



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail du transport intermodal
et de la logistique****Soixante-sixième session**

Genève, 18-20 octobre 2023

Point 3 c) de l'ordre du jour provisoire

**Accord européen sur les grandes lignes de transport
international combiné et les installations connexes (AGTC) :
Application de l'Accord****Questionnaire destiné à collecter des données
sur les performances****Note du secrétariat****I. Introduction**

1. À sa soixante-cinquième session, le Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique (WP.24) a examiné la question de la disponibilité, dans les Parties contractantes à l'Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes (AGTC), des données qui permettent de mesurer les objectifs de performance tels qu'énoncés dans l'Accord. Ces données ont été collectées au moyen de la diffusion d'un questionnaire simple. En raison du nombre limité de réponses obtenues en 2022, le WP.24 a décidé de le diffuser à nouveau afin de recueillir des données auprès d'un plus grand nombre de Parties contractantes.

2. On trouvera dans le présent document, établi par le secrétariat, les données communiquées en 2022 ainsi que les données supplémentaires collectées en 2023.

II. Disponibilité des données

3. En 2022, le secrétariat a diffusé un questionnaire simple sur la disponibilité des données qui permettent de mesurer les objectifs de performance tels qu'énoncés dans l'AGTC.

4. Le questionnaire comportait trois questions simples :

a) Collectez-vous des données ou avez-vous accès aux données recueillies dans votre pays pour mesurer les performances des trains de conteneurs ? Le cas échéant, veuillez sélectionner dans la liste ci-dessous les données collectées dans votre pays : i) données sur la vitesse nominale ; ii) données sur la longueur ; iii) données sur le poids ; iv) données sur la charge par essieu ; v) aucune donnée sur les performances des trains ;



b) Collectez-vous des données ou avez-vous accès aux données recueillies dans votre pays pour mesurer les performances aux terminaux ? Le cas échéant, veuillez sélectionner dans la liste ci-dessous les données disponibles dans votre pays : i) données sur les délais entre la prise en charge des marchandises et le départ des trains ; ii) données sur les délais entre l'arrivée des trains et la disponibilité des wagons pour le déchargement ; iii) données sur les délais d'attente pour les véhicules routiers ; iv) aucune donnée sur les performances aux terminaux ;

c) Collectez-vous des données ou avez-vous accès aux données recueillies dans votre pays pour mesurer les performances aux gares intermédiaires ? Le cas échéant, veuillez sélectionner dans la liste ci-dessous les données disponibles dans votre pays : i) données sur les temps d'arrêt pour les échanges de wagons ; ii) données sur les temps d'arrêt aux points de franchissement des frontières ; iii) données sur les temps d'arrêt aux postes de changement d'écartement ; iv) données sur les temps d'arrêt aux liaisons/ports de navires transbordeurs ; v) aucune donnée sur les performances aux gares intermédiaires.

5. En 2022, les 11 Parties contractantes suivantes ont répondu au questionnaire : Allemagne, Autriche, Danemark, Fédération de Russie, Lettonie, Lituanie, Norvège, République de Moldova, Serbie, Suisse et Tchéquie.

6. Un message a été adressé par voie électronique à tous les coordonnateurs du WP.24 le 6 avril 2023 pour leur rappeler de répondre au questionnaire. Les coordonnateurs des Parties contractantes qui n'avaient pas rempli le questionnaire en 2022 ont été invités à le faire avant le 30 juin 2023.

7. Le questionnaire a également été diffusé auprès des coordonnateurs du Comité de coordination du corridor transcaspien et du corridor Almaty-Téhéran-Istanbul, administrés sous l'égide du Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports.

8. À la suite de la nouvelle diffusion du questionnaire, les Parties contractantes suivantes ont fourni des réponses : Géorgie, Grèce et Türkiye. En outre, la République tchèque a actualisé les données sur les performances des trains. Deux pays participant aux travaux du Comité de coordination, l'Iran (République islamique d') et l'Ouzbékistan, qui ne sont pas Parties contractantes à l'AGTC, ont également rempli le questionnaire.

9. Les données communiquées sont présentées dans les tableaux ci-après (les données collectées en 2023 sont indiquées en caractères gras) :

a) Performances des trains :

Pays	Données sur les trains				Aucune donnée sur les performances des trains
	Vitesse nominale	Longueur	Poids	Charge par essieu	
Allemagne		x	x	x	
Autriche					
Danemark					x
Fédération de Russie	x	x	x	x	
Géorgie	x	x	x	x	
Grèce					x
Iran (Rép. islamique d')	x	x	x	x	
Lettonie	x	x	x		
Lituanie	x	x	x		
Norvège	x	x	x	x	
Ouzbékistan			x	x	
République de Moldova					x
République tchèque		x	x	x	
Serbie					x

Pays	Données sur les trains				Aucune donnée sur les performances des trains
	Vitesse nominale	Longueur	Poids	Charge par essieu	
Suisse		x	x		
Türkiye	x	x	x	x	

b) Performances aux terminaux :

Pays	Données sur les délais			Aucune donnée sur les performances aux terminaux
	Entre prise en charge des marchandises et départ des trains	Entre arrivée des trains et disponibilité des wagons pour le déchargement	Attente pour les véhicules routiers	
Allemagne				x
Autriche				x
Danemark				x
Fédération de Russie	x			
Géorgie				x
Grèce				x
Iran (Rép. islamique d')	x	x	x	
Lettonie	x	x		
Lituanie				x
Norvège	x	x		
Ouzbékistan				x
République de Moldova				x
République tchèque				x
Serbie				x
Suisse	x	x		
Türkiye	x	x		

c) Performances aux gares intermédiaires :

Pays	Données sur les temps d'arrêt				Aucune donnée sur les performances aux gares intermédiaires
	Pour les échanges de wagons	Points de passage aux frontières	Aux postes de changement d'écartement	Pour les liaisons/ports de navires transbordeurs	
Allemagne					x
Autriche					x
Danemark					x
Fédération de Russie		x	x		
Géorgie		x			
Grèce					x
Iran (Rép. islamique d')	x	x	x	x	
Lettonie	x	x			
Lituanie	x	x			
Norvège		x			
Ouzbékistan					x
République de Moldova					x
République tchèque					x

<i>Pays</i>	<i>Données sur les temps d'arrêt</i>				
	<i>Pour les échanges de wagons</i>	<i>Points de passage aux frontières</i>	<i>Aux postes de changement d'écartement</i>	<i>Pour les liaisons/ports de navires transbordeurs</i>	<i>Aucune donnée sur les performances aux gares intermédiaires</i>
Serbie					x
Suisse		x			
Türkiye	x	x	x	x	

10. Le WP.24 est invité à réexaminer la question de la disponibilité des données qui permettent de mesurer les objectifs de performance.