



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят первая сессия**

Женева, 17–19 июня 2020 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Распространение транспортных статистических
данных Европейской экономической комиссией
Организации Объединенных Наций****Улучшение доступности и сбора данных по транспортной
статистике****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) распространяет данные по транспортной статистике с помощью двух публикаций, издаваемых раз в два года («Статистика внутреннего транспорта Европы и Северной Америки» и «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америки»), ежегодных информационных карточек по транспортной статистике, издаваемых до начала годовой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), а также с помощью регулярного обновления своей онлайн-базы данных по статистике транспорта (<https://w3.unecsc.org/PXWeb/ru>). Сбор данных для всех этих инструментов производится с помощью веб-версии Общего вопросника (WebCoQ), с помощью рассылаемых странам специализированных вопросников, а также на основе имеющихся данных, собираемых организациями-партнерами (например, данные о безопасности дорожного движения из базы данных CARE). Распространяемые информационные продукты регулярно обновляются, и наиболее актуальные данные всегда доступны в онлайн-базе данных.

2. С момента проведения последней сессии Рабочей группы была подготовлена и в январе 2020 года издана публикация «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америки», а в декабре 2019 года в онлайн-режиме были также опубликованы информационные карточки. В конце 2020 года выйдет публикация «Статистика внутреннего транспорта Европы и Северной Америки». В течение всего года онлайн-база данных обновлялась, а секретариат продолжал начатую ранее работу по повышению качества и доступности распространяемых данных.



II. Улучшение в 2019 году качества данных по дорожно-транспортным происшествиям

3. Летом 2019 года в ходе подготовки публикации по статистике дорожно-транспортных происшествий (ДТП) секретариат в очередной раз предпринял попытку собрать данные по каждому государству – члену ЕЭК, прибегая по мере необходимости к дополнительным напоминаниям и телефонным звонкам в статистические управления. В результате 55 из 56 государств – членов ЕЭК представили данные о числе погибших в ДТП за 2017 год, причем эти данные, скорее всего, являются самыми полными за все время существования базы данных. Для получения полного набора данных за 2017 год некоторые данные высшего уровня для стран Европейского союза, еще не доступные в базе данных CARE, были взяты из модуля Общего веб-вопросника по ДТП. В предыдущие годы данные WebCoQ (которые становятся доступными раньше) полностью согласовывались с данными из базы данных CARE, поэтому подобное смешивание источников, по-видимому, не влияет на качество данных. Кроме того, в дополнение к довольно полным данным за 2017 год 39 государств-членов представили данные за 2018 год, что позволяет получить представление о самых последних тенденциях, касающихся сведений о ДТП.

4. Помимо более точных данных высшего уровня, для стран, охватываемых базой данных CARE, стали доступны более подробные данные, собираемые Европейской комиссией. Благодаря улучшению координации между Евростатом и секретариатом в декабре 2019 года стали доступны данные по числу смертельных случаев и травм в результате ДТП с разбивкой по категориям участников (водитель, пешеход и т. д.), а также по их возрасту и полу. В частности, это означает, что информация о числе пешеходов, погибших в ДТП, в настоящее время имеется для 44 из 56 государств-членов. Естественно, столь подробная разбивка имеет огромное значение для определения наилучших инструментов политики в целях повышения безопасности дорожного движения, а также отвечает содержащемуся в Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года требованию обеспечить, чтобы никто не был забыт.

III. Оптимизация вопросника

5. Межсекретариатская рабочая группа (МРГ), в состав которой входят секретариат ЕЭК, Евростат и Международный транспортный форум (МТФ), осознает трудности, связанные с представлением данных через Общий веб-вопросник, и постоянно предпринимает усилия по оптимизации требований в отношении отчетности. При этом всегда учитывается баланс между сокращением бремени отчетности и получением подробных и полезных данных. На предыдущей сессии Рабочей группы секретариат подготовил для неофициального обсуждения небольшое предложение по оптимизации. Основное внимание в предложении было сосредоточено на оптимизации показателей, что, по всей видимости, нашло бы поддержку у большинства стран, а именно: показателей, которые в настоящее время не публикуются ни одной из организаций; показателей, вопрос об исключении которых рассматривался ранее (однако по неизвестным причинам эти изменения не были реализованы на практике); показателей, отличающихся низким уровнем доступности данных и низким уровнем использования в аналитической работе, хотя их сбор производится в течение многих лет.

6. Примерами некоторых таких показателей являются факультативная разбивка легковых автомобилей по видам топлива, включающим сжиженный природный газ и сжатый природный газ (такая разбивка считается излишне подробной и неактуальной); транспортное средство-км, количество предлагаемых поездок и предлагаемых место-км для городских и междугородных автобусов (эти показатели имеются лишь у небольшого числа стран, хотя они запрашивались в течение десяти лет); весь модуль вопросника по газопроводному транспорту (данные по которому запрашивались на протяжении восьми лет, но ни одна из трех организаций до сих пор их не распространяла).

7. Вопрос об этих показателях был вынесен на обсуждение на предыдущей сессии Рабочей группы. Реакция была в целом положительной, однако МРГ сочла важным провести дополнительные консультации. В результате предложения были официально сформулированы Евростатом, и перед началом сессии Евростата в ноябре 2019 года странам был задан прямой вопрос о том, можно ли эти показатели исключить. Подавляющее большинство стран ответили положительно, поэтому с 2020 года эти показатели из системы Общего вопросника будут изъяты.

8. МРГ готова повторить эту процедуру в 2020 году при условии, что основания для исключения предлагаемых показателей, помимо ссылки на ограниченность сферы их применения среди пользователей, будут четко обоснованы (см. выше).

Документация

неофициальный документ № 1 WP.6 (2019 год)

IV. Постоянная проверка данных

9. Секретариат способствует также повышению качества распространяемых данных посредством непрерывного проведения их проверки в период после завершения предыдущей сессии Рабочей группы. Для выявления в существующей онлайн-базе данных резко отклоняющихся значений периодически используется алгоритм, позволяющий определять комбинации стран и показателей, в отношении которых временные ряды являются нестабильными. Кроме того, теперь имеется новый внутренний инструмент для визуализации таких (возможно аномальных) данных, облегчающий их идентификацию.

10. Для решения проблем качества данных еще до их распространения секретариат использует рабочий журнал проверки достоверности данных, который позволяет проводить проверку методом суммирования и облегчает визуальную проверку данных по странам для их анализа при загрузке из WebCoQ. Это помогает повысить качество информации посредством выявления потенциально неверных данных еще до их размещения на веб-сайте секретариата.

11. Хотя WebCoQ является основным источником всех транспортных данных, распространяемых секретариатом, Евростатом и МТФ, между этими тремя организациями сохраняются различия, обусловленные использованием дополнительных вопросников и/или различиями в обработке данных WebCoQ на этапе до их распространения с помощью соответствующих веб-сайтов и статистических публикаций. В январе 2019 года совместно с МТФ секретариат начал работать над согласованием распространяемых данных (где это возможно) и над прояснением различий в объеме собираемых данных (где таковые существуют). Эта совместная работа будет продолжаться, причем на начальном этапе основное внимание будет уделяться последним данным и показателям, необходимым для оценки прогресса в деле достижения целей устойчивого развития.

12. После выявления показателей, требующих последующей проверки с помощью каждого из указанных выше методов, секретариат в сотрудничестве с МФТ и Евростатом ежегодно связывается со странами по конкретным вопросам, касающимся необычных временных рядов, с тем чтобы либо внести исправления, либо лучше понять пробелы в рядах данных. На основе полученных ответов секретариат обновляет соответствующую информацию в базе данных или при необходимости добавляет сноски. В последний раз такая работа выполнялась в феврале 2019 года. В 2020 году Евростат проводит обширную проверку данных для стран, которые представляют ему информацию.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/10

V. Дальнейшая работа

13. Секретариат будет и впредь совершенствовать работу по распространению данных и пересматривать используемые им методы в целях выявления областей, в которых необходимы улучшения. МРГ продолжит рассмотрение вопроса о том, как наилучшим образом снизить бремя отчетности, связанное с Общим вопросником, и Рабочей группе предлагается представить любые предложения по его дальнейшему совершенствованию.
