

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМПЕНДИУМ МЕЖДУНАРОДНЫХ ДОГОВОРОВ, НОРМ И СТАНДАРТОВ

2015 год

Окружающая среда

Транспорт

Статистика

Экономическое сотрудничество и интеграция

Устойчивая энергетика

Торговля

Лесное хозяйство и лесоматериалы

Жилищное хозяйство и землепользование

Народонаселение



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

ECE/INF/2015/2

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

***КОМПЕНДИУМ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ДОГОВОРОВ, НОРМ И СТАНДАРТОВ***

2015 год



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Нью-Йорк и Женева, 2015 год

ECE/INF/2015/2

Содержание

	<i>Стр.</i>
Предисловие.....	v
Подпрограмма 1. Окружающая среда	1
Подпрограмма 2. Транспорт.....	4
Подпрограмма 3. Статистика	12
Подпрограмма 4. Экономическое сотрудничество и интеграция.....	16
Подпрограмма 5. Устойчивая энергетика	17
Подпрограмма 6. Торговля.....	20
Упрощение процедур торговли	20
Сельскохозяйственные стандарты качества.....	28
Политика в области стандартизации и сотрудничества по вопросам нормативного регулирования	29
Подпрограмма 7. Лесное хозяйство и лесоматериалы	32
Подпрограмма 8. Жилищное хозяйство, землепользование и народонаселение.....	33
Жилищное хозяйство и землепользование.....	33
Народонаселение.....	35
Приложения	
I. Правила, касающиеся транспортных средств	36
II. Сельскохозяйственные стандарты качества.....	49

Предисловие

Когда страны принимают общие для всех международные договоры и стандарты и согласовывают свои технические правила, то в выигрыше оказываются все. Потребители могут быть уверены в том, что они покупают продукты, соответствующие стандартам гарантированного качества. Для граждан упрощается трансграничная торговля и передвижение. Когда не нужно адаптироваться ко множеству различных национальных норм и правил, компании могут повысить эффективность внедрения инноваций, инвестиций и модернизации производства и продаж. Использование продавцами и покупателями общих классификаций, документов и процедур торговли упрощает международную торговлю.

Имеющие обязательную юридическую силу международные конвенции могут способствовать защите общего достояния, например водных ресурсов, а также предупреждению загрязнения воздуха. Национальная законо- и нормотворческая деятельность упрощается и ускоряется, когда можно опираться на международно согласованные документы. Действительно, в тех случаях, когда страны разрабатывают и используют общие нормы, стандарты и конвенции, это облегчает их сотрудничество и взаимосвязи и может способствовать прогрессу и мирному сосуществованию.

Страны – члены Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) пришли к пониманию этого на самом начальном этапе. В результате их общих усилий за последние почти семьдесят лет было принято множество конвенций, согласованных технических правил, норм и стандартов. В их подготовку так или иначе внесли свой вклад практически все вспомогательные органы Комиссии. Я благодарю всех правительственных должностных лиц и экспертов, которые принимают участие в деятельности по разработке и обновлению этих документов, за их многолетний самоотверженный труд и преданность своему делу.

Исследования показывают, что многие заключенные в рамках ЕЭК ООН соглашения в области согласования технических аспектов и/или процедур в настоящее время эффективно осуществляются. Прилагаемый перечень принятых под эгидой ЕЭК ООН конвенций, норм и стандартов имеет целью обеспечить более широкий доступ к этой ценной информации.



Кристиан Фриис Бах
Исполнительный секретарь
Европейская экономическая комиссия
Организации Объединенных Наций

Для получения дополнительной информации просьба обращаться по следующему адресу:

Information Service
United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
Palais des Nations, Office S-356
CH - 1211 Geneva 10, Switzerland

Тел: +41 (0) 22 917 44 44
Факс: +41 (0) 22 917 05 05
Электронная почта: info.ece@unece.org

или на веб-сайт ЕЭК ООН по следующему адресу:

<http://www.unece.org>

Подпрограмма 1. Окружающая среда

С 1979 года в рамках ЕЭК ООН были разработаны 16 международных договоров, имеющих обязательную юридическую силу (5 конвенций и 11 протоколов¹), по загрязнению воздуха, оценке воздействия на окружающую среду, промышленным авариям, трансграничным водам и участию общественности. Эти правовые документы, составляющие важный элемент общеевропейской правовой структуры, являются практическими и эффективными инструментами для стирания существовавшей ранее границы, разделявшей восток и запад, а также для интеграции стран с экономикой переходного периода в общеевропейское правовое и экономическое пространство.

Конвенции и протоколы, касающиеся охраны окружающей среды

1. Конвенция о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния, подписанная в Женеве 13 ноября 1979 года

К Конвенции 1979 года о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния принято восемь протоколов:

- Протокол, касающийся долгосрочного финансирования Совместной программы наблюдения и оценки распространения загрязнителей воздуха на большие расстояния в Европе (ЕМЕП), подписанный в Женеве 28 сентября 1984 года;
- Протокол о сокращении выбросов серы или их трансграничных потоков по меньшей мере на 30%, подписанный в Хельсинки 8 июля 1985 года;
- Протокол об ограничении выбросов окислов азота или их трансграничных потоков, подписанный в Софии 31 октября 1988 года;
- Протокол об ограничении выбросов летучих органических соединений или их трансграничных потоков, подписанный в Женеве 18 ноября 1991 года;
- Протокол относительно дальнейшего сокращения выбросов серы, подписанный в Осло 14 июня 1994 года;
- Протокол по тяжелым металлам, подписанный в Орхусе (Дания) 24 июня 1998 года;

¹ Двенадцатый протокол – Протокол о гражданской ответственности и компенсации за ущерб, причиненный трансграничным воздействием промышленных аварий на трансграничные воды, был принят в Киеве 21 мая 2003 года, но еще не вступил в силу. Протокол является совместным документом Конвенции о защите и использовании трансграничных водотоков и международных озер и Конвенции о трансграничном воздействии промышленных аварий.

- Протокол по стойким органическим загрязнителям, подписанный в Орхусе (Дания) 24 июня 1998 года;
 - Протокол о борьбе с подкислением, эвтрофикацией и приземным озоном, подписанный в Гётеборге (Швеция) 30 ноября 1999 года².
2. Конвенция об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, принятая в Эспо (Финляндия) 25 февраля 1991 года (вступила в силу 10 сентября 1997 года)³
- Протокол по стратегической экологической оценке, подписанный в Киеве 21 мая 2003 года (вступил в силу 11 июля 2010 года).
3. Конвенция о трансграничном воздействии промышленных аварий, подписанная в Хельсинки 17 марта 1992 года (вступила в силу 19 апреля 2000 года)⁴
- Протокол о гражданской ответственности и компенсации за ущерб, причиненный трансграничным воздействием промышленных аварий на трансграничные воды, подписанный в Киеве 21 мая 2003 года (еще не вступил в силу).
4. Конвенция по охране и использованию трансграничных водотоков и международных озер, подписанная в Хельсинки 17 марта 1992 года⁵
- Протокол по проблемам воды и здоровья, подписанный в Лондоне 17 июня 1999 года;
 - Протокол о гражданской ответственности и компенсации за ущерб, причиненный трансграничным воздействием промышленных аварий на трансграничные воды, подписанный в Киеве 21 мая 2003 года (еще не вступил в силу).

² В Гётеборгский протокол и Протокол по тяжелым металлам в 2012 году были внесены поправки. В Протокол о стойких органических загрязнителях в 2009 году были внесены поправки. Эти измененные протоколы еще не вступили в силу.

³ Первая поправка к принятой в Эспо Конвенции, открывающая Конвенцию для присоединения к нему любого государства – члена Организации Объединенных Наций, не являющегося членом ЕЭК ООН, была принята в 2001 году и вступила в силу 26 августа 2014 года; вторая поправка к Конвенции, предусматривающая, в частности, требование о рассмотрении соблюдения, и содержащая пересмотренный перечень видов деятельности (добавление I), была принята в 2004 году, и для ее вступления в силу по состоянию на 1 января 2015 года не хватает восьми ратификаций.

⁴ В приложение I к Конвенции о трансграничном воздействии промышленных аварий, содержащее перечень опасных веществ для целей определения опасных видов деятельности, были внесены поправки 19 марта 2008 года и 4 декабря 2014 года. Поправка, принятая на Конференции Сторон в декабре 2014 года, как ожидается, вступит в силу в 2015 году.

⁵ В Конвенцию была внесена поправка, открывающая ее для присоединения всех государств – членом Организации Объединенных Наций; поправка вступила в силу в 2013 году.

5. Конвенция о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды, подписанная в Орхусе (Дания) 25 июня 1998 года (вступила в силу 30 октября 2001 года)⁶
- Протокол о регистрах выбросов и переноса загрязнителей, подписанный в Киеве 21 мая 2003 года (вступил в силу 8 октября 2009 года).

Веб-сайт: <http://www.unece.org/env/environment-conventions.html>

⁶ Стороны Орхусской Конвенции приняли в 2005 году поправку к Конвенции о генетически модифицированных организмах. По состоянию на 19 ноября 2014 года для вступления в силу этой поправки не хватает пяти ратификаций.

Подпрограмма 2. Транспорт

В рамках ЕЭК ООН были разработаны 57 соглашений и конвенций в области транспорта, которые обсуждаются представителями правительств и становятся юридически обязательными для стран, ратифицирующих их или присоединяющихся к ним. Эти соглашения и конвенции устанавливают международные стандарты для транспорта в области обеспечения безопасности и охраны окружающей среды, согласуют национальные правила, упрощают процедуры пересечения границ, а также создают условия для развития эффективной инфраструктуры автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта.

Правовые документы по категориям

Инфраструктура транспорта

Развитие инфраструктуры в целях создания интегрированной европейской транспортной системы является одной из первоочередных задач ЕЭК ООН. Основа этого процесса заложена в трех заключенных под эгидой ЕЭК ООН международных соглашениях, которые постоянно пересматриваются. Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) определяет сеть дорог категории "Е", имеющих стратегическое значение для международных перевозок, и устанавливает стандарты, которым они должны соответствовать. В Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) определяются железнодорожные линии, имеющие международное значение, и их технические характеристики. Еще одна приоритетная область деятельности Комиссии – это поощрение перевозок с использованием оборудования одного типа, например контейнеров, но сочетающего преимущества автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного или морского транспорта. В Европейском соглашении о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) содержится план развития международной инфраструктуры и услуг комбинированного транспорта на основе международной сети и общепринятых стандартов, касающихся объектов инфраструктуры и их эксплуатации. Завершает перечень международных договоров, касающихся развития инфраструктуры транспорта, Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) 1996 года.

1. Декларация, касающаяся постройки международных дорожных магистралей, от 16 сентября 1950 года
2. Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) от 15 ноября 1975 года
3. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) от 31 мая 1985 года

4. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) от 1 февраля 1991 года
5. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению 1991 года о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) от 17 января 1997 года
6. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) от 19 января 1996 года

Дорожное движение и дорожные знаки и сигналы

ЕЭК ООН разработала глобальные Конвенции о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющие их Европейские соглашения.

7. Конвенция о дорожном движении от 19 сентября 1949 года
8. Конвенция о дорожном движении от 8 ноября 1968 года
9. Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 19 сентября 1949 года
10. Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 8 ноября 1968 года
11. Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении (1968 года), от 1 мая 1971 года
12. Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1968 года), от 1 мая 1971 года
13. Европейское соглашение о применении статьи 23 Конвенции 1949 года о дорожном движении, касающейся размеров и веса автомашин, допускаемых к движению по некоторым дорогам Договаривающихся сторон, от 16 сентября 1950 года
14. Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию 1949 года о дорожном движении и Протокол 1949 года о дорожных знаках и сигналах, от 16 сентября 1950 года
15. Европейское соглашение относительно разметки дорог от 13 декабря 1957 года
16. Протокол о разметке дорог к Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожных знаках и сигналах, от 1 марта 1973 года
17. Соглашение о минимальных требованиях, касающихся выдачи и действительности водительских удостоверений (СВУ) от 1 апреля 1975 года

В дополнение к вышеупомянутым международным договорам на сегодняшний день появились два новых договора:

- Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1), призванная дополнить Конвенцию о дорожном движении 1968 года и Европейское соглашение 1971 года. В ней рассматриваются вопросы, не охваченные либо изложенные недостаточно подробно в указанных документах, и дополняются некоторые их положения с целью привлечь внимание к оптимальной практике проведения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.
- Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах (СР.2), в которой рассматривается эта важнейшая область и содержатся положения о дорожных знаках и сигналах, отвечающие требованиям все возрастающей автомобилизации.

Автотранспортные средства и их прицепы

В Соглашении о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенном 20 марта 1958 года (см. пункт 18 ниже), для краткости именуемое Соглашением 1958 года, устанавливаются единообразные требования, которым должны соответствовать практически все комплектующие автотранспортных средств. В период после вступления Соглашения в силу в 1959 году (см. **перечень правил, касающихся автотранспортных средств, приведенный в приложении I**) в приложение к соглашению были включены 132 правила, еще два новых правила вступили в силу в июле 2014 года, и таким образом на сегодняшний день действует в общей сложности 134 правила. Кроме того, два новых положения были приняты в ноябре 2014 года и, как ожидается, вступят в силу в середине 2015 года. Эти правила предусматривают требования в отношении обеспечения одинакового уровня безопасности и устанавливают критерии защиты окружающей среды и энергосбережения для правительств и производителей транспортных средств, действующие на территории 51 Договаривающейся стороны Соглашения 1958 года, включая 41 страну ЕЭК ООН, а также Европейский союз, Японию, Австралию, Южную Африку, Новую Зеландию, Республику Корея, Малайзию, Таиланд, Тунис и Египет.

Соглашение о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, заключенное 13 ноября 1998 года (см. пункт 20 ниже), для краткости именуемое Соглашением 1998 года, предоставляет правительствам правовые основы и процедуры для принятия глобальных технических правил (гтп), применимых к автотранспортным средствам, их предметам оборудования и частям, в целях улучшения характеристик, касающихся безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона. Предполагается, что в этом соглашении должны содержаться технические положения, аналогичные положениям Соглашения 1958 года.

В настоящее время Договаривающимися сторонами Соглашения 1998 года, которое вступило в силу 25 августа 2000 года, являются Австралия, Азербайджан, Венгрия, Германия, Индия, Испания, Италия, Казахстан, Канада, Кипр, Китай, Литва, Люксембург, Малайзия, Республика Молдова, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Республика Корея, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, Таджикистан, Тунис, Турция, Финляндия, Франция, Швеция, Южная Африка, Япония и Европейский союз (см. перечень гтп в приложении I). 16 глобальных технических правил были включены в глобальный регистр (см. перечень гтп в приложении I).

Соглашение о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров, заключенное 13 ноября 1997 года, которое для краткости именуется Соглашением 1997 года (см. пункт 19 ниже), предоставляет правовые основы и процедуры для принятия единообразных правил проведения технических осмотров находящихся в эксплуатации транспортных средств и для взаимного признания справок о прохождении осмотров. Сторонами Соглашения 1997 года, которое вступило в силу 27 января 2001 года, являются 12 стран. 17 стран подписали это Соглашение, но пока не ратифицировали его. Два правила были включены в приложение к Соглашению (см. перечень правил в приложении I).

18. Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, от 20 марта 1958 года
19. Соглашение о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров от 13 ноября 1997 года
20. Соглашение о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, от 25 июня 1998 года

Помимо вышеупомянутых правовых актов, появились еще три новые дополняющие их резолюции:

- Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3).
- Специальная резолюция № 1 (СР.1), касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств.
- Общая резолюция № 1 (ОР.1) по соглашениям 1958 и 1998 годов.

Другие правовые документы, касающиеся автомобильного транспорта

a) Условия работы

21. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года

b) Налогообложение

22. Конвенция о налоговом обложении частных дорожных перевозочных средств, используемых в международном движении, от 18 мая 1956 года
23. Конвенция о налоговом обложении дорожных перевозочных средств, используемых для международной перевозки пассажиров, от 14 декабря 1956 года
24. Конвенция о налоговом обложении дорожных перевозочных средств, используемых для международной перевозки пассажиров, от 14 декабря 1956 года

c) Частное право

25. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года
26. Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 5 июля 1978 года
27. Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающийся электронной накладной (e-CMR), от 20 февраля 2008 года
28. Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) от 1 марта 1973 года
29. Протокол к Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) от 5 июля 1978 года

d) Экономическая регламентация

30. Общее соглашение об экономической регламентации международного дорожного транспорта от 17 марта 1954 года

Внутреннее судоходство

31. Конвенция об унификации некоторых правил относительно ответственности, вытекающей из столкновения судов внутреннего плавания, от 15 марта 1960 года
32. Конвенция о регистрации судов внутреннего плавания от 25 января 1965 года

33. Конвенция об обмере судов внутреннего плавания от 15 февраля 1966 года
34. Конвенция об ограничении ответственности собственников судов внутреннего плавания (КООС) от 1 марта 1973 года
35. Протокол к Конвенции об ограничении ответственности собственников судов внутреннего плавания (КООС) от 5 июля 1978 года
36. Конвенция о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) от 6 февраля 1976 года
37. Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) от 5 июля 1978 года

Помимо вышеуказанных юридических документов, устанавливающих правовые нормы, существует также ряд признанных рекомендаций, касающихся судоходства по внутренним водным путям, а именно:

- Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) и "Сигнализация на внутренних водных путях" (СИГВВП), где содержатся правила судоходства и сигнализации на внутренних водных путях;
- Рекомендации, касающиеся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания. В этих Рекомендациях устанавливаются подробные предписания в отношении конструкции, инспектирования и выдачи удостоверений применительно к судам внутреннего плавания;
- резолюция № 40, касающаяся международного удостоверения на право управления прогулочным судном. В резолюции устанавливаются минимальные требования по сдаче экзаменов и выдаче удостоверений на право управления прогулочными судами, выполнение которых необходимо для выдачи международного удостоверения, признаваемого в других странах – членах ЕЭК ООН.

Вышеперечисленные документы используются правительствами стран – членов ЕЭК ООН для разработки их национального законодательства по соответствующим вопросам.

Упрощение процедур пересечения границ

Одной из наиболее эффективных мер ЕЭК ООН по обеспечению оперативной международной перевозки грузов стала Конвенция МДП. Система МДП не предусматривает пограничных проверок на пути следования перевозимых грузов от таможни отправления до таможни назначения. Хотя первоначально Конвенция МДП была разработана для европейских дорожных перевозок, она была принята многими странами на других континентах, в частности на Ближнем Востоке, в Африке и Латинской Америке.

38. Конвенция о таможенных льготах для туристов, подписанная в Нью-Йорке 4 июня 1954 года
39. Дополнительный протокол к Конвенции о таможенных льготах для туристов, касающийся ввоза рекламных туристических документов и материалов, подписанный в Нью-Йорке 4 июня 1954 года
40. Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств, подписанная в Нью-Йорке 4 июня 1954 года
41. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (**Конвенция МДП**) от 15 января 1959 года
42. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (**Конвенция МДП**) от 14 ноября 1975 года
43. Таможенная конвенция, касающаяся временного ввоза для частного пользования летательных аппаратов и прогулочных судов, от 18 мая 1956 года
44. Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств от 18 мая 1956 года
45. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года
46. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки грузов через границы от 10 января 1952 года
47. Таможенная конвенция о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROPE, от 15 января 1958 года
48. Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, от 18 мая 1956 года
49. Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, от 2 декабря 1972 года
50. Европейская конвенция о таможенном режиме, применяемом к поддонам, используемым в международных перевозках, от 9 декабря 1960 года
51. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 21 октября 1982 года
52. Конвенция о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок, от 21 января 1994 года

Перевозка опасных грузов

Рекомендации, касающиеся перевозки опасных грузов, включая опасные отходы и вещества, издаются и регулярно пересматриваются Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета Организации Объединенных Наций, секретариат которого находится в ЕЭК ООН. Эти рекомендации служат основой

для многих национальных правил, а также для международных правовых документов, касающихся перевозки опасных грузов морским, воздушным, железнодорожным, автомобильным и внутренним водным транспортом по всему миру. Те из них, которые перечислены ниже, также были разработаны и регулярно обновляются ЕЭК ООН.

53. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года
54. Протокол о внесении поправок в статью 1 а), статью 14 1) и статью 14 3) б) Европейского соглашения от 30 сентября 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 28 октября 1993 года
55. Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ), от 10 октября 1989 года
56. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) от 25 мая 2000 года

Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

57. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), от 1 сентября 1970 года

Веб-сайт: <http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html>

Подпрограмма 3. Статистика

С момента своего создания Конференция европейских статистиков ЕЭК ООН (КЕС) занимается разработкой норм и стандартов в области статистики. Главная цель КЕС заключается в том, чтобы повышать качество национальной официальной статистики и ее сопоставимость на международном уровне, способствовать тесной координации международной деятельности в области статистики, удовлетворять любые новые потребности в международном сотрудничестве в области статистики и разрабатывать и принимать статистические стандарты в регионе ЕЭК ООН. Эта работа опирается на Основные принципы официальной статистики Организации Объединенных Наций – стандарта, впервые принятого ЕЭК ООН в 1992 году и на глобальном уровне Статистической комиссией Организации Объединенных Наций в 1994 году. Эти принципы считаются основными рамками, которым должна следовать вся статистическая деятельность национальных и международных организаций в признание официальных статистических данных в качестве общественного блага. На своей шестидесятой восьмой ежегодной сессии 29 января 2014 года Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций приняла резолюцию A/RES/68/261 об основополагающих принципах официальной статистики Организации Объединенных Наций.

Конференция европейских статистиков активизировала свою роль в качестве главного форума для координации официальной статистической деятельности в Европе и Северной Америке. КЕС играет ведущую роль в международной деятельности, направленной на стратегические преобразования статистического производства. В 2011 году КЕС приняла концепцию модернизации официальной статистики, а в 2012 году – стратегию осуществления этой концепции. Ведущую роль в этой работе играет Группа высокого уровня КЕС по модернизации статистического производства и услуг, включающая в свой состав руководителей национальных и международных статистических организаций. Под эгидой КЕС был разработан целый ряд стандартов производства статистических данных с целью оказания поддержки странам в контексте продолжающейся революции в сфере данных.

Одним из основных инструментов координации статистической работы в регионе ЕЭК ООН является База данных о международной статистической деятельности (БДМСД). Эта база данных включает информацию о статистической деятельности более 30 международных организаций, действующих в регионе ЕЭК ООН, включая Статистический отдел Организации Объединенных Наций, ФАО, МОТ, МВФ, ЮНЕСКО, Всемирный банк, ВОЗ, ВТО, Евростат, ОЭСР, Статистический комитет СНГ и другие организации. ЕЭК ООН обеспечивает функционирование этого информационного инструмента с 1993 года. База данных размещена по адресу www.unece.org/disa.

Стандарты и модели для подготовки статистических данных, одобренные Конференцией европейских статистиков

Ниже перечислены принятые в последнее время международные стандарты, включая соответствующую концепцию и стратегию, одобренные КЕС:

1. Типовая модель производства статистической информации (2014 год)
2. Типовая модель статистической информации (2013 год)
3. Единая архитектура статистического производства (2013 год)
4. Стратегия осуществления концепции разработки в бизнес-архитектуре в статистике (2012 год)
5. Концепция стратегических разработок в бизнес-архитектуре статистики (принята КЕС в 2011 году)
6. Общая система метаданных (2006 год)

Статистические рекомендации, руководящие принципы и классификации, одобренные Конференцией европейских статистиков

Ниже перечислены принятые в последнее время международные стандарты, утвержденные КЕС:

1. Общие: основополагающие принципы официальной статистики (приняты Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций в 2014 году, Экономическим и Социальным Советом в 2013 году, Статистической комиссией Организации Объединенных Наций в 1994 году, ЕЭК ООН в 1992 году и КЕС в 1991 году)
2. Рекомендации Конференции европейских статистиков по вопросам статистики, связанной с изменением климата (2014 год)
3. Показатели гендерного равенства (2014 год)
4. Рекомендации Конференции европейских статистиков по измерению устойчивого развития (2013 год)
5. Руководство по согласованию обследований бюджета времени (2013 год)
6. Принципы и основа международной классификации преступлений в статистических целях (2012 год)
7. Анализ оценок международной миграции с использованием различных определений по продолжительности пребывания (2012 год)
8. Придать значимость статистическим данным: Часть 4: Руководство по повышению уровня статистической грамотности (2012 год)

9. Руководство по влиянию глобализации на национальные счета (2011 год)
10. Обновленный вариант Руководства Канберрской группы по статистике доходов домохозяйств (2011 год)
11. Придать значимость статистическим данным: Часть 3: Руководство по связям со средствами массовой информации (2011 год)
12. Обновленная классификация видов международной статистической деятельности, используемая в Базе данных о международной статистической деятельности (БДМСД) (2010 год)
13. Разработка гендерной статистики: практическое пособие (2010 год)
14. Измерение различных новых форм домохозяйств и семей (2010 год)
15. Потенциальные показатели для измерения качества занятости (2010 год)
16. Принципы, касающиеся аспектов конфиденциальности и защиты интегрированных наборов статистических данных (2009 год)
17. Руководящие принципы использования и распространения данных о международной иммиграции в интересах содействия их использованию в целях совершенствования данных стран выезда об эмиграции (2009 год)
18. Придать значимость статистическим данным: Часть 2: Руководство по представлению статистических данных (2008 год)
19. Переписи населения и жилищ: Рекомендации Конференции европейских статистиков по проведению переписей населения и жилищ 2010 года (рекомендации ЕЭК ООН были также разработаны для переписей 1960, 1970, 1980, 1990 и 2000 годов) (2006 год, подготовлены совместно с ЕС)
20. Управление конфиденциальностью статистических данных и доступом к микроданным. Принципы и руководство по надлежащей практике (2006 год)
21. Подготовленный Уайской группой справочник "Средства к существованию и благосостояние сельских домашних хозяйств" (2006 год)
22. Пересмотр систем классификаций, используемых в статистике транспорта (НСТ 2000) (2006 год)
23. Редактирование статистических данных, том 3. Влияние на качество данных (2006 год)
24. Придать значимость статистическим данным: Руководство по подготовке статей о цифрах (2005 год)
25. Руководство по индексу потребительских цен. Теория и практика (2004 год, подготовлено совместно с МОТ, МВФ, ОЭСР, Евростатом и Всемирным банком)

26. Взаимодействие со средствами массовой информации: руководство для статистических организаций (2004 год)
27. Рекомендации по форматам для загрузки статистических данных из Интернета (2001 год)
28. Глоссарий терминов в области редактирования статистических данных (2000 год)
29. Руководящие принципы по статистическим метаданным для использования в Интернете (2000 год)
30. Терминология в области статистических метаданных (2000 год)

Веб-сайт: <http://www.unece.org/stats/>

Подпрограмма 4. Экономическое сотрудничество и интеграция

Государственно-частное партнерство

В настоящее время Группа специалистов ЕЭК ООН по государственно-частному партнерству разрабатывает оптимальные практики и стандарты, включая типовые контракты для конкретных инфраструктурных секторов и подсекторов. Эти документы не будут изданы в качестве коммерческих публикаций и их можно будет загрузить с веб-сайта ЕЭК ООН. Темы стандартов включают:

1. Принцип нулевой терпимости к коррупции в сфере закупок в рамках ГЧП (2015 год) – в стадии подготовки
2. ГЧП в сфере политики в области здравоохранения (2015 год) – в стадии подготовки

Группа специалистов также внесла вклад в подготовку следующих публикаций:

1. Сравнительный обзор правовых положений в области ГЧП в странах СНГ (2015 год) – в стадии подготовки
2. Практическое руководство по вопросам эффективного управления в сфере государственно-частного партнерства (2008 год)

Веб-сайт: <http://www.unece.org/ceci/ppp.html>

Подпрограмма 5. Устойчивая энергетика

За последние два десятилетия Комитет ЕЭК ООН по устойчивой энергетике разработал ряд международных соглашений, главным образом классификаций и кодификаций в области угля и газа. Нынешняя программа деятельности в настоящее время расширяется и охватывает новые нормативные проекты, касающиеся согласования национальных и региональных правил и требований в области энергетике и окружающей среды, использования энергии и энергооборудования, а также энергоэффективности.

Международные классификации

1. Рамочная классификация Организации Объединенных Наций ископаемых энергетических и минеральных запасов и ресурсов 2009 года (РКООН-2009) представляет собой повсеместно приемлемую и применимую на международном уровне систему для классификации ископаемых энергетических запасов и ресурсов и представления соответствующей отчетности и является единственной классификацией такого рода в мире. Она применяется ко всем видам добываемых энергоресурсов, включая уголь, нефть, газ и уран. РКООН-2009 обеспечивает единую основу для проведения международных исследований в области энергии и минеральных ресурсов, анализа государственной политики управления ресурсами, планирования производственных процессов и эффективного распределения капиталов. Охватывая всю горнодобывающую деятельность, РКООН-2009 устанавливает общие принципы и служит инструментом для согласованной отчетности о такой деятельности вне зависимости от вида сырья. Важно еще и то, что она открывает путь к созданию более совершенной системы глобальных коммуникаций, которая будет способствовать стабильности и безопасности поставок, регулируемых менее многочисленными и более понятными нормами и руководящими принципами. Этот нормативный документ был одобрен ЭКОСОС и рекомендован для применения во всем мире. После завершения в 2013 году работы по общим спецификациям (правила применения) и отдельным спецификациям по видам сырья для нефти и твердых минералов в настоящее время РКООН-2009 полностью готова к использованию. Спецификации обеспечивают надлежащий уровень согласованности при представлении данных об оценках запасов и ресурсов в рамках системы. Ведется работа по расширению применения РКООН-2009 к возобновляемым энергоресурсам и проектам по закачке газа, в частности по хранению диоксида углерода.
2. Международная система кодификации использования низкосортных углей (2002 год) служит полезным инструментом для потребителей угля при выборе различных типов твердого топлива и оптимизации технологии сжигания в секторе теплоэнергетики.

3. Международная система кодификации углей среднего и высокого рангов (1988 год) является полезным инструментом для определения вида угля в международной торговле углем.
4. Кодекс ЕЭК ООН единых стандартов и процедур расчета веса угля по осадке судна (1992 год) согласовывает процедуры и методы в международной морской торговле углем.
5. Международная классификация динамических явлений в шахтах (1994 год) помогает руководителям предприятий и экспертам по технике безопасности прогнозировать и предупреждать газодинамические явления в подземных угольных шахтах.
6. Международная система ЕЭК ООН классификации угля в пластах (1998 год) определяет процедуру ряда геологических операций, касающихся оценки угля в пластах.
7. Глоссарий по запасам природного газа (1996 год) предназначен для широкого распространения и углубления понимания терминов и определений в области разведки, освоения и экономических аспектов добычи природного газа.
8. Согласование стандартов энергоэффективности и системы маркировки призвано содействовать внедрению энергоэффективных технологий в домашних хозяйствах и сфере услуг, а также передаче технологий странам с переходной экономикой. В настоящее время ведется работа по составлению руководства по передовой практике, при необходимости, по всему спектру вопросов в области энергоэффективности: (стандарты), маркировка/испытания, субсидии (мониторинг, представление данных, отмена), тарифы, конфигурация рынка, доступ на рынки, вопросы создания сетей, инвестиционное финансирование, научные исследования и разработки, а также наращивание потенциала.
9. Руководство по наилучшей практике эффективной дегазации источников метановыделения и утилизации метана на угольных шахтах (2010 год) призвано помогать владельцам и операторам шахт, государственным регулирующим органам и разработчикам политики в процессе проектирования и создания безопасной и эффективной системы каптации метана и управления метановыделением в угольных шахтах. Оно стимулирует повышение безопасности проведения горных работ с целью сокращения числа случаев гибели людей, травматизма и потери имущества в результате аварий, связанных с метаном. Важное дополнительное преимущество эффективной дегазации источников метановыделения на угольных шахтах заключается в создании возможностей для извлечения метана с целью оптимального использования энергоресурсов, которые при его отсутствии тратятся впустую. Таким образом, важным побудительным мотивом разработки этого руководящего документа является стимулирование и содействие утилизации шахтного метана (ШМ) и борьба с ним в целях сокращения выбросов парникового газа (ПГ). В конечном итоге принятие таких практик будет способствовать укреплению устойчивости и долгосрочного финансового положения угольных шахт всего мира благодаря:

- усилиям по достижению поставленной цели – полностью предотвратить случаи гибели людей, травматизма и потери имущества;
- демонстрации приверженности мировой угольной промышленности делу обеспечения шахтной безопасности, смягчению последствий изменения климата, принципам корпоративной социальной ответственности и подлинной гражданственности;
- установлению глобального диалога по проблеме каптации и утилизации ШМ;
- налаживанию важнейших взаимосвязей между угольной отраслью, правительствами и должностными лицами регулирующих органов;
- включению проблематики эффективной каптации ШМ в комплекс мер по эффективному управлению рисками.

Руководящий документ не предлагает всеобъемлющий, предписывающий подход и поэтому не может в достаточной степени учитывать конкретные условия на местах, геологические особенности и горнодобывающие технологии. Он скорее представляет собой комплекс принципов, которые могут быть адаптированы под конкретные обстоятельства. Технологии применения этих принципов с течением времени развиваются и совершенствуются. В настоящем документе соответствующим образом изложена наилучшая международная практика предприятий отрасли.

10. В настоящее время ведется работа по составлению руководства по передовой практике для содействия внедрению и применению технологий возобновляемой энергетики.
11. В области природного газа начата работа по подготовке руководства по передовой практике в целях сокращения потерь газа по всей производственно-сбытовой цепочке, повышения роли сжиженного природного газа (СПГ), а также по использованию природного газа в целях ускоренного освоения возобновляемых источников энергии в регионе ЕЭК ООН.
12. Кроме того, ведется работа по составлению руководства по передовой практике в области обеспечения эффективной эксплуатации тепловых электростанций, работающих на ископаемом топливе.

Веб-сайт: <http://www.unece.org/energy.html>

Подпрограмма 6. Торговля

УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ

В качестве международного органа, координирующего деятельность по вопросам стандартов и рекомендаций в отношении упрощения процедур торговли, ЕЭК ООН разрабатывает инструменты в целях упрощения, согласования и автоматизации процедур и процесса обработки документов в международной торговле. Этой работой занимается Центр Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронному бизнесу ООН (СЕФАКТ ООН). Наряду с этим СЕФАКТ ООН разрабатывает и обеспечивает использование единственного международного стандарта для электронного обмена данными (ЭДИФАКТ ООН – Стандарт Организации Объединенных Наций для электронного обмена данными в управлении, торговле и на транспорте). Этот стандарт используется для обеспечения обмена структурированной информацией между компьютерами и имеет исключительное значение для внедрения таких управленческих методов, как производство по системе "точно в срок".

Краткое описание рекомендаций ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли

Полный текст этих рекомендаций можно найти на веб-странице СЕФАКТ ООН по адресу http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec_index.htm.

- 1. Формуляр-образец Организации Объединенных Наций для торговых документов**
предназначен для обеспечения международной основы для стандартизации документов, используемых в международной торговле и при международных перевозках, и для представления этих документов в визуальной форме. Формуляр-образец ООН призван, в частности, служить основой для разработки унифицированных серий форм документов с использованием эталонного документа при подготовке документов методом однократной записи; его можно также применять в целях разработки экранных макетов для визуального представления электронных документов.
- 3. Код стран ИСО для обозначения названий стран,**
или "двухбуквенный код стран ИСО", для представления названий стран, зависимых стран и других территорий, представляющих особый геополитический интерес для целей международной торговли, в тех случаях, когда существует необходимость в их кодированном алфавитном обозначении.
- 4. Национальные органы по упрощению процедур торговли**
СЕФАКТ ООН рекомендует правительствам создавать и поддерживать национальные органы по упрощению процедур торговли со сбалансированным участием представителей частного и государственного секторов для выявления проблем, отрицательно влияющих на издержки и эффективность внешней торговли их стран; разрабатывает меры по снижению издержек и повышению

эффективности международной торговли; оказывает помощь в осуществлении этих мер; выполняет функции национального координационного центра по сбору и распространению информации о передовой практике в области упрощения процедур международной торговли; и участвует в международных усилиях по упрощению процедур и повышению эффективности торговли.

5. Сокращения "ИНКОТЕРМС"

В этой рекомендации правительствам и международным организациям предлагается принять и применять сокращения терминов, разработанных Международной торговой палатой и известных как "ИНКОТЕРМС", в тех случаях, когда эти торговые термины приводятся в сокращенной форме, в том числе при электронной передаче и обработке данных.

6. Формуляр-образец унифицированного счета для международной торговли

предназначен для создания образцов счетов, используемых в международной товарной торговле. Он может также использоваться в качестве основы для создания форм счетов и в других случаях. Основанные на этой рекомендации счета предназначены служить по возможности для представления необходимых данных таким образом, чтобы дополнять или в некоторых случаях заменять ныне существующие документы (например, таможенные фактуры, консульские фактуры, декларации о происхождении товара и т.п.).

7. Представление в цифровой форме дат, времени и периодов

В этой рекомендации устанавливается метод стандартизованного, точного, чисто цифрового обозначения дат, времени суток и периода. Она применяется во всех случаях, когда эти данные представляются как отдельные записи в цифровой форме, но исключая случаи, когда они являются частью обычного текста.

8. Методология единого идентификационного кода – ЕИК

является единой справочной системой, которая предназначена для использования сторонами в качестве средства обозначения торговой сделки и/или партии. Цель заключается в сокращении числа и разновидностей справочных обозначений.

9. Алфавитный код для обозначения валют

В этой рекомендации предлагается использовать трехзначные буквенные коды международного стандарта ИСО 4217 "Коды для обозначения валют и средств" для применения в международной торговле, а также в торговых сделках, когда валюта выражается в закодированной или сокращенной форме. Код составлен таким образом, что он может быть использован в равной степени как при автоматической, так и ручной обработке информации.

10. Коды для идентификации судов

В этой рекомендации участникам международной торговли, включая судовладельцев, портовые власти и другие стороны, имеющие отношение к морским перевозкам грузов, предписывается использовать Систему опознавательных номеров судов, принятую Международной морской организацией для обеспечения единообразного опознавания судов, и применять только последние семь знаков номера ИМО при передаче информации с помощью ЭОД.

- 11. Вопросы документации при международных перевозках опасных грузов**
Эта рекомендация предусматривает меры, направленные на согласование требований к информации и упрощение процедур обработки документов при перевозке опасных грузов в целях уменьшения сложности и повышения точности и эффективности.
- 12. Меры по упрощению процедур, касающихся морских транспортных документов**
Цель данной рекомендации заключается в упрощении, рационализации и унификации процедур и документов, используемых для подтверждения наличия договора морской перевозки.
- 13. Упрощение идентифицированных правовых проблем в процедурах импортной таможенной очистки**
Данная рекомендация предлагает решения различных проблем, связанных с процедурами импортной таможенной очистки.
- 14. Удостоверение подлинности внешнеторговых документов**
Эта рекомендация предназначена для поощрения электронной передачи данных в международной торговле; в ней правительствам предлагается пересмотреть национальные и международные требования в отношении подписей на документах, необходимых в международной торговле, с тем чтобы устранить потребность в бумажных документах путем использования вместо необходимой подписи электронных методов заверения/гарантий подлинности. В ней также рекомендуется проанализировать бизнес-процессы, чтобы выделить документы, которые могут не требовать подписи, а в тех случаях, когда это невозможно, пользоваться электронной передачей данных о торговле и принять иные методы проверки подлинности документов помимо рукописной подписи чернилами.
- 15. Упрощенная отгрузочная маркировка**
В этой рекомендации описывается упрощенный и стандартизованный подход к идентификации грузов в целях снижения издержек, предупреждения ошибок и путаницы, а также сокращения задержек в отправке. Стандартную отгрузочную маркировку, предусмотренную данной рекомендацией, следует применять для маркировки на упаковках при всех видах международных перевозок, для воспроизведения в соответствующих документах и в качестве элементов данных в обмене внешнеторговыми данными.
- 16. ЛОКОД ООН – Коды для торговых и транспортных пунктов**
В этой рекомендации предлагается использовать пятизначную буквенную систему кодов для обозначения пунктов, относящихся к внешней торговле, таких, как порты, аэропорты, внутренние товарные станции и другие пункты, используемые для перемещения товаров, участвующих в торговле (к примеру, пункты, где может проводиться таможенная очистка товаров), и названия которых должны точно воспроизводиться при обмене данными между участниками международной торговли. ЛОКОД ООН в настоящее время включает около 100 000 кодовых обозначений пунктов по всему миру. Существующие коды могут пересматриваться, а новые представляться через веб-страницу ЛОКОД ООН: <http://www.unece.org/cefact/locode/welcome.htm>.

17. ПЭЙТЕРМС – Сокращения для условий платежа

Данная рекомендация содержит сокращения для некоторых условий платежа, именуемых "ПЭЙТЕРМС", для надлежащего использования в международных торговых сделках. "ПЭЙТЕРМС" применяются в торговых сделках при обмене товарами и/или услугами.

18. Меры по упрощению процедур международной торговли

В этой рекомендации предусмотрен ряд мер, относящихся к движению товаров в международной торговле, представленных группами, соответствующими различным этапам обычной международной торговой сделки, которые сами по себе не оправдывают самостоятельной официальной рекомендации, однако возможность осуществления которых следует рассмотреть правительствам. В каждом разделе содержится описание сферы применения, перечисляются процедуры и документы, используемые в этой сфере, а также излагаются конкретные проблемы, в отношении которых предусматриваются меры по упрощению.

19. Классификатор видов транспорта

Эта рекомендация устанавливает классификатор с одноразрядным цифровым кодом для обозначения видов транспорта, а также предусматривает возможность добавления второго цифрового разряда для любой дальнейшей разбивки, введение которой может потребоваться. Эта рекомендация применяется во всех случаях, когда вид транспорта представляется в кодированном виде в документах, используемых в международной торговле, и когда простая структура кодового обозначения является достаточной.

20. Коды для единиц измерения, используемых в международной торговле

Эта рекомендация устанавливает трехзначные буквенные и буквенно-цифровые коды для обозначения единиц измерения длины, площади, объема/емкости, массы (веса), времени и других величин, используемых в международной торговле. Коды предназначаются для использования в неавтоматизированных и/или автоматизированных системах обмена информацией между участниками международной торговли.

21. Коды для пассажиров, видов груза, упаковки и материала упаковки

Данная рекомендация содержит перечни кодовых обозначений для пассажиров, видов груза, упаковки и материала упаковки, используемой в международной торговле.

22. Формуляр-образец для стандартных транспортных инструкций

Эта рекомендация устанавливает формуляр-образец, основанный на формуляре-образце ООН для торговых документов и предназначенный для передачи стандартных транспортных инструкций продавца-грузоотправителя или покупателя-грузополучателя отправителю груза, перевозчику или его агенту или другому лицу, которые предоставляют услуги, обеспечивающие движение товаров и осуществление связанных с этим операций. Эта рекомендация применяется для обеспечения передвижения и обработки товаров, таможенной очистки, распространения документов, распределения расходов и передачи специальных инструкций.

23. Код фрахтовых расходов – КФР

В этой рекомендации содержится система присвоения наименований, которую следует использовать для введения согласованных описаний фрахтовых расходов и других сборов, связанных с международными перевозками. Это описание представлено в четкой закодированной форме. Данная рекомендация применяется во всех случаях, когда при обмене торговыми данными для описаний фрахтовых расходов и других сборов надлежит использовать обычные слова или коды, независимо от того, идет ли речь об обычных документах или об электронных носителях информации.

24. Коды статуса торговли и перевозки

Эта рекомендация содержит коды статуса перевозки для удовлетворения требований в отношении обмена кодированной информацией о статусе партий товаров, грузов или транспортных средств в определенный момент времени или в конкретном месте в рамках транспортной цепочки. Коды статуса перевозки могут быть представлены простыми словами или в кодовой форме. Коды, предусмотренные в этой рекомендации, предназначены для использования в неавтоматизированных и/или автоматизированных системах обмена информацией между всеми участниками международной торговли.

25. Использование стандарта ЭДИФАКТ ООН

В этой рекомендации правительствам предлагается принять согласованные меры в целях использования ЭДИФАКТ ООН в качестве единого международного стандарта для электронного обмена данными (ЭОД) между государственными административными органами и частными компаниями во всех экономических секторах на общемировой основе. В настоящее время разработано свыше 200 сообщений ЭДИФАКТ ООН для обмена данными между организациями. Эти сообщения можно найти на веб-сайте ЕЭК ООН по адресу <http://www.unece.org/trade/untdid/welcome.htm>.

26. Коммерческое использование соглашений об обмене для электронного обмена данными

Эта рекомендация содействует использованию соглашений об обмене между участниками коммерческих операций, которые используют электронный обмен данными при осуществлении международных торговых сделок. Рекомендация включает типовое соглашение об обмене для международного использования. Хотя типовое соглашение об обмене предназначено для двусторонних соглашений между двумя торговыми партнерами, оно, с соответствующими поправками, может быть использовано при осуществлении многосторонних связей, например в рамках торгового сообщества или ассоциации.

27. Предотгрузочная инспекция

Центр ООН по упрощению процедур торговли и электронному бизнесу (СЕФАКТ ООН) обязался разработать рекомендацию, предусматривающую в целом отказ от предотгрузочных инспекций (ПИ) при одновременной поддержке инструмента ВТО по проведению предотгрузочных инспекций в тех случаях, когда это считается необходимым в качестве временной меры.

28. Коды типов транспортных средств

В данной рекомендации указывается общий перечень кодов для идентификации типа транспортных средств. Она особенно актуальна для транспортных организаций и поставщиков соответствующих услуг, таможенных и других органов, статистических управлений, экспедиторов, экспортеров, грузоотправителей и других субъектов, занимающихся вопросами транспорта.

31. Соглашение об электронной торговле

В этой рекомендации СЕФАКТ ООН предлагает модель ведения операций в области электронной торговли на договорной основе. При таком подходе учитываются, с одной стороны, потребность в определенном комплексе базовых правил, согласованных деловым сообществом, а с другой – гибкость, необходимая для повседневных коммерческих сделок.

32. Инструменты саморегулирования в области электронной торговли (кодексы поведения)

В данной рекомендации подчеркивается необходимость разработки, пропаганды и принятия добровольных кодексов поведения в области электронных деловых операций, с тем чтобы содействовать развитию международной торговли, и содержится обращенный к правительствам призыв поощрять и облегчать разработку соответствующих инструментов саморегулирования, национальных и международных схем их признания, кодексов поведения и схем "знака доверия".

33. Рекомендация по созданию механизма "единого окна"

Эта рекомендация отвечает необходимости согласования и упрощения обмена информацией между правительством и торговыми кругами. Она поощряет правительства и всех субъектов, участвующих в международной торговле и международных перевозках, к созданию механизма "единого окна" для размещения стандартизированной информации и документов в целях выполнения всех требований, связанных с регулированием импорта, экспорта и транзита. Такой механизм может упростить и ускорить потоки информации между торговыми кругами и правительствами и может способствовать дальнейшей гармонизации данных во всех правительственных системах, что принесет пользу всем сторонам, участвующим в трансграничной торговле. В этой рекомендации указывается, каким образом органы власти и ведомства, участвующие в работе механизма "единого окна", могут координировать свои мероприятия по инспекции и контролю и устанавливать процедуры оплаты соответствующих пошлин, налогов и сборов, что будет способствовать повышению эффективности и сокращению административных накладных расходов, связанных с международной торговлей.

34. Упрощение и стандартизация данных для международной торговли

Эта рекомендация предусматривает простой четырехэтапный процесс подготовки упрощенного и стандартизованного комплекта национальных данных для выполнения требований правительства в отношении представления информации. Она является еще одним результатом деятельности СЕФАКТ ООН в области содействия созданию "единого окна".

35. Выработка правовой основы системы "единого окна" в международной торговле

Данная рекомендация отмечает запросам заинтересованных сторон по предоставлению консультаций и рекомендаций в форме Перечня общих правовых вопросов, возникающих при внедрении механизма "единого окна". Рекомендация применима к каждой из различных моделей "единого окна", описанных в Рекомендации № 33. Однако чем сложнее решение по "единому окну", тем важнее является необходимость рассмотрения правовых аспектов планирования, внедрения и эксплуатации "единого окна". Рекомендация отражает общие правовые вопросы, опираясь на опыт описанных в Хранилище ЕЭК ООН примеров систем "единого окна", а также различных шагов в области развития "единого окна" по всему миру.

Справочник элементов внешнеторговых данных ЕЭК ООН (СЭВД)

Стандартные элементы данных, включенные в Справочник, предназначены для упрощения обмена данными в международной торговле. Эти стандартные элементы данных могут использоваться при любом способе обмена данными: как на бумажных документах, так и с помощью других средств передачи данных; они могут передаваться по одному или же использоваться в рамках какой либо конкретной системы правил обмена информацией, например в соответствии с синтаксическими правилами Организации Объединенных Наций для электронного обмена данными в управлении, торговле и на транспорте (ЭДИФАКТ ООН), разработанными в рамках ЕЭК ООН и опубликованными в качестве международного стандарта ИСО 9735. Разделы 1, 2, 3, 4 и 9 Справочника представляют собой международный стандарт ИСО 7372.

Веб-сайт: <http://www.unece.org/tradewelcome/areas-of-work/un-centre-for-trade-facilitation-and-e-business-uncefact/outputs/standards/untded-iso73722005.html>

Технические спецификации СЕФАКТ ООН

Центр по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям ООН подготовил целый ряд технических спецификаций:

Спецификации требований ведения деловых операций направлены на стандартизацию процессов ведения деловых операций, самих деловых операций и информации, используемой промышленными предприятиями в рамках цепочки поставок. Процесс деловой операции представляет собой подробное описание того, каким образом участники торговли предполагают играть свои соответствующие роли, устанавливать деловые отношения и разделять ответственность, с тем чтобы обеспечить эффективное взаимодействие при поддержке их соответствующих информационных систем. Каждая деловая операция осуществляется путем обмена соответствующими документами (которые также называются посланиями). Документы деловых операций состоят из модулей бизнес-информации (МБИ), которые желательно заимствовать из библиотек, предназначенных для многократного использования модулей бизнес-информации.

Веб-сайт: http://www.unece.org/cefact/brs/brs_index.htm

В Технической спецификации ключевых компонентов СЕФАКТ ООН описываются и указываются новые подходы к проблеме несопоставимости информации между различными прикладными программами в рамках электронного бизнеса. Традиционно в стандартах для обмена данными о деловых операциях основное внимание уделялось статическим определениям посланий, которые не допускали достаточной взаимозаменяемости или гибкости. Требуется более гибкий и допускающий более высокую степень взаимозаменяемости путь к стандартизации семантики деловых операций. Описываемое в данной спецификации решение в отношении ключевых компонентов СЕФАКТ ООН служит методологией для разработки общего комплекса семантических компонентов, которые представляют общие типы используемых в настоящее время данных о деловых операциях и предусматривают возможности для создания новых вокабуляров деловой информации и для реструктурирования существующих вокабуляров такой информации.

Веб-сайт: http://www.unece.org/cefact/codesfortrade/ccts_index.html

Ключевые компоненты, разработанные с использованием Технической спецификации ключевых компонентов, можно найти в базе данных СЕФАКТ ООН. **Библиотека ключевых компонентов** имеется на веб-странице СЕФАКТ ООН.

Веб-сайт: http://www.unece.org/cefact/codesfortrade/unccl/ccl_index.html

Методология моделирования СЕФАКТ ООН (УММ) представляет собой основанный на Унифицированном языке моделирования (УЯМ) подход к разработке деловых услуг, которые каждый партнер должен оказывать в целях обеспечения сотрудничества. Она предусматривает продиктованное деловыми соображениями обоснование для оказания услуги в рамках ориентированной на услуги конфигурации (ОУК). Последующие шаги для внедрения УММ и являющихся результатом его применения продуктов разъясняются в описании УММ на веб-сайте СЕФАКТ ООН.

Веб-сайт: http://www.unece.org/cefact/umm/umm_index.htm

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

ЕЭК ООН, действуя через свою Рабочую группу по сельскохозяйственным стандартам качества (РГ.7) и ее специализированные подразделения, разрабатывает международно согласованные стандарты товарного качества для сельскохозяйственной продукции, оказывает помощь в их толковании и содействует их практическому применению. Эти стандарты базируются на существующих национальных стандартах, а также промышленной и торговой практике. Они пересматриваются и изменяются на регулярной основе, и при необходимости разрабатываются новые стандарты. В рамках этого процесса ЕЭК ООН сотрудничает с секретариатом Всемирной торговой организации (ВТО) в целях обеспечения соответствия процесса разработки стандартов с правилами ВТО, а также с другими органами по стандартизации, такими как Комиссия Кодекса Алиментарииус ФАО/ВОЗ, во избежание дублирования в работе и расхождения в стандартах.

ЕЭК ООН занимается согласованием применения своих стандартов на международном уровне путем разработки и распространения материалов с толкованиями и прояснениями, сотрудничая также со Схемой ОЭСР по применению международных стандартов на фрукты и овощи, которая готовит пояснительные брошюры для толкования стандартов ЕЭК ООН. Кроме того, ЕЭК ООН определяет и поощряет применение единообразных процедур контроля качества и использования типовых сертификатов соответствия качеству, сотрудничая с правительственными, межправительственными и другими организациями, применяющими стандарты в целях обеспечения единообразия методов проведения инспекции и сопоставимости результатов.

ЕЭК ООН регулярно организует семинары, рабочие совещания и учебные курсы для правительств и частного сектора в целях оказания им помощи в разработке стандартов и создания правовой и технической инфраструктуры для их практического применения. Ввиду глобального характера торговых стандартов качества на сельскохозяйственные продукты любой член Организации Объединенных Наций или одного из ее специализированных учреждений может принимать равноправное участие в деятельности Рабочей группы по сельскохозяйственным стандартам качества.

На сегодняшний день разработано около 100 стандартов в целях содействия международной торговле (см. **Перечень сельскохозяйственных стандартов качества в приложении II**). В 2014 году Рабочая группа приняла документ "Женевское понимание", который заменяет Женевский протокол по разработке стандартов на свежие фрукты и овощи и сухие и сушеные фрукты и устанавливает новую основу для работы в этой области на годы вперед. Международные стандарты качества ЕЭК ООН охватывают широкую номенклатуру скоропортящихся продуктов, в том числе свежих фруктов и овощей, сухих и сушеных продуктов, семенного картофеля, яиц и яйцепродуктов, мяса и срезанных цветов.

Веб-сайт: <http://www.unece.org/trade/agr/welcome.htm>

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ СТАНДАРТИЗАЦИИ И СОТРУДНИЧЕСТВА ПО ВОПРОСАМ НОРМАТИВНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Рабочая группа ЕЭК ООН по политике в области стандартизации и сотрудничества по вопросам нормативного регулирования (РГ.6) представляет собой форум для диалога между регуляторами и директивными органами. Широкий мандат Группы включает технические регламенты, стандартизацию, оценку соответствия, метрологию, надзор за рынком и управление рисками.

Недавние аварии на шахтах, морских объектах обустройства, предприятиях и установках привели к гибели людей и животных, беспрецедентной деградации окружающей среды и экономическому ущербу. В то же время ряд опасных продуктов, например опасные игрушки, контрафактные фармацевтические препараты, зараженное молоко, ставят безопасность потребителей под угрозу. Небезопасные и недобросовестные производственные методы также негативно отражаются на законопослушных производителях, которые не в состоянии конкурировать с распространением дешевых и низкокачественных товаров.

Рабочая группа стремится способствовать осуществлению эффективной политики регулирования для охраны здоровья и обеспечения безопасности потребителей и работников, а также сохранения нашей естественной среды, не создавая ненужных барьеров в торговле. Для содействия достижению этой цели Группа разрабатывает рекомендации, секторальные инициативы и мероприятия по наращиванию потенциала.

Рекомендации и примеры наилучшей практики носят добровольный характер, однако широко используются государственными органами. Они, в частности, были упомянуты в качестве передовой практики Комитетом ВТО по техническим барьерам в торговле, а также Европейским союзом. Они формируют основу для сотрудничества по вопросам нормативного регулирования в странах – членах Содружества Независимых Государств и Евразийской экономической комиссии. С 1970 года было принято 16 рекомендаций.

Рекомендации представляют собой практические инструменты, разработанные органами власти и экспертами и готовые к непосредственному применению в практике нормативного регулирования.

Рекомендация D, последний раз пересмотренная в 2013 году, поощряет соответствующие органы власти использовать международные, региональные и национальные стандарты в нормативной и директивной деятельности во всех случаях, когда это возможно, и предусматривает различные практические меры в отношении методов ссылки на стандарты в технических регламентах.

Рекомендация L предлагает "международную модель", представляющую собой набор инструментов, которые могут использоваться странами для сближения технических регламентов в конкретных секторах. Рабочая группа взяла на себя ведущую роль в осуществлении этой рекомендации путем поощрения "секторальных инициатив" по выработке единой нормативно-правовой базы в таких областях, как телекоммуникации, техника для земляных работ, оборудование, предназначенное для использования во взрывоопасных средах и безопасность трубопроводов. Документы,

связанные с секторальными инициативами, постоянно обновляются на веб-сайте по адресу <http://www.unece.org/trade/wp6/SectoralInitiatives/START/START.html>.

Рекомендации М и N обобщают передовую практику в области контроля за соблюдением правил. На всех рынках ЕЭК ООН растет число товаров, не соответствующих установленным нормам; однако компетентные органы и ассоциации потребителей испытывают острый дефицит финансирования. Именно поэтому деятельность по обеспечению соблюдения соответствующих норм имеет первостепенное значение.

Рабочая группа опубликовала глоссарий терминов в области надзора за рынком (ECE/TRADE/389), а также разработала базу данных, которая содержит информацию об органах по надзору за рынком, их мандате, ссылки на законодательные акты, а также сфере их деятельности (www.unece.org/tradewelcome/areas-of-work/working-party-on-regulatory-cooperation-and-standardization-policies-wp6/areas-of-work/tradewp6marketsurveillance/database-on-market-surveillance.html).

Рекомендации Р и R касаются того, как использовать методы управления рисками для того, чтобы выбрать приоритетные направления работы в области стандартизации и нормативной деятельности, сделать более обоснованным выбор нормативных вариантов и лучше справляться с регуляционными кризисами. Они также дают органам власти информацию о том, каким образом инструменты управления рисками могут сформировать основу сотрудничества по вопросам нормативного регулирования работы. Кроме того, была выпущена подготовленная Рабочей группой публикация, посвященная оптимальной практике в этой области, "Управление рисками в системах нормативного регулирования" (ECE/TRADE/390).

Укрепление регулирующих и контролирующих органов является одним из ключевых приоритетов в деле поощрения применения более безопасных производственных методов и более устойчивых структур потребления. Важным необходимым предварительным условием для решения этой задачи является осведомленность сотрудников этих органов и знание ими стандартов и смежных вопросов. На своей сессии в 2012 году Рабочая группа приняла рекомендацию I. Эта рекомендация побуждает власти, при наличии возможности и правовой базы, и далее поддерживать включение стандартов в качестве предмета в учебные программы университетов и научных центров. В настоящее время для оказания помощи в области профессионально-технического образования, а также оказания поддержки внедрению и дальнейшему развитию темы стандартизации в университетах разрабатывается комплект из 15 учебных модулей, в том числе готовые к использованию учебные материалы для преподавателей и студентов в университетах и других академических учреждениях. По просьбе национальных органов или региональных организаций Рабочая группа также провела несколько рабочих совещаний и мероприятий по повышению информированности для обмена передовым опытом в этих областях работы.

Рекомендации правительствам стран – членов ЕЭК ООН относительно политики в области стандартизации

Эти рекомендации были собраны в единой публикации (ECE/TRADE/378), имеющейся по адресу www.unece.org/trade/wp6/Recommendations/trd-378_ENG.pdf

- A. Дальнейшее развитие международного сотрудничества в отношении политики в области технического согласования и стандартизации
- B. Координация технических регламентов и деятельности в области стандартизации
- C. Международное согласование стандартов и технических регламентов
- D. Ссылка на стандарты
- E. Режим для импортируемых товаров, технологий и услуг
- F. Разработка международных соглашений об оценке соответствия и содействие их заключению
- G. Признание результатов оценки соответствия
- H. Представление рекомендованных ЕЭК ООН стандартов и согласованных технических регламентов
- I. Методологические исследования и обучение
- J. Определения
- K. Метрологическое обеспечение оценки соответствия и испытаний
- L. Международная модель технического согласования на основе надлежащей практики нормативного регулирования для подготовки, принятия и осуществления технических регламентов с использованием международных стандартов
- M. Использование инфраструктуры надзора за рынком в качестве дополнительного инструмента защиты потребителей и пользователей от контрафактной продукции
- N. Эффективная политика и практика надзора за рынком
- P. Кризисное управление в системах нормативного регулирования
- R. Управление рисками в системах нормативного регулирования

Веб-сайт: <http://www.unece.org/trade/wp6/welcome.html>

Подпрограмма 7. Лесное хозяйство и лесоматериалы

Комитет ЕЭК ООН по лесам и лесной отрасли (КЛЛО), который ранее назывался Комитет по лесоматериалам, предоставляет странам-членам информацию и услуги, которые используются при проведении в жизнь лесной политики и в процессе принятия решений в области лесного хозяйства и лесной промышленности, включая торговлю лесными товарами и их использование. В целях упрощения международной торговли лесными товарами Комитет осуществил следующие меры в области разработки стандартов.

1. Рованиемский план действий в области лесного сектора в условиях развития "зеленой" экономики, принятый КЛЛО в Рованиеми, Финляндия, в 2013 году.
2. Рекомендованный ЕЭК ООН стандарт для сортировки пиломатериалов хвойных пород по напряжению (поправки к стандарту 1982 года) и для строительных сортов пиломатериалов хвойных пород с зубчатыми соединениями, подписанный в Женеве, октябрь 1988 года (этот стандарт был представлен в ИСО ТС 165, Структуры лесоматериалов, и частично принят в качестве стандарта ИСО).
3. Общие условия для экспорта и импорта круглого леса лиственных пород и пиломатериалов лиственных пород умеренной зоны, подписанные в Женеве, ноябрь 1961 года.
4. Общие условия для экспорта и импорта пиломатериалов хвойных пород, подписанные в Женеве, октябрь 1956 года.

КЛЛО вместе со своими партнерами в ФАО и другими организациями играет важную роль в согласовании терминологии, используемой повсюду в мире в аналитических и статистических целях. Так, например, разработанная ЕЭК ООН (во взаимодействии с другими партнерами) терминология и классификация в области лесных товаров и лесных ресурсов применяется практически во всех международных аналитических материалах и используется в международных межсекторальных системах классификации.

Веб-сайт: <http://www.unece.org/forests>

Подпрограмма 8. Жилищное хозяйство, землепользование и народонаселение

ЖИЛИЩНОЕ ХОЗЯЙСТВО И ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЕ

Комитет по жилищному хозяйству и землепользованию ЕЭК ООН и его Рабочая группа по управлению земельными ресурсами участвуют в разработке руководящих принципов и рекомендаций для решения серьезных проблем в регионе в таких областях, как социальное жилье, пространственно-территориальное планирование, улучшение экологических показателей городов и энергетическая эффективность в жилищном хозяйстве, модернизация систем кадастров и регистрации, а также создание устойчивых рынков недвижимости. Несмотря на юридически необязательный характер, такие руководящие принципы и рекомендации способствуют гармонизации политики среди правительственных учреждений государств – членов ЕЭК ООН, служат ориентиром для создания более эффективных правовых и институциональных рамок жилищной политики и содействуют координации усилий в целях решения серьезных жилищных проблем в регионе.

Ниже перечислены руководящие принципы и рекомендации в области политики, одобренные Комитетом по жилищному хозяйству и землепользованию и Рабочей группой по управлению земельными ресурсами:

1. Социальное жилье в регионе ЕЭК ООН: модели, тенденции и вызовы (2015 год) – в печати
2. Обследования систем управления земельными ресурсами (2014 год)
3. Надлежащая практика в целях создания энергоэффективного жилья в регионе ЕЭК ООН (2014 год)
4. "Зеленые дома: обеспечение энергоэффективности жилищ в регионе ЕЭК ООН" (повторное издание 2012 года)
5. Национальный план действий Черногории в области принятия мер по повышению энергоэффективности в жилищном секторе (март 2012 года)
6. "Климатически нейтральные города: как сделать города менее энерго- и углеродоемкими и более устойчивыми к климатическим вызовам" (2011 год)
7. Исследование по проблемам мошенничества, с которыми сталкиваются учреждения по управлению земельными ресурсами (2011 год)
8. Основа политики для устойчивых рынков недвижимости: принципы и рекомендации для развития сектора недвижимости страны (2010 год)

9. План действий по созданию энергоэффективного жилищного хозяйства в регионе ЕЭК ООН (2010 год)
10. Взаимосвязь между населением и жильем (2010 год)
11. Самовольно возведенные города (2009 год)
12. Руководство и надлежащая практика по применению сборов и платежей за услуги кадастрового учета недвижимого имущества и регистрации прав на него (2009 год)
13. Территориально-пространственное планирование – ключевой инструмент развития и эффективного управления с уделением особого внимания странам с переходной экономикой (2008 год)
14. Руководящие принципы по социальному жилью: принципы и примеры (2006 год)
15. Системы финансирования жилищного сектора для стран с переходной экономикой: принципы и примеры (2005 год)
16. Управление земельными ресурсами в регионе ЕЭК ООН: тенденции развития и основные принципы (2005 год)
17. Социально-экономические выгоды надлежащего управления земельными ресурсами (второе издание, январь 2005 года)
18. Руководящие принципы ЕЭК относительно кадастровых номеров объектов недвижимости (2004 год)
19. Ограничения на владение, аренду, передачу и финансирования земельных участков и недвижимости в Европе и Северной Америке (2003 год)
20. Руководство по вопросам жилищных кондоминиумов в странах с переходной экономикой (2003 год)
21. Системы массовой оценки стоимости земли (недвижимости) для целей налогообложения в Европе (2001 год)

Веб-сайт: <http://www.unece.org/hlm/welcome.html>

НАРОДОНАСЕЛЕНИЕ

Рабочая группа ЕЭК ООН по проблемам старения принимает участие в разработке руководящих принципов и рекомендаций по вопросам политики в целях решения вопросов, связанных со старением населения в государствах – членах ЕЭК ООН. Несмотря на свой необязательный юридический характер, эти инструменты задают направление и способствуют согласованию мер политики, направленных на решение проблем и использование возможностей, связанных со старением населения в регионе.

Ниже перечислены руководящие принципы политики в области старения населения:

1. Дорожная карта по решению проблем старения населения в Грузии (2015 год) – готовится к изданию
2. Серия аналитических записок по проблеме старения населения с примерами передового опыта (выпуски 1–14, 2009–2014 годы)
3. Венская декларация министров 2012 года "Создание общества для людей всех возрастов: содействие повышению качества жизни и активной старости" (2012 год)
4. Дорожная карта по решению проблем старения населения в Республике Молдова (2012 год)
5. Дорожная карта по решению проблем старения населения в Армении (2011 год)
6. Леонская декларация министров "Общество всех возрастов: проблемы и возможности" (2007 год)
7. Региональная стратегия осуществления Мадридского международного плана действий по проблемам старения (2002 год)

Веб-сайт: <http://www.unece.org/pau/welcome.html>

Приложение I

ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Правила, принятые в рамках Соглашения о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств от 20 марта 1958 года

<i>Правила №</i>	<i>Название</i>
1	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, дающих асимметричный луч ближнего и/или дальнего света и оснащенных лампами накаливания категории R ₂ и/или HS ₁
2	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения электрических ламп накаливания, используемых в фарах, дающих асимметричный луч ближнего или дальнего света или оба этих луча
3	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих приспособлений для механических транспортных средств и их прицепов
4	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего регистрационного знака механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов
5	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных ламп-фар ("sealed beam" – SB) с европейскими асимметричными огнями ближнего света и/или дальнего света
6	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов
7	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних и задних габаритных (боковых) огней, сигналов торможения и контурных огней механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов
8	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричными огнями ближнего света и/или огнями дальнего света, предназначенных для использования с галогенными лампами накаливания (лампы H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ , H ₈ , H ₉ , HIR ₁ , HIR ₂ и/или H ₁₁)
9	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий L ₂ , L ₄ и L ₅ в связи с производимым ими шумом
10	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости
11	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей
12	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления

Правила №	Название
13	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения
13-Н	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения
14	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности, систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и удерживающих устройств стандарта i-Size
15	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств с двигателями с принудительным зажиганием или с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении выделения двигателем загрязняющих газообразных веществ – метод измерения мощности двигателей с принудительным зажиганием, метод измерения расхода топлива транспортными средствами
16	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX, предназначенных для лиц, находящихся в механических транспортных средствах II. транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности, сигнализаторами непристегнутых ремней безопасности удерживающими системами, детскими удерживающими системами ISOFIX и детскими удерживающими системами i-Size
17	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении сидений, их креплений и подголовников
18	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении их защиты от несанкционированного использования
19	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения противотуманных фар для механических транспортных средств
20	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричными огнями ближнего света и/или огнями дальнего света, предназначенных для использования с галогенными лампами накаливания (лампа H ₄)
21	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования
22	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения защитных шлемов и их смотровых козырьков для водителей и пассажиров мотоциклов и мопедов
23	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фонарей заднего хода и маневровых фонарей механических транспортных средств и их прицепов

Правила №	Название
24	Единообразные предписания, касающиеся: I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ IV. измерения мощности двигателей с воспламенением от сжатия
25	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подголовников, вмонтированных или не вмонтированных в сиденья транспортных средств
26	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов
27	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников
28	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автомобилей в отношении их звуковой сигнализации
29	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства
30	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для автомобилей и их прицепов
31	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, представляющих собой галогенные оптические элементы (лампа-фара) (HSB) с европейскими асимметричными огнями ближнего и/или дальнего света
32	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении поведения их конструкции в случае удара сзади
33	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении поведения их конструкции в случае лобового столкновения
34	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара
35	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении размещения педалей управления
36	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции
37	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения ламп накаливания, предназначенных для использования в официально утвержденных огнях механических транспортных средств и их прицепов

Правила №	Название
38	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних противотуманных огней механических транспортных средств и их прицепов
39	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизма для измерения скорости, включая его установку
40	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мотоциклов, оснащенных двигателем с принудительным зажиганием, в отношении выделяемых двигателем выхлопных газов
41	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мотоциклов в связи с производимым ими шумом
42	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении устанавливаемых на них передних и задних защитных устройств (бамперы и т.д.)
43	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стеклянных материалов и их установки на транспортных средствах
44	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в автотранспортных средствах (детские удерживающие устройства)
45	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств для очистки фар, а также официального утверждения механических транспортных средств в отношении устройств для очистки фар
46	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств
47	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мопедов, оборудованных двигателями с принудительным зажиганием, в отношении выделяемых двигателем загрязняющих выхлопных газов
48	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации
49	Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным воспламенением топлива, предназначенных для использования на транспортных средствах
50	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних и задних габаритных огней, сигналов торможения, указателей поворота и устройств освещения заднего регистрационного знака для мопедов транспортных средств категории L
51	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, имеющих не менее четырех колес, в связи с производимым ими шумом
52	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий M ₂ и M ₃ в отношении их общей конструкции

Правила №	Название
53	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L ₃ в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации
54	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов
55	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств
56	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мопедов и приравняемых к ним транспортных средств
57	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мотоциклов и приравняемых к ним транспортных средств
58	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. задних противоподкатных защитных устройств II. транспортных средств в отношении установки задних противоподкатных защитных устройств официально утвержденного типа III. транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты
59	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных систем глушителя
60	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двухколесных мотоциклов и мопедов в отношении органов управления, приводимых в действие водителем, включая обозначение органов управления, контрольных приборов и индикаторов
61	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения грузовых транспортных средств в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины водителя
62	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств с рулем мотоциклетного типа в отношении их защиты от несанкционированного использования
63	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двухколесных мопедов в связи с производимым ими шумом
64	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их оборудования, которое может включать запасное колесо для временного использования, шины, пригодные для использования в спущенном состоянии, и/или систему эксплуатации шины в спущенном состоянии, и/или систему контроля за давлением в шинах
65	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней для транспортных средств и их прицепов
66	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения крупногабаритных пассажирских транспортных средств в отношении прочности силовой структуры

Правила №	Название
67	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. специального оборудования механических транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе II. транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования
68	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, включая транспортные средства, оборудованные только электродвигателем, в отношении измерения максимальной скорости
69	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для тихоходных (в силу своей конструкции) транспортных средств и их прицепов
70	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности
71	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных тракторов в отношении поля обзора водителя
72	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мотоциклов, дающих асимметричный луч ближнего света и луч дальнего света, оборудованных галогенными лампами (лампы HS ₁)
73	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (БЗУ) II. боковых защитных устройств (БЗУ) III. транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих Правил
74	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L ₁ в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации
75	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для мотоциклов и мопедов
76	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар дальнего и ближнего света для мопедов
77	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения стояночных фонарей механических транспортных средств
78	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ и L ₅ в отношении торможения
79	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении оборудования рулевого управления
80	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений

Правила №	Название
81	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения зеркал заднего вида и двухколесных механических транспортных средств с коляской или без нее в отношении установки зеркал заднего вида на руле
82	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мопедов, оборудованных галогенными лампами накаливания (типа HS ₂)
83	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к моторному топливу
84	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств, оборудованных двигателем внутреннего сгорания, в отношении измерения расхода топлива
85	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания или систем электротяги, предназначенных для приведения в движение механических транспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги
86	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных и лесных тракторов в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации
87	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения дневных ходовых огней механических транспортных средств
88	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих шин для двухколесных транспортных средств
89	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости или их регулируемой функции ограничения скорости II. Транспортных средств в отношении установки устройств ограничения скорости (УОС) или их регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС) официально утвержденного типа III. Устройств ограничения скорости (УОС) и регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС)
90	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных тормозных накладок в сборе, накладок барабанных тормозов и дисков и барабанов для механических транспортных средств и их прицепов
91	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения боковых габаритных огней для механических транспортных средств и их прицепов

Правила №	Название
92	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения неоригинальных сменных систем глушителей (ССГ) для мотоциклов, мопедов и трехколесных транспортных средств
93	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Передних противоподкатных защитных устройств (ППЗУ) II. Транспортных средств в отношении установки ППЗУ официально утвержденного типа III. Транспортных средств в отношении их передней противоподкатной защиты (ППЗ)
94	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения
95	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае бокового столкновения
96	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями
97	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем охранной сигнализации транспортных средств (ОССТС) и механических транспортных средств в отношении их систем охранной сигнализации (СОС)
98	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар механических транспортных средств с газоразрядными источниками света
99	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения газоразрядных источников света для использования в официально утвержденных газоразрядных оптических элементах механических транспортных средств
100	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении конкретных требований к электрическому силовому агрегату
101	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей, приводимых в движение только двигателем внутреннего сгорания либо приводимых в движение при помощи гибридного электропривода, в отношении измерения объема выбросов двуокиси углерода и расхода топлива и/или измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге, а также транспортных средств категорий M ₁ и N ₁ , приводимых в движение только при помощи электропривода, в отношении измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге
102	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения I. Укороченного сцепного устройства (УСУ) II. Транспортных средств в отношении установки УСУ официально утвержденного типа
103	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных устройств для борьбы с загрязнением воздуха для механических транспортных средств

Правила №	Название
104	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающей маркировки для транспортных средств категорий М, N и O
105	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, в отношении конструктивных особенностей
106	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов
107	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М ₂ и М ₃ в отношении их общей конструкции
108	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения в отношении производства пневматических шин с восстановленным протектором для автотранспортных средств и их прицепов
109	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения производства шин с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов
110	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="411 994 1377 1084">I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе <li data-bbox="411 1106 1377 1218">II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженном природном газе
111	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автоцистерн категорий N и O в отношении их устойчивости к опрокидыванию
112	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих асимметричный луч ближнего или дальнего света, либо оба луча и оснащенных лампами накаливания и/или светодиодными модулями (СИД)
113	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих симметричный луч ближнего или дальнего света или оба луча и оснащенных лампами накаливания, газоразрядными источниками света или модулями СИД
114	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="411 1639 1377 1666">I. модуля подушки безопасности для сменной системы подушки безопасности <li data-bbox="411 1688 1377 1751">II. сменного рулевого колеса, оснащенного модулем подушки безопасности официально утвержденного типа <li data-bbox="411 1774 1377 1818">III. сменной системы подушки безопасности, устанавливаемой вне рулевого колеса
115	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="411 1890 1377 1980">I. Специальных модифицированных систем снг (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется снг

Правила №	Название
	II. Специальных модифицированных систем КПП (компримированный природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется КПП
116	Единообразные предписания, касающиеся защиты автотранспортных средств от несанкционированного использования
117	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин в отношении шума, издаваемого ими при качении, и/или их сцепления на мокрых поверхностях и/или сопротивления качению
118	Единообразные технические предписания, касающиеся характеристик горения и/или способности отталкивать топливо или ГСМ материалов, используемых в конструкции определенных категорий механических транспортных средств
119	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения огней подсветки поворота механических транспортных средств
120	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной подвижной технике, в отношении измерения полезной мощности, полезного крутящего момента и удельного расхода топлива
121	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении расположения и идентификации ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов
122	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении их систем отопления
123	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения адаптивных систем переднего освещения (АСПО) для механических транспортных средств
124	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения колес для легковых автомобилей и их прицепов
125	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении поля обзора водителя спереди
126	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем перегородок для защиты пассажиров при смещении багажа, поставляемых в качестве неоригинального оборудования транспортного средства
127	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении их характеристик, влияющих на безопасность пешеходов
128	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения источников света на светоизлучающих диодах (СИД) для использования в официально утвержденных фарах механических транспортных средств и их прицепов
129	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения усовершенствованных детских удерживающих систем, используемых на борту автотранспортных средств (УДУС)
130	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении систем предупреждения о выходе из полосы движения (ССПВП)

<i>Правила №</i>	<i>Название</i>
131	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении опережающих систем экстренного торможения (ОСЭТ)
132	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения модифицированных устройств ограничения выбросов (МУОВ) для большегрузных транспортных средств, сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия
133	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении возможности их повторного использования, утилизации и восстановления
[134]	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств и их элементов оборудования в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде (ТСВТЭ)
[135]	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении их характеристик при боковом ударе о столб (БУС)

Веб-сайт: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>

**Глобальные технические правила, принятые в соответствии
с Соглашением о введении глобальных технических правил
для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей,
которые могут быть установлены и/или использованы на колесных
транспортных средствах, от 13 ноября 1998 года**

<i>Гтп №</i>	<i>Название</i>
1	Дверные замки и элементы крепления дверей
2	Процедура измерения для двухколесных мотоциклов, оснащенных двигателем с принудительным зажиганием или двигателем с воспламенением от сжатия, в отношении выбросов газообразных загрязняющих веществ, выбросов CO ₂ и расхода топлива
3	Тормозные системы мотоциклов
4	Протокол испытания для двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, двигателей, работающих на природном газе (ПГ) или сжиженном нефтяном газе (СНГ), в отношении выделяемых ими загрязняющих веществ
5	Технические требования, касающиеся бортовых диагностических систем (БД) для автотранспортных средств
6	Безопасные стекловые материалы для механических транспортных средств и оборудования механических транспортных средств
7	Подголовники
8	Электронные системы контроля устойчивости
9	Безопасность пешеходов
10	Выбросы вне цикла испытаний
11	Процедура испытания для двигателей с воспламенением от сжатия, подлежащих установке на сельскохозяйственных и лесных тракторах, а также внедорожной подвижной технике, в отношении выбросов загрязняющих веществ двигателем
12	Расположение, идентификация и функционирование органов управления, контрольных сигналов и индикаторов для мотоциклов
13	Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ)
14	Боковой удар о столб (БУС)
15	Всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)
16	Шины

Веб-сайт: http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29glob_registry.html

***Предписания, принятые в соответствии с Соглашением о принятии
единообразных условий для периодических технических осмотров
колесных транспортных средств и о взаимном признании
таких осмотров от 13 ноября 1997 года***

<i>Предписание №</i>	<i>Название</i>
Предписание № 1	Единые предписания, касающиеся периодических технических осмотров колесных транспортных средств, в отношении охраны окружающей среды
Предписание № 2	Единые предписания, касающиеся периодических технических осмотров колесных транспортных средств, в отношении их пригодности к эксплуатации

Веб-сайт: http://www.unece.org/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp291997_rules.html

Приложение II**СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА***Свежие фрукты и овощи*

Продукт	FFV	Опубликован	Дата последнего пересмотра
Анона сетчатая	47	1994	2010
Яблоки	50	1960	2014
Абрикосы	02	1961	2014
Артишоки	03	1962	2010
Спаржа	04	1963	2010
Баклажаны	05	1970	2010
Авокадо	42	1986	2010
Фасоль	06	1962	2010
Ягоды	57	2010	–
Брокколи	48	1994	2010
Брюссельская капуста	08	1964	2010
Кочанная капуста	09	1964	2012
Морковь	10	1962	2010
Цветная капуста	11	1961	2010
Белые грибы	54	2007	2010
Лисички	55	2009	2014
Черешня	13	1962	2010
Цикорий-витлуф	38	1962	2014
Свежий красный стручковый перец	61	2013	–
Капуста китайская	44	1991	2014
Цитрусовые	14	1963	2012
Кабачки	41	1988	2010
Огурцы	15	1964	2010
Культивируемые грибы	24	1970	2012
Фенхель	16	1969	2013
Свежий инжир	17	1979	2014
Чеснок	18	1966	2011
Киви	46	1988	2010
Листовые овощи	58	2010	2012
Лук-порей	21	1970	2012
Салат-латук и эндивий	22	1961	2012

Продукт	FFV	Опубликован	Дата последнего пересмотра
Манго	45	1988	2012
Дыни	23	1975	2012
Репчатый лук	25	1961	2010
Персики и нектарины	26	1961	2010
Груши	51	1960	2013
Горох	27	1962	2010
Ананасы	49	2003	2012
Сливы	29	1961	2014
Ранний и продовольственный картофель	52	2006	2011
Айва	62	2014	–
Ребристый сельдерей	12	1964	2010
Ревень	40	1970	2010
Корневые и клубневые овощи	59	2010	–
Лук-шалот	56	2010	2013
Клубника	35	1962	2010
Каштан съедобный	39	1983	2010
Сладкий стручковый перец	28	1969	2010
Столовый виноград	19	1961	2010
Томаты	36	1961	2012
Трюфели	53	2006	2010
Арбузы	37	1964	2012

Сухие и сушеные продукты

Продукт	DDP	Опубликован	Дата последнего пересмотра
Ядра миндаля	06	1986	1991, 2003
Миндальные орехи в скорлупе	18	2007	–
Бланшированные ядра орехов миндаля	21	2009	–
Яблоки сушеные	16	1998	2012
Абрикосы сушеные	15	1996	–
Бразильские орехи в скорлупе	26	2013	–
Ядра бразильских орехов	27	2013	–
Ядра орехов кешью	17	1999	2013
Целые сушеные перцы стручковые острые	24	2013	–
Финики	08	1987	2010

Продукт	DDP	Опубликован	Дата последнего пересмотра
Инжир сушеный	14	1996	2004
Изюм	11	1992	–
Лещинные орехи в скорлупе	03	1970	2007
Ядра лещинных орехов	04	1970	2010
Ядра орехов макадамии	23	2010	2011
Орехи макадамии в скорлупе	22	2010	–
Манго сушеные	25	2013	–
Персики сушеные	20	2008	–
Груши сушеные	13	1996	2012
Ананасы сушеные	28	2014	–
Ядра кедровых орехов	12	1993	2002 (новое приложение), 2013
Ядра фисташковых орехов и очищенные от оболочки ядра фисташковых орехов	10	1990	2010
Неочищенные фисташковые орехи	09	1990	2004/2014
Чернослив	07	1988	2003
Томаты сушеные	19	2007	
Ядра грецких орехов	02	1983	2001/2002 (новое приложение)
Грецкие орехи в скорлупе	01	1970	2002 (пересмотрен и новое приложение), 2010 (перечень определенных смесей разновидностей), 2013 и 2014

Картофель

Продукт	Номер	Опубликован	Дата последнего пересмотра
Семенной картофель	S-1	1961	2014

Мясо

Продукт	Номер	Опубликован	Дата последнего пересмотра
Говядина – туши и отрубы	ECE/TRADE/326/Rev.1	2000	2012, 2014
Козлятина – туши и отрубы		2007	
Мясо кур – тушки и части	ECE/TRADE/355/Rev.1	2007	2012, 2013
Мясо оленя – туши и отрубы		2013	
Мясо уток – тушки и их части		2008	
Пищевые мясные субпродукты		2008	
Мясо гусей – тушки и их части		2011	
Конина – туши и отрубы		2011	
Мясо ламы/альпаки – туши и отрубы	ECE/TRADE/368	2008	
Баранина – туши и отрубы	ECE/TRADE/308/Rev.1	2007	2012, 2013
Свинина – туши и отрубы	ECE/TRADE/369/Rev.1	1998	2008, 2013
Мясо птицы, подвергшееся технологической обработке		2014	
Мясо кролика – туши и отрубы		2013	
Розничные мясные отрубы		2013	
Мясо индейки – тушки и части	ECE/TRADE/358/Rev.1	2006	2009, 2012, 2013
Телятина – туши и отрубы		2011	

Яйца

Продукт	Номер	Опубликован	Дата последнего пересмотра
Яйца куриные пищевые в скорлупе	Egg-1	1976	1994/2010
Продукты из куриных яиц, предназначенные для использования в пищевой промышленности	Egg-2	1986	1994/2010

Срезанные цветы

Продукт	Номер	Опубликован	Дата последнего пересмотра
Срезанные цветы	H-1	1980	1994
Срезанная листва	H-2	1980	1994
Свежесрезанные одноцветковые розы	H-3	1980	1994
Срезанные одноцветковые гвоздики	H-4	1980	1994
Многоцветковые гвоздики	H-5	1982	1994
Хризантемы	H-6	1982	1994
Гладиолусы	H-7	1982	1994
Стрелеции	H-8	1982	1994

Веб-сайт: <http://www.unece.org/trade/agr/welcome.htm>

Компендиум Международных Договоров, Норм и Стандартов 2015 ГОД

Информационная служба
Европейская экономическая комиссия ООН

Дворец Наций
CH - 1211 Женева 10, Швейцария
Телефон: +41(0)22 917 44 44
Факс: +41(0)22 917 05 05
Электронная почта: info.ece@unece.org
Веб-сайт: <http://www.unece.org>