



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят первая сессия**

Женева, 17–19 июня 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят первой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в среду, 17 июня
2020 года, в 10 ч 00 мин

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание по показателям достижения связанных с транспортом целей в области устойчивого развития.
3. Разработка системы глобальных показателей достижения целей в области устойчивого развития:
 - a) сбор данных по показателю 3.6.1 и мониторинг его достижения;
 - b) сбор данных по показателю 9.1.1 и мониторинг его достижения;
 - c) сбор данных по показателю 9.1.2 и мониторинг его достижения;
 - d) данные для мониторинга показателя 11.2.1;

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакой документации распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) по адресу https://www.unece.org/trans/main/wp6/doc_2020.html. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комн. С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=z1CKON>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или электронной почте (Yana.Brynkina@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.



- e) Межучрежденческая группа экспертов по показателям достижения целей в области устойчивого развития;
 - f) деятельность Статистического отдела ЕЭК;
 - g) повышение информированности о связанных с транспортом целях в области устойчивого развития.
4. Статистическая деятельность и вызовы, с которыми сталкиваются государства-члены.
 5. Статистика городского транспорта:
 - a) экспериментальный вопросник по статистике перевозок на трамваях и в метро;
 - b) статистика перевозок городскими и междугородными автобусами;
 - c) статистика пассажирской мобильности.
 6. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта:
 - a) Глоссарий по статистике транспорта;
 - b) система классификации статистики транспорта;
 - c) общий вопросник;
 - d) сбор статистических данных по торговле подержанными транспортными средствами и сопоставимость данных о новых регистрациях;
 - e) статистика аварий на железнодорожном транспорте;
 - f) экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения;
 - g) статистика интермодальных перевозок;
 - h) гендерные аспекты транспортной статистики.
 7. Взаимосвязь транспортной статистики с другими областями.
 8. Обследования движения в регионе ЕЭК:
 - a) обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года;
 - b) обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2020 года.
 9. Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций.
 10. Осуществление Стратегии КВТ на период до 2030 года и программы работы на 2020–2021 годы.
 11. Деятельность по укреплению потенциала.
 12. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательные органы.
 13. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы.
 14. Выборы должностных лиц.
 15. Прочие вопросы:
 - a) сроки проведения следующей сессии;
 - b) информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта.
 16. Резюме решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является утверждение повестки дня с учетом ее измененной структуры.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/178

2. Рабочее совещание по показателям достижения связанных с транспортом целей в области устойчивого развития

Обсуждение этого пункта повестки дня планируется провести в первой половине дня первого дня сессии. Различные эксперты от национальных администраций, международных организаций и других заинтересованных сторон представят и обсудят методы и проблемы измерения и мониторинга показателей достижения связанных с транспортом целей устойчивого развития. Как отмечалось на предыдущих сессиях, отсутствие методологического руководства и общей координации на международном уровне означает, что мониторинг достижения связанных с транспортом глобальных целей в основном оставлен на усмотрение стран. Секретариат хотел бы улучшить координацию этой деятельности на международном уровне, и данное рабочее совещание будет способствовать этому процессу.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2020/4

3. Разработка системы глобальных показателей достижения целей в области устойчивого развития

а) Сбор данных по показателю 3.6.1 и мониторинг его достижения

Секретариат сообщит обновленную информацию о распространении данных, касающихся дорожно-транспортных происшествий, в контексте передачи данных для мониторинга показателя 3.6.1 достижения целей устойчивого развития, который предусматривает сокращение вдвое числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году. Кроме того, будет представлена обновленная информация об итогах третьей Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения, которая состоялась в Стокгольме в феврале 2020 года. В рамках этого пункта повестки дня государствам-членам настоятельно рекомендуется поделиться опытом мониторинга безопасности дорожного движения.

б) Сбор данных по показателю 9.1.1 и мониторинг его достижения

Показатель 9.1.1, который служит для определения степени доступности транспорта в сельских районах и обозначен в качестве доли сельского населения, проживающего на расстоянии до 2 км от дорог с твердым покрытием, недавно был преобразован из показателя уровня III в показатель уровня II. Рабочая группа заслушает информацию о международных усилиях по его мониторингу. Как отмечается, многие государства – члены ЕЭК демонстрируют по этому показателю значения, близкие к 100%, что применительно к их условиям снижает пользу этого инструмента. В этой связи государствам-членам предлагается поделиться собственным опытом определения степени доступности транспорта в сельских районах.

с) Сбор данных по показателю 9.1.2 и мониторинг его достижения

Рабочая группа заслушает обновленную информацию о ходе работы по сбору данных по показателю 9.1.2 достижения целей устойчивого развития, который служит для измерения объемов пассажирских и грузовых перевозок в разбивке по видам транспорта. Секретариат представит обновленную информацию о руководящем документе, подготовленном как инструмент содействия странам в мониторинге этого показателя, который в контексте практически каждой национальной платформы отчетности и каждого добровольного национального обзора интерпретируется по-разному, причем в одном случае увеличение объема перевозок рассматривается в качестве отдельной цели, а в другом – этот показатель используется с точки зрения распределения перевозок по видам транспорта. Государствам-членам настоятельно рекомендуется обменяться собственными соображениями и опытом в области мониторинга как общей транспортной работы, так и распределения перевозок по различным видам транспорта, разяснив при этом причины, в силу которых эти числовые показатели имеют важное значение. Например, свои подходы к решению этой проблемы могут охарактеризовать страны, которые отслеживают негативные внешние последствия работы транспорта.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2020/1; ECE/TRANS/WP.6/2020/2; ECE/TRANS/WP.6/2020/3

д) Данные для мониторинга показателя 11.2.1

На своей предыдущей сессии Рабочая группа заслушала информацию ООН-Хабитат о системе мониторинга в процессе разработки показателя 11.2.1, который касается удобного доступа к общественному транспорту и обозначен в качестве доли населения, проживающего на расстоянии до 500 метров от остановки общественного транспорта (в разбивке по полу, возрасту и с охватом лиц с ограниченными возможностями). Об этой деятельности будет представлена краткая обновленная информация. В контексте мониторинга этого показателя признается, что под удобным доступом к общественному транспорту следует понимать не только расстояние до автобусной остановки, но и другие, дополнительные аспекты. В частности, одним из отобранных критериев служит распределение перевозок по различным видам транспорта в городах и странах. В этой связи будет исследована взаимосвязь между этим показателем и показателем 9.1.2.

е) Межучрежденческая группа экспертов по показателям достижения целей в области устойчивого развития

Рабочая группа заслушает обновленную информацию о деятельности Межучрежденческой группы экспертов по показателям достижения целей в области устойчивого развития, которой поручено разработать систему показателей осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

ф) Деятельность Статистического отдела ЕЭК

Рабочая группа заслушает информацию Статистического отдела ЕЭК о его деятельности по оказанию помощи государствам-членам в измерении степени достижения целей устойчивого развития, в частности в контексте нового Информационного центра по целям в области устойчивого развития, а также обновления «дорожной карты» для статистики ЦУР.

г) Повышение информированности о связанных с транспортом целях в области устойчивого развития

Рабочая группа будет проинформирована об усилиях секретариата по стимулированию текущей деятельности Рабочей группы в области сбора данных, имеющей отношение к мониторингу достижения целей в области устойчивого развития. В этой связи Рабочей группе будет предложено представить предложения по внесению улучшений в серию уже опубликованных документов, касающихся целей устойчивого развития.

4. Статистическая деятельность и вызовы, с которыми сталкиваются государства-члены

В рамках этого пункта повестки дня государствам-членам настоятельно рекомендуется поделиться информацией о своих текущей и будущей деятельности в области статистики транспорта. Приветствуются любые сообщения о реализации успешных мер или о вызовах, с которыми приходится сталкиваться в настоящее время. Делегатам предлагается заблаговременно довести до сведения секретариата собственное мнение в интересах надлежащего планирования сессии и группирования сообщений по темам.

5. Статистика городского транспорта

а) Экспериментальный вопросник по статистике перевозок на трамваях и в метро

В ходе рабочего совещания по вопросам статистики городского общественного транспорта, состоявшегося на предыдущей сессии, отмечалось, что на международном уровне сбора статистических данных о перевозках на трамваях и в метро не производится, хотя эти перевозки и служат основной формой общественного транспорта во многих крупных городах. Проведенное после предыдущей сессии предварительное обследование показывает, что на самом деле эти данные обычно доступны статистическим управлениям, причем, как свидетельствует экспериментальный вопросник, в большинстве случаев имеется достаточно полная информация по отдельным городам. Вместе с тем сохраняются такие проблемы, как конфиденциальность (хотя большинство систем и находятся в государственной собственности или в государственном управлении) и сопоставимость данных (например, в части их сравнения по числу пассажиров с учетом информации о проданных билетах и информации, поступающей из бортовых датчиков). Государствам-членам предлагается высказать соображения по этим методологическим проблемам и способам продолжения сбора данных.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2020/5

б) Статистика перевозок городскими и междугородными автобусами

На шестьдесят девятой сессии было решено на постоянной основе осуществлять сбор данных, запрашиваемых в экспериментальном вопроснике по статистике перевозок городскими и междугородными автобусами. Будет обсужден вопрос о сопоставимости данных по разным странам, а также о возможных вариантах их использования, в частности при оценке достижения 11-й цели устойчивого развития.

6. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта

а) Глоссарий по статистике транспорта

Будет представлена обновленная краткая информация, касающаяся опубликования пятого издания Глоссария.

б) Система классификации статистики транспорта

Делегатам предлагается проинформировать Рабочую группу об опыте использования Стандартной грузовой номенклатуры для транспортной статистики NST 2007, а также сообщить, существует ли необходимость в ее пересмотре.

в) Общий вопросник

Будет обсужден вопрос о наличии данных, собираемых при помощи общего вопросника по транспортной статистике (ВЕБОБВ), в дополнение к мерам, которые за

последние двенадцать месяцев приняли все три ответственные организации для увеличения числа ответов и повышения качества данных. После предыдущего совещания была проведена работа по рационализации ВЕБОБВ путем исключения некоторых показателей. Приветствуются и дальнейшие предложения по рационализации с учетом аналитических выкладок, доступности данных и других факторов. Делегатам настоятельно рекомендуется поделиться собственными соображениями относительно трудностей, связанных с представлением данных на основе общего вопросника.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2020/7

d) Сбор статистических данных по торговле подержанными транспортными средствами и сопоставимость данных о новых регистрациях

В общем вопроснике запрашиваются данные об общем парке транспортных средств и данные о числе новых регистраций транспортных средств за конкретный год. В Глоссарии по статистике транспорта указано, что дата первой регистрации механического транспортного средства – это «[п]ервая регистрация нового механического транспортного средства в Регистре механических транспортных средств, независимо от государственной принадлежности регистра. Датой регистрации является дата записи, сделанной администрацией регистрации механических транспортных средств. Регистрация импортных подержанных транспортных средств не является первой регистрацией и рассматривается как перерегистрация». Это определение представляется двусмысленным, и метаданные по странам показывают, что некоторые страны предоставляют разные данные, причем одни передают только сведения о новых регистрациях новых автомобилей, другие включают данные об импорте подержанных автомобилей, а третьи предоставляют данные иных категорий. Первым шагом на пути к повышению сопоставимости данных могло бы стать более предметное осознание деятельности по сбору таких данных на национальном уровне, а также возможностей для сотрудничества между странами. Секретариат также представит обновленную информацию о деятельности по отслеживанию международной торговли подержанными транспортными средствами.

e) Статистика аварий на железнодорожном транспорте

Секретариат представит обновленную краткую информацию о наличии данных об авариях на железнодорожном транспорте и данных о безопасности на железнодорожных переездах.

f) Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения

Секретариат и Евростат представят обновленную краткую информацию о сборе данных в контексте показателей «транспортное средство – км» на основе использования одометров.

g) Статистика интермодальных перевозок

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить будущую деятельность в области статистики международных интермодальных перевозок.

h) Гендерные аспекты транспортной статистики

На предыдущих сессиях затрагивался вопрос о гендерных аспектах на транспорте, в частности в связи с различиями в уровне воздействия (например, пассажиро-км), в качестве контрольного показателя для статистики безопасности дорожного движения с разбивкой по полу, а также в связи с различными моделями мобильности пассажиров. Секретариат представит эту тему и будет настоятельно рекомендовать проведение обмена мнениями о возможностях получения таких данных по странам.

7. Взаимосвязь транспортной статистики с другими областями

В зависимости от наличия докладчиков и заинтересованности участников будут обсуждены аспекты взаимосвязи транспортной статистики с такими другими областями, как, в частности, энергетика, изменение климата и охрана окружающей среды.

8. Обследования движения в регионе ЕЭК

а) Обследования движения по автомобильным дорогам категории Е 2020 года

Со ссылкой на проект рекомендаций для правительств о процедурах и методологиях обследования движения по автомобильным дорогам категории Е 2020 года, который был одобрен на шестьдесят девятой сессии, секретариат напомним государствам-членам о просьбе провести обследование движения по автомобильным дорогам международного значения в 2020 году. В частности, делегатам предлагается представить данные о среднесуточном объеме движения за год в геопространственном формате, предпочтительно в формате «шейпфайл».

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/11

б) Обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2020 года

Со ссылкой на проект рекомендаций для правительств о процедурах и методологиях обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2020 года, который был одобрен на шестьдесят девятой сессии, секретариат напомним государствам-членам о просьбе провести обследование движения на железнодорожных линиях международного значения в 2020 году. В частности, делегатам предлагается предоставить данные о железнодорожном движении в геопространственном формате, в дополнение к данным, запрашиваемым Евростатом (только в случае стран, передающих данные в Евростат).

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/8

9. Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций

Рабочая группа будет проинформирована о состоянии базы данных по статистике транспорта ЕЭК и следующих публикаций: «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП)» и «Статистика внутреннего транспорта для Европы и Северной Америки»¹ (прежний Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ)). Кроме того, будут представлены инфокарты транспортной статистики. Приветствуются краткие выступления стран с рассказом о своих стратегиях по распространению информации.

10. Осуществление Стратегии КВТ на период до 2030 года и программы работы на 2020–2021 годы

В силу изменения требований об отчетности, предоставляемой Комитету по внутреннему транспорту (КВТ), отныне отсутствует необходимость в подготовке двухгодичной программы работы. Однако поскольку никакого альтернативного

¹ С обеими публикациями можно ознакомиться по следующему адресу в Интернете: www.unece.org/transport/resources/publications/transport-statistics.html.

процесса запрошено не было, секретариат, считая, что такой документ все еще может быть актуальным для целей программирования и мониторинга, при отсутствии официального указания КВТ подготовил документ ECE/TRANS/WP.6/2020/9, в котором изложен проект программы работы на следующие два года.

КВТ обратился ко всем рабочим группам с просьбой принять последующие меры по согласованию своей работы со стратегией КВТ, принятой в 2019 году. Секретариат подготовил для Рабочей группы соответствующий план реализации (ECE/TRANS/WP.6/2020/6).

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить оба этих документа в их нынешнем формате и предложить любые соответствующие изменения.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2020/6, ECE/TRANS/WP.6/2020/9, ECE/TRANS/288/Add.2

11. Деятельность по укреплению потенциала

Секретариат представит информацию о своих мероприятиях по укреплению потенциала, проведенных за последний год.

12. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательные органы

Рабочая группа заслушает информацию об итогах восьмидесяти второй сессии Комитета по внутреннему транспорту (25–28 февраля 2020 года), в частности о его решениях, касающихся деятельности Рабочей группы.

Документация

неофициальный документ № 10/Rev.6 КВТ (2020 года)

13. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа, возможно, пожелает ознакомиться с сообщениями представителей следующих организаций, касающимися их текущей и будущей деятельности в области транспортной статистики:

- Европейской комиссии (ГД МОТР);
- Европейской комиссии (Евростат);
- Международного транспортного форума (МТФ);
- Международного союза железнодорожного транспорта (МСЖД);
- других международных организаций.

Этот пункт повестки дня также будет охватывать деятельность Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта.

14. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилами процедуры Комиссии и установившейся практикой Рабочая группа изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий в 2021–2022 годах.

15. Прочие вопросы

а) Сроки проведения следующей сессии

Семьдесят вторую сессию Рабочей группы в предварительном порядке намечено провести с 9 по 11 июня 2021 года во Дворце Наций в Женеве.

б) Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта

Рабочая группа заслушает информацию о сроках и месте проведения предстоящих совещаний по статистике транспорта в 2020 и 2021 годах.

16. Резюме решений

В соответствии с установившейся практикой и постановлением Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/156, пункт 6) в конце сессии Председатель составит краткое резюме принятых решений. После сессии секретариат ЕЭК в сотрудничестве с Председателем подготовит доклад об итогах сессии.
