



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Шестьдесят седьмая сессия**

Женева, 11–13 октября 2023 года

Пункт 6 с) предварительной повестки дня

Унификация технических предписаний**и правил безопасности на внутренних водных путях:****Баржи морских судов (резолюция № 15)****Пересмотр резолюции № 15 «Баржи морских судов»****Записка секретариата****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2023 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6).
2. На своей шестьдесят третьей сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) решила: а) рекомендовать Рабочей группе по внутреннему водному транспорту (SC.3) подтвердить статус резолюции № 15 как действующей; б) при необходимости обновить ее положения с учетом применяемой терминологии; и с) рассмотреть возможность согласования ее положений с положениями Конвенции о регистрации судов внутреннего плавания. SC.3/WP.3 поручила секретариату изучить этот вопрос и подготовить проект предложения по обновлению резолюции № 15 к шестьдесят седьмой сессии SC.3.
3. Предложение по обновлению текста резолюции № 15 содержится в приложении к настоящему документу. Текст был изменен с учетом а) положений и терминологии Конвенции о регистрации судов внутреннего плавания; и б) положений о баржах морских судов, содержащихся в шестом пересмотренном варианте *Европейских правил судоходства по внутренним водным путям*, а также *Рекомендации, касающейся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (СОЭНКИ ВС)* (резолюция № 48, четвертый пересмотренный вариант).
4. SC.3, возможно, пожелает принять измененный текст в качестве своей резолюции № 106.



Приложение

Баржи морских судов

Резолюция № ...

(принятая Рабочей группой по внутреннему водному транспорту ... [дата])

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту,

отмечая особый интерес, проявляемый к мерам, направленным на унификацию эксплуатации барж морских судов на внутренних водных путях в Европе,

признавая значение перевозок баржами морских судов для интеграции внутренних водных путей и портов в мультимодальные транспортные цепи,

осознавая необходимость обеспечить прозрачность и единообразие процесса регистрации судов внутреннего плавания,

учитывая шестой пересмотренный вариант своей резолюции № 24 «Европейские правила судоходства по внутренним водным путям» (ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.6),

учитывая также четвертый пересмотренный вариант своей резолюции № 48 «Рекомендации, касающиеся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (СОЭНКИ ВС)», (ECE/TRANS/SC.3/156/Rev.4),

принимая во внимание доклад Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях о работе ее шестьдесят третьей сессии,

1. постановляет заменить свою резолюцию № 15 «Баржи морских судов» настоящей резолюцией;

2. рекомендует:

a) чтобы все баржи морских судов, предназначенные для коммерческого использования на европейских внутренних водных путях, вносились либо в морской-реестр морских судов, либо в речной-реестр судов внутреннего плавания и чтобы при этом была исключена двойная-одновременная регистрация более чем в одном из регистров одного и того же государства-члена и/или в регистрах двух или более государств — членов Европейской экономической комиссии;

b) чтобы условия эксплуатации барж морских судов на внутренних водных путях и в портовых зонах были такими же, как и для других барж;

c) чтобы развитие перевозок баржами морских судов не встречало препятствий в отношении перевозок, включающих морской участок, и, кроме того, чтобы для обеспечения оптимального использования этих барж изыскивалась возможность их взаимозаменяемости;

d) чтобы режим, применяемый по отношению к баржам морских судов в отношении сборов и различных налогов, взимаемых за использование портовых сооружений, был, при равных условиях, таким же, как и в отношении любых других средств водного транспорта, использующих эти сооружения;

e) чтобы с барж морских судов взимались все налоги и сборы, причитающиеся на водных путях;

3. просит правительства информировать Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии о том, одобряют ли они настоящую резолюцию;

4. просит Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии периодически включать вопрос о применении настоящей резолюции в повестку дня

Рабочей группы по внутреннему водному транспорту и пополнять список стран, применяющих резолюцию, на соответствующие даты созыва сессии Рабочей группы.
