



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des statistiques des transports****Soixante-dixième session**

Genève, 12-14 juin 2019

Point 2 de l'ordre du jour provisoire

Atelier sur les transports publics urbains**Atelier sur la collecte de données concernant
les transports publics urbains****Note du secrétariat****I. Contexte**

1. La soixante-neuvième session du Groupe de travail des statistiques des transports s'est ouverte sur un atelier d'une demi-journée consacré à la qualité des données statistiques relatives aux voies navigables intérieures. Quatre États membres et trois organisations internationales ont présenté leurs travaux, qui ont suscité des discussions sur les nouvelles sources de données et leurs usages. Le secrétariat a rédigé un compte rendu de l'atelier, disponible sur le site Web de la CEE¹. Cet atelier faisait suite à un atelier similaire organisé en 2017 sur la question des statistiques ferroviaires.

2. Le Groupe de travail s'est félicité de cette initiative et a décidé de continuer à organiser de tels ateliers. Les thèmes proposés pour la soixante-dixième session étaient le transport intermodal, la sécurité des transports, la visualisation du trafic et divers thèmes se rapportant au transport routier. À l'issue de consultations avec le Président et le Vice-Président du Groupe de travail, il a été décidé que la soixante-dixième session serait consacrée au thème des statistiques sur les transports publics urbains, étant donné leur importance pour la réalisation des objectifs de développement durable, notamment de l'objectif 11, qui est de faire en sorte que les villes et les établissements humains soient ouverts à tous, sûrs, résilients et durables.

II. Objet de l'atelier

3. L'atelier a pour objet d'échanger des renseignements sur la manière dont les données relatives aux transports publics urbains sont collectées et/ou calculées. Les participants sont invités à rendre compte de leur expérience dans ce domaine et à formuler des observations sur

¹ www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2017/sc2/Workshop_on_Rail_Statistics_article.pdf.



les méthodes employées dans d'autres pays. Les pratiques optimales et les domaines à améliorer dans les différents pays pourraient aussi être examinés à cette occasion.

4. L'atelier pourrait notamment porter sur l'utilité et la faisabilité de la collecte de données concernant les transports publics urbains, en particulier les métros, à l'échelle du pays. Les données sur le trafic du métro, les rames ou la longueur des lignes de métro ne sont actuellement pas recueillies au moyen du questionnaire commun en ligne (WebCoQ). Ces données sont souvent collectées au niveau local mais ne sont pas diffusées largement au niveau national à des fins de comparaison.

III. Points de discussion proposés

5. Le Groupe de travail se rappellera que la CEE ne diffuse pas actuellement de données sur les transports publics urbains, à l'exception des données sur les trajets urbains en autobus recueillies dans le cadre de la collecte de données statistiques sur les autobus et les autocars. Cet atelier pourrait porter sur la collecte de données en ce qui concerne notamment :

- La longueur des lignes de métro ;
- Le nombre de passagers-kilomètres parcourus en métro ou par d'autres moyens de transport public urbain ;
- La sécurité des transports publics urbains ;
- L'accessibilité des transports publics urbains.

6. Le Groupe de travail souhaitera peut-être examiner notamment les questions ci-après, qui ont trait aux sources de données statistiques sur les transports publics urbains :

- Quelles sont les principales difficultés rencontrées par les organismes statistiques dans la collecte, au niveau local et national, de statistiques sur les transports publics urbains ? Comment les organismes statistiques peuvent-ils résoudre ou contourner ces difficultés ?
- Les services de statistique sont-ils chargés par les décideurs, au niveau national, de recueillir ces statistiques dans le cadre des objectifs de développement durable ayant trait aux transports urbains et à la durabilité ?
- Quelles sont les principales sources de données sur les transports publics urbains ? Les enquêtes sont-elles utilisées en conjonction avec les données administratives ?
- Quelles méthodes novatrices pourrait-on utiliser pour intégrer les données provenant de sources locales ? Dans quelle mesure les organismes locaux compétents et les services nationaux de statistique coopèrent-ils ?

IV. Travaux futurs

7. Le Groupe de travail est invité à proposer d'autres travaux à entreprendre sur les statistiques dans le domaine des transports publics urbains et à convenir du thème de l'atelier qui sera organisé dans le cadre de sa soixantième-dixième session. Celui-ci pourrait, par exemple, porter sur les sources de données relatives à un autre mode de transport, comme la route. L'autre possibilité serait que le Groupe de travail s'oriente vers des aspects méthodologiques particuliers ou sur des questions plus vastes ayant une incidence sur la collecte des statistiques des transports. Le secrétariat recevra avec intérêt toute suggestion sur les moyens d'améliorer l'organisation des prochains ateliers.