



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике**

Шестьдесят шестая сессия
Женева, 18–20 октября 2023 года
Пункт 6 а) предварительной повестки дня
**Новые вопросы в области грузовых
перевозок и логистики:**
**Проблемы, тенденции и показатели
эффективности в отрасли**

Целевые показатели для интермодальных перевозок**Записка секретариата****I. Введение**

1. В резолюции об укреплении сектора интермодальных грузовых перевозок, принятой Комитетом по внутреннему транспорту на его восемьдесят третьей сессии 25 февраля 2021 года, содержится призыв к Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) провести работу по согласованию соответствующих целевых показателей рыночной доли интермодальных перевозок в секторе грузовых перевозок и составлению плана достижения этих показателей.
2. На своей шестьдесят пятой сессии WP.24 обсудила показатели, которые могли бы стать основой для установления целевых значений в сфере интермодальных перевозок. WP.24 поручила секретариату к шестьдесят шестой сессии подготовить документ с информацией о доле укрупненных грузовых единиц в железнодорожных перевозках и доле железнодорожных перевозок в государствах — членах Европейской экономической комиссии (ЕЭК).
3. В настоящем документе приводятся имеющиеся данные по этим двум показателям.

II. Имеющиеся данные

4. В таблице 1 представлены данные о доле железнодорожных перевозок в государствах — членах ЕЭК за 2010, 2015, 2019, 2020 и 2021 годы. Показатель рассчитывается по данным, имеющимся в базе статистических данных ЕЭК, которые, в свою очередь, основаны на данных о перевозке грузов автомобильным транспортом, зарегистрированным в представившей информацию стране, перевозке грузов железнодорожным транспортом и перевозке грузов по внутренним водным путям.



5. В случаях, когда данные о перевозке грузов автомобильным транспортом и/или железнодорожным транспортом за какой-либо конкретный год отсутствуют, доля железнодорожных перевозок за этот год не указывается.

Таблица 1
Доля железнодорожных перевозок

<i>Страна</i>	<i>2010</i>	<i>2015</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
Австрия	51,2	52,3	51,3	50,2	50,8
Азербайджан	42,1	28,6	22,7		
Албания					
Андорра					
Армения		57,2		35,9	
Беларусь		62,4	62,8	59,6	60,0
Бельгия	11,5				
Болгария	10,7	8,8	12,8	10,4	10,2
Босния и Герцеговина	37,7	27,4			
Венгрия	19,6	19,9	21,4	25,3	22,5
Германия	22,2	24,1	25,3	23,6	25,7
Греция		1,5			
Грузия	91,6	86,5			
Дания	13,0	14,5	14,4	14,3	11,5
Израиль					
Ирландия	0,8	1,0	0,6		0,6
Исландия					
Испания	4,1	5,0	4,1	3,6	3,7
Италия	6,4	15,1	13,4	13,5	14,3
Казахстан	72,6	62,3			
Канада	58,8	59,8			
Кипр	0	0	0	0	0
Кыргызстан	40,7				
Латвия	61,9	56,3	50,1	36,8	32,8
Литва	40,9	34,6	23,3	22,3	20,1
Лихтенштейн	0	0	0	0	0
Люксембург	3,2				
Мальта	0	0	0	0	0
Монако					
Нидерланды	4,7	5,3	5,8	5,6	5,8
Норвегия	15,0	13,1	15,4	16,1	16,0
Польша	19,4	16,3	13,5	12,6	12,5
Португалия	6,3	7,6	7,4	9,0	6,8
Республика Молдова	22,3	18,5	14,2	9,8	
Российская Федерация	88,9				
Румыния	23,5	20,8	15,1	15,2	15,3
Сан-Марино					
Северная Македония	11,0	2,7	3,3	3,1	3,2
Сербия	57,9			24,8	
Словакия	22,1	19,8	19,6	18,3	21,7
Словения	17,7	18,9		17,3	16,5

<i>Страна</i>	<i>2010</i>	<i>2015</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
Соединенное Королевство		11,1	9,2	9,5	
Соединенные Штаты		42,5			
Таджикистан	13,9				
Туркменистан					
Турция	5,4	3,9		5,4	
Узбекистан		40,3			
Украина	79,1	78,5	73,6	72,8	
Хорватия	21,2	16,2	17,9	20,0	18,0
Черногория	47,5	44,4	61,6	58,8	52,0
Чехия	21,0	20,6	29,3	21,4	20,4
Швейцария	45,5	49,9	48,4	46,9	48,5
Швеция	39,3	33,3	34,8	33,8	35,5
Финляндия	24,6	25,6	26,2	25,4	26,5
Франция	13,5	17,5	15,7	15,3	16,5
Эстония	54,2	33,2	31,0	28,8	28,9

6. В таблице 2 представлены данные о доле укрупненных грузовых единиц в железнодорожных перевозках в государствах — членах ЕЭК за 2010, 2015, 2019, 2020 и 2021 годы.

7. Источником являются данные Евростата по следующим 30 странам: Австрии, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирландии, Испании, Италии, Латвии, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Республики Северная Македония, Румынии, Словакии, Словении, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Финляндии, Франции, Хорватии, Черногории, Чехии, Швеции, Швейцарии и Эстонии.

8. Несмотря на проведенные дополнительные исследования, помимо базы данных Евростата не было выявлено ни одной базы данных, которая бы содержала данные для расчета доли укрупненных грузовых единиц в железнодорожных перевозках или непосредственно указывала эти доли. Поэтому секретариат предпринял попытку получить такие данные непосредственно от не относящихся к Евростату государств, которым выражается благодарность за проведенную совместно с секретариатом работу по предоставлению необходимых данных.

Таблица 2
Доля укрупненных грузовых единиц в железнодорожных перевозках

<i>Страна</i>	<i>2010</i>	<i>2015</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
Австрия	28,5	29,9			
Азербайджан					
Албания					
Андорра					
Армения					
Беларусь					
Бельгия	30,2				
Болгария	10,4	5,8	6,6	15,1	14,6
Босния и Герцеговина					
Венгрия	16,1	14,6	13,3	15,6	10,2
Грузия					
Германия	35,2	39,0	42,0	43,9	43,1
Греция	7,5	50,7	80,7	84,0	86,9

<i>Страна</i>	<i>2010</i>	<i>2015</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
Дания	35,2	20,3	41,5	35,2	20,2
Израиль					
Ирландия	46,7	53,1	61,1	52,7	45,7
Исландия					
Испания	39,7	50,6	54,3	69,1	68,8
Италия	47,1	49,3	61,9	53,2	47,2
Казахстан					
Канада					
Кипр					
Кыргызстан					
Латвия	2,1	1,2	1,4	2,9	13,5
Литва	2,3	1,9	4,6	4,4	6,8
Лихтенштейн					
Люксембург					
Мальта					
Монако					
Нидерланды	34,9	35,7	40,8	42,2	48,2
Норвегия	73,8	63,0	57,4	57,3	58,5
Польша	4,1	7,8	13,1	15,4	15,5
Португалия	18,2	30,0	67,7	66,5	78,1
Республика Молдова					
Российская Федерация	4,8				
Румыния	5,9	4,8	7,5	8,4	7,5
Сан-Марино					
Северная Македония	99,3	34,2	39,7	54,1	23,1
Сербия					
Словакия	2,6	6,2	8,7	10,8	9,3
Словения	26,7	30,9	34,9	34,4	33,5
Соединенное Королевство	31,2	34,2	52,5		
Соединенные Штаты					
Таджикистан					
Туркменистан					
Турция	21,9	34,3	38,9	41,4	47,0
Узбекистан					
Украина					
Финляндия	4,4	1,2	2,5	2,6	2,3
Франция	24,0	28,7	33,7	37,8	36,3
Хорватия	8,2	8,3	16,8	21,3	28,1
Черногория	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0
Чехия	13,7	16,5	20,0	20,3	19,2
Швейцария	46,5	57,5	58,9	50,8	60,7
Швеция	10,8	25,4	26,1	27,1	26,6
Эстония	0,9	1,7	3,8	4,0	3,6

9. На основе имеющихся ретроспективных данных WP.24, возможно, пожелает предложить целевые показатели увеличения доли укрупненных грузовых единиц и доли железнодорожных грузоперевозок. Странам, в которых доля железнодорожных

грузоперевозок уже достаточно велика, следует предложить целевой показатель увеличения доли укрупненных грузовых единиц при неизменной доле железнодорожных грузоперевозок.

10. Предложенные целевые показатели могут быть выражены в количестве процентных пунктов увеличения. Также может быть предложено небольшое, умеренное либо высокое увеличение. Целевые показатели можно установить на 2030 год с промежуточными значениями на 2026 год.
