



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des statistiques des transports****Soixante-neuvième session**

Genève, 12-14 juin 2018

Point 6 de l'ordre du jour provisoire

**Élaboration d'un cadre mondial d'indicateurs
pour les objectifs de développement durable****Activités orientées vers les objectifs de développement
durable liés au transport****Note du secrétariat****I. Cadre général**

1. Le Groupe de travail se souviendra sans doute qu'à sa soixante-huitième session, un représentant de la Division de statistique de la CEE a fait le point sur les travaux du Groupe d'experts des Nations Unies et de l'extérieur chargé des indicateurs relatifs aux objectifs de développement durable, en donnant des détails sur les indicateurs relatifs aux objectifs de développement durable les plus pertinents pour le secteur des transports (à savoir ceux concernant les objectifs 3, 9 et 11) et les informations les plus récentes sur les niveaux (1, 2 ou 3) dans lesquels chacun est actuellement classé pour autant que des données et des méthodes approuvées existent. Le Groupe de travail souhaitera certainement savoir de quelles manières le secrétariat participe aux nouvelles actions entreprises pour évaluer la mesure dans laquelle les objectifs de développement durable sont réalisés.

II. Ateliers de renforcement des capacités

2. Depuis la soixante-huitième session, le secrétariat (en coordination avec le Conseiller régional de la Division des transports durables) a pris part à quatre ateliers de renforcement des capacités. Ces ateliers se sont tenus :

- a) À Podgorica les 11 et 12 octobre 2017, pour les pays des Balkans occidentaux et la République de Moldavie ;
- b) À Astana les 2 et 3 novembre 2017, pour les pays couverts par le Programme spécial des Nations Unies pour les pays d'Asie centrale (SPECA), le Bélarus et la Fédération de Russie ;
- c) À Ljubljana les 16 et 17 novembre 2017, pour les pays d'Europe centrale et orientale ; et



- d) À Kachreti (Géorgie) les 15 et 16 février 2018, pour l'Albanie et la Géorgie.

Les ateliers de Podgorica et d'Astana avaient pour objectifs principaux de mieux faire connaître les indicateurs relatifs aux objectifs de développement durable liés aux transports, de favoriser l'intégration de ces indicateurs dans les systèmes statistiques nationaux et de souligner l'importance des dispositifs de collecte de données existants, dont la version Web du questionnaire commun CEE/Forum international des transports/Eurostat (questionnaire commun sur les statistiques des transports). Celui de Ljubljana était axé en particulier sur l'objectif 9 relatif à la mise en place d'une infrastructure durable et résiliente et, dans son intervention, le secrétariat a expliqué en quoi les statistiques sur les transports de la CEE pouvaient aider à évaluer cette mise en place. L'atelier de Kachreti a surtout porté sur la sécurité routière et les moyens qu'avaient les pays de mesurer leur performance dans ce domaine à l'aide de données comparables à l'échelle internationale, leur permettant ainsi d'améliorer leurs politiques de sécurité routière en se fondant sur des faits et des données.

3. Ces ateliers ont été l'occasion d'aborder les fondamentaux des techniques de collecte de données. Des experts invités ont présenté des exposés détaillés sur les meilleures pratiques observées en matière de production de données précises sur la sécurité routière et les transports en général, et tous les pays invités ont présenté l'expérience qui était la leur dans les domaines de la collecte de données, de la production de statistiques et de mécanismes d'établissement de rapports sur les objectifs de développement durable. Ce déroulement a permis un dialogue et un partage de connaissances solides entre les pays.

4. Au total, des ressortissants de 19 États membres ont participé aux ateliers. Ce sont notamment des statisticiens et des décideurs travaillant dans des services de statistique, des ministères des transports, des organismes de sécurité routière, des services de police et des ministères de l'infrastructure qui ont ainsi pu bénéficier des informations diffusées.

5. Grâce à ces ateliers et aux courriers adressés en janvier 2018, le secrétariat a déjà constaté une amélioration des données recueillies au moyen de la version Web du questionnaire commun sur les statistiques des transports pour de nombreux pays, dont certains n'avaient pas soumis de données depuis plusieurs années, et il s'attend à ce que cette tendance se poursuive puisqu'il continuera à mener des actions dans ce sens.

III. Collecte de données pour l'indicateur 9.1.2

6. Le Groupe de travail se souviendra sans doute que le Groupe d'experts des Nations Unies et de l'extérieur chargé des indicateurs relatifs aux objectifs de développement durable a suggéré un organisme dépositaire pour chacun des indicateurs et que c'est l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) qui a été désignée dépositaire possible pour l'indicateur 9.1.2, avec le Forum international des transports (FIT) et la CEE comme organismes partenaires possibles¹. La base de données sur les indicateurs relatifs aux objectifs de développement durable² publie des données sur les volumes de passagers et de fret par transport routier, ferroviaire et aérien depuis mai 2017. Le secrétariat a décidé de collaborer activement avec ces acteurs, afin :

- a) D'améliorer la validation des données (il semble qu'il y ait pour certaines données relatives aux routes et au rail des erreurs d'un facteur 1 000) ;
- b) De veiller à ce que ce soit les statistiques officielles qui soient utilisées chaque fois qu'il en existe, et non des données obtenues par des modèles statistiques (il semble que certaines données présentées ne provenaient pas de sources officielles) ;
- c) De contribuer à l'amélioration des métadonnées, en particulier grâce à l'expérience du Groupe de travail intersecrétariats (CEE, FIT et Eurostat) en matière de collecte de métadonnées et de statistiques officielles et grâce à l'enrichissement du glossaire des statistiques des transports.

¹ https://unstats.un.org/sdgs/files/Tier%20Classification%20of%20SDG%20Indicators_15%20Dec%202017_web%20final.pdf.

² <https://unstats.un.org/sdgs/indicators/database/>.

7. Ces travaux sont en cours depuis mars 2018 et le secrétariat informera oralement le Groupe de travail de leur avancement.

IV. Rattachement du cœur de mission du Groupe de travail au suivi des objectifs de développement durable

8. Parallèlement, le secrétariat s'emploie aussi à accroître la visibilité des travaux ordinaires du Groupe de travail dans le cadre du suivi de la réalisation des objectifs de développement durable. Dans le communiqué de presse récemment publié concernant la nouvelle publication de statistiques concernant les transports par bus et autocars (voir ECE/TRANS/WP.6/2018/5), le secrétariat a ainsi souligné l'importance de telles données au regard des objectifs de développement durable 3, 7, 9 et 11. Cela permet à un public plus large de prendre conscience de l'importance des travaux menés par le Groupe de travail dans les domaines de la production de statistiques officielles et de l'harmonisation méthodologique.

Document(s) : ECE/TRANS/WP.6/2018/5.

V. Conclusion

9. Le Groupe de travail est invité à formuler ses observations sur les activités du secrétariat relatives aux objectifs du développement durable, et les États membres ou les organisations internationales sont invités à faire part de leurs propres expériences concernant les objectifs de développement durable.
