



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта

Семьдесят третья сессия

Женева, 15–17 мая 2023 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Сбор данных, разработка методологии

и согласование статистики транспорта:

Общий вопросник

Общий вопросник: повышение качества

Записка секретариата

I. Справочная информация

1. Общий вопросник позволяет странам одновременно предоставлять статистику по внутреннему транспорту трем организациям — Европейской экономической комиссии (ЕЭК), Международному транспортному форуму (МТФ) и Статистическому управлению Европейского союза (Евростат). В результате этой работы можно получить широкий набор показателей, большинство из которых недоступны при проведении других мероприятий по сбору данных на международном уровне. Основным методологическим документом для текущего сбора данных является Глоссарий по статистике транспорта¹, который совместно публикуется этими тремя организациями и пятый вариант которого был доработан в 2019 году.

2. В настоящем документе рассматриваются некоторые общие проблемы качества данных, собранных с помощью общего вопросника, для выявления областей, в которых государства-члены и партнерские организации в рамках совместной работы могли бы улучшить качество данных. Документ содержит тематические подразделы с описанием проблем и предложением вариантов ответных действий. Более подробная информация будет представлена на ежегодной сессии.

II. Грузоподъемность автотранспортных средств

3. В главе вопросника, посвященной автотранспорту, запрашивается 362 показателя, 275 из которых касаются оборудования транспортных средств. 32 показателя из этого набора относятся к грузоподъемности грузовых транспортных средств (на основе как общей численности автопарка, так и количества новых регистраций в отчетном году), и единицей измерения для них является тонна грузоподъемности. Судя по этим показателям, представляется, что некоторые страны

¹ https://unece.org/sites/default/files/2020-12/Glossary_for_Transport_Statistics_RU.pdf.



постоянно направляют данные о количестве автомобилей, а не об их грузоподъемности, тогда как в других странах существуют проблемы с единицами измерения. Хотя все партнерские организации проводят проверки качества по всем показателям общего вопросника, вероятные ошибки в указанном наборе показателей временами остаются незамеченными, поскольку проверки обычно сосредоточены на внутренней согласованности и регистрации динамики изменений, а не на значениях, связанных с другими характеристиками (т. е. в данном случае с численностью автопарка).

4. Описанная проблема, судя по всему, распространяется на все 32 показателя, однако для иллюстрации соответствия требованиям выделен совокупный показатель грузоподъемности всех грузовых автомобилей (всего автопарка). По этому показателю в 2021 году 19 стран ЕЭК, по всей видимости, представили данные, соответствующие требованиям, тогда как 30 вообще не предоставили никаких данных. Три страны (Италия, Нидерланды и Великобритания) предоставляют некоторые данные по грузоподъемности, идентичные данным по численности автопарка. Другие страны (Босния и Герцеговина, Ирландия, Северная Македония и Норвегия), судя по всему, предоставляют данные в тоннах, а не в тысячах тонн.

5. Если продолжить этот анализ, то можно рассчитать показатель грузоподъемности на одно грузовое транспортное средство (в разбивке по классу массы), чтобы вывести среднее значение грузоподъемности каждого грузового транспортного средства. В 2021 году полученное среднее значение составляет 1,2 тонны для категории транспортных средств с максимально допустимой полной массой (МДПМ) до 3,5 тонн (транспортные средства малой грузоподъемности); в среднем 2,7 тонны для транспортных средств с МДПМ от 3,5 до 7,5 тонн; в среднем 6,4 тонны для транспортных средств с МДПМ от 7,5 до 12 тонн; в среднем 12,2 тонны для транспортных средств с МДПМ от 12 до 40 тонн; и в среднем 26,1 тонны грузоподъемности для транспортных средств с МДПМ более 40 тонн.

6. Партнерские организации удалят показатели грузоподъемности, равные показателям численности автопарка, и обратятся к странам с просьбой предоставить правильные данные о грузоподъемности для этих серий. Кроме того, после получения подтверждения от соответствующей страны будут скорректированы также все показатели, которые, по всей видимости, в 1000 раз превышают реальные значения. В дополнение к этому, государства-члены, возможно, пожелают обсудить вопрос о целесообразности сохранения такого показателя, как грузоподъемность в общем вопроснике, учитывая, что в течение многих лет он был проблематичным для ряда стран и что эти данные в значительной степени коррелируют с числом грузовых транспортных средств.

III. Железнодорожные линии и пути

7. Некоторые страны указали протяженность путей, равную протяженности своих линий, но при этом заявляют, что некоторые линии имеют два пути или более. В число этих стран входят Босния и Герцеговина (2019 год), Беларусь (2021 год), Грузия (2016 год) и Украина (2019 год). Напротив, в 2021 году Черногория сообщила о разной протяженности путей и линий, но при этом все ее линии заявлены как однопутные.

8. Партнерские организации предлагают ввести новую проверку, чтобы убедиться, что протяженность путей всегда больше протяженности линий, если только все линии не являются однопутными.

IV. Дорожное движение автотранспортных средств

9. Глава, касающаяся показателя транспортное средство-километр для автомобильного транспорта, была составлена несколько лет назад и представляла собой экспериментальный набор данных, собранных начиная с 2008 года. При этом попыток оптимизировать существующую главу об автотранспорте предпринято не

было, что привело к появлению десяти повторяющихся показателей (несмотря на небольшое расхождение в формулировках, отмеченное между двумя главами).

10. Учитывая дублирование этих двух наборов данных, партнерские организации предлагают повторять данные в тех случаях, когда они представлены в одной главе, но не представлены в другой (поскольку данные из разных глав вопросника поступают в разные кубы распространения).

V. Прочие вопросы

11. Есть еще несколько показателей, которые часто истолковываются ошибочно, и поэтому страны предоставляют неправильные данные или данные в неверных единицах измерения. Например, возникла путаница в отношении протяженности «автомагистралей», поскольку некоторые страны указывают протяжённость всей своей дорожной сети. Кроме того, ряд стран неоднократно представляли данные в неверных единицах измерения для «пассажиро-километров» и «грузовых судоперевозок по национальной территории». Кроме того, некоторые страны указывают значение 0, когда данные отсутствуют, а значение неизвестно. Эта проблема наблюдается по нескольким показателям. Позиции с отсутствующими данными следует всегда оставлять пустыми.

12. Государствам-членам следует помнить, что для целей валидации данных им надлежит представлять все исправления к своим данным самостоятельно через систему Edamis (описание этого процесса см. в документе ECE/TRANS/WP.6/2021/7). Это позволяет всем трем организациям получать согласованные данные и означает, что все публикуемые данные взяты непосредственно из официальных страновых источников.

VI. Заключительные замечания

13. Партнерские организации продолжают работу по повышению качества данных, постоянно поддерживая связь с государствами-членами. Координаторам по статистическим вопросам напоминают о том, что важно по возможности следовать определениям из Глоссария, а во всех тех случаях, когда это невозможно, включать дополнительные описания в формате метаданных. Большинство распространенных проблем с качеством данных повторяется от одного цикла сбора данных к другому. Было бы полезно, если бы страны приняли к сведению актуальные для них общие проблемы с качеством данных и уделили бы этим показателям повышенное внимание при предоставлении данных в последующие годы. Кроме того, многие из лиц, с которыми обычно связываются при заполнении общего вопросника, сами являются пользователями данных, поэтому обмен любыми наблюдениями о качестве с их соответствующими организациями позволяет проводить больше анализов такого рода.