



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семидесятая сессия**

Женева, 12–14 июня 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семидесятой сессии***,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в среду, 12 июня 2019 года,
в 10 ч 00 мин

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание по вопросам статистики городского общественного транспорта.
3. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательные органы.
4. Разработка системы глобальных показателей достижения целей в области устойчивого развития:
 - a) сбор данных по показателю 3.6.1;
 - b) предоставление данных по показателю 9.1.2;

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) по адресу <http://www.unecsc.org/trans/main/wp6/agenda.html>. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комн. С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу: <https://uncdb.unecsc.org/app/ext/meeting-registration?id=DotTIS>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или электронной почте (Yana.Brynkina@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecsc.org/meetings/practical.html.



- c) обеспечение сопоставимости данных по различным видам транспорта;
 - d) Межучрежденческая группа экспертов по показателям достижения целей в области устойчивого развития;
 - e) повышение информированности о связанных с транспортом целях в области устойчивого развития;
 - f) другие мероприятия.
5. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта:
- a) Глоссарий по статистике транспорта;
 - b) системы классификации статистики транспорта;
 - c) общий вопросник;
 - d) сбор статистических данных по торговле поддержанными автомобилями;
 - e) статистика дорожно-транспортных происшествий и статистика аварий на железнодорожном транспорте;
 - f) экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения;
 - g) статистика перевозок городскими и междугородными автобусами;
 - h) статистика интермодальных перевозок.
6. Обследования движения в регионе ЕЭК:
- a) обследование движения по автомобильным дорогам категории Е 2015 и 2020 годов;
 - b) обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2015 и 2020 годов;
 - c) вопрос о возможности проведения обследования движения по внутренним водным путям категории Е;
 - d) использование данных, полученных в ходе обследований.
7. Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций.
8. Статистическая деятельность государств-членов, представляющая интерес для Рабочей группы.
9. Деятельность по укреплению потенциала.
10. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта.
11. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы.
12. Прочие вопросы:
- a) сроки проведения следующей сессии;
 - b) информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта.
13. Резюме решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/176

2. Рабочее совещание по вопросам статистики городского общественного транспорта

Рабочая группа пригласит различных экспертов от национальных администраций, международных организаций и других заинтересованных участников для представления и обсуждения методов и проблем, связанных со сбором статистических данных о городском общественном транспорте, в контексте представления данных по цели 11 в области устойчивого развития.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/4

3. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательные органы

Рабочая группа заслушает информацию о результатах восьмидесяти первой сессии Комитета по внутреннему транспорту (19–22 февраля 2019 года), в частности о его решениях, касающихся деятельности Рабочей группы. Рабочая группа, возможно, пожелает отметить решение¹ Комитета, в котором он «поручил секретариату прекратить подготовку программных документов с двухгодичным охватом, которые ранее были приняты Комитетом, в том числе по оценке и контролю, поскольку они будут неактуальными для нового программного цикла».

Документация

Неофициальный документ ITC (2019) No.9/Rev.5

4. Разработка системы глобальных показателей достижения целей в области устойчивого развития

a) Сбор данных по показателю 3.6.1

Рабочая группа заслушает сообщения представителей Всемирной организации здравоохранения и других организаций, касающиеся предоставления данных для мониторинга показателя 3.6.1 достижения целей устойчивого развития, который предусматривает сокращение вдвое числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году.

b) Сбор данных по показателю 9.1.2

Рабочая группа будет проинформирована о ходе работы по сбору данных по показателю 9.1.2 достижения целей устойчивого развития, который позволяет измерить объемы пассажирских и грузовых перевозок в разбивке по видам транспорта. Организациям, ответственным за этот показатель, – Международной организации гражданской авиации и Международному транспортному форуму – будет предложено рассказать о последних мероприятиях в этой области, которые проводились совместно с учреждениями-партнерами – ЕЭК и ЮНКТАД.

¹ www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/itc/List_of_Decisions_81st_ITC_Rev5_eng.pdf.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/1

c) Обеспечение сопоставимости данных по различным видам транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, насколько сопоставимы собираемые в настоящее время данные по объемам грузовых и пассажирских перевозок в зависимости от вида транспорта и в контексте мониторинга достижения показателя 9.1.2. В этой связи могут быть рассмотрены способы обеспечения большей сопоставимости данных по различным видам транспорта в будущем.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/9

d) Межучрежденческая группа экспертов по показателям достижения целей в области устойчивого развития

Рабочая группа заслушает сообщение Статистического отдела ЕЭК о деятельности Межучрежденческой группы экспертов по показателям достижения целей в области устойчивого развития (МЭГ-ЦУР), в частности о деятельности Статистического отдела по оказанию помощи государствам-членам в оценке достижения целей устойчивого развития.

e) Повышение информированности о связанных с транспортом целях в области устойчивого развития

Рабочая группа будет проинформирована об усилиях секретариата в том, что касается пропагандирования текущей деятельности Рабочей группы по сбору данных, которая имеет отношение к мониторингу достижения целей в области устойчивого развития. В этой связи Рабочей группе будет предложено представить предложения по внесению улучшений в серию уже опубликованных документов, касающихся целей устойчивого развития.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/6

f) Другие мероприятия

На сессии будет представлена информация об участии секретариата в реализации других инициатив, имеющих отношение к целям устойчивого развития, таких как инициатива «Устойчивая мобильность для всех» и связанная с ней Глобальная система отслеживания мобильности. Любым государствам-членам, у которых есть соответствующие платформы для мониторинга показателей достижения целей в области устойчивого развития, предлагается выступить с презентацией либо описанием этой работы и рассказать о том, как проходит подготовка показателей в области транспорта и каким образом осуществляется межучрежденческое сотрудничество в этом плане, если таковое налажено.

5. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта**a) Глоссарий по статистике транспорта**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать обновленную информацию о подготовке пятого издания Глоссария. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что предварительный проект пятого издания Глоссария был представлен на предыдущей сессии.

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить вопрос о том, когда следует начинать работу над любыми будущими обновлениями Глоссария, а также соображения, касающиеся совершенствования работы по распространению существующих определений, например с помощью онлайн-варианта Глоссария.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/7

b) Система классификации статистики транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен мнениями по вопросу о применении NST 2007 (Стандартная грузовая номенклатура для транспортной статистики). Делегатам предлагается проинформировать Рабочую группу на нынешней сессии о своем опыте использования NST 2007.

c) Общий вопросник

Рабочая группа, возможно, пожелает ознакомиться с информацией о наличии данных, собранных с помощью Общего вопросника по статистике транспорта, а также о мерах, принятых за последний год секретариатом для увеличения числа ответов и повышения качества данных. Делегаты, возможно, пожелают обменяться мнениями по практическим аспектам представления данных с помощью общего вопросника.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/10, ECE/TRANS/WP.6/2019/12

d) Сбор статистических данных по торговле подержанными автомобилями

Рабочая группа будет проинформирована о просьбе секретариата Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) рассмотреть вопрос о сборе данных по международной торговле подержанными транспортными средствами. Эта просьба поступила по итогам Конференции ЕЭК и Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде на тему «Более экологичные подержанные автомобили как фактор улучшения качества воздуха и снижения выбросов, влияющих на климат», которая состоялась в рамках семьдесят девятой сессии Комитета по внутреннему транспорту в 2017 году. Во многих странах импорт подержанных автомобилей составляет значительную долю в общем количестве новых случаев регистрации транспортных средств. Статистические данные о точном возрасте и технических характеристиках этих транспортных средств на международном уровне отсутствуют, хотя именно эти две характеристики существенным образом влияют на показатели транспортных средств, связанные с безопасностью и воздействием на окружающую среду. Делегатам (как из стран-импортеров, так и из стран-экспортеров) рекомендуется обменяться информацией о том, какими возможностями они в настоящее время располагают в контексте сбора таких данных.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/5, ECE/TRANS/270/Add.1, приложение IX

e) Статистика дорожно-транспортных происшествий и статистика аварий на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о наличии данных, касающихся дорожно-транспортных происшествий.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о наличии данных по железнодорожным авариям, а также данных о безопасности на железнодорожных переездах, сбор которых на предыдущей сессии было решено осуществлять на постоянной основе.

Учитывая возрастающую важность сопоставления ситуации в сфере безопасности на различных видах транспорта, Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить вопрос о подготовке комбинированных данных по безопасности на основе ДТП и аварий на железнодорожном транспорте, по возможности в сочетании с расширенными данными по различным показателям, например по пассажиро-км.

f) Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения

На своих предыдущих сессиях Рабочая группа приняла экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать точку зрения Евростата и секретариата в отношении изменений, касающихся сбора этих данных, наличия данных, полученных с помощью этого экспериментального вопросника, и рассмотреть вопрос о продолжении экспериментального проекта по сбору этих данных.

g) Статистика перевозок городскими и междугородными автобусами

Рабочая группа, возможно, примет к сведению тот факт, что на ее предыдущей сессии было решено на постоянной основе осуществлять сбор данных, запрашиваемых в экспериментальном вопроснике по статистике перевозок городскими и междугородными автобусами. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о текущей ситуации с наличием данных из этой серии, обсудить пути повышения сопоставимости данных по разным странам, а также рассмотреть возможные варианты их использования, в частности при оценке показателей достижения целей устойчивого развития.

h) Статистика интермодальных перевозок

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить имеющиеся данные по международным интермодальным перевозкам.

6. Обследования движения в регионе ЕЭК

a) Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2015 и 2020 годов

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен мнениями по обследованию движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года и получить обновленную информацию о том, какие страны представили данные. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить возможные пути усовершенствования и использования интерактивной карты результатов обследования, которая была представлена на предыдущей сессии Рабочей группы.

Рабочая группа будет проинформирована о том, что проект рекомендаций для правительств о процедурах и методологиях обследования движения по автомобильным линиям категории E 2020 года, который был одобрен на предыдущей сессии, был принят и утвержден Комитетом по внутреннему транспорту в феврале 2019 года. Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть некоторые незначительные обновления этих рекомендаций, изложенные в документе ECE/TRANS/WP.6/2019/11.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/3, ECE/TRANS/WP.6/2019/11

b) Обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2015 и 2020 годов

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен мнениями по обследованию движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года и получить обновленную информацию о том, какие страны представили данные. Рабочая группа заслушает сообщение о работе секретариата по распространению

результатов обследования движения на железнодорожных линиях категории E, в частности о подготовке интерактивной карты, аналогичной той, что была подготовлена для обследования движения по дорогам категории E.

Рабочая группа будет проинформирована о том, что проект рекомендаций для правительств о процедурах и методологиях обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2020 года, который был одобрен на предыдущей сессии, был принят и утвержден Комитетом по внутреннему транспорту в феврале 2019 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/8

c) Вопрос о возможности проведения обследования движения по внутренним водным путям категории E

Рабочая группа будет проинформирована о том, что Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) и ее вспомогательные органы просили WP.6 рассмотреть практические аспекты и техническую возможность проведения обследования движения по внутренним водным путям категории E (E-IWW), аналогичного тем обследованиям, которые проводятся по сетям автомобильных и железных дорог категории E. Рабочая группа, возможно, напомнит, что данные по инфраструктуре сети E-IWW были уже опубликованы в «Перечне основных характеристик и параметров сети водных путей категории E» («Синей книге»), поэтому сбор любых данных будет осуществляться только в отношении самих перевозок.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/2, ECE/TRANS/SC.3/207

d) Использование данных, полученных в ходе обследований

Секретариат проинформирует Рабочую группу о том, какие существуют потенциальные способы использования данных, полученных в ходе обследований. Так, например, на основе полученных в ходе обследований данных могут проводиться следующие виды анализа: анализ распределения грузопотоков по видам транспорта и конкретным коридорам, который позволяет выявить потенциал для перераспределения грузопотоков по видам транспорта; отслеживание функционирования евро-азиатских транспортных связей; а также анализ ситуации с безопасностью дорожного движения по конкретным сегментам.

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению решение² Комитета по внутреннему транспорту, в котором он «выразил обеспокоенность в связи со снижением доли ответивших [на вопросы обследований] в последние годы и призвал своих членов заняться этим вопросом». Возможность любого нового варианта использования данных обследований будет зависеть от того, насколько будет расширен охват полученных данных.

7. Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций

Рабочая группа будет проинформирована о состоянии базы данных по статистике транспорта ЕЭК и следующих публикаций: «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП)» и «Статистика внутреннего транспорта для Европы и Северной Америки»³ (прежний Ежегодный

² www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/itc/List_of_Decisions_81st_ITC_Rev5_eng.pdf.

³ С обеими публикациями можно ознакомиться по адресу www.unece.org/transport/resources/publications/transport-statistics.html.

бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ)). Кроме того, будут представлены инфокарты транспортной статистики, в связи с чем делегатам будет предложено представить замечания о том, как их улучшить.

8. Статистическая деятельность государств-членов, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа, возможно, пожелает ознакомиться с сообщениями государств-членов, касающимися их текущей и будущей деятельности в области транспортной статистики. В этой связи будут приветствоваться любые сообщения, касающиеся новых подходов к сбору данных и национальных стратегий по оценке уровня достижения связанных с транспортом целей в области устойчивого развития, а также по любой другой теме, представляющей интерес для Рабочей группы.

9. Деятельность по укреплению потенциала

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить деятельность по наращиванию потенциала, которую следует проводить в будущем.

10. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ).

11. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа, возможно, пожелает ознакомиться с сообщениями представителей следующих организаций, касающимися их текущей и будущей деятельности в области транспортной статистики:

- Европейская комиссия (ГД МОТР);
- Европейская комиссия (Евростат);
- Международный транспортный форум (МТФ);
- Международный союз железнодорожного транспорта (МСЖД);
- другие международные организации.

12. Прочие вопросы

а) Сроки проведения следующей сессии

Секретариат в предварительном порядке запланировал провести шестьдесят девятую сессию 17–19 июня 2020 года во Дворце Наций (Женева).

б) Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о сроках и месте проведения предстоящих совещаний по статистике транспорта в 2019 и 2020 годах.

13. Резюме решений

В соответствии с установившейся практикой и постановлением Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/156, пункт 6) в конце сессии Председатель составит краткое резюме принятых решений. После сессии секретариат ЕЭК в сотрудничестве с Председателем подготовит доклад об итогах сессии.