



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семидесятая сессия**

Женева, 12–14 июня 2019 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Рабочее совещание по вопросам городского  
общественного транспорта****Рабочее совещание по сбору данных о городском  
общественном транспорте****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. На своей шестьдесят девятой сессии Рабочая группа по статистике транспорта начала свою работу с проведения рабочего совещания продолжительностью полдня, посвященного качеству данных в области статистики внутреннего водного транспорта. Четыре государства-члена и три международные организации представили информацию о своей деятельности, на основе которой состоялось обсуждение вопросов, касающихся инновационных источников и использования данных. Секретариат подготовил доклад о ходе этого рабочего совещания, с которым можно ознакомиться на веб-сайте ЕЭК ООН<sup>1</sup>. После этого в 2017 году было проведено аналогичное рабочее совещание по статистике железнодорожного транспорта.

2. Рабочая группа приветствовала инициативу, с которой выступили участники рабочего совещания, и решила продолжить эту практику. В этой связи было предложено рассмотреть на предстоящей сессии следующие темы: интермодальные перевозки, безопасность на транспорте, визуализация транспортных потоков и различные вопросы, связанные с автомобильным транспортом. После консультаций с председателем и заместителем председателя Рабочей группы было решено рассмотреть на семидесятой сессии вопрос статистики городского общественного транспорта с учетом его важности для достижения целей в области устойчивого развития Организации Объединенных Наций, в частности цели 11 – обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов.

---

<sup>1</sup> [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2017/sc2/Workshop\\_on\\_Rail\\_Statistics\\_article.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2017/sc2/Workshop_on_Rail_Statistics_article.pdf).



## II. Цель рабочего совещания

3. Целью этого рабочего совещания является обмен информацией о методах сбора и/или расчета статистических данных о городском общественном транспорте. Участникам предлагается рассказать о собственном опыте в данной сфере и прокомментировать методы, используемые в других странах. Кроме того, в ходе рабочего совещания можно будет обсудить передовую практику разных стран и области, в которых необходимы улучшения.

4. Одной из возможных центральных тем этого рабочего совещания могло бы явиться рассмотрение вопроса, касающегося ценности и осуществимости сбора данных о городском общественном транспорте на национальном уровне, в частности о системах метрополитена. В настоящее время данные о движении, транспортных средств и протяженности линий метрополитена с помощью веб-версии Общего вопросника (ВЕБОБВ) не собираются. Эти данные зачастую собираются на местном уровне, но сопоставить их на национальном уровне затруднительно по той причине, что они малодоступны.

## III. Предлагаемые вопросы для обсуждения

5. Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению тот факт, что в настоящее время ЕЭК ООН не распространяет данные о городском общественном транспорте, за исключением сбора статистических данных о перевозках городскими и междугородными автобусами. На этом рабочем совещании можно было бы изучить возможность сбора данных в таких областях, как:

- протяженность линий метрополитена;
- объем работы метрополитена или другого городского общественного транспорта в пассажиро-км;
- удобство городского общественного транспорта;
- доступность городского общественного транспорта.

6. Помимо прочих вопросов, поднятых участниками, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть нижеследующие вопросы, касающиеся источников данных для статистики городского общественного транспорта.

- С какими самыми большими проблемами сталкиваются статистические управления в ходе сбора статистики городского общественного транспорта как на местном, так и на национальном уровне? Каким образом статистические управления устраняют или компенсируют подобные трудности?
- Получают ли статистические управления запросы на предоставление таких статистических данных на национальном уровне со стороны директивных органов в свете целей в области устойчивого развития, связанных с городским транспортом и устойчивостью?
- Каковы основные источники данных о городском общественном транспорте? Используются ли результаты обследований в сочетании с административными данными?
- Какие инновационные методы можно было бы использовать в целях включения данных из местных источников данных? На каком уровне поддерживается сотрудничество между соответствующими местными учреждениями и национальными статистическими управлениями?

## IV. Будущая деятельность

7. Рабочей группе предлагается высказать свои соображения по поводу будущей работы, касающейся источников данных для статистики городского общественного

транспорта, и согласовать тему аналогичного рабочего совещания, которое состоится в ходе ее семидесятой сессии. Один из вариантов мог бы заключаться в рассмотрении источников данных для какого-либо другого вида транспорта, например для автомобильного или внутреннего водного. В качестве альтернативы Рабочая группа могла бы сосредоточиться на конкретных методологических вопросах или на более широких проблемах, затрагивающих сбор статистических данных в области транспорта. Секретариат будет также приветствовать любые предложения по совершенствованию структуры рабочих совещаний в будущем.

---