



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят первая сессия**

Женева, 17–19 июня 2020 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Осуществление Стратегии КВТ на период****до 2030 года и программы работы****на 2020–2021 годы****Осуществление стратегии Комитета по внутреннему  
транспорту****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей семьдесят первой сессии в феврале 2019 года принял новую стратегию на период до 2030 года. После этого КВТ поручил вспомогательным органам провести обзор работы, с тем чтобы согласовать свою деятельность с новой стратегией. В настоящем документе содержится информация о текущей деятельности Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6), о том, каким образом ее деятельность уже способствует осуществлению стратегии и каким образом она будет изменена в предстоящие годы с учетом требований новой стратегии. Настоящий документ следует рассматривать в совокупности с проектом программы работы Рабочей группы (документ ECE/TRANS/WP.6/2020/9).

**II. Текущая деятельность WP.6**

2. Рабочая группа по статистике транспорта проводит ежегодную сессию и специальные рабочие совещания по конкретным темам в области статистики, целью которых зачастую является наращивание потенциала. Основные задачи Рабочей группы, изложенные в ее круге ведения (ECE/TRANS/WP.6/161, пункт 66), заключаются (в частности) в следующем: разрабатывать общие методологии и терминологию для согласования статистических данных о наземном транспорте в целях повышения сопоставимости; собирать, компилировать и распространять эти статистические данные; служить форумом для обмена передовой практикой в области статистики наземного транспорта; и стимулировать сотрудничество и взаимодействие с Европейской комиссией, межправительственными и неправительственными организациями и другими региональными комиссиями Организации Объединенных



Наций и организациями или органами системы Организации Объединенных Наций. В последние годы в начале сессии проводилось рабочее совещание для обсуждения статистических методов, сбора данных и важности согласования статистических данных в контексте различных тем, связанных с транспортом. К числу недавних примеров таких рабочих совещаний относятся Рабочее совещание по вопросу о качестве статистических данных по внутренним водным путям (2018 год) и Рабочее совещание по вопросам статистики городского общественного транспорта (2019 год).

3. Рабочая группа также вносит вклад в разработку показателей для мониторинга хода достижения целей в области устойчивого развития (ЦУР), связанных с транспортом. Она располагает хорошо отлаженным механизмом сбора данных, который используется для мониторинга достижения ЦУР 3, 9 и 11. Это нашло отражение в том, что ЕЭК ООН играет роль учреждения-партнера по следующим четырем показателям достижения ЦУР: 3.6.1 – сокращение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий; 9.1.1 – доступность транспорта в сельских районах; 9.1.2 – объемы пассажирских и грузовых перевозок; 11.2.1 – доступность городского общественного транспорта.

4. Кроме того, в настоящее время Рабочая группа занимается рассмотрением и обсуждением следующих тем, касающихся статистики транспорта:

- обследования движения в регионе ЕЭК;
- распространение данных по статистике транспорта;
- наращивание потенциала;
- удовлетворение потребностей других рабочих групп КВТ.

5. В дополнение к этому международные учреждения и организации регулярно представляют информацию о своей деятельности, имеющей отношение к статистике транспорта.

### **III. Ключевые элементы стратегии КВТ**

6. В резолюции министров КВТ 2017 года (решение 1) содержатся директивные указания в отношении будущей работы КВТ, принципиально ориентированные на то, «чтобы Комитет мог эффективно реагировать на потребности в сфере внутреннего транспорта на глобальном уровне, уделяя особое внимание глобальному регулятивному управлению на основе конвенций ООН по транспорту и других инструментов, (...) не изменяя при этом организационную структуру секретариата ЕЭК, функции планирования бюджета по программам и надзорные механизмы». Исходя из этого, а также с учетом обзора реформы ЕЭК и резолюций Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций концепция КВТ заключается в том, что он является «...платформой Организации Объединенных Наций для внутреннего транспорта, призванной содействовать эффективному удовлетворению глобальных и региональных потребностей во внутренних перевозках».

7. Для достижения этого КВТ должен выполнять следующие ключевые функции:

- служить катализатором изменений в сфере внутреннего транспорта;
- разрабатывать и обслуживать правовые документы в области транспорта;
- содействовать увеличению числа присоединившихся к ним стран, в том числе государств, не являющихся членами ЕЭК, и обеспечивать их равноправное участие.

8. Миссия КВТ состоит в том, чтобы содействовать развитию устойчивого внутреннего транспорта и мобильности в интересах достижения ЦУР в государствах – членах ЕЭК и Организации Объединенных Наций посредством политического диалога, согласования, при необходимости, нормативно-правовой базы, поддержки новых технологий, оказания помощи в укреплении транспортных связей и содействия осуществлению правовых документов.

#### 9. Цели КВТ:

а) Стратегическая: совершенствование управления – КВТ является форумом Организации Объединенных Наций, обеспечивающим действительно равноправное участие всех договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций, относящихся к его компетенции, в определении будущих направлений развития внутреннего транспорта; транспортные конвенции Организации Объединенных Наций, входящие в сферу его компетенции, находят всеобщее признание и применение, открыты для присоединения/ратификации всеми государствами – членами Организации Объединенных Наций, если это осуществимо, и обеспечивают учет региональной передовой практики; КВТ идет в ногу с техническим прогрессом; деятельность КВТ способствует укреплению региональной и межрегиональной транспортной стыкуемости.

б) Горизонтальная: укрепление поддержки в достижении всех ЦУР, в частности посредством: а) повышения безопасности дорожного движения и развития городской мобильности (ЦУР 3 и 11); б) сокращения выбросов загрязнителей и ПГ (ЦУР 3 и 13); в) развития отраслевых инноваций и повышения эффективности и стыкуемости инфраструктуры (ЦУР 9); г) обеспечения экологически чистой и доступной по цене энергии (ЦУР 7); д) обеспечения достойной работы и экономического роста (ЦУР 8); е) достижения гендерного равенства (ЦУР 5) и ж) внесения максимально возможного вклада в глобальный мониторинг прогресса на пути к устойчивому развитию транспорта (все соответствующие ЦУР).

10. Для достижения этих целей необходимо осуществлять следующие меры:

а) укреплять роль КВТ в качестве платформы Организации Объединенных Наций для конвенций по внутреннему транспорту;

б) укреплять роль КВТ в качестве платформы Организации Объединенных Наций для поддержки новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте;

в) укреплять роль КВТ в качестве платформы Организации Объединенных Наций для регионального, межрегионального и глобального диалога по вопросам политики в области внутреннего транспорта;

г) укреплять роль КВТ в качестве платформы Организации Объединенных Наций для поддержки устойчивого регионального и межрегионального сообщения и мобильности на внутреннем транспорте.

11. При рассмотрении стратегии Председатель WP.6 внес значительный вклад в обсуждение вопроса о путях включения в общую стратегию деятельности в области статистики. В частности, Председатель настаивал на том, что для мониторинга прогресса в достижении целей стратегии потребуются точные, сопоставимые и подробные статистические данные и что статистические данные необходимы для проведения любой основанной на фактических данных политики в отношении новых конвенций по внутреннему транспорту, поддержки новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте, диалога по вопросам политики в области внутреннего транспорта, а также регионального и межрегионального сообщения и мобильности на внутреннем транспорте. Таким образом, на основе этих замечаний деятельность в области статистики была в полной мере включена в стратегию в качестве одного из важнейших вспомогательных направлений, необходимого для осуществления необходимых мер. Не менее важно то, что это стало признанием необходимости транспортной статистики как инструмента для оценки хода достижения ЦУР.

#### **IV. Развитие деятельности WP.6 для выполнения этих требований**

12. Важно отметить, что деятельность WP.6 уже соответствует стратегии КВТ и способствует достижению поставленных в ней целей: представление надежных, своевременных и сопоставимых официальных статистических данных по транспорту является необходимым условием для того, чтобы служить катализатором изменений в

сфере внутреннего транспорта, а также предоставлять фактические данные для обеспечения эффективности соответствующих правовых документов в области транспорта. Рабочая группа занимается разработкой процессов сбора, проверки и распространения данных в целях подготовки необходимых статистических данных, формирующих основу для точного решения глобальных и региональных проблем в сфере внутреннего транспорта и для мониторинга прогресса на пути к устойчивому развитию транспорта. Тем не менее эту деятельность можно развить и далее, с тем чтобы она отвечала новым требованиям Стратегии и потребностям всех государств – членов Организации Объединенных Наций, а также требованиям, связанным с достижением ЦУР.

#### **Укрепление роли КВТ в качестве платформы Организации Объединенных Наций для конвенций по внутреннему транспорту**

13. Для осуществления этой меры в области статистики транспорта предлагается выполнять следующие задачи:

- Продолжать сбор и компилирование статистических данных, позволяющих выявлять влияние существующих правовых документов, например на безопасность транспорта, международную транспортную стыкуемость, доступность и эффективность транспорта. Так, например, в ходе обследований движения по автомобильным дорогам категории Е и железным дорогам категории Е отслеживаются объемы перевозок по международным автомобильным и железнодорожным сетям, определяемым в соответствии с Европейским соглашением о международных автомагистралях (СМА) и Европейским соглашением о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) соответственно, что позволяет понять, как транспортная инфраструктура международного значения используется в настоящее время и где может потребоваться ее расширение.
- Предоставлять данные и статистику, основанные на определениях, согласованных в конвенциях, в целях укрепления роли и актуальности конвенций для договаривающихся сторон.

#### **Укрепление роли КВТ в качестве платформы Организации Объединенных Наций для поддержки новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте**

14. Для осуществления этой меры в области статистики транспорта предлагается выполнять следующие задачи:

- Продолжать разработку методологий и терминологии для транспортной статистики, например путем периодического уточнения и расширения Глоссария по статистике транспорта.
- Продолжать разработку базы данных ЕЭК ООН по статистике транспорта в целях обеспечения удобного для пользователей доступа к точным и актуальным статистическим данным по транспорту.
- Модернизировать и со временем усовершенствовать веб-версию Общего вопросника, с помощью которой в сотрудничестве с Международным транспортным форумом и Евростатом собирается транспортная статистика, чтобы свести к минимуму бремя отчетности для государств-членов.
- Продолжать совершенствовать распространяемые данные, позволяющие отслеживать развитие технологий, например посредством количественного учета электромобилей.

#### **Укрепление роли КВТ в качестве платформы Организации Объединенных Наций для регионального, межрегионального и глобального диалога по вопросам политики в области внутреннего транспорта**

15. Для осуществления этой меры в области статистики транспорта предлагается выполнять следующие задачи:

- Продолжать уделять особое внимание вопросам согласования статистических данных по транспорту и повышению их сопоставимости на международном уровне.
- Подчеркивать значение точных, своевременных и надежных данных для принятия решений на основе фактических данных.
- Изучать связи между показателями достижения ЦУР, связанных с транспортом, и другими областями устойчивого развития, например взаимодействие между транспортом и окружающей средой, энергетикой, здравоохранением, гендерной проблематикой и т. д.
- Предпринимать шаги для того, чтобы взять на себя функции центрального узла по вопросам транспортной статистики в регионе и на более глобальном уровне, укрепляя роль Рабочей группы в качестве надежного источника статистических данных по транспорту и руководящих указаний по решению статистических проблем. Этого можно добиться путем укрепления ее роли в координации деятельности международных организаций в области транспортной статистики, в частности путем приглашения других региональных комиссий к участию в сессиях Рабочей группы и путем развития отношений, например, с Всемирной организацией здравоохранения по вопросам отслеживания положения в области безопасности дорожного движения и с Конференцией Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) по вопросам статистики контейнерных перевозок.

**Укрепление роли КВТ в качестве платформы Организации Объединенных Наций для поддержки устойчивого регионального и межрегионального сообщения и мобильности на внутреннем транспорте**

16. Для осуществления этой меры в области статистики транспорта предлагается выполнять следующие задачи:

- Активно участвовать в разработке и поддержании системы показателей достижения ЦУР, связанных с транспортом, в частности путем совершенствования методических указаний для стран и обмена опытом между ними.
- Повышать информированность о показателях достижения ЦУР, связанных с транспортом.
- Продолжать содействовать сотрудничеству между странами и оказывать помощь в наращивании потенциала и техническое содействие в области мониторинга прогресса на пути к устойчивому развитию транспорта.
- Продолжать служить платформой для обмена передовой практикой и передовым опытом в области транспортной статистики.
- Уделять более пристальное внимание тому, каким образом проблемы устойчивости, связанные с безопасностью, охраной окружающей среды, доступностью и эффективностью, могут измеряться с помощью статистики транспорта. Этого можно добиться путем дальнейшего анализа вопроса о том, каким образом данные по транспорту могут использоваться для мониторинга достижения ЦУР, и изучения связей между показателями достижения ЦУР, связанных с транспортом, и других ЦУР (например, обеспечение хорошего здоровья и благополучия, гендерное равенство, достойная работа и борьба с изменением климата).

Помимо этого, следует продолжать осуществлять другие виды деятельности, предусмотренные нынешним кругом ведения и повесткой дня, поскольку они имеют важное значение для достижения целей, связанных с подготовкой точных статистических данных в поддержку принятия решений в области транспорта, основанных на фактических данных.

## **V. Последующие шаги Рабочей группы**

17. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть меры, изложенные в настоящем документе, с тем чтобы лучше согласовать деятельность WP.6 со стратегией КВТ. На основе решений, принятых на семьдесят первой сессии Рабочей группы, секретариат подготовит обновленный круг ведения Рабочей группы, который будет представлен государствам-членам на ее семьдесят второй сессии для утверждения.

---