная с участием экстренных служб соседних стран. Это приведет к дальнейшему улучшению сотрудничества в ходе совместной ликвидации чрезвычайных ситуаций и деятельности по подготовке, и обеспечит координацию действий экстренных служб.

Для национальных инспекторов провели подготовку по обеспечению безопасности в ходе совместных визитов, они получили новые знания по применению контрольных перечней, выполнению инспекционных проверок, по ранжированию и приоритезации промышленной деятельности, включая образцы лучшей практики стран ЕС и других стран ЕЭК ООН.

6.2 Оценка проекта бенефициарами

Страны-бенефициары высоко оценили проект по дельте Дуная и деятельность, которая выполнялась в его рамках. Страны-бенефициары проекта отмечали это в ходе заключительного семинара проекта. Формы оценки, которые заполнялись в ходе Недели контроля опасности и кризисного управления, включая командно-штабные учения и оценочный семинар по вопросам самоуспокоенности (Кишинев, 23-26 марта 2015 г.) и заключительного семинара проекта по контролю опасности и кризисному управлению в дельте Дуная, с участием Республики Молдова, Румынии и Украины (Бухарест, 20-21 октября 2015 г.), например, показали, что примерно 75 % участников оценивают эту деятельность как очень полезную или полезную.

Это дополнительно продемонстрировали результаты Интернет-опроса о проекте по дельте Дуная, организованного секретариатом ЕЭК ООН. Большинство респондентов, участников из стран проекта, оценивают проведенную в рамках проекта деятельность как успешную или очень успешную (68 %). Подготовленные проектом материалы считают очень полезными 75 % респондентов, причем в качестве наиболее полезных материалов рассматривают Руководство по мерам безопасности и общепринятой отраслевой практике для нефтяных терминалов и Совместный план действий в чрезвычайных ситуациях в дельте Дуная. Примерно 75 % респондентов оценивают проект по дельте Дуная как успешный и были бы заинтересованы в участии в последующих действиях по проекту.

Важность этого проекта для улучшения контроля опасности и кризисного управления в дельте Дуная также признается и в трехсторонней декларации о намерениях "На пути к улучшению контроля опасности и кризисного управления в дельте Дуная". В это декларации приветствуется деятельность в рамках проекта по дельте Дуная и отмечается вклад проекта в повышение уровня внимания к разрешению проблем контроля опасности и кризисного управления в регионе дельты Дуная. В ходе заключительного семинара, Гратиела Гаврилеску, министр охраны окружающей среды, водного и лесного хозяйства Румынии, отмечала важность проекта для расширения сотрудничества между прибрежными странами региона дельты Дуная, что критически важно для оперативного и эффективного реагирования, для защиты исключительно ценной окружающей среды в дельте Дуная. Валериу Мунтяну, министр охраны окружающей среды Республики Молдова высоко оценил результаты первых совместных практических учений в дельте Дуная с участием всех трех стран и отметил, что эти учения позволили странам дельты Дуная дополнительно улучшить свое сотрудничество для оперативного совместного реагирования на потенциальные разливы нефти в дельте и дали им возможность обмениваться знаниями, опытом и образцами лучшей практики. Сергей Курыкин, и.о. министра экологии и природных ресурсов Украины, в своем письме участникам заключительного семинара, также приветствовал деятельность, выполненную в рамках проекта по дельте Дуная и высоко оценил вклад проекта в улучшение контроля опасности и кризисного управления в дельте Дуная.

6.3 Оценка устойчивости результатов проекта

Устойчивость проекта по дельте Дуная и его результатов обеспечивается благодаря следующему:

- ▶ Проект улучшил механизмы координации действий компетентных органов и промышленности на национальном уровне и укрепил их сотрудничество в области контроля опасности и кризисного управления.
- ▶ Проект отметил важность трансграничной координации действий трех стран и мер, которые предпринимались на экспертном и политическом (уровень принятия решений) уровнях. Обязательства стран дельты Дуная были официально подтверждены подписанием трехсторонней декларации о намерениях "На пути к улучшению контроля опасности и кризисного управления в дельте Дуная" на уровне министров.
- ▶ Благодаря размещению информационных материалов в международных и национальных СМИ повысился уровень информированности о необходимости эффективного контроля опасности и кризисного управления в дельте Дуная на уровне принятия решений (политическом) и на экспертном уровне, а также на уровне широкой общественности.
- ▶ Руководство по мерам безопасности и общепринятой отраслевой практике для нефтяных терминалов доступно на языках стран проекта и их можно использовать в качестве инструмента гармонизации стандартов безопасности для наиболее опасных промышленных предприятий и для безопасной эксплуатации нефтяных терминалов в дельте Дуная и за ее пределами.
- ▶ В результате проекта страны-бенефициары собрали и обработали информацию об источниках опасности в дельте Дуная и подготовили карту опасностей с возможностью изменения и обновления, которую можно использовать для информирования об опасностях и рисках.
- ▶ Сравнительный анализ национальной правовой базы в области контроля опасности и кризисного управления позволит странам установить имеющиеся пробелы и поддержит их усилия по дальнейшей гармонизации своего законодательства, включая гармонизацию с законодательной базой Европейского Союза.
- ▶ Страны проекта разработали проект совместного плана действий в чрезвычайных ситуациях и будут продолжать работу по его окончательной доработке, чтобы иметь возможность проводить совместное скоординированное реагирование на потенциальные разливы нефти или на другие инциденты с загрязнением в дельте Дуная.
- ▶ Командно-штабные и практические учения оказались очень полезной платформой для проверки процедур совместного реагирования, а их результаты, доступные странам в оценочном докладе, позволят провести дальнейшее улучшение координации действий своих экстренных служб.
- ▶ Эксперты их стран дельты Дуная, включая операторов опасных видов деятельности, повысили свой уровень знаний об имеющихся образцах лучшей международной и национальной практики благодаря своему участию в различной деятельности, проводившейся в рамках проекта по дельте Дуная. Все доклады, презентации и публикации о проекте являются доступными для общественности на сайте ЕЭК ООН⁵.
- ▶ Проект оказал поддержку трем странам-бенефициарам в улучшении реализации ими международных соглашений, таких как Конвенция о промышленных авариях ЕЭК ООН, Водная конвенция и Конвенция по охране реки Дунай.
- ▶ Развивалось сотрудничество не только между странами проекта, то также и сотрудничество с международными организациями и механизмами, поддерживающими предотвращение аварийного загрязнения воды, а также контроль опасности и кризисное управление. Деятельность по проекту, например, представляли и обсуждали в рамках заседаний МКОРД.

⁵ Доступно по адресу <http://www.unece.org/env/teia/ap/ddp>

Международные организации, такие как ЕЭК ООН, МКОРД и Европейский Союз, его политические инструменты и инструменты сотрудничества (например, политика соседства и стратегия ЕС для Дунайского региона) могут предоставлять форумы для оказания помощи в дальнейшем развитии на основе результатов проекта ЕЭК ООН по дельте Дуная в целях дальнейшего повышения защиты здоровья человека и окружающей среды.

