



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.6/2000/7-  
TRANS/SC.2/2000/10  
25 July 2000

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по статистике транспорта  
(Пятьдесят первая сессия, 24-26 октября 2000 года,  
пункт 8 b) повестки дня)

Рабочая группа по железнодорожному транспорту  
(Пятьдесят четвертая сессия, 3-5 октября 2000 года,  
пункт 8 d) повестки дня)

**ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В РЕГИОНЕ ЕЭК**

**Проект доклада неофициальной рабочей группы по методологиям  
обследования железнодорожных линий**

**(13 и 14 июня 2000 года, Женева)**

**Записка секретариата**

**УЧАСТНИКИ**

Совещание неофициальной рабочей группы по методологиям обследования железнодорожных линий состоялось в Женеве 13 и 14 июня 2000 года. На нем были представлены следующие межправительственные организации: Евростат, Проект трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ ЕЭК ООН) и Международный союз железнодорожного транспорта (МСЖД). В соответствии с приглашением секретариата на совещании был представлен также Барселонский исследовательский институт по вопросам территорий (ИЕТ).

## **ЦЕЛЬ СОВЕЩАНИЯ**

Совещание было открыто представителем секретариата, который отметил, что цель совещания состоит в изучении практической возможности обследования железнодорожных линий категории Е в сети СМЖЛ. Обследование железнодорожных линий категории Е будет сопряжено со сбором данных о движении железнодорожного транспорта и параметрах инфраструктуры в соответствии с общей методологией и облегчит процесс обработки и представления данных; кроме того это позволит автоматизировать процедуру проведения такого обследования и обеспечить их картографическое использование. Применение ГИС при обследовании как автомобильных дорог категории Е, так и железнодорожных линий категории Е в рамках согласованной базы данных позволило бы провести комплексный территориально-пространственный анализ по различным видам транспорта, в результате которого можно было бы получить важную информацию о развитии перевозок и инфраструктуры, которая считается необходимой для эффективного планирования транспортной политики и осуществления капиталовложений.

## **МАНДАТЫ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ РАБОЧИМИ ГРУППАМИ SC.2 И WP.6 В ОТНОШЕНИИ ОБСЛЕДОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ КАТЕГОРИИ Е**

На своей пятидесят третьей сессии (6-8 октября 1999 года) Рабочая группа по железнодорожному транспорту ЕЭК ООН (SC.2) выразила заинтересованность в изучении возможностей сбора данных о движении поездов в сети СМЖЛ по аналогии со сбором данных для обследования положения на автодорогах категории Е, относящихся к сети СМА, чтобы получить большой объем сопоставимых данных по железнодорожному и автомобильному секторам. Поэтому она поручила секретариату созвать совещание неофициальной группы с участием ЦУП ТЕЖ ООН, чтобы разработать детальное предложение по сбору данных для рассмотрения на ее следующей сессии (TRANS/SC.2/192, пункты 49-50).

Это мнение было доведено до сведения Рабочей группы по статистике транспорта, отвечающей за компилирование результатов обследования автодорог категории Е, на ее пятидесятой сессии, чтобы ознакомиться с ее точкой зрения на этот счет. С целью изучения реальной возможности проведения обследования железнодорожных линий категории Е Рабочая группа решила поручить секретариату созвать совещание неофициальной рабочей группы по методологиям обследования железнодорожных линий, итоги работы которого должны быть освещены на предстоящих сессиях SC.2 и WP.6, для разработки дальнейших указаний о возможном обследовании железнодорожных линий категории Е с применением ГИС (TRANS/WP.6/137, пункты 34-36).

## **КООРДИНАЦИЯ С ДРУГИМИ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ И ЦУП ТЕЖ УСИЛИЙ ПО ПОДГОТОВКЕ ОБСЛЕДОВАНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ КАТЕГОРИИ Е**

Рабочая группа рассмотрела вопрос о соответствующей деятельности в данной области, проводящейся МСЖД и Евростатом, Центральным управлением проекта ТЕЖ, а также Барселонским исследовательским институтом по вопросам территорий (ИЕТ).

### МСЖД

Представитель МСЖД заявил, что его организация разработала базу данных о железных дорогах (RAILISA) и ГИС, охватывающую СМЖЛ, СЛКП, Критские коридоры, коридоры ТЕС и коридоры ТЕСП. По заявлению МСЖД, для каждого участка железной дороги им были определены начальные и конечные пункты, длина путей, минимальное расстояние между осями, максимальный наклон на каждом участке и тип сигнализации (например, ручная, автоматическая или ЕРТМС, стандартная система сигнализации, допускающая свободное перемещение составов в соседние страны), тип тока и т.д., а также получена информация о верхнем строении путей, железобетонных шпалах, нагрузке на ось, продолжительности наиболее быстрых рейсов, максимально допустимых скоростях, линиях, используемых для движения поездов с маятниковой подвеской, экспрессах, о количестве составов в день. Последний раз сбор этих данных осуществлялся за 1998-1999 годы при помощи вопросника по железным дорогам.

### Евростат/ЕК

Представитель Евростата заявил, что Европейская комиссия распространила пересмотренное предложение о новом юридическом акте, касающемся статистики железнодорожного транспорта, в котором, как предполагается, к государствам – членам ЕС будет обращена просьба о ежегодном представлении статистических данных, в частности, о транспортных потоках в железнодорожной сети (приложение G к проекту юридического акта) и об авариях и крушениях на железных дорогах (приложение H). Проект предписаний о железных дорогах был представлен в мае Комитету по статистическим программам с целью его утверждения Комиссией и последующего представления Парламенту, а затем Совету; предполагается, что он будет официально утвержден к 2001 году.

В частности, приложение G проекта предписаний будет иметь отношение к обследованию железнодорожных линий категории Е, поскольку в нем будет обращена просьба к государствам – членам ЕС о представлении данных, касающихся транспортных потоков в железнодорожной сети. Предполагается, что сбор этих данных будет

осуществляться не только центральными статистическими управлениями, но и при помощи использования уже имеющейся информации. Основная идея состоит в сборе данных (в соответствии с приложением G) о количестве составов, используемых для грузовых перевозок, и составов, предназначенных для пассажирских перевозок, в разбивке по сегментам сети один раз в пять лет. Было признано, что методология, которую предстоит использовать, не уточнена в директиве (в частности в том, что касается периодичности или основы получения данных, например о движении в часы пик и т.д.) и что она будет разъяснена после принятия этих предписаний.

*С учетом разъяснения данных, которые должны быть собраны Евростатом, Рабочая группа решила, что пока она не будет рассматривать вопрос о сборе данных об авариях и крушениях на железных дорогах для предлагаемого обследования железнодорожных линий категории E.*

#### ЦУП ТЕЖ ООН

Неофициальная рабочая группа была проинформирована о том, что создана база данных проекта ТЕЖ, включающая информацию о конкретных участках железных дорог (1 200 участков 16 стран), на основе общих соглашений со странами ТЕЖ, в которых указано, что следует понимать под железнодорожным участком. Эта база данных включает также информацию о мостах и туннелях. Представитель ЦУП ТЕЖ отметил потребность в разработке общего определения "участка", что позволило бы избежать путаницы, заявив при этом, что, по его мнению, участки, определенные ТЕЖ, будут излишне детализированными и что их поэтому нельзя использовать для обследования железнодорожных линий категории E. Он предложил скоординировать эту деятельность с МСЖД для сопоставления участков и выявления несоответствий.

#### ИЕТ

Представитель Барселонского исследовательского института по вопросам территорий заявил, что его организация отвечала за картографическое использование результатов обследования автодорог категории E в 1995 году и что он также занимался преобразованием аналоговых данных о железнодорожной сети ТЕЖ в цифровые данные в 1990 году для Комиссии. Используя цифровую карту мира (ЦКМ) в качестве основы для набора данных ГИС, он объединил параметры сегментов данных, включая информацию о количестве составов, в масштабе 1:1 000. Он отметил, что речь идет о периоде, предшествующем процессу приватизации, и что в то время получение данных от железнодорожных предприятий было сопряжено с меньшими проблемами. Он подчеркнул, что ГИС позволяет создать многоуровневую базу данных, при помощи

которой можно проанализировать аспекты интермодальности. Он заявил, что в 1990 году цель этих мероприятий состояла в том, чтобы продемонстрировать комплексную перспективу развития железнодорожного транспорта в Европе в интересах планирования и анализа.

## **РЕШЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ НЕОФИЦИАЛЬНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППОЙ**

### **Учреждение специального совещания по обследованию железнодорожного движения в сети СМЖЛ/СЛКП**

1. Неофициальная рабочая группа рекомендовала рабочим группам SC.2 и WP.6 обратиться к Комитету по внутреннему транспорту с просьбой об учреждении специального совещания по обследованию железнодорожного движения по аналогии с уже функционирующим Специальным совещанием по переписи дорожного движения. Для осуществления цикла мероприятий, параллельных обследованию автодорог, сессии новосозданного специального совещания по обследованию железнодорожного движения могли бы проводиться один раз в пять лет начиная с 2003 года. Предложение о созыве нового специального органа можно было бы представить Комитету по внутреннему транспорту на его шестьдесят третьей сессии (13-15 февраля 2001 года). Дополнительный вопрос об обследовании железнодорожного движения потребует включить в программы работы SC.2 и WP.6.

### **Проект резолюции об обследовании и перечне железнодорожных линий категории E за 2005 год**

2. Новосозданное специальное совещание по обследованию железнодорожных линий занималось бы в первую очередь следующими двумя задачами: разработкой резолюции об обследовании и перечне железнодорожных линий категории E за 2005 год, которая должна быть принята Комитетом по внутреннему транспорту на его шестьдесят четвертой сессии, а также подготовкой для правительств рекомендаций по проведению обследования и разработке перечня. В резолюции правительствам будет предложено в конкретные сроки проинформировать Исполнительного секретаря о достигнутом согласии относительно выполнения условий, изложенных в резолюции, в процессе создания необходимой административной или статистической основы для проведения данного обследования. Предлагаемый текст такой резолюции можно было бы представить на первой сессии специального совещания по обследованию железнодорожных линий категории E в качестве приложения к его повестке дня.

### **Подготовка рекомендаций для обследования железнодорожного движения в 2005 году**

3. По аналогии со Специальным совещанием по переписи дорожного движения данное специальное совещание занималось бы главным образом подготовкой для правительств рекомендаций, касающихся обследования и перечня железнодорожных линий категории Е. Предполагается, что данные рекомендации будут охватывать, в частности, следующие аспекты:

- цели и виды использования обследования и перечня железнодорожных линий категории Е;
- охват обследования и перечня железнодорожных линий категории Е (СМЖЛ и СЛКП);
- проект базы данных ГИС;
- сфера охвата обследования и перечня железнодорожных линий категории Е (параметры, подлежащие учету), включая информацию о железнодорожном движении, и параметры инфраструктуры (соответствие параметрам СМЖЛ/СЛКП);
- сопоставимость с результатами переписи дорожного движения по автодорогам категории Е/практическая возможность использования мультимодальной ГИС (автотрассной/железнодорожной);
- компиляция данных и картографическая информация в базе данных ГИС.

### **Предлагаемые параметры, подлежащие учету в рамках первого обследования железнодорожных линий категории Е (2005 год)**

4. Рабочая группа решила, что первоначальный набор параметров, подлежащих учету в рамках первого обследования железнодорожных линий категории Е (2005 год), будет включать основные данные о движении и параметры СМЖЛ, указанные в приложении 1 к Конвенции. Кроме того, специальная рабочая группа по обследованию железнодорожных линий категории Е, которая, вероятно, будет учреждена, может рассмотреть также такие дополнительные параметры, подлежащие учету в рамках будущих обследований, как:

- линии инфраструктуры, пригодные для движения высокоскоростных железнодорожных составов;
- типы сигнализации (ручная, автоматическая, кэб-сигнализация);
- типы электрификации;
- ширина колеи;
- минимальная продолжительность рейса.

### **Сотрудничество с МСЖД**

5. Кроме того, неофициальная рабочая группа решила заключить соглашение о сотрудничестве с МСЖД для обмена данными на основе существующих баз данных ГИС обеих организаций и предотвращения дублирования усилий. Для начала МСЖД направит ЕЭК информацию об участках, определенных для железнодорожной сети в его базе данных, и ЕЭК сопоставит их с участками, определенными в СМЖЛ.

### **Информирование рабочих групп WP.6/SC.2/WP.24 о решениях**

6. Рабочая группа решила, что доклад о работе ее совещания будет представлен соответственно SC.2 на ее пятьдесят четвертой сессии (2-4 октября 2000 года) и WP.6 на ее пятьдесят первой сессии (24-26 октября 2000 года). Секретарь SC.2 отметил, что он обратится к своей Группе с просьбой разработать перечень координационных пунктов для соответствующего лица, проводящего такое обследование железнодорожных линий. Кроме того, Рабочая группа представит доклад Рабочей группе по комбинированным перевозкам ЕЭК ООН, с тем чтобы стимулировать усилия WP.24 по изменению графика сбора данных по СЛКП для приведения его в соответствие с графиком сбора данных по СМЖЛ (обследование железнодорожных линий категории E). В случае одобрения данного решения рабочими группами WP.6 и SC.2 обе эти группы обратятся к КВТ с просьбой учредить специальное совещание по обследованию железнодорожных линий категории E с вышеизложенными мандатами.

---

Приложение

**Неофициальная рабочая группа ЕЭК ООН по методологиям  
обследования железнодорожных линий  
(13 и 14 июня 2000 года, Женева)**

**ПЕРЕЧЕНЬ УЧАСТНИКОВ**

**ЕВРОСТАТ**

Г-жа Анита ХЕДБРАНД  
Помощник по вопросам статистики  
Bât. Bech  
5 rue Alphonse Weicleer  
L-2721 Luxembourg  
Тел: (352) 4301 35312/Факс: (352) 4301 32289  
Электронная почта: [anita-hedbrand@cec.eu.int](mailto:anita-hedbrand@cec.eu.int)

**ИЕТ (Исследовательский институт по вопросам территории)**

Г-жа Франческа КАРБОНЕЛЛ  
Директор отдела исследований  
Wellington, 19  
E-08018 Barcelona, Spain  
Тел: (34-94) 485 11 93/Факс: (34-93) 485 03 59  
Электронная почта: [ptmb@fcr.es](mailto:ptmb@fcr.es)

**МСЖД (Международный союз железных дорог)**

Г-н Мишель ВАРГА  
Отдел инфраструктуры  
16, rue Jean Rey  
F-75015 Paris, France  
Тел: (33-1) 4449 2063/Факс: (33-1) 4449 2069  
Электронная почта: [varga@uic.asso.fr](mailto:varga@uic.asso.fr)

Г-н Давид НИВЕН РИД  
Старший советник  
16, rue Jean Rey  
F-75015 Paris, France  
Тел: (33-1) 4449 2103/Факс: (33-1) 4449 2109  
Электронная почта: [david.niven.reed@uic.asso.fr](mailto:david.niven.reed@uic.asso.fr)



ЕЭК ООН

Г-н Энжел АПАРИСИО (секретарь SC.2)  
Сотрудник по экономическим вопросам  
Отдел транспорта ЕЭК ООН  
Palais des Nations, 8-14 ave.de la Paix  
CH-1211 Geneva 10  
Тел: (41-22) 917 3258/Факс: (41-22) 917 0039  
Электронная почта: [angel.aparicio@unece.org](mailto:angel.aparicio@unece.org)

Г-жа Бринда УОЧС (секретарь WP.6)  
Сотрудник по экономическим вопросам  
Отдел транспорта ЕЭК ООН  
Palais des Nations,  
8-14 ave.de la Paix  
CH-1211 Geneva 10  
Тел: (41-22) 917 2452  
Факс: (41-22) 917 0039  
Электронная почта: [brinda.washs@unece.org](mailto:brinda.washs@unece.org)

Проект ТЕЖ ЕЭК ООН

Г-н Борис ЖИВЕЧ  
Управляющий Проекта  
Проект трансъевропейской железнодорожной магистрали  
Р.О. Вох 732  
H-1365 Budapest  
Hungary  
Тел: (36-1) 353 2774, 2772  
Факс: (36-1) 269 4195  
Электронная почта: [terzivec@matavnet.hu](mailto:terzivec@matavnet.hu)  
[uneceter@mail.matav.hu](mailto:uneceter@mail.matav.hu)

Г-н Павел ЕЖЕК  
Помощник Управляющего Проекта  
Проект трансъевропейской железнодорожной магистрали  
Р.О. Вох 732  
H-1365 Budapest  
Hungary  
Тел: (36-1) 353 2772  
Факс: (36-1) 269 4195  
Электронная почта: [uneceter@mail.matav.hu](mailto:uneceter@mail.matav.hu)

-----