



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят первая сессия**

Женева, 17–19 июня 2020 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

Сбор данных по показателю 9.1.2**и мониторинг его достижения****Использование официальной статистики
для мониторинга показателя 9.1.2****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. Настоящий документ призван стимулировать использование официальной статистики для мониторинга глобальных и национальных показателей. В нем рассматривается также вопрос о том, как национальные статистические управления могут адаптировать свою работу в тех случаях, когда официальная статистика (как она определена государством-членом в соответствии с основополагающими принципами официальной статистики) недоступна¹.

II. Глобальные показатели

2. В ходе Конференции европейских статистиков «Дорожная карта по разработке статистики о достижении ЦУР»², во-первых, было признано, что глобальные показатели должны в максимально возможной степени составляться на основе сопоставимых и стандартизированных данных национальной официальной статистики, представляемых странами международным статистическим системам. И, во-вторых, в ходе этой конференции было отмечено, что в случае использования других источников и методик они будут анализироваться и согласовываться национальными статистическими ведомствами и представляться на гласной основе. Применительно к показателю 9.1.2, это означает, что пассажиро-километры и тонно-километры, используемые в национальной официальной статистике, по-видимому, представляют собой стандартный вариант представления данных в международную статистическую систему.

¹ https://unstats.un.org/unsd/dnss/hb/E-fundamental%20principles_A4-WEB.pdf.

² <https://www.unece.org/index.php?id=47510/>



3. В случае отсутствия тех или иных данных в официальной статистике национальное статистическое управление может рассмотреть возможность использования других имеющихся статистических данных, даже не относящихся к официальной статистике, если они составлены в соответствии с основополагающими принципами официальной статистики. Национальное статистическое управление может также рассмотреть возможность использования других данных для составления официальной статистики, если может быть обеспечен приемлемый уровень качества данных. Например, в некоторых странах, где официальные статистические данные по дорожным перевозкам в пассажиро-километрах не производятся, эти данные, тем не менее, могут быть доступны либо в качестве неофициальных статистических данных, либо в качестве оценок, подготовленных другими государственными учреждениями для своих собственных нужд.

4. Некоторые страны проводят сбор или оценку таких параметров, рассматривая их в качестве важного вклада в экологические и энергетические транспортные показатели, при этом данные представляются профильным отраслевым министерством или моделируются, например, правительственным департаментом. В таком случае отсутствие указания на то, что статистические данные являются официальными, не должно препятствовать тому, чтобы статистические управления могли собирать их и представлять в международную систему. Это согласуется с положениями Декларации Конференции европейских статистиков о роли национальных статистических управлений в измерении и мониторинге целей устойчивого развития (ECE/CES/89/Add.1), а также с положениями резолюции Генеральной Ассамблеи о работе Статистической комиссии, связанной с деятельностью по осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года (A/RES/71/313). Хорошим примером в этом отношении является Австрия, где Австрийское агентство по окружающей среде рассчитывает пассажиро-километры для нескольких видов транспорта в контексте оценки загрязнителей воздуха и выбросов парниковых газов. Таким образом, хотя эти статистические данные и не имеют статуса официальных, они явно представляют собой источник данных, которые можно использовать для целей международной отчетности.

III. Национальные показатели

5. Аналогичный подход применяется к измерению любых национальных показателей, используемых в контексте интерпретации показателя 9.1.2. Если неофициальная статистика или неофициальные данные считаются качественными и получены из национального источника, то национальное статистическое управление может рассматривать их как данные высокого качества и использовать для целей мониторинга. Кроме того, на национальном уровне можно также использовать косвенные показатели официальной статистики, которые рассматриваются в главах 5 и 6 руководящего документа, представленного Нидерландами (ECE/TRANS/WP.6/2020/2).