

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА:

Перевозка грузов двумя или более видами транспорта.

ИНТЕРМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА:

Последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегрузки самого груза при смене вида транспорта.

КОМБИНИРОВАННАЯ ПЕРЕВОЗКА:

Интермодальная перевозка, в рамках которой большая часть европейского рейса приходится на железнодорожный, внутренний водный или морской транспорт и любой начальный и/или конечный отрезок пути, на котором используется автомобильный транспорт, является максимально коротким.

ЛОГИСТИКА:

Процесс организации цепи доставки и управления этой цепью в самом широком смысле.

ГРУЗОВАЯ ЕДИНИЦА:

Контейнер или съемный кузов.

ИНТЕРМОДАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЕДИНИЦА (ИТЕ):

Контейнеры, съемные кузова и полуприцепы, пригодные для интермодальной перевозки.



В данной публикации перечисляются основные термины, используемые в комбинированных перевозках или имеющие отношение к этим перевозкам.

Издано на английском, французском, немецком и русском языках. Бесплатный доступ в Интернете:

www.unece.org/trans/wp24/publications/other_combtrans.html

СТРАНЫ-ЧЛЕНЫ ЕЭК ООН

Австрия	Канада	Словакия
Азербайджан	Кипр	Словения
Албания	Кыргызстан	Соединенное Королевство
Андорра	Латвия	Соединенные Штаты Америки
Армения	Литва	Таджикистан
Беларусь	Лихтенштейн	Туркменистан
Бельгия	Люксембург	Турция
Болгария	Бывшая Югославская Республика Македония	Украина
Босния и Герцеговина	Мальта	Узбекистан
Венгрия	Монако	Узбекистан
Германия	Нидерланды	Финляндия
Греция	Норвегия	Франция
Грузия	Дания	Хорватия
Израиль	Польша	Черногория
Ирландия	Португалия	Чешская Республика
Исландия	Республика Молдова	Швейцария
Испания	Российская Федерация	Швеция
Италия	Румыния	Эстония
Казахстан	Сан-Марино	
	Сербия	

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
(ЕЭК ООН)

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24)



United Nations
Economic Commission for Europe
Transport Division
Palais des Nations
CH-1211 Geneva 10, Switzerland

Tel.: + 41 (0) 22 917 2401
Fax: + 41 (0) 22 917 0039

Интернет: www.unece.org/trans/wp24/welcome.html

2014



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

ИНТЕРМОДАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Эффективный, чистый, безопасный и доступный наземный транспорт является одной из ключевых политических целей стран-членов ЕЭК ООН. Это требует не только хорошей организации автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта, но и влечет за собой меры по содействию перераспределения грузовых перевозок на большие расстояния с автодорог на железнодорожные и внутренний водный транспорт. Цель состоит в том, чтобы увеличить пропускную способность дорог, решить проблему заторов и добиться улучшения экологических последствий выбросов в атмосферу. Использование грузового транспорта является необходимым для большинства терминалов и для окончательного распределения и перевозки товаров «от двери до двери». Таким образом, для доставки грузов, прибывающих по железной дороге или внутренним водным путям, часто возникает необходимость использования контейнеров и других интермодальных транспортных единиц.

СОДЕЙСТВИЕ ИНТЕРМОДАЛЬНОМУ ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

Современные системы управления цепочки поставок и логистики приобрели первостепенное значение для конкурентоспособности наших стран и имеют решающее влияние на выбор вида транспорта. Правительства должны знать об этом, когда они осуществляют инвестиции в транспортную инфраструктуру, принимают правила эксплуатации для европейских наземных перевозок и устанавливают равные условия для всех участников и видов транспорта. Зачастую интермодальные перевозки являются единственным возможным видом транспорта для перевозок на расстоянии более 300-500 км. Таким образом, эффективное международное сотрудничество и согласование транспортной политики странами-членами ЕЭК ООН необходимо для бесперебойных интермодальных перевозок, которые являются экономически жизнеспособными и экологически устойчивыми, и представляют собой неотъемлемую часть глобальной и региональной цепочки распределения поставок и логистики. ЕЭК ООН является единственной межправительственной организацией, охватывающей евроазиатскую часть суши и связывающую страны Азии и Европы. Она является платформой и политическим форумом для рассмотрения проблем, обмена информацией и передовым опытом и для согласования общих правовых и политических мер, которые являются приемлемыми и применимыми на общеевропейском уровне.

МЕРЫ ИНТЕРМОДАЛЬНОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

ЕЭК ООН поддерживает онлайн базу данных, которая предоставляет сопоставимую информацию для 16 стран-членов ЕЭК ООН по 11ти мерам национальной политики, направленным на развитие интермодального транспорта. База данных включает информацию относительно ценности интермодального транспорта в соответствующей национальной транспортной политике, финансовых и регулирующих мер поддержки, а так же информацию относительно контроля рынка на национальном уровне.

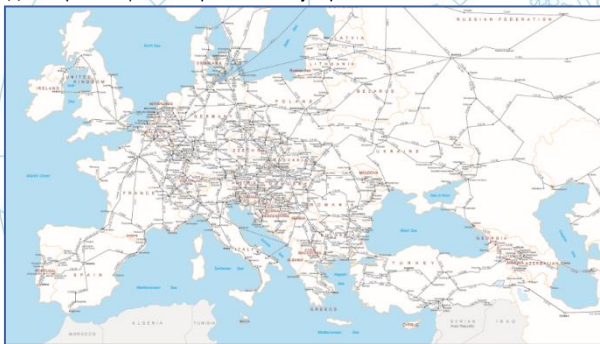
<http://apps.unece.org/NatPolWP24/default.aspx>

ПРАВОВЫЕ АКТЫ ЕЭК ООН

Европейское Соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) обеспечивает техническую и правовую основу для развития эффективной международной инфраструктуры интермодальных и комбинированных автодорожных и железнодорожных услуг в Европе. Соглашение СЛКП определяет важнейшие европейские железнодорожные линии, которые используются для интермодальных перевозок, и определяет важные терминалы, пограничные пункты и паромные переправы. Оно также устанавливает международные стандарты инфраструктуры железнодорожных линий и терминалов и предусматривает минимальные международные стандарты производительности для интермодальных и комбинированных транспортных услуг.

Вступление в силу: 20 октября 1993 года.

Договаривающиеся стороны: 32 государства.



Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП устанавливает единые требования к использованию европейских внутренних водных путей при осуществлении интермодальных и комбинированных перевозок. Его целью является сделать контейнерные и «ро-ро» перевозки по европейским внутренним водным путям и прибрежным маршрутам более эффективными и привлекательными для клиентов. Его географический охват соответствует сети водных путей категории Е, установленной Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП).

КОДЕКС ПРАКТИКИ ОБ УКЛАДКЕ ГРУЗОВ В ГРУЗОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ЕДИНИЦЫ (КОДЕКС СТУ)

Во взаимодействии с ИМО и МОТ, ЕЭК ООН подготовила и поддерживает новый глобальный Кодекс СТУ, который заменил Руководящие принципы ИМО/МОТ/ЕЭК ООН 1997 г. по укладке грузов в грузовые транспортные единицы. Цель Кодекса СТУ состоит в том, чтобы предоставлять совет относительно безопасной укладки грузов в грузовые транспортные единицы ответственным за упаковку и безопасность груза, ответственным за тренинг подчиненных по укладке грузов в грузовые транспортные единицы, а так же ответственным властям и инспекторам.

www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html

КАК РАБОТАЕТ ЕЭК ООН

Всеми вопросами интермодальных перевозок и логистики занимается Рабочая группа ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24). Рабочая группа и ее группы экспертов с 1951 года являются форумом для обмена технической, правовой и политической информацией, а также передовым опытом в области интермодальных перевозок и логистики для обеспечения максимального использования оборудования, инфраструктуры и терминалов, предназначенных для таких перевозок. Это дало возможность подготовить почву для политических консультаций и переговоров и администрирования многосторонних правовых документов.

Рабочая группа объединяет видных экспертов от правительств стран ЕЭК ООН, включая страны Европейского союза, неправительственных организаций (МСККП, МСЖД, ОТИФ, МКЖТ, МСАТ, ЕОКП, МБК, МДФ, КЛЕКАТ, ИСО и др.), а также заинтересованных представителей промышленности и научных кругов.

Рабочая группа встречается один или два раза в год в Женеве и оказывает содействие представителям промышленности и разработчикам транспортной политики в таких областях, как:

- Панъевропейские сети и стандарты обслуживания для комбинированных перевозок (СЛКП)
- Межрегиональные евроазиатские наземные транспортные связи
- Эффективные интермодальные грузовые единицы
- Введение кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН об укладке грузов в грузовые транспортные единицы
- Безопасность интермодальных перевозок
- Положения об ответственности при осуществлении интермодальных перевозок
- Условия комбинированных/интермодальных перевозок
- Критерии национальной политики способствующие интермодальному транспорту
- Интермодальные перевозки в рамках современных транспортных цепочек и логистики

Председатель: г-н И. Изик (Турция)

Заместитель Председателя: г-н К. Шокарт (Бельгия)

Более подробная информация на вебсайте:

www.unece.org/trans/wp24.html

КАК ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ

Сессии Рабочей группы ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) и групп экспертов открыты для всех стран-членов ЕЭК ООН и других государств-членов ООН, компетентных межправительственных и неправительственных организаций, а также для приглашенных экспертов.

Для получения более полной информации просьба обращаться в секретариат ЕЭК ООН:

wp.24@unece.org.