

# ИТОГОВЫЙ ДОКУМЕНТ

## МЕЖДУНАРОДНОГО СЕМИНАРА «ИНТЕРМОДАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ: ВОЗМОЖНОСТИ И АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ»

**Представители** транспортных ведомств европейских государств, стран Центральной Азии и Кавказа, ЕКМТ, ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ЕС и других международных организаций, с участием транспортных союзов и ассоциаций, а также других заинтересованных структур, которые приняли участие в работе Международного семинара в г. Киеве 27-28 сентября 2004 г.,

**Принимая во внимание** важность и своевременность предпринимаемых усилий по решению актуальных задач развития интермодального транспортного сообщения для устойчивого развития международных перевозок в Евроазиатском направлении,

**Поддерживая** инициативы стран-участниц по ускорению развития интермодального транспорта, созданию современной транспортной инфраструктуры, внедрению новых технологий,

**Подтверждая** свою приверженность принятым ранее решениям Международных конференций, равно как и положениям Международных транспортных Конвенций и Соглашений,

**Признавая** усилия, предпринимаемые ЕКМТ, ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН и программой ЕС ТРАСЕКА по развитию Евроазиатских транспортных связей, направленных на последовательное, скоординированное и гармоничное развитие транспортной инфраструктуры на континенте,

**Приветствуя** инициативу ЕКМТ и ЕЭК ООН по объединению усилий с целью развития интермодального транспорта и логистики,

**Обсудив** перспективы развития интермодального транспорта и пути решения существующих проблем при организации интермодальных перевозок,

**Определили**, что основными направлениями дальнейшей совместной деятельности для создания эффективного транспортного интермодального сообщения между странами Европы и Азии должны быть:

- Объединение усилий с целью повышения эффективности предпринимаемых мер по увеличению объемов интермодальных перевозок путем развития технических и технологических возможностей транспортных инфраструктур стран-участниц,
- Усиление координации действий транспортных, таможенных и пограничных ведомств стран-участниц по упрощению процедур пересечения границ при перевозке грузов интермодальным транспортом,
- Устранение физических и нефизических препятствий, затрудняющих пропуск грузопотоков между странами Евроазиатского региона,

- Расширение сети комбинированных перевозок путем ускорения присоединения стран Восточной Европы, Центральной Азии и Кавказа к соглашению СЛКП и его Протоколу о комбинированных перевозках по внутренним водным путям,
- Разработка и реализация совместных инвестиционных проектов и обеспечение их финансирования,
- Решение вопросов ускорения продвижения вагонов в пунктах, где изменяется ширина железнодорожной колеи,
- Создание сети логистических центров и средств информационного сопровождения перевозки грузов,
- Проведение согласованной тарифно-ценовой политики,
- Развитие линий железнодорожного паромного сообщения в регионе Черного, Азовского и Каспийского морей, улучшения использования внутренних водных путей для интермодальных перевозок,
- Использование транзитных возможностей для интермодальных перевозок из Китая в страны Европы через Казахстан, Туркменистан, Иран, Россию, Белоруссию, государства Кавказа, Украину, и Турцию,
- Поддержка проекта счета развития ООН по созданию потенциала в области развития, в частности, евразийских транспортных коммуникаций, совместно осуществляемого ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН.
- Гармонизация нормативно-правовой базы в области транспорта стран-участниц на основе международных соглашений, резолюций ЕКМТ, конвенций ЕЭК ООН, а также законодательства и принципов транспортной политики ЕС,

**Просят** международные организации предпринять необходимые последующие действия и осуществлять практическую реализацию перечисленных выше задач, а также предоставить широкой публике всю полученную в ходе семинара информацию.

**Выражают уверенность** в том, что результаты работы Международного семинара будут способствовать улучшению координации действий по дальнейшему развитию интермодального транспорта для обслуживания динамично развивающихся торгово-экономических отношений между государствами Европы, Ближнего и Среднего Востока, Азии и другими территориями, а также повышению эффективности евроазиатской транспортной системы в целом.

**Киев, 28 сентября 2004 года**