



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 12–14 июня 2018 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Распространение транспортных статистических данных****Европейской экономической комиссией****Организации Объединенных Наций****Совершенствование распространения статистических  
данных в области транспорта****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) распространяет данные с помощью двух двухгодичных публикаций – «Статистики внутреннего транспорта ЕЭК ООН для Европы и Северной Америки» и «Статистики дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америки», – а также через ежегодные информационные карточки по транспортной статистике, выпускаемые до начала ежегодной сессии Комитета по внутреннему транспорту, и регулярные обновления своей онлайн-базы данных по статистике транспорта ([w3.unepce.org/PXWeb/en](http://w3.unepce.org/PXWeb/en)). Данные для всех этих инструментов собираются с помощью веб-версии Общего вопросника (ВЕБОБВ) и специализированных вопросников, которые направляются странам. Эти данные обновляются на регулярной основе, причем наиболее актуальные данные содержатся в онлайн-базе данных.

2. Начиная с шестьдесят восьмой сессии Рабочей группы две упомянутые основные публикации готовились и распространялись в соответствии с планом, и информационные карточки были аналогичным образом распространены в онлайн-режиме в декабре 2017 года. Онлайн-база данных обновлялась в течение года, при этом были достигнуты существенные улучшения в том, что касается качества и доступности распространяемых данных.

**II. Улучшения**

3. В целях дальнейшего повышения качества работы и результативности Рабочей группы был внесен ряд улучшений, направленных на модернизацию методов



предоставления и использования данных. Эти улучшения изложены в настоящем разделе.

## A. Реорганизация структуры веб-сайта

4. Первым шагом стало повышение удобства для пользователей процесса поиска данных в онлайн-базе данных по статистике транспорта ЕЭК ООН. Несколько пользователей веб-сайта испытывали трудности при навигации по веб-сайту во время поиска тех или иных данных, в частности статистических данных по безопасности дорожного движения и парку дорожных транспортных средств. Кроме того, на веб-сайте отсутствовали некоторые данные, собираемые с помощью ВЕБОБВ и/или публикуемые в основных публикациях по статистике транспорта ЕЭК ООН. Для исправления этой ситуации были осуществлены следующие изменения:

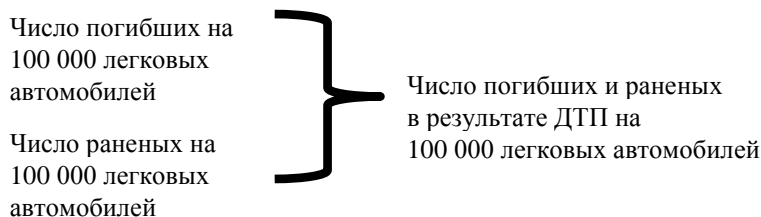
a) в настоящее время обеспечивается распространение всех данных, содержащихся в базе данных по статистике;

b) были проверены все названия таблиц, с тем чтобы обеспечить их ясность и последовательность и исключить лишнюю информацию, например:

i) прежнее название: «ДТП в разбивке по странам, типу ДТП, дорожной обстановке и времени»;

ii) новое название: «Смертность и травматизм в результате ДТП и аварии, приведшие к травмам, в разбивке по дорожной обстановке»;

c) таблицы с перекрестной табуляцией между переменными были скомбинированы, например:



5. Эти изменения позволили уменьшить общее число размещенных таблиц, облегчить для пользователей навигацию и поиск различных показателей, а также убрать те показатели, по которым данные больше не собираются. Особенно серьезные изменения затронули статистику в разделах «Безопасность дорожного движения» (прежнее название «Дорожно-транспортные происшествия») и «Парк дорожных транспортных средств»: несколько таблиц были объединены и были созданы новые таблицы, в которых данные по смертности и травматизму в результате ДТП представлены в разбивке по гендерным и возрастным группам, а также представлены данные для новых зарегистрированных дорожных транспортных средств, помимо легковых автомобилей.

## B. Усовершенствованные процедуры проверки достоверности данных

6. За период, прошедший после предыдущей сессии Рабочей группы, секретариат усовершенствовал также свои процедуры проверки достоверности данных. Был внедрен алгоритм выявления резко отклоняющихся значений в существующей онлайн-базе данных; он использовался для выявления стран в сочетании с показателями, для которых временные ряды содержат ошибки. Затем секретариат изучил полученный перечень показателей, чтобы определить, нужно ли вносить в данные какие-либо изменения для исправления непоследовательности в единицах измерения и следует ли запросить у соответствующих стран пояснения в отношении разрывов во временных рядах.

7. Помимо использования этого алгоритма, секретариат разработал новый справочный инструмент для проверки достоверности данных, который позволяет производить суммарные проверки и обеспечивает более простой способ проведения визуальных проверок необходимых для анализа данных последовательно по каждой стране. Этот новый инструмент выявляет потенциально неверные данные до того, как они будут опубликованы.

8. После выявления показателей, требующих дальнейшей проверки, секретариат обратился к соответствующим странам с конкретными вопросами, касающимися необычных временных рядов, с тем чтобы они либо внесли необходимые исправления в ряды данных, либо представили пояснения относительно имеющихся в этих рядах разрывов. После этого секретариат обновил соответствующие данные, содержащиеся в базе данных, и при необходимости снабдил их сносками. В будущем такой процесс проверки достоверности, включающий описанную проверку данных и получение от стран необходимых пояснений, будет осуществляться на регулярной основе.

### **C. Отражение структурных изменений, внесенных в веб-версию Общего вопросника 2013 года**

9. Изменения в структуру веб-версии Общего вопросника были внесены еще в рамках сбора данных 2013 года, и на сегодняшний день собрано уже достаточных данных в этом новом формате. Для отражения этих изменений секретариат обновил свою онлайн-базу данных, с тем чтобы она отражала изменения в разбивке по грузоподъемности грузовых дорожных транспортных средств, добавление новых (находящихся в более длительной эксплуатации) возрастных категорий для всех автотранспортных средств, а также изменения в разбивке по возрасту и грузоподъемности судов внутреннего плавания. В связи с этим несколько других таблиц с соответствующими показателями, имеющих прежнюю разбивку, больше не обновляются, однако они по-прежнему доступны на веб-сайте для удобства пользователей.

10. Кроме того, на веб-сайте была размещена дополнительная таблица, которая отражает данные по показателю «транспортное средство-км» на национальной территории для транспортных средств, зарегистрированных в стране-респонденте, в целях координирования показателей, содержащихся в онлайн-базе данных, с показателями, публикуемыми в рамках «Статистики внутреннего транспорта ЕЭК ООН для Европы и Северной Америки». Теперь при запросе статистики по показателю «транспортное средство-км» пользователи могут выбирать либо транспортные средства, зарегистрированные в стране-респонденте, либо все транспортные средства независимо от страны регистрации.

### **D. Публикация новых показателей**

11. Начиная с 2013 года с помощью веб-версии Общего вопросника в качестве экспериментального проекта собираются данные по фиксированному набору показателей, касающихся статистики перевозок городскими и междугородными автобусами. С учетом количества откликов от стран секретариат приступил к публикации этих данных в своей онлайн-базе данных в декабре 2017 года. Данные собираются по следующим показателям: количество пассажиров, транспортное средство-км, количество регулярных рейсов, место-км на регулярных рейсах и пассажиро-км для рейсов автобусов дальнего следования и междугородных автобусов (за исключением рейсов автобусов местного сообщения). Опубликование этих показателей позволит пользователям базы данных сравнивать данные по отдельным странам, а также сравнивать их с данными по другим видам транспорта дальнего следования, например поездам.

12. По решению Рабочей группы в 2017 году собирались данные по дополнительному набору показателей, касающихся аварий на железнодорожном транспорте, с помощью экспериментального вопросника. Секретариат направил этот

вопросник всем государствам-членам, не охваченным базой данных Европейского железнодорожного агентства (все 28 государств – членов Европейского союза, а также бывшая югославская Республика Македония, Норвегия, Турция и Швейцария). Эти показатели отражают данные о смертности и травматизме среди железнодорожных пассажиров и работников в разбивке по характеру аварии. В настоящее время эти данные доступны в онлайн-базе данных секретариата.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.6/2018/5, ECE/TRANS/WP.6/2018/10

### **III. Будущая работа**

13. Секретариат будет продолжать совершенствовать работу по распространению данных и пересматривать используемые методы в целях поиска областей, нуждающихся в улучшении. Рабочая группа, возможно, пожелает проинструктировать секретариат о том, на каких областях следует сосредоточиться в будущем.

---