

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Шестьдесят седьмая сессия**

Женева, 11–13 октября 2023 года

Пункт 15 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка на 2024–2025 годы****Оценка эффективности за 2022–2023 годы, проект  
программы работы и двухгодичная оценка  
на 2024–2025 годы****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2023 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6).
2. На своей шестьдесят третьей сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) решила сохранить практику принятия двухгодичных программ работы и четырехлетних планов на будущее (ECE/TRANS/SC.3/210, пункт 99).
3. SC.3, возможно, пожелает а) провести обзор работы, проделанной в 2022–2023 годах, используя показатели достижений, изложенные в документе ECE/TRANS/SC.3/2021/12, и б) рассмотреть и утвердить предлагаемую ниже программу работы на 2024–2025 годы.

**II. Оценка эффективности за 2022–2023 годы\***

4. В 2022–2023 годах SC.3 провела две сессии: шестьдесят шестую сессию 12–14 октября 2022 года и шестьдесят седьмую сессию 11–13 октября 2023 года. Рабочая группа по унификации технических требований и требований безопасности внутреннего судоходства (SC.3/WP.3) провела четыре сессии: шестидесятую сессию 16–18 февраля 2022 года, шестьдесят первую сессию 29 июня — 1 июля 2022 года, шестьдесят вторую сессию 15–17 февраля 2023 года и шестьдесят третью сессию 3–5 июля 2023 года. В 2022 году сессии проводились в гибридном формате с очным и виртуальным участием в качестве официальных совещаний с синхронным переводом на английский, русский и французский языки. Целевой показатель был достигнут

\* При условии выполнения решений SC.3, принятых на нынешней сессии.



полностью: 12 заседаний SC.3 (было запланировано 12) и 24 заседания SC.3/WP.3 (было запланировано 24).

5. В соответствии со специальными процедурами для принятия решений на официальных заседаниях с дистанционным участием, утвержденными Исполкомом 5 октября 2020 года (ECE/EX/2020/L.12), принятые на гибридных совещаниях решения были распространены через все постоянные представительства в Женеве для одобрения участвующими в сессии делегациями в соответствии с процедурой «отсутствия возражений» в течение 72 часов. Соответствующая информация размещена на веб-сайте Европейской экономической комиссии (ЕЭК). URL: <https://unece.org/silence-procedure>.

6. Тематические рабочие совещания и круглые столы, проведенные в 2022–2023 годах:

- Предотвращение загрязнения с судов внутреннего плавания и экологизация сектора внутреннего водного транспорта (16 февраля 2022 года)
- На пути к современной, устойчивой и жизнеспособной сети водных путей категории E (29 июня 2022 года)
- Развитие контейнерных перевозок по внутренним водным путям (12 октября 2022 года)
- Круглый стол по содействию согласованию *Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах и Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения* (12 октября 2022 года)
- Технологии информации и компьютеризации и интеллектуальные транспортные системы в секторе внутреннего водного транспорта (15 февраля 2023 года)
- Решение проблем рынка труда и повышение привлекательности сектора (3 июля 2023 года)
- Мероприятия по смягчению последствий изменения климата на внутреннем водном транспорте (11 октября 2023 года)

7. В своей деятельности SC.3 руководствовалась а) *Стратегией Комитета по внутреннему транспорту до 2030 года*; б) *Белой книгой по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта*; в) *Вроцлавской декларацией министров*, д) резолюцией № 265 КВТ и е) своим кругом ведения.

8. Подготовлены два официальных издания: а) *Глоссарий по внутреннему водному транспорту, включая речные информационные службы*, и б) четвертый пересмотренный вариант *Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей E* (Синяя книга).

9. SC.3 приняла следующие документы, которые имеются на веб-сайте ЕЭК или будут доступны после нынешней сессии:

а) поправка № 5 к третьему пересмотренному изданию Синей книги (2022 год) и четвертому пересмотренному изданию Синей книги (2023 год);

б) поправки к *Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям* (ЕПСВВП) (2023 год);

в) поправка № 2 к *Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E*;

д) поправки №№ 4 и 5 к *Рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания* (второй пересмотренный вариант резолюции № 61);

e) поправка № 2 к Перечню приемных сооружений для сбора отходов, образующихся на борту судов (добавление к приложению к резолюции № 21) «Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов»)

f) Пересмотренное *Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях* (приложение к резолюции № 58);

g) другие обновленные резолюции SC.3.

10. В 2022–2023 годах были проведены следующие совещания неофициальных экспертных групп:

a) Группа экспертов по ЕПСВВП — 2 заседания; и

b) Неофициальная группа экспертов по прогулочному судоходству — 2 заседания.

11. SC.3 продолжала вести и обновлять онлайн-базу данных Синей книги и базу данных об образцах международного удостоверения на право управления прогулочным судном.

### III. Проект программы работы на 2024–2025 годы

12. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемого достижения и перечень итогов/видов деятельности для реализации в 2024–2025 годах. Предполагается, что эти итоги/виды деятельности будут способствовать достижению планируемых результатов работы.

13. Итоги/виды деятельности сгруппированы по направлениям, к которым они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: a) совещания и соответствующая документация для заседающих органов; b) публикации и другие информационные материалы; и c) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные заседания и консультационные услуги.

14. Цель программы работы заключается в содействии достижению главной цели подпрограммы ЕЭК по транспорту — способствовать развитию на региональном и глобальном уровнях устойчивой системы внутреннего транспорта таким образом, чтобы она стала более безопасной, экологически чистой, эффективной и доступной в финансовом плане как для грузовых перевозок, так и в сфере личной мобильности.

15. Ответственность за выполнение подпрограммы по транспорту ЕЭК возложена на Отдел устойчивого транспорта.

16. Итоги/виды деятельности для реализации в двухгодичный период 2024–2025 годов:

<i>Описание направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>
1. Организация общеевропейского стратегического диалога по проблемам устойчивого внутреннего водного транспорта	Совершенствование и обновление нормативной базы для инфраструктуры внутреннего водного транспорта и судов в регионе ЕЭК,
2. Содействие скоординированному развитию инфраструктуры внутренних водных путей и осуществлению международных конвенций и соглашений	мониторинг и обновление соответствующих нормативных документов, а также укрепление сотрудничества
3. Рассмотрение требований безопасности и эксплуатационных предписаний во внутреннем судоходстве, поощрение инноваций и модернизации внутреннего флота и плавания «река–море»	
4. Содействие интеграции внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортные цепи	

Описание направления деятельности	Ожидаемые достижения
5. Предотвращение загрязнения с судов и устойчивость внутреннего водного транспорта к изменению климата	государств-членов в рассмотрении этих вопросов.
6. Содействие гармонизации правовой основы для международных перевозок по внутренним водным путям	
7. Содействие повышению привлекательности отрасли для рынка и росту ее конкурентоспособности, содействие развитию прогулочного судоходства	
8. Осуществление другой деятельности, которая связана с региональным и международным сотрудничеством либо которую просит предпринять Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК	
Основные действия Отдела устойчивого транспорта:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• предоставлять секретариатские услуги Рабочей группе по внутреннему водному транспорту (SC.3), Рабочей группе по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) и их неофициальным группам экспертов</li> <li>• вести перечень резолюций ЕЭК по вопросам внутреннего водного транспорта</li> <li>• готовить регулярные технические публикации и специальные публикации по вопросам политики</li> <li>• представлять ЕЭК на соответствующих совещаниях региональных организаций экономической интеграции, межправительственных и неправительственных организаций и других соответствующих органов</li> </ul>	

## A. Итоги/виды деятельности

### 17. Совещания и соответствующая документация для заседающих органов

а) Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) (шестьдесят четвертая и шестьдесят пятая сессии в 2024 году, шестьдесят шестая и шестьдесят седьмая сессии в 2025 году) (четыре сессии, 24 заседания).

#### Документация:

Повестки дня и доклады о работе сессий Рабочей группы (8); ряд других документов по предусмотренным мандатом вопросам, включая, в частности, предложения по поправкам к таким документам, как *Европейские правила судоходства по внутренним водным путям* (ЕПСВВП), *Европейские правила сигнализации на внутренних водных путях* (СИГВВП) (резолюция № 90), *Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов* (второй пересмотренный вариант резолюции № 21), *Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания* (резолюция № 61), *Глоссарий по внутреннему водному транспорту*, резолюции о речных информационных службах, автоматизации во внутреннем судоходстве и другие резолюции SC.3, касающиеся технических предписаний и правил безопасности, а также другие соответствующие документы по новым предусмотренным мандатом вопросам;

b) Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (шестьдесят восьмая сессия в 2024 году и шестьдесят девятая сессия в 2025 году) (две сессии, 12 заседаний).

*Документация:*

Повестки дня и доклады о работе годовых сессий Рабочей группы (4); ряд других документов по предусмотренным мандатом вопросам, включая, в частности, стратегию Рабочей группы, проект программы работы и двухгодичную оценку (в формате, предусмотренном любым обновленным решением КВТ), документы о статусе СМВП и поправках к нему, и другие правовые документы, имеющие отношения к внутреннему судоходству, Синяя книга, резолюция № 49; резолюции SC.3 и поправки к ним, касающиеся технических предписаний и требований безопасности во внутреннем судоходстве, предотвращения загрязнения с судов, содействия инновациям и модернизации судов, *Глоссарий по внутреннему водному транспорту*, резолюции о речных информационных службах, автоматизации во внутреннем судоходстве и другие резолюции SC.3, касающиеся технических предписаний и правил безопасности, а также другие соответствующие документы по новым предусмотренным мандатом вопросам; доклады о ходе осуществления международных соглашений по вопросам внутреннего судоходства и резолюций SC.3; исследования по вопросам внутреннего водного транспорта в регионе ЕЭК и обзор деятельности речных комиссий; документы по правовым аспектам перевозок внутренним водным транспортом; карты внутренних водных путей и другие соответствующие документы по новым предусмотренным мандатом вопросам.

18. Публикации и другие информационные материалы:

a) ведение онлайн-перечня резолюций и документов ЕЭК по вопросам внутреннего водного транспорта;

b) опубликование пересмотренных *Руководящих принципов к резолюции № 40*;

c) онлайн-версии других соответствующих резолюций ЕЭК, пересмотренных или измененных SC.3;

d) ведение и дальнейшее развитие онлайн-базы данных сети водных путей категории E (база данных Синей книги);

e) ведение и обновление онлайн-базы данных об образцах Международного удостоверения на право управления прогулочным судном;

f) опубликование и/или онлайн-версии брошюр и других информационных материалов в поддержку деятельности SC.3.

19. Техническое сотрудничество:

a) подготовительная работа к международной конференции по внутреннему водному транспорту;

b) поддержка технического сотрудничества и наращивание потенциала для оказания помощи странам и речным комиссиям в установлении единообразных и международно признанных норм безопасности судоходства в европейской сети внутренних водных путей;

c) рабочие совещания и круглые столы по актуальным вопросам и новым вызовам в секторе (4).

## **В. Двухгодичная оценка**

20. На основе решений, принятых на ее шестьдесят третьей сессии в ноябре 2019 года (ECE/TRANS/SC.3/210, пункт 99), результативность деятельности SC.3 определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, двух показателей достижения и соответствующих фактических критериев эффективности в соответствии с практикой, одобренной КВТ в рамках

планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2018–2019 годов (ECE/TRANS/2016/29).

21. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть параметры на 2022–2023 годы (ожидаемые достижения, показатели достижения, фактические показатели результативности), как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2024–2025 годов.

<i>Двухгодичная оценка Обзор показателей результативности за 2022–2023 годы и определение целей на 2024–2025 годы</i>			
<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижений</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
Внутренний водный транспорт	Совершенствование и обновление нормативной базы для инфраструктуры внутреннего водного транспорта и судов в регионе ЕЭК, мониторинг и обновление соответствующих нормативных документов, а также укрепление сотрудничества государств-членов в рассмотрении этих вопросов.	<p>а) Стимулирование работы по подготовке <del>третьего</del> <b>четвертого пересмотренного</b> издания Синей книги, обновление <del>Соглашения</del> СМВП и других соответствующих документов ЕЭК</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый показатель на 2022–2023 годы: подготовка и принятие поправки 4 к Синей книге и подготовка четвертого пересмотренного издания Синей книги</p>	<p>а) <b>Поправка 5 к Синей книге была принята в 2022 году.</b></p> <p>б) <b>Четвертое пересмотренное издание Синей книги было принято в октябре 2023 года.</b></p> <p>в) <b>Онлайновая база данных Синей книги была обновлена одновременно с опубликованием Синей книги.</b></p>
		<p><b>Целевой показатель на 2024–2025 годы: подготовка и принятие поправки 1 к четвертому пересмотренному изданию Синей книги</b></p> <p>б) Подготовка и принятие следующего пересмотренного издания ЕПСВВП с учетом информации о применении этих правил государствами-членами и речными комиссиями.</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый показатель на 2020–2021 годы: подготовка и принятие шестого пересмотренного издания ЕПСВВП</p> <p>Базовый показатель на 2022–2023 годы: подготовка и принятие поправок к шестому пересмотренному изданию Синей книги</p>	<p>а) Поправка 4 к пятому пересмотренному изданию ЕПСВВП была принята SC.3 в 2020 году.</p> <p>б) Шестое пересмотренное издание ЕПСВВП было подготовлено и принято SC.3 в 2021 году.</p> <p><b>Поправка 1 к шестому пересмотренному изданию ЕПСВВП была принята в 2023 году.</b></p>

Двухгодичная оценка  
Обзор показателей результативности за 2022–2023 годы и определение целей на 2024–2025 годы

Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижений	Фактические показатели результативности
		<p><b>Целевой показатель на 2024–2025 годы: подготовка и принятие поправок к шестому пересмотренному изданию ЕПСВВП</b></p> <p>с) Подготовка третьего издания Белой книги по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе (2020 год)</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p>	
		<p>Базовый показатель на 2018–2019 годы: начало пересмотра Белой книги и подготовка ее следующего издания</p>	<p>а) 18 и 19 апреля 2018 года состоялась Министерская конференция «Внутреннее судоходство объединяет», 18 апреля была принята декларация министров.</p> <p>б) В феврале 2018 года была принята резолюция № 265 КВТ.</p> <p>с) В ноябре 2019 года SC.3 одобрила рекомендации для государств-членов по мониторингу осуществления Вроцлавской декларации.</p> <p>д) Проект пересмотренной Белой книги был рассмотрен SC.3 в ноябре 2019 года.</p>
		<p>Базовый показатель на 2020–2021 годы: осуществление пересмотренной Белой книги</p>	<p>а) Действия, предложенные в соответствии со стратегическими рекомендациями № 1–6 и № 8, регулярно рассматривались SC.3 и SC.3/WP.3 в 2020–2021 годах в ходе принятия поправок к Синей книге, пересмотренного варианта резолюции № 21, резолюции № 61, резолюций по РИС, в ходе обсуждения вопросов автоматизации в соответствии с резолюцией № 95, тематических рабочих совещаний и круглых столов.</p> <p>б) В соответствии с стратегической рекомендацией № 7 SC.3 начала пересмотр резолюции № 31, который будет продолжен в 2022–2023 годах.</p>
		<p>Базовый показатель на 2022–2023 годы: осуществление рекомендаций Белой книги</p>	<p>а) В 2022–2023 годах действия, предложенные в соответствии со стратегическими рекомендациями №№ 1–7, регулярно рассматривались SC.3 и SC.3/WP.3 в ходе принятия четвертого пересмотренного варианта Синей книги, поправок к резолюциям №№ 21, 49, 61, 58, в ходе обсуждения вопросов автоматизации в соответствии с резолюцией № 95,</p>

*Двухгодичная оценка  
Обзор показателей результативности за 2022–2023 годы и определение целей на 2024–2025 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижений</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
			<p><b>тематических рабочих совещаний и круглых столов.</b></p> <p><b>б) Резолюция № 269 КВТ «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям» была принята в феврале 2022 года.</b></p> <p><b>с) В 2022–2023 годах секретариатом Рабочей группы по статистике транспорта в координации с SC.3 и SC.3/WP.3 было разработано обследование водных путей категории E.</b></p> <p><b>д) В 2023 году SC.3 подготовила для КВТ доклад о ходе осуществления странами Вроцлавской декларации министров.</b></p>
		<p><b>Целевой показатель на 2024–2025 годы: осуществление рекомендаций Белой книги и резолюций №№ 265 и 269 КВТ</b></p> <p>d) Подготовка и принятие следующего пересмотренного варианта резолюции № 61 «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания»</p>	
		<p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый показатель на 2018–2019 годы: Озавершение подготовки сводного текста резолюции № 61 для окончательного принятия</p> <p>Базовый показатель на 2020–2021 годы: подготовка и принятие поправок к приложению к второму пересмотренному варианту резолюции № 61</p> <p>Базовый показатель на 2022–2023 годы: подготовка и принятие поправок 3 и 4 к приложению к второму пересмотренному варианту резолюции № 61</p> <p><b>Целевой показатель на 2024–2025 годы: подготовка и принятие поправок 5 и 6 к приложению к второму пересмотренному варианту резолюции № 61</b></p>	<p>Второй пересмотренный вариант был принят SC.3 в октябре 2018 года и издан в качестве публикации в 2019 году.</p> <p>Поправки 1 и 2 к приложению к второму пересмотренному варианту резолюции № 61 были приняты SC.3 в 2020 и 2021 годах.</p> <p><b>Поправки 3 и 4 к приложению к второму пересмотренному варианту резолюции № 2 были приняты SC.3 в 2022 и 2023 годах.</b></p>