



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 14–16 февраля 2024 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Перевозки река–море в Европе**Вопросник для сбора информации о перевозках река–
море в Европе****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2024 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5).
2. На своей шестьдесят седьмой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) решила разработать резолюцию в поддержку развития перевозок река-море в Европе. SC.3 решила собрать информацию от стран по этому вопросу и просила секретариат подготовить вопросник (ECE/TRANS/SC.3/220, пункты 52 и 53).
3. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, возможно, пожелает рассмотреть проект вопросника, содержащийся в настоящем документе, и дать указания секретариату.

II. Проект вопросника

4. Вопросы можно разделить на несколько разделов, чтобы охватить различные аспекты перевозок река-море, как предлагается ниже.
5. Раздел I. Общая информация
 - а) Осуществляются ли транспортные операции в вашей стране перевозки частично по внутренним водным путям, частично по морю, в устьевых участках рек и озерах без перевалки (транспорт «река-море»)?

- b) Включают ли они:
- Каботажные рейсы в пределах одной страны
 - Прибрежные рейсы между портами двух и более стран
 - Другие виды рейсов?
- c) Какие виды грузов перевозятся транспортом река-море?
- d) Каков средний объем грузов, перевезенных транспортом река-море за последние пять лет?
- e) Какова доля перевозок река-море в перевозках на водном транспорте в вашей стране:
- Морем
 - По внутренним водным путям?
- f) Какие порты участвуют в перевозках река-море?
6. Раздел II. Флот
- g) Какие типы судов в вашей стране могут выполнять перевозки река-море:
- Морские суда
 - Суда внутреннего плавания
 - Специальные типы судов для перевозок река-море (суда река-море, суда для устьевых участков рек и т. п.).
- h) Какое количество судов, осуществляющих перевозки река-море, зарегистрировано в вашей стране:
- Морские суда
 - Суда внутреннего плавания
 - Суда река-море?
- i) Каков средний возраст этого флота?
- j) Есть ли в вашей стране пассажирские суда река-море?
7. Раздел III. Навигация
- к) Имеются ли ограничения на эксплуатацию судов, осуществляющих перевозки река-море, в зависимости от условий навигации:
- Для внутренних водных путей
 - Для моря
 - Для устьевых участков рек и озер
 - Сезонные условия
 - Другие условия?
- l) Применяется ли в вашей стране классификация зон эксплуатации для судоходства река-море? Если да, то какие принципы классификации применяются?
8. Раздел IV. Нормативно-правовая база
- м) Какая законодательная база применяется в вашей стране для судов река-море: (i) для каботажных рейсов и (ii) для международных рейсов:
- Правила ИМО
 - Законодательство Европейского союза
 - Правила речных комиссий

- Национальное законодательство
- Правила классификационных обществ?

н) Применяются ли в вашем законодательстве следующие определения в отношении зон эксплуатации судов река-море:

- Закрытые водоемы
- Защищенные воды
- Воды, близко прилегающие к защищенным водам?

о) Какие правила применяются к судам река-море: (i) для каботажных рейсов и (ii) для международных рейсов:

- Положения ИМО
- Правила для судов внутреннего плавания
- Правила для судов внутреннего плавания и дополнительные положения.
- Специальные правила для судов река-море?

р) Допускает ли существующая нормативно-правовая база определенные отступления для судов, работающих в ограниченных зонах эксплуатации?

9. Раздел V. Судовые документы

q) Какие дополнительные документы должны находиться на судах внутреннего плавания, осуществляющих перевозки река-море, или судах «река-море»:

- Свидетельство судна внутреннего плавания или свидетельство судна «река-море», разрешающее работу в устьях рек и морских районах с определенными ограничениями.
- Документы в соответствии с документами ИМО:
 - Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС)
 - Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (МАРПОЛ)
 - Международная конвенция о грузовой марке 1966 года
 - Международный кодекс морской перевозки опасных грузов, если применимо
 - Международный кодекс по спасательным средствам
 - Международный кодекс по системам пожарной безопасности
 - Другие документы (просьба указать).

г) Какие дополнительные документы должны иметься на борту морского судна, осуществляющего перевозки река-море и заходящего на внутренние водные пути:

- Свидетельство судна внутреннего плавания
- Мерительное свидетельство
- свидетельства и акты на оборудование судов внутреннего плавания.
- документы в соответствии с Европейским соглашением о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям, если применимо,
- журнал учета отработанных масел
- свидетельство о разгрузке
- Другие документы (просьба указать).

10. Раздел VI, Профессиональная квалификация и удостоверения экипажа

s) Какие положения в отношении профессиональной квалификации экипажа применяются к членам экипажа на судах «река-море»:

- Международная конвенция о стандартах подготовки, дипломирования моряков и несения вахты
- Правила внутреннего судоходства
- Правила морского и внутреннего судоходства.
- Специальные правила для судоходства «река-море»?

t) Какие дополнительные к предписанным правилами морского судоходства дипломы и удостоверения требуются экипажам морских судов, осуществляющих перевозки река-море, при заходе на внутренние водные пути?

u) Какие дополнительные дипломы и удостоверения к предписанным правилами внутреннего плавания требуются экипажам судов внутреннего плавания и судов река-море при работе в устьях рек и на море?

11. Раздел VII. Признание документов

v) Есть ли в вашей стране двусторонние или многосторонние соглашения, позволяющие признавать свидетельства судов «река-море»? Допускают ли они определенные отступления в отношении конструкции и оборудования судов?

w) Есть ли в вашей стране двусторонние или многосторонние соглашения, позволяющие признавать дипломы экипажей судов река-море?
