

Distr.: Restricted
6 November 2018
Russian
Original: English and Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике**

Шестьдесят первая сессия
Женева, 19-21 ноября 2018 года
Пункт 5 предварительной повестки дня
**Кодекс практики по укладке грузов
в грузовые транспортные единицы**

**Предложение по корректировке Кодекса практики
ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые
транспортные единицы (Кодекс ГТЕ)**

Представлено правительством Российской Федерации

Секретариат

Distr.: General
__ октября 2018
Оригинал: русский

Рабочая группа КВТ ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике

62-я сессия

Женева, 19 - 21 ноября 2018 г.

Пункт 5 предварительной повестки дня

Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы.

Предложение по корректировке Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ)

Передано правительством Российской Федерации

Резюме

Суть предложения: положения Кодекса ГТЕ не содержат необходимых технических требований (в том числе не раскрыт вопрос крепления грузов в контейнере), обеспечивающих безопасность перевозок при транспортировке грузов в контейнерах по железным дорогам.

Предлагаемое решение: Кодекс ГТЕ (Приложение 7 «Укладка грузов в ГТЕ и их крепление») предлагается дополнить:

- разделами, учитывающими особенности расчета крепления грузов в контейнерах при перевозке железнодорожным транспортом, которые будут содержать нормативы и порядок определения инерционных сил, действующих на груз в продольном и поперечном направлениях, порядок выбора способов крепления грузов в контейнере, порядок определения величин нагрузок на элементы конструкции контейнера и средства крепления;
- информационным разделом, содержащим нормативы допустимых нагрузок на элементы конструкции контейнеров;
- разделом, содержащим информацию и технические характеристики рекомендуемых средств для крепления грузов в контейнерах;
- разделом, содержащим конкретные способы размещения и крепления различных грузов, например: пиломатериалов, металлопродукции, оборудования в ящичной таре, насыпных и навалочных грузов, жидких

грузов во флекситанках и др..

Внесение указанных дополнений в Кодекс позволит не только обеспечить безопасность перевозок и сохранность перевозимых грузов в контейнерах, но и повысить привлекательность этого вида перевозок, минимизировать конфликтные ситуации при приеме контейнеров в морских портах к перевозке по железным дорогам, унифицировать систему крепления грузов и ее доступность.