



## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике**

##### **Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 18–20 октября 2023 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

#### **Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:**

##### **Предложения по поправкам**

### **Предложение по поправкам к приложениям I и II к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах**

**Представлено правительством Республики Казахстан**

#### **I. Пояснение**

Республика Казахстан предлагает обсудить на очередной сессии Рабочей группы КВТ ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике возможность актуализации Европейского Соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах, предусмотрев следующие изменения и дополнения.

#### **II. Предлагаемые поправки**

##### **Приложение I**

##### **Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок**

##### **(38) Казахстан**

Обновить линии ниже следующим образом:

C–E 50 (Аксарайская –) Дины – Нурпеисовой – Атырау – Макат – Кандыагаш –  
Саксаульская – Арысь I – Алма – Ата – Актогай  
Жетыген – Алтынколь (– Хоргос)

C–E 592 Актау Порт – Шетпе – Бейнеу – Шалкар – Саксаульская –  
(Серхетяка –) Болашак – Узень Жарык  
Жезказган – Кызылжар – Шубарколь – Аркалык – Есиль

С–Е 30 (Канисай –) Илецк I – Кандыагаш – Никельтау – Хромтау – Алтынсарин – Тобол – Есиль – Астана

В то же время, мы просим удалить следующие линии, включенные ранее без номера линий, а именно:

Алматы – Жетыген – Алтынколь (– Хоргос)

Жарык – Жезказган – Саксаульская – Шалкар – Бейнеу

Астана – Есиль – Тобол – Алтынсарин – Хромтау – Никельтау – Кандыагаш – Илецк I

Бейнеу – Узень – Болашак (– Серхетяка)

Есиль – Аркалык – Шубарколь – Кызылжар – Жезказган.

Заинтересованные страны: Казахстан.

## **Приложение II**

### **Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок**

*A. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок*

Перечень терминалов для включения в данное Соглашение на сегодняшний день прорабатывается Министерством, после утверждения будет дополнительно сообщено Секретариату ЕЭК ООН.

*B. Пограничные пункты, имеющие важное значение для комбинированных перевозок*

Оставить без изменений

*D. Железнодорожно-паромные переправы/порты, входящие в состав сети международных комбинированных перевозок*

Указать следующим образом:

Актау – Баку	(Казахстан – Азербайджан)
Актау – Туркменбаши	(Казахстан – Туркменистан)
Актау – Амирабад	(Казахстан – Иран (Исламская Республика Иран))
Актау – Анзали	(Казахстан – Иран (Исламская Республика Иран))
Актау – Махачкала	(Казахстан – Россия)
Курык – Баку	(Казахстан – Азербайджан).