



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным перевозкам
и логистике****Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 18–20 октября 2023 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

Европейское соглашение о важнейших линиях**международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:****Предложения по поправкам****Предложение о внесении поправок в приложение I к
Европейскому соглашению о важнейших линиях
международных комбинированных перевозок и
соответствующих объектах**

Представлено Данией

I. Справочная информация

1. Ссылаясь на предложение по поправкам, внесенное Данией на шестьдесят пятой сессии в октябре 2022 года с целью обновить сведения о датских маршрутах и объектах, имеющих важное значение для международных комбинированных перевозок, которые определены в приложениях к Соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), Дания хотела бы предложить еще одну поправку, касающуюся одного из оставшихся датских маршрутов. Предлагая эту поправку, Дания желает обновить СЛКП, так чтобы Соглашение отражало текущую ситуацию в области перевозок.

2. В связи с принятием регламента ЕС о руководящих принципах Союза по развитию трансевропейской транспортной сети, известного также как «Регламент о ТЕС-Т», датская линия С-Е 451 Ньюкобинг – Гедзер (– Росток) больше не используется в качестве маршрута, имеющего важное значение для международных комбинированных перевозок, и, следовательно, железнодорожное сообщение по ней не осуществляется. Поэтому Дания предлагает исключить из приложения I линию С-Е 451, указанную в рубрике 14) Дания. После принятия данной поправки отправной точкой линии С-Е 451 станет Гедзер.

II. Предлагаемая поправка

Приложение I

Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

14) Дания:

Исключить следующую линию:

С-Е 451 Ньюкобинг – Гедзер (– Росток)

Заинтересованные Договаривающиеся стороны: Германия и Дания.
