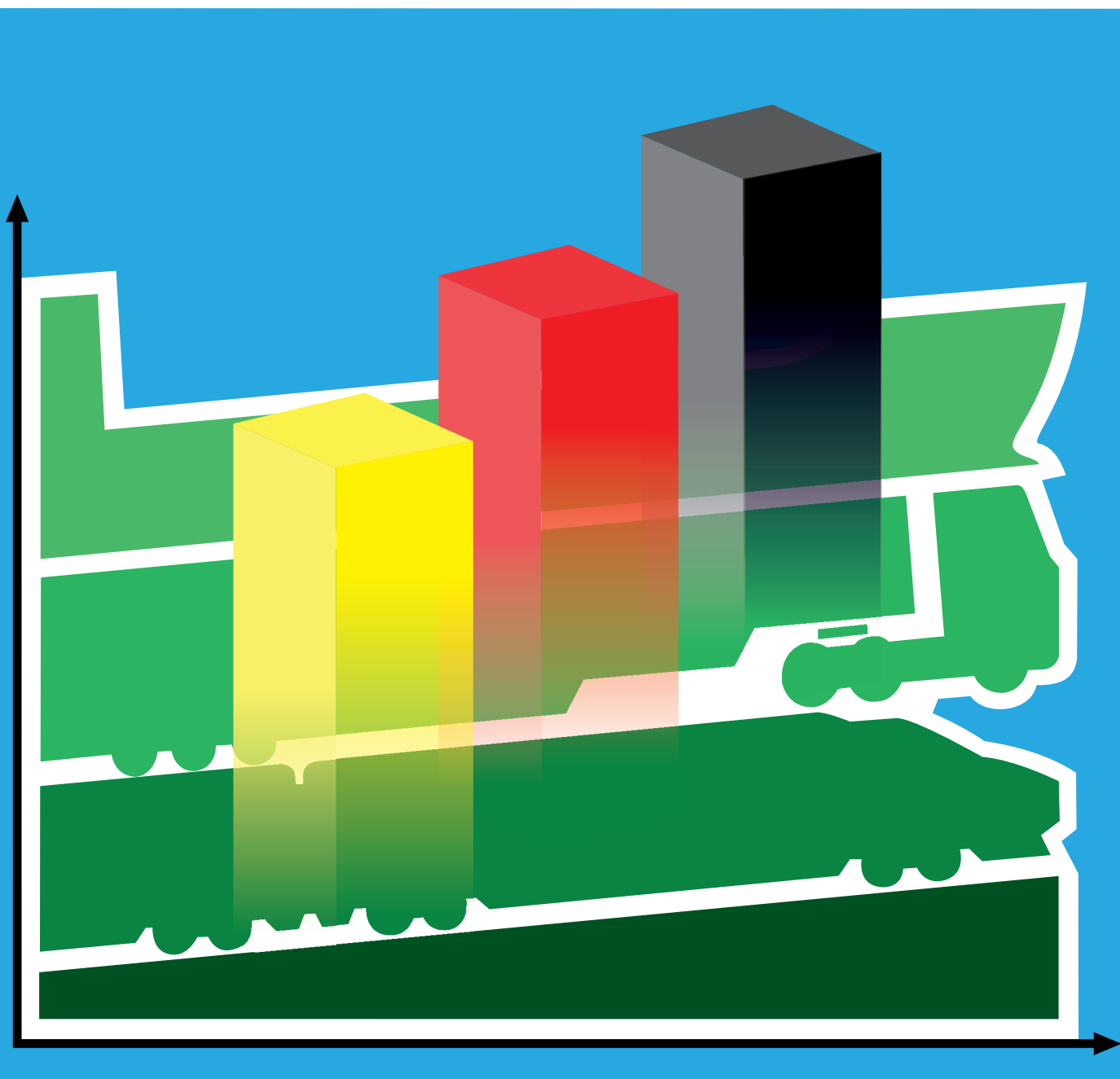


UNECE

Fiches Info Transport



NATIONS UNIES

Commission économique des Nations Unies pour l'Europe

La Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU) est une des cinq commissions régionales de l'Organisation des Nations Unies administrées par le Conseil économique et social (ECOSOC). Elle a été créée en 1947 avec pour mandat d'aider à la reconstruction de l'Europe d'après-guerre, de développer l'activité économique et de renforcer les relations économiques entre les pays européens, et entre l'Europe et le reste du monde. Durant la guerre froide, la CEE-ONU a été une plateforme unique de dialogue et de coopération économique entre l'Est et l'Ouest. Malgré la complexité de cette période, des accomplissements significatifs ont été faits, avec des consensus atteints sur de nombreux accords d'harmonisation et de normalisation.

Durant la période de l'après-guerre froide, la CEE-ONU s'est non seulement dotée de nouveaux membres, mais également de nouvelles fonctions. Dès le début des années 1990, l'organisation s'est concentrée sur l'analyse du processus de transition, mettant à profit son expérience de l'harmonisation pour faciliter l'intégration des pays d'Europe centrale et orientale dans l'économie mondiale.

La CEE-ONU est le forum où les pays d'Europe occidentale, centrale et orientale, d'Asie centrale et d'Amérique du Nord — 56 pays au total — se rassemblent pour forger les instruments de leur coopération économique. Cette coopération porte sur les questions économiques, les statistiques, l'environnement, le transport, le commerce, l'énergie durable, le bois et l'habitat. La Commission offre un cadre régional pour l'élaboration et l'harmonisation de conventions et de normes. Les experts de la Commission fournissent une assistance technique aux pays de l'Europe du sud-est et à la Communauté des États indépendants. Cette assistance se fait sous la forme de services de conseil, de séminaires de formation et d'ateliers où les pays peuvent partager leur expérience et les meilleures pratiques.

Transports à la CEE-ONU

La Division des transports durables de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe assure le secrétariat du Comité des transports intérieurs (CTI) de la CEE-ONU et du Comité d'experts du transport des marchandises dangereuses et du système général harmonisé de classification et d'étiquetage des produits chimiques du Conseil économique et social de l'ONU. Le CTI et ses dix-sept groupes de travail, tout comme le Comité d'experts du Conseil économique et social et ses sous-comités, sont des organes intergouvernementaux dont les travaux visent à améliorer, de façon mesurable, l'économie mondiale et la vie quotidienne de la population par le biais de décisions concrètes qui permettent d'augmenter la sécurité du transport, les performances environnementales, l'efficacité énergétique et la compétitivité du secteur.

Le Comité d'experts du Conseil économique et social a été créé en 1953 par le Secrétaire général des Nations Unies, à la demande du Conseil, afin d'élaborer des recommandations relatives au transport des marchandises dangereuses. En 1999 son mandat a été étendu à l'harmonisation globale (multisectorielle) des systèmes de classification et d'étiquetage des produits chimiques. Il est composé d'experts de pays qui possèdent les compétences et expérience pertinentes dans les domaines du commerce et du transport international des marchandises dangereuses et des produits chimiques. Sa composition est limitée afin d'assurer un équilibre géographique équitable entre les différentes régions du monde et de permettre une représentation adéquate des pays en voie de développement. Bien que le Comité soit un organe subsidiaire du Comité d'experts du Conseil économique et social, le Secrétaire général a décidé, en 1963, d'en confier les services de secrétariat à la Division des transports durables de la CEE-ONU.

Le Comité des transports intérieurs est un forum intergouvernemental unique, créé en 1947 pour aider à la reconstruction des réseaux de transport de l'Europe d'après-guerre. Au fil des ans il s'est attaché à faciliter le développement durable et harmonisé des transports intérieurs, quel qu'en soit le mode. Ses travaux se sont traduits, jusqu'à présent, par: i) la mise en place d'un cadre juridique de 58 conventions des Nations Unies et d'une multitude de règlements techniques, mis à jour régulièrement, favorisant le développement durable du secteur des transports, tant au niveau national qu'au niveau international : transport par route, par chemin de fer, et par voies navigables ; transport intermodal ; transport de marchandises dangereuses ; construction et inspection des véhicules routiers; ii) les projets d'autoroute transeuropéenne (TEM) et de chemin de fer transeuropéen (TER), et le projet de liaisons de transport Europe-Asie qui facilitent la coordination entre pays des programmes d'investissement pour les infrastructures de transport ; iii) le système TIR qui facilite le transit douanier au niveau mondial; iv) l'outil dit « ForFITS », acronyme signifiant en anglais «pour des futurs systèmes de transport intérieur » qui peut aider les gouvernements à contrôler, localement ou à l'échelle nationale, les émissions de CO₂ imputables aux divers modes de transport intérieur ainsi qu'à sélectionner et mettre en œuvre des politiques d'atténuation des changements climatiques compte tenu de l'impact attendu et des conditions locales; v) des statistiques de transport — données et méthodologies — acceptées au niveau international; vi) des études et rapports d'analyse et de recherche de pointe sur des questions nouvelles qui permettent, de manière opportune, de définir des politiques de transport pertinentes. Le CTI porte une attention toute particulière aux services de transport intelligents, à la mobilité urbaine durable et la logistique dans les villes, ainsi qu'à la façon d'augmenter la résilience des réseaux des services de transports pour répondre à l'adaptation au changement climatique et aux défis en matière de sûreté.

La Division des transports durables et la Division de l'environnement de la CEE-ONU gèrent également conjointement le Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (dont l'acronyme anglais est THE PEP), en collaboration avec l'Organisation mondiale de la Santé.

Enfin, depuis 2015, la Division des transports durables de la CEE-ONU fournit les services du secrétariat à l'Envoyé spécial du Secrétaire général pour la sécurité routière, M. Jean Todt.

Contexte

Le Groupe de travail des statistiques des transports (WP.6) du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU poursuit ses activités en fournissant des données essentielles sur l'évolution du secteur des transports intérieurs, mais aussi pour faciliter les travaux des États membres et des autres groupes de travail.

Afin de rendre ces informations plus accessibles dans un format facile à utiliser, le secrétariat a préparé des profils par pays (fiche info transport) présentant les principaux indicateurs de transport pour chaque État membre de la CEE-ONU. Ces fiches d'information sont annexées au présent document et seront disponibles sur la page d'accueil des statistiques de transport. Les données contenues dans ces fiches techniques sont basées sur des informations provenant de la base de données des statistiques de transport de la CEE-ONU disponible en ligne fournies par les États membres. Ces données ont été validées et/ou complétées par les informations spécifiques fournies directement par les États membres.

Toute la terminologie utilisée repose sur les définitions contenues dans le « Glossaire des statistiques des transports, 4^e édition » établi par Eurostat, ITF et la CEE-ONU.

Les fiches d'information individuelles par pays¹ sont accessibles à partir du lien suivant:

www.unece.org/trans/main/wp6/infocards.html.

D'autres données peuvent être obtenues sur la page web des statistiques de la CEE-ONU:

<http://w3.unece.org/PXWeb/en>.

Commission économique des Nations Unies pour l'Europe

Division des transports durables

Palais des Nations

CH - 1211 Genève 10

Suisse

Email: stat.trans@unece.org

¹ Veuillez noter qu'Andorre, Monaco, Saint-Marin et Turkménistan ne sont pas inclus en raison de la disponibilité limitée des données.



Superficie : 28 748 km² • Population : 2 893 654 (2014)

Partie contractante à 30 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 14 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|-------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 378,1 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 131 |
| Voyageur-km par route (million) | 8 650 |
| Tonne-km par route (million) | 3 500 |
| Voyageur-km par rail (million) | 8 |
| Tonne-km par rail (million) | 40 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 264 |
| Blessés | 2 353 |
| Accidents corporels | 1 954 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 91 |
| 100 000 voitures particulières | 67 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 138 |
|--------------------------------------|-----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

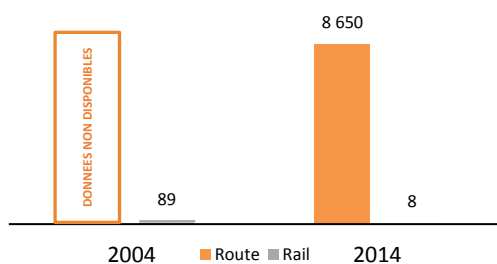


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)

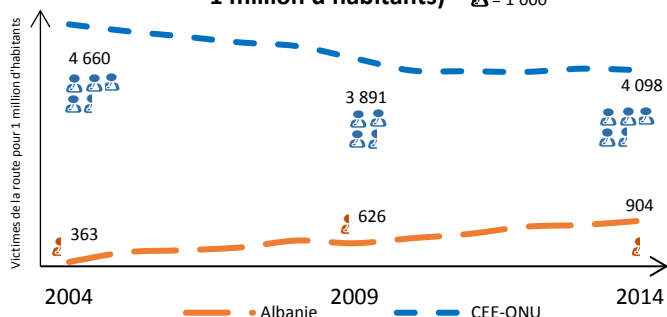


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

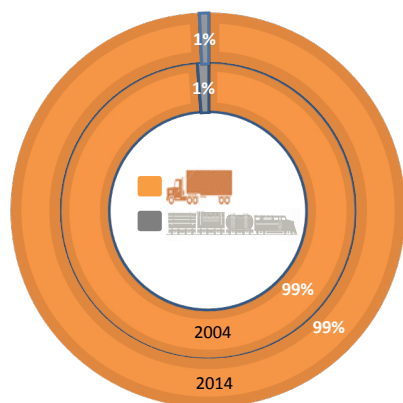
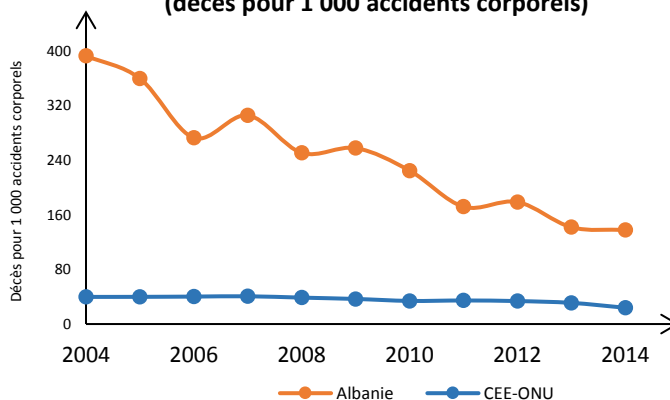


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable.



Superficie : 357 030 km² • Population : 80 982 500 (2014)

Partie contractante à 33 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 12 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|----------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 44 403,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 548 |
| Voyageur-km par route (million) | 999 590 |
| Tonne-km par route (million) | 310 142 |
| Voyageur-km par rail (million) | 90 978 |
| Tonne-km par rail (million) | 112 629 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 59 093 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|---------|
| Décès | 3 377 |
| Blessés | 389 533 |
| Accidents corporels | 302 345 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 42 |
| 100 000 voitures particulières | 8 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 11 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

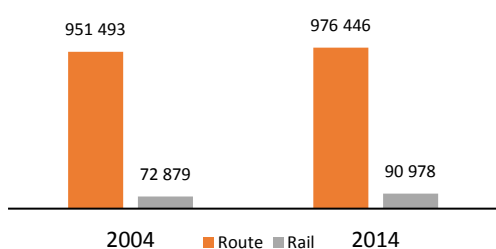


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) $\text{☹} = 1\ 000$

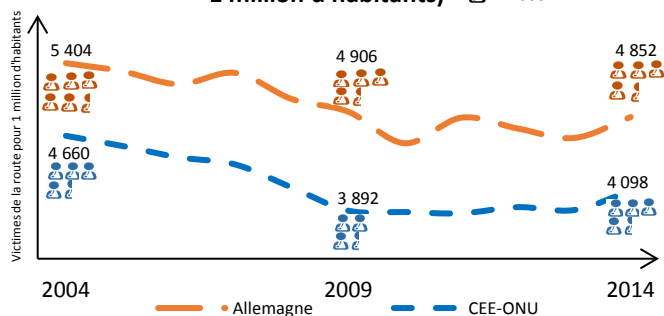


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

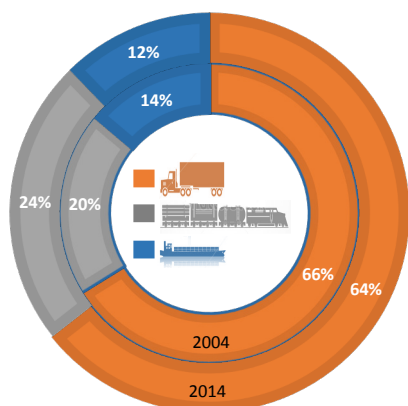
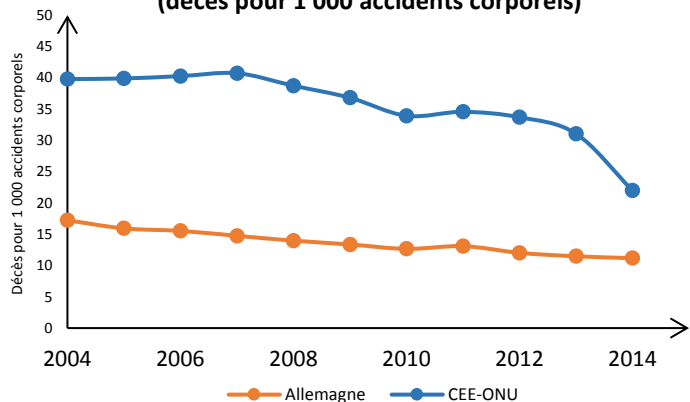


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.



Superficie : 29 743 km² • Population : 3 013 839 (2014)

Partie contractante à 9 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 3 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|-------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | .. |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | .. |
| Voyageur-km par route (million) | 2 536 |
| Tonne-km par route (million) | 479 |
| Voyageur-km par rail (million) | 52 |
| Tonne-km par rail (million) | 786 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 297 |
| Blessés | 4 479 |
| Accidents corporels | 3 156 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 99 |
| 100 000 voitures particulières | .. |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 94 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

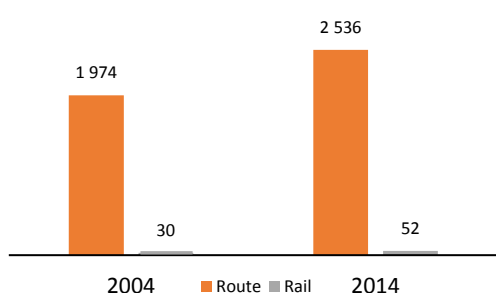


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

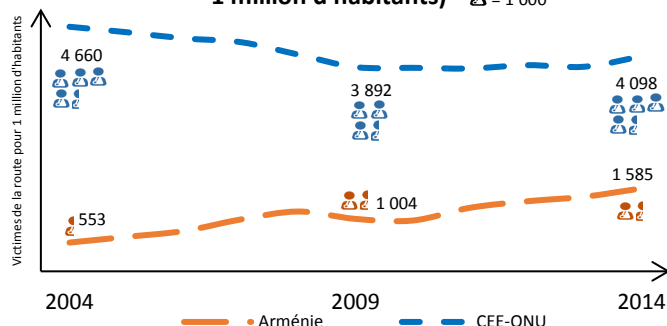


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

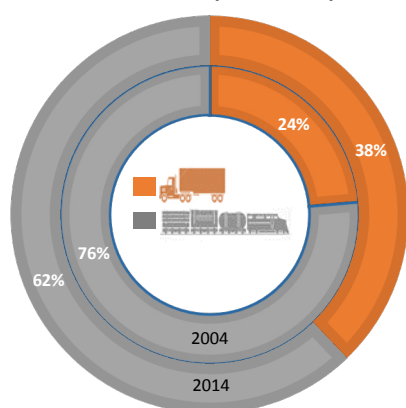
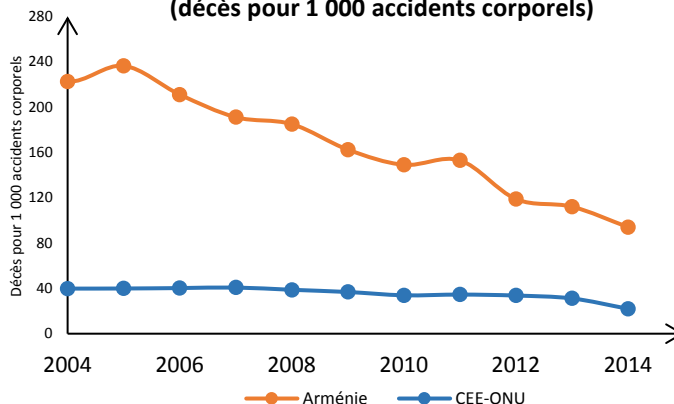


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable / .. Non disponible.

Fiche Info Transport

Autriche



Superficie : 83 858 km² • Population : 8 541 575 (2014)

Partie contractante à 40 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 12 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------------------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 4 695,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 550 |
| Voyageur-km par route (million) | 86 132 ¹ |
| Tonne-km par route (million) | 25 485 |
| Voyageur-km par rail (million) | 11 981 |
| Tonne-km par rail (million) | 20 494 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 2 177 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 430 |
| Blessés | 47 670 |
| Accidents corporels | 37 957 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 50 |
| 100 000 voitures particulières | 9 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 11 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

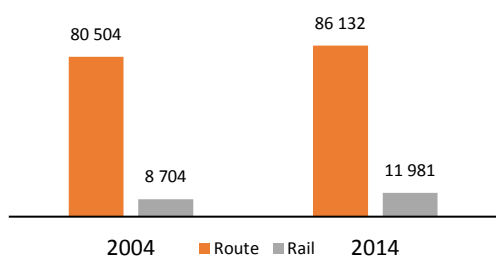


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

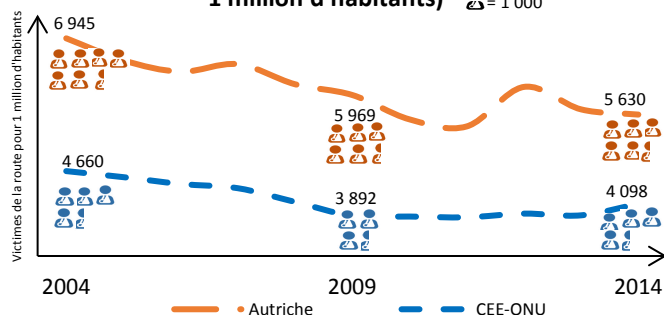


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

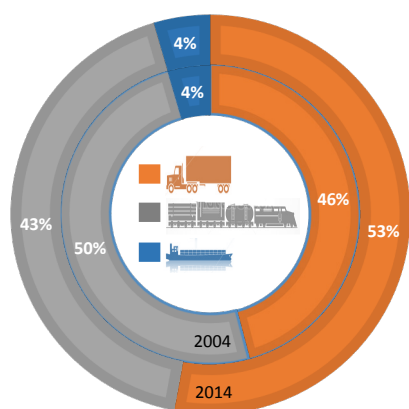
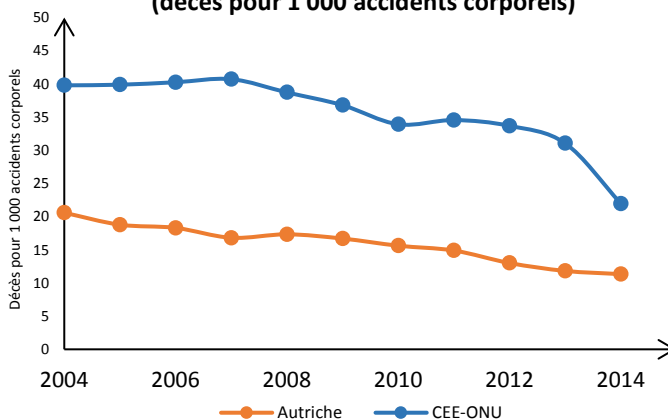


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

¹ fait référence à 2013.

Fiche Info Transport

Azerbaïdjan



Superficie : 86 600 km² • Population : 9 416 801 (2013)

Partie contractante à 15 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 9 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2013

| | |
|--|--------------------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 959,0 ¹ |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 103 ¹ |
| Voyageur-km par route (million) | 21 880 |
| Tonne-km par route (million) | 13 744 |
| Voyageur-km par rail (million) | 457 |
| Tonne-km par rail (million) | 7 958 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2013

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 1 164 |
| Blessés | 2 948 |
| Accidents corporels | 2 846 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|------------------|
| 1 million d'habitants | 124 |
| 100 000 voitures particulières | 122 ¹ |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 409 |
|--------------------------------------|-----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

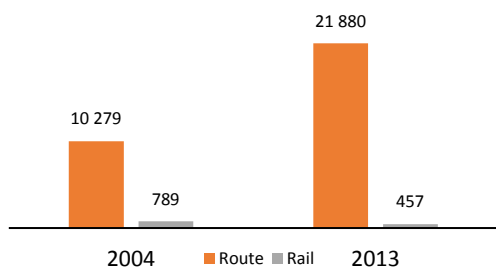


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

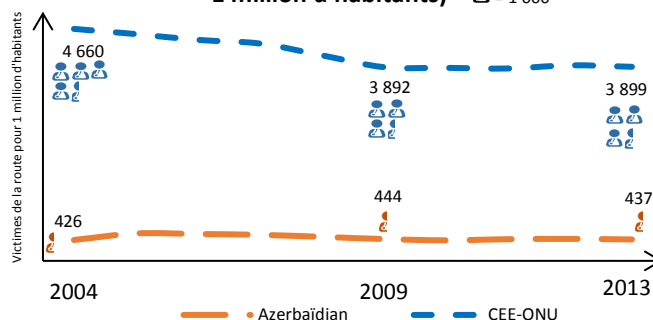


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

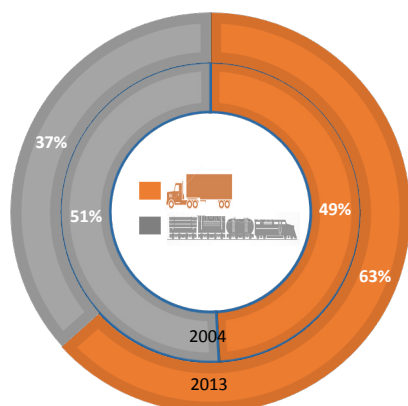
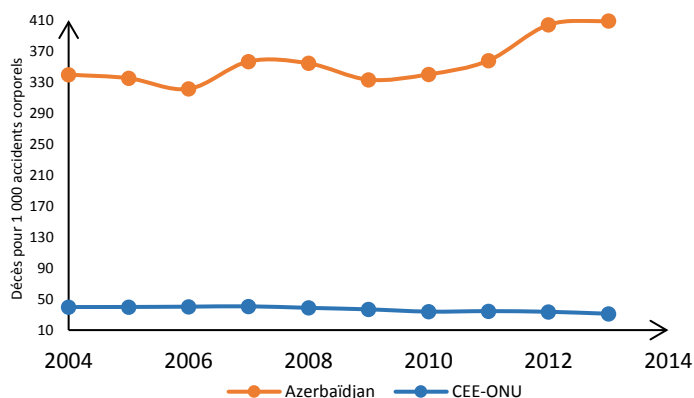


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable/ ¹ fait référence à 2012.



Superficie : 207 600 km² • Population : 9 474 511 (2014)

Partie contractante à 23 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 11 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 2 943,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 310 |
| Voyageur-km par route (million) | 9 946 |
| Tonne-km par route (million) | 26 587 |
| Voyageur-km par rail (million) | 7 796 |
| Tonne-km par rail (million) | 44 997 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 49 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 757 |
| Blessés | 4 854 |
| Accidents corporels | 4 550 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 80 |
| 100 000 voitures particulières | 19 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 166 |
|--------------------------------------|-----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

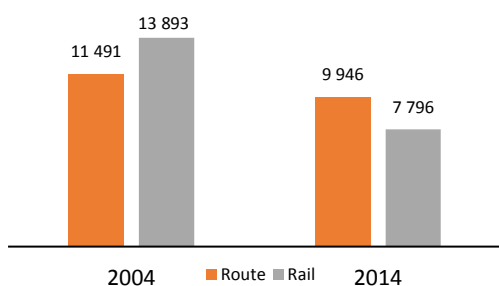


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)

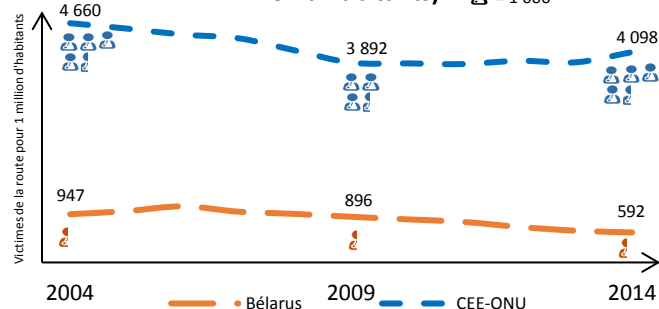


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

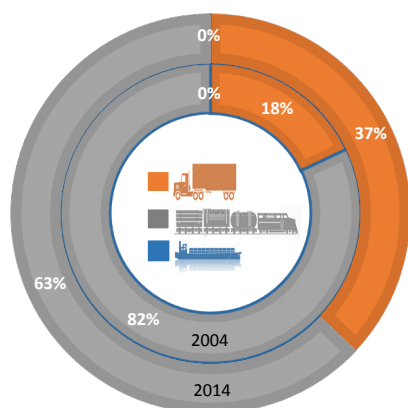
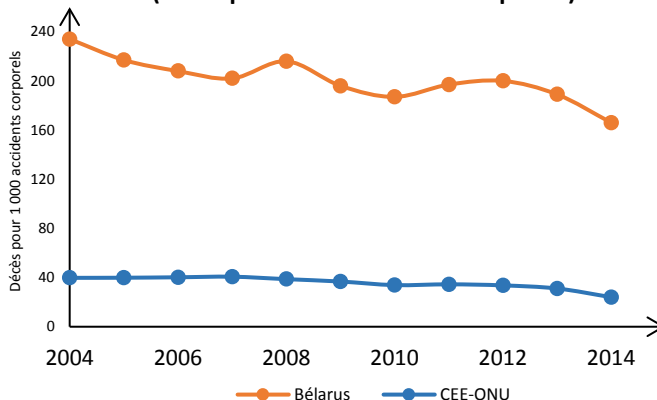


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.



Superficie : 30 528 km² • Population : 11 231 213 (2014)

Partie contractante à 36 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 15 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|----------------------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 5 573,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 496 |
| Voyageur-km par route (million) | 131 348 ¹ |
| Tonne-km par route (million) | 31 808 |
| Voyageur-km par rail (million) | 10 565 ¹ |
| Tonne-km par rail (million) | 7 300 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 10 451 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 727 |
| Blessés | 53 975 |
| Accidents corporels | 41 481 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 65 |
| 100 000 voitures particulières | 13 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 18 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

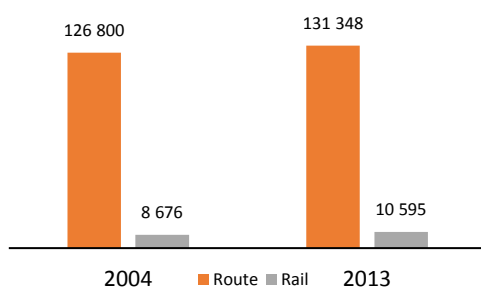


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

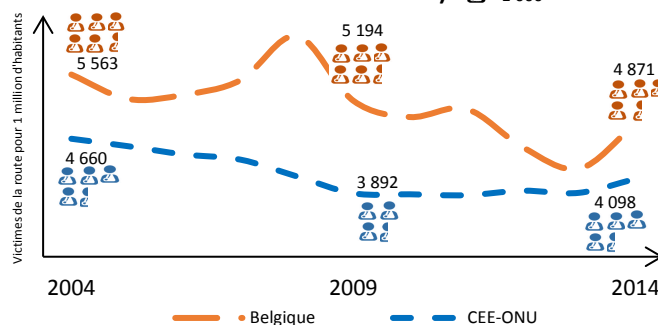


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

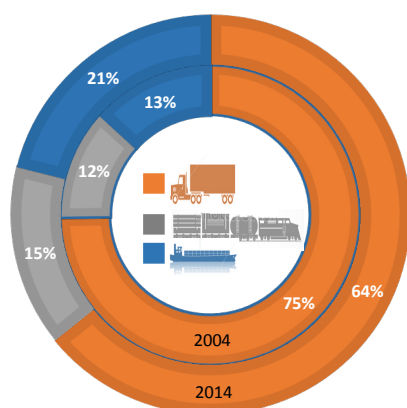
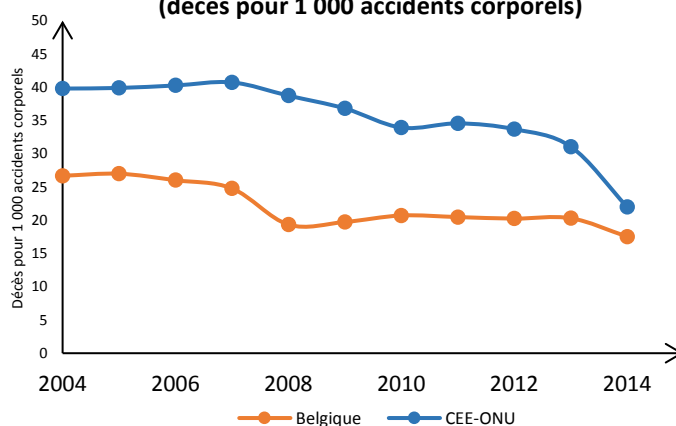


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

¹ fait référence à 2013.

Fiche Info Transport Bosnie-Herzégovine



Superficie : 51 197 km² • Population : 3 831 555 (2013)

Partie contractante à 27 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 11 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2013

| | |
|--|-------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 673,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 175 |
| Voyageur-km par route (million) | 1 761 |
| Tonne-km par route (million) | 2 537 |
| Voyageur-km par rail (million) | 40 |
| Tonne-km par rail (million) | 1 215 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2013

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 334 |
| Blessés | 9 718 |
| Accidents corporels | 6 908 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 87 |
| 100 000 voitures particulières | 49 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 48 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

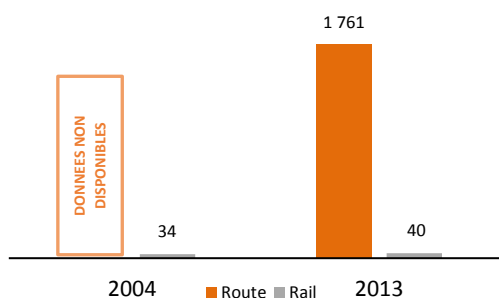


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

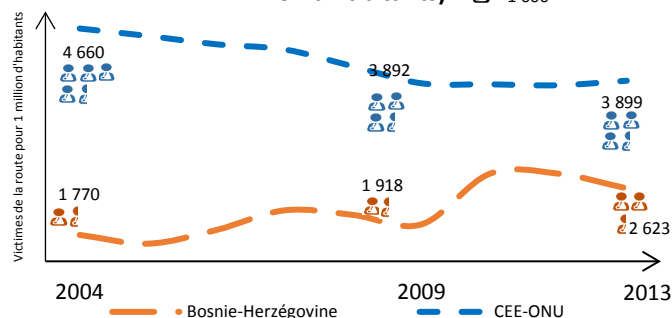


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

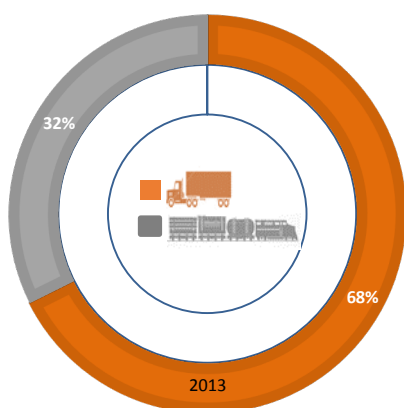
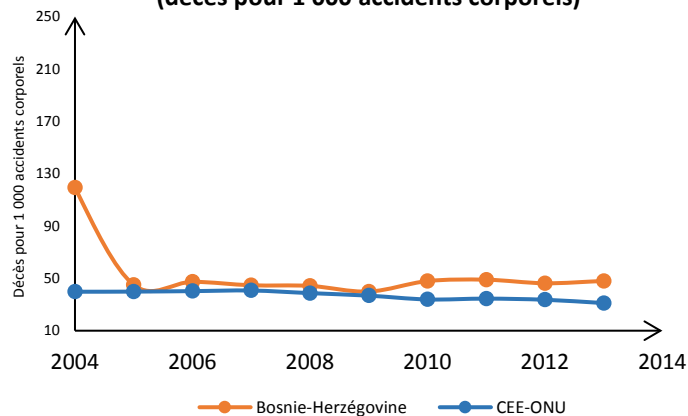


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable.

Fiche Info Transport

Bulgarie



Superficie : 110 993 km² • Population : 7 223 937 (2014)

Partie contractante à 35 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 15 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 3 014,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 417 |
| Voyageur-km par route (million) | 11 447 |
| Tonne-km par route (million) | 27 922 |
| Voyageur-km par rail (million) | 1 702 |
| Tonne-km par rail (million) | 3 439 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 5 074 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 660 |
| Blessés | 8 639 |
| Accidents corporels | 7 018 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 91 |
| 100 000 voitures particulières | 22 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 94 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

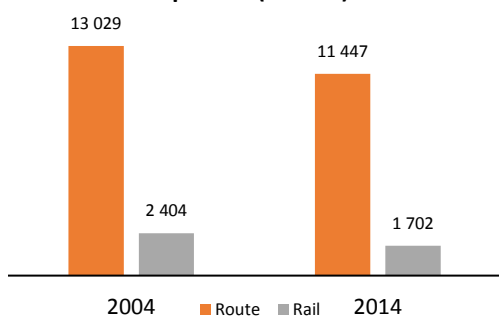


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)

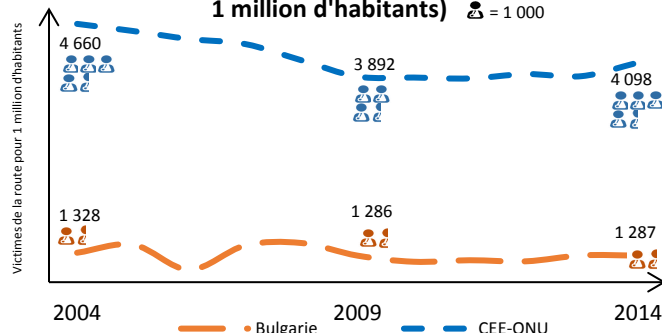


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

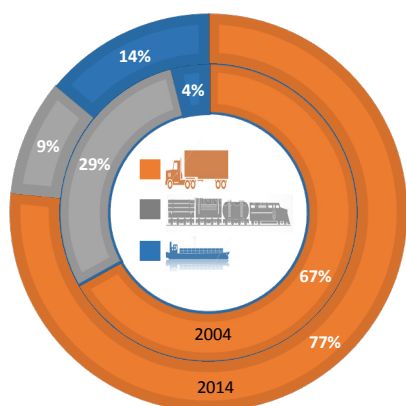
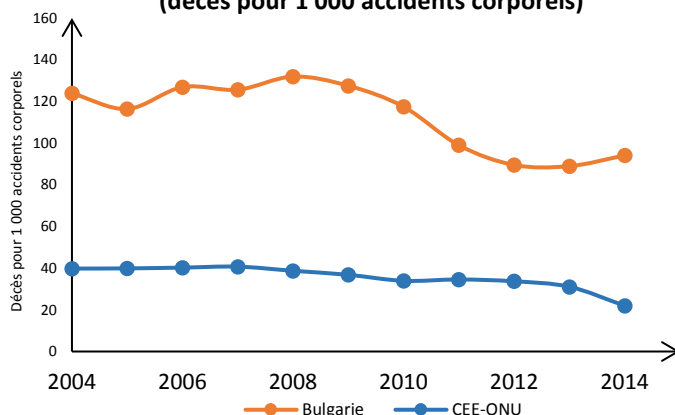


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.



Superficie : 9 970 610 km² • Population : 35 544 564 (2014)

Partie contractante à 8 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 2 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|----------------------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 21 730,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 611 |
| Voyageur-km par route (million) | 511 200 ¹ |
| Tonne-km par route (million) | 166 580 ² |
| Voyageur-km par rail (million) | 1 327 ² |
| Tonne-km par rail (million) | 415 452 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | .. |

Statistiques des accidents de la route 2013

| | |
|---------------------|---------|
| Décès | 1 923 |
| Blessés | 165 306 |
| Accidents corporels | 122 000 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 55 |
| 100 000 voitures particulières | 10 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 16 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Passenger-km by road and by rail (million)

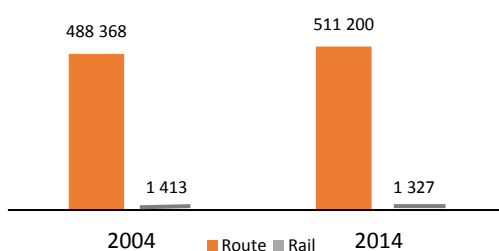


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)

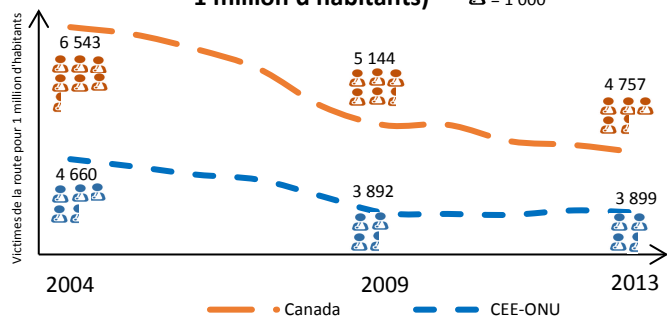


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

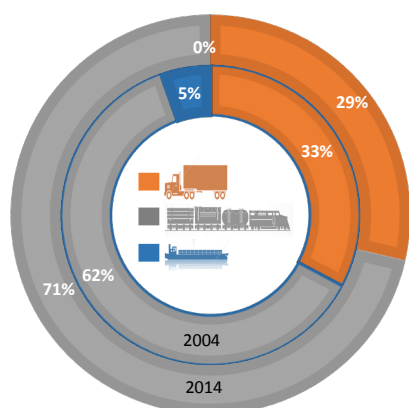
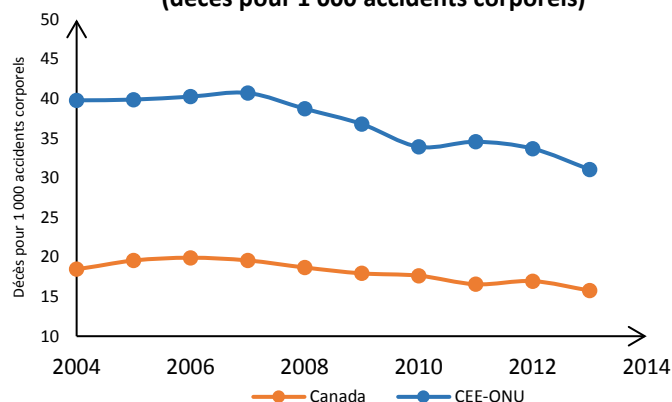


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

.. Non disponible / ¹ uniquement pour les véhicules légers (< 4 500 Kg) et ² inclut uniquement les transporteurs Canadiens.



Superficie : 9 251 km² • Population : 847 000 (2014)

Partie contractante à 18 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 9 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

| Traffic routier et ferroviaire | 2014 |
|--|-------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 478,5 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 565 |
| Voyageur-km par route (million) | .. |
| Tonne-km par route (million) | 538 |
| Voyageur-km par rail (million) | - |
| Tonne-km par rail (million) | - |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

| Statistiques des accidents de la route | 2014 |
|--|-------|
| Décès | 45 |
| Blessés | 1 070 |
| Accidents corporels | 758 |

| Décès dus à des accidents de la route pour | |
|--|----|
| 1 million d'habitants | 53 |
| 100 000 voitures particulières | 9 |

| Gravité des accidents de la route | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 59 |

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

DONNEES NON DISPONIBLES

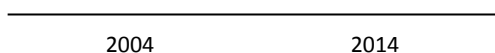


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

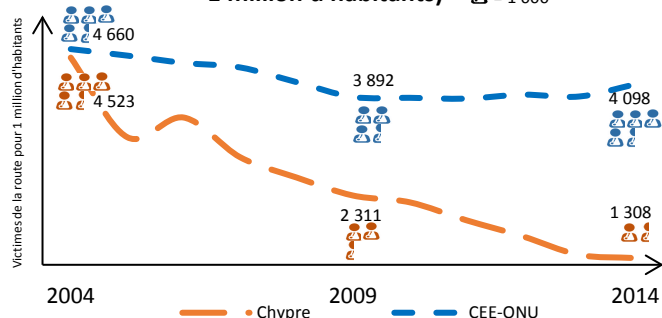


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

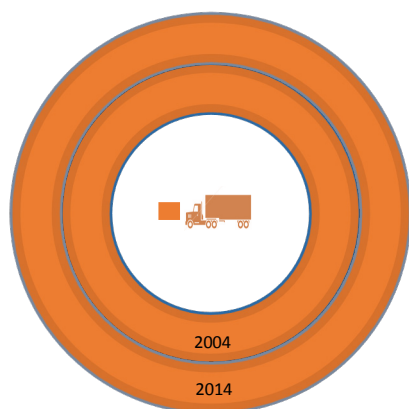
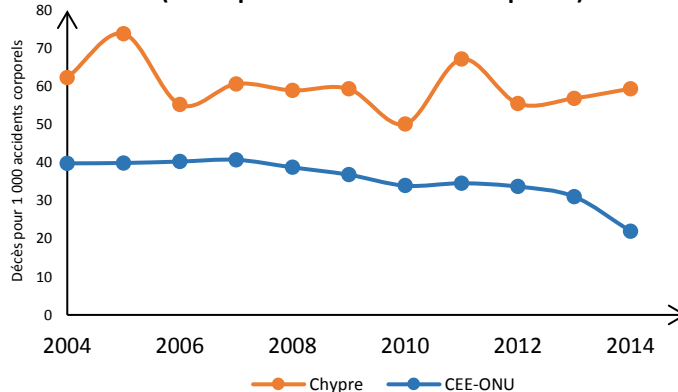


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable / .. Non disponible

Fiche Info Transport

Croatie



Superficie : 56 594 km² • Population : 4 225 316 (2014)

Partie contractante à 24 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 8 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 1 474,5 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 349 |
| Voyageur-km par route (million) | 3 648 |
| Tonne-km par route (million) | 9 381 |
| Voyageur-km par rail (million) | 927 |
| Tonne-km par rail (million) | 2 119 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 716 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 308 |
| Blessés | 14 222 |
| Accidents corporels | 10 607 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 73 |
| 100 000 voitures particulières | 21 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 30 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

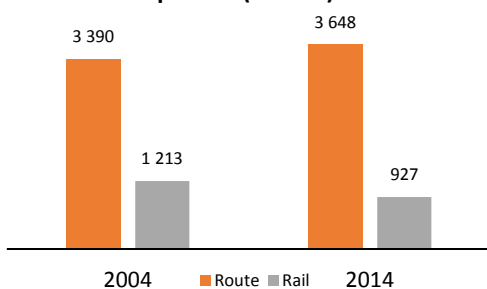


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)

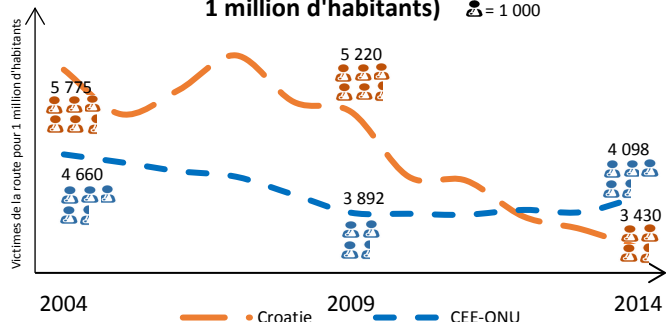


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

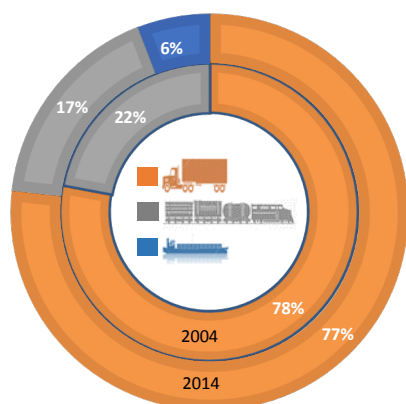
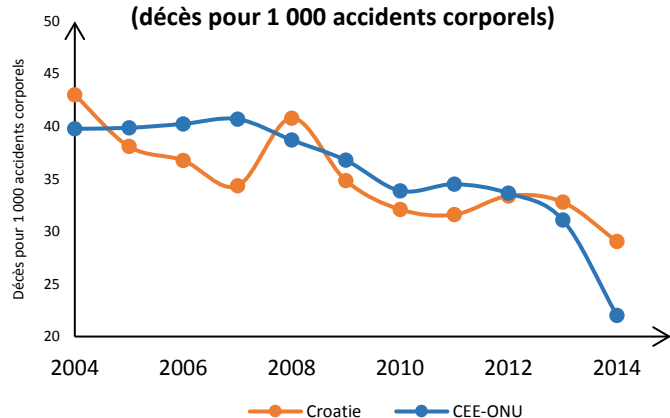


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.



Superficie : 43 094 km² • Population : 5 643 475 (2014)

Partie contractante à 32 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 12 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 2 330,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 413 |
| Voyageur-km par route (million) | 66 554 |
| Tonne-km par route (million) | 16 184 |
| Voyageur-km par rail (million) | 6 804 |
| Tonne-km par rail (million) | 2 455 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 182 |
| Blessés | 3 195 |
| Accidents corporels | 2 881 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 32 |
| 100 000 voitures particulières | 8 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 63 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

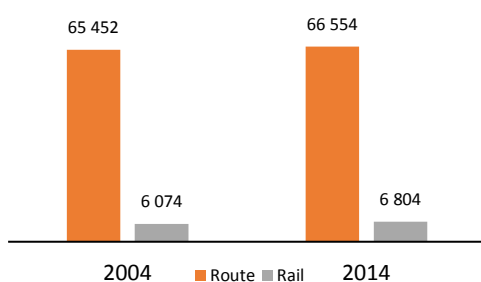


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)

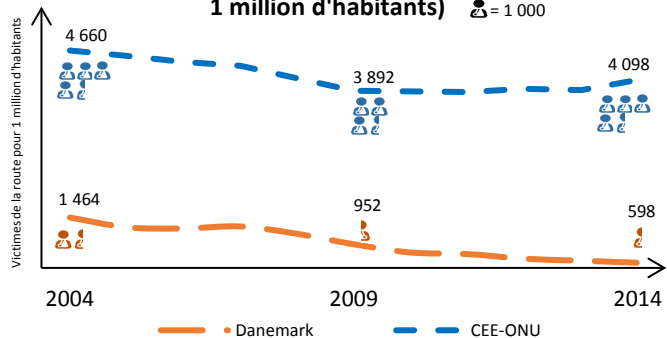


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

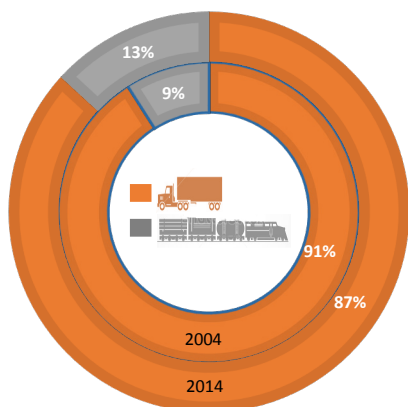
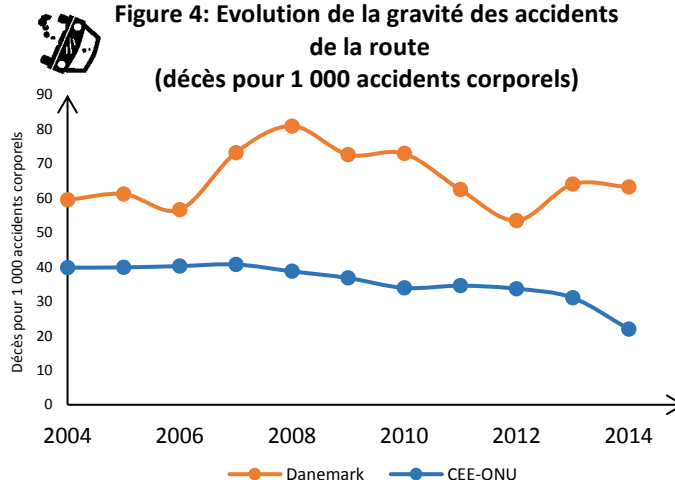


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable.



Superficie : 505 992 km² • Population : 46 455 123 (2014)

Partie contractante à 25 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 8 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|----------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 22 030,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 474 |
| Voyageur-km par route (million) | 361 262 |
| Tonne-km par route (million) | 195 763 |
| Voyageur-km par rail (million) | 25 146 |
| Tonne-km par rail (million) | 10 385 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|---------|
| Décès | 1 688 |
| Blessés | 126 632 |
| Accidents corporels | 91 570 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 36 |
| 100 000 voitures particulières | 8 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 18 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

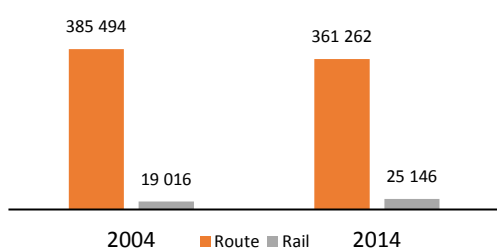


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☺ = 1 000

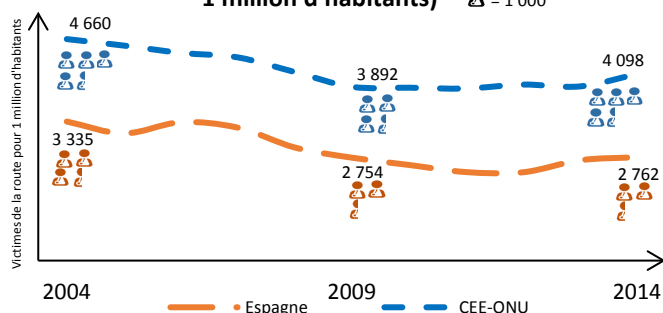


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

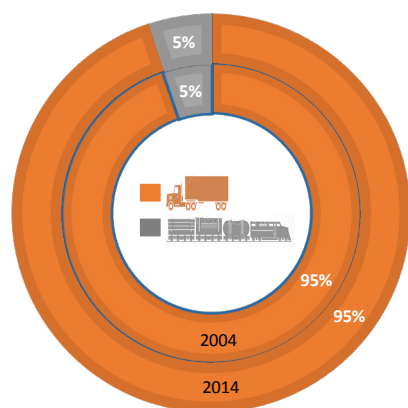
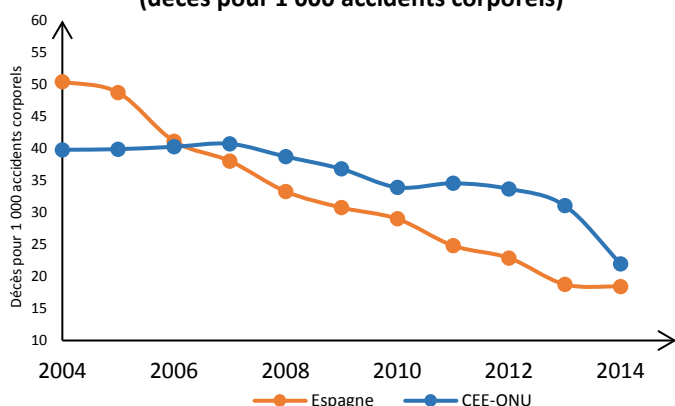


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable.

Fiche Info Transport

Estonie



Superficie : 45 228 km² • Population : 1 314 545 (2014)

Partie contractante à 15 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 9 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|--------------------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 653,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 497 |
| Voyageur-km par route (million) | 2 569 ¹ |
| Tonne-km par route (million) | 6 293 |
| Voyageur-km par rail (million) | 280 |
| Tonne-km par rail (million) | 3 256 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 78 |
| Blessés | 1 750 |
| Accidents corporels | 1 437 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 59 |
| 100 000 voitures particulières | 12 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 54 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

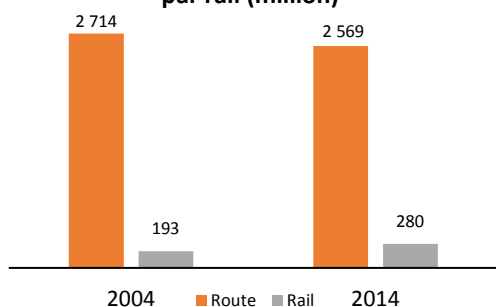


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

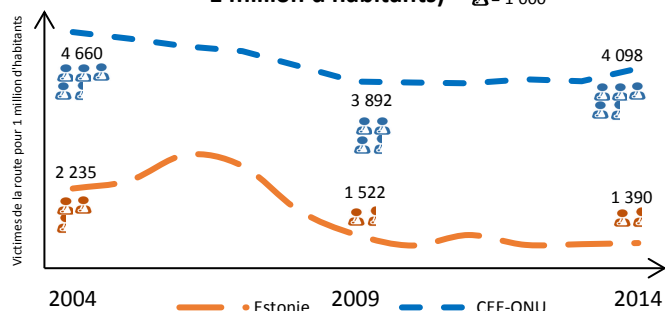


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

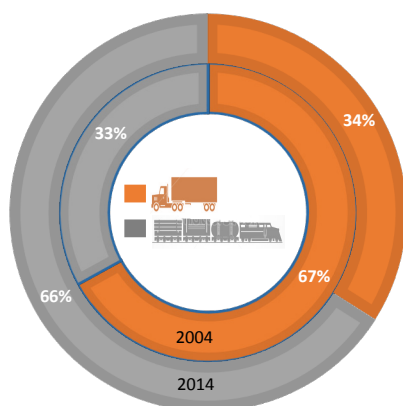
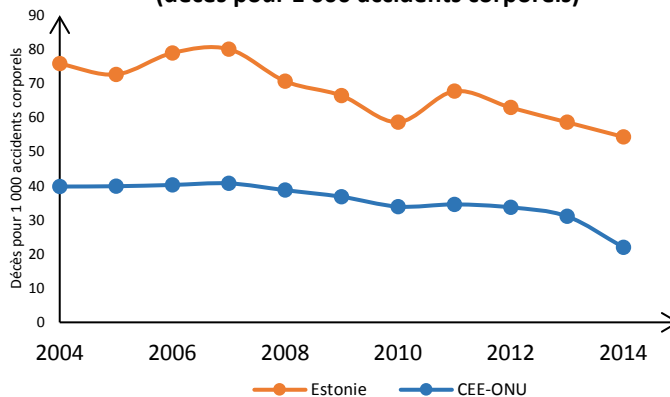


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable / ¹ Transport public (excl. voitures particulières).

Fiche Info Transport États-Unis d'Amérique



Superficie : 9 629 090 km² • Population : 318 907 401 (2014)

Partie contractante à 9 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 2 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|------------------------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 187 555,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 588 |
| Voyageur-km par route (million) | 5 179 001 |
| Tonne-km par route (million) | 3 810 500 ¹ |
| Voyageur-km par rail (million) | 10 742 |
| Tonne-km par rail (million) | 2 702 743 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 482 977 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Décès | 32 675 |
| Blessés (millier) | 2 338 000 |
| Accidents corporels (millier) | 1 648 000 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|-----|
| 1 million d'habitants | 102 |
| 100 000 voitures particulières | 17 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 20 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

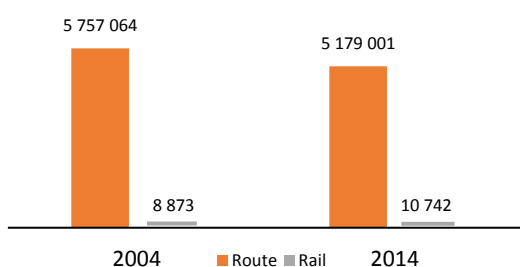


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

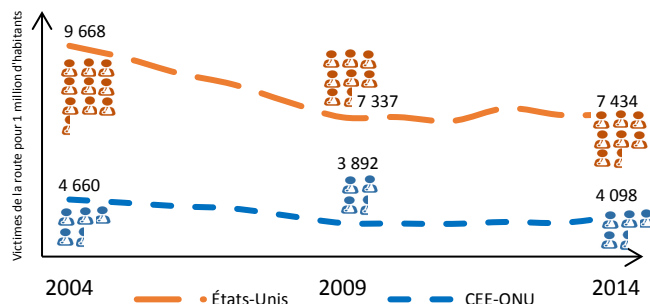


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

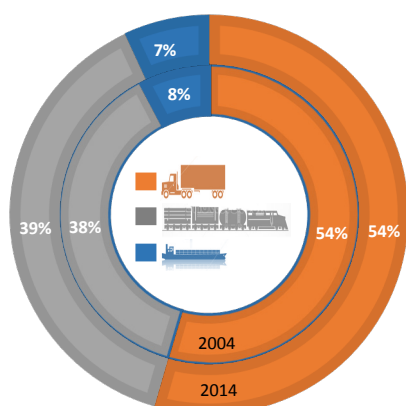
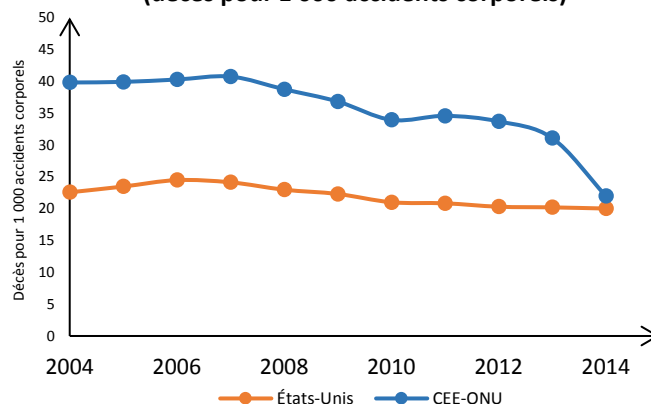


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

¹ fait référence to 2013.

Fiche Info Transport

Ex-République yougoslave de Macédoine



Superficie : 25 713 km² • Population : 2 067 470 (2014)

Partie contractante à 17 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 9 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|--------------------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 371,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 179 |
| Voyageur-km par route (million) | 1 403 ¹ |
| Tonne-km par route (million) | 7 400 |
| Voyageur-km par rail (million) | 80 |
| Tonne-km par rail (million) | 411 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 130 |
| Blessés | 6 056 |
| Accidents corporels | 3 852 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 63 |
| 100 000 voitures particulières | 35 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 34 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

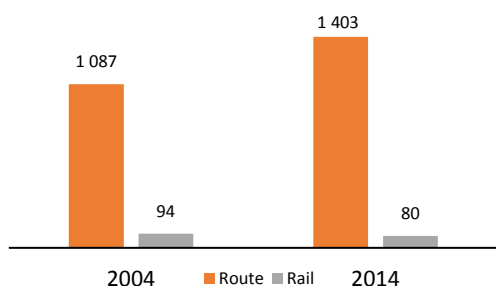


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)

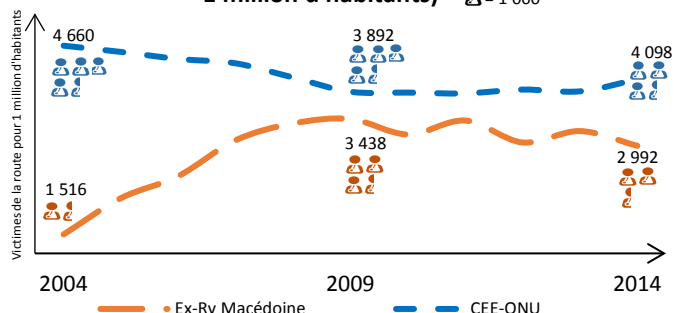


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

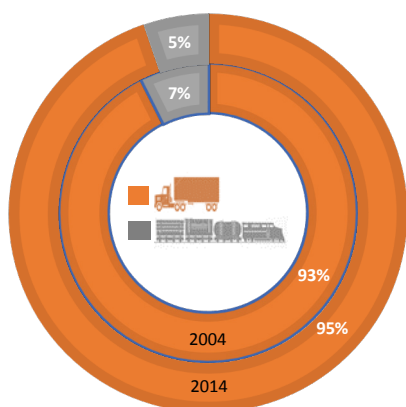
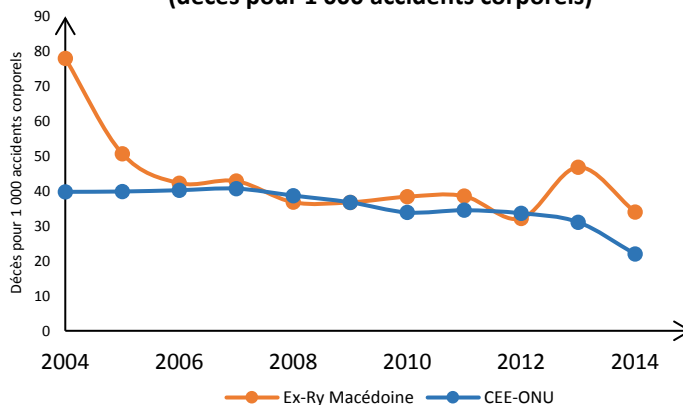


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable / ¹ fait référence to 2012.



Superficie : 17 075 400 km² • Population : 143 506 993 (2013)

Partie contractante à 30 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 14 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|-----------------------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 38 792,0 ¹ |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 271 ¹ |
| Voyageur-km par route (million) | 127 228 |
| Tonne-km par route (million) | 246 784 |
| Voyageur-km par rail (million) | 130 027 |
| Tonne-km par rail (million) | 2 300 532 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 72 317 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|---------|
| Décès | 29 963 |
| Blessés | 251 785 |
| Accidents corporels | 199 723 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1 million d'habitants | 208 |
| 100 000 voitures particulières | 72 ¹ |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 150 |
|--------------------------------------|-----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

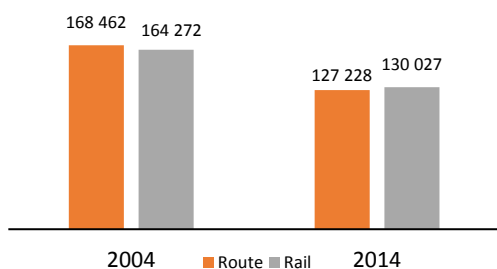


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

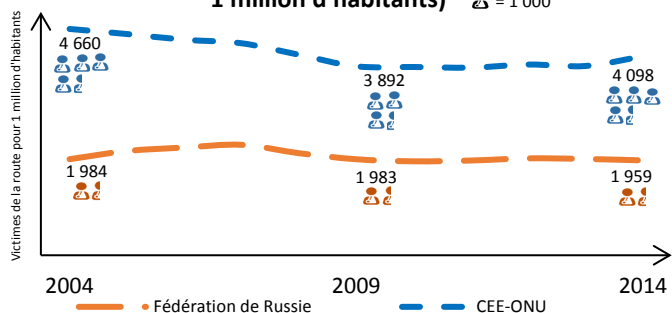


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

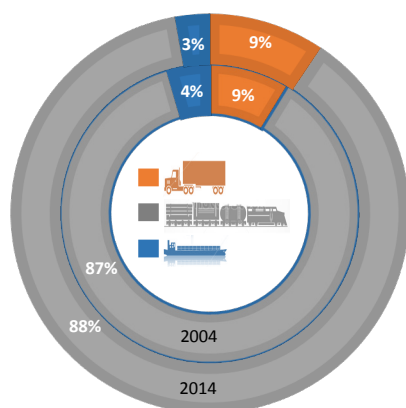
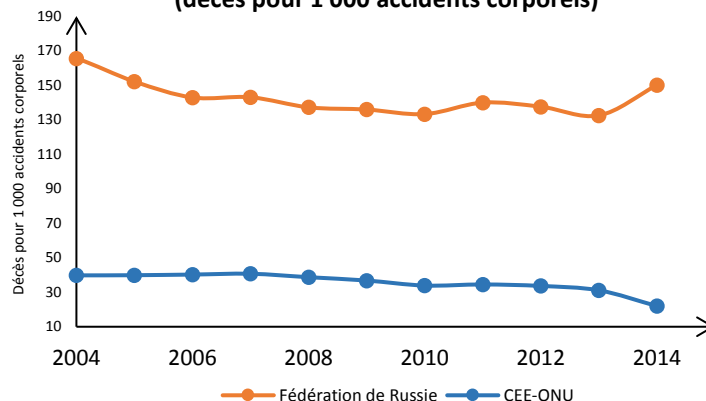


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

¹ fait référence à 2012.



Superficie: 338 150 km² • Population : 5 461 511 (2014)

Partie contractante à 30 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 14 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 3 180,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 582 |
| Voyageur-km par route (million) | 73 060 |
| Tonne-km par route (million) | 23 401 |
| Voyageur-km par rail (million) | 3 874 |
| Tonne-km par rail (million) | 9 597 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 136 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 229 |
| Blessés | 6 677 |
| Accidents corporels | 5 324 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 42 |
| 100 000 voitures particulières | 7 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 43 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

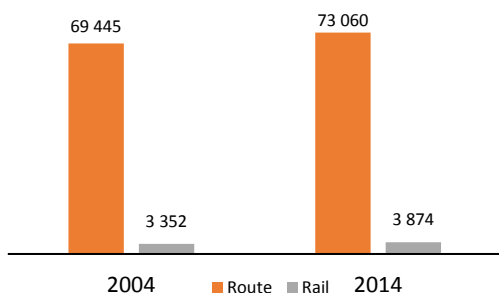


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

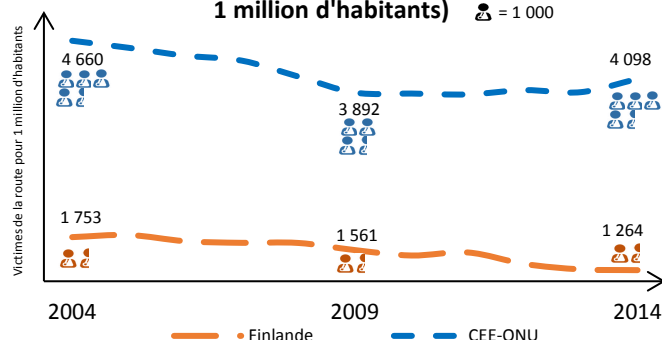


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

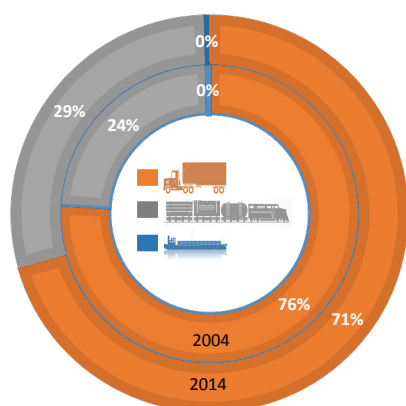
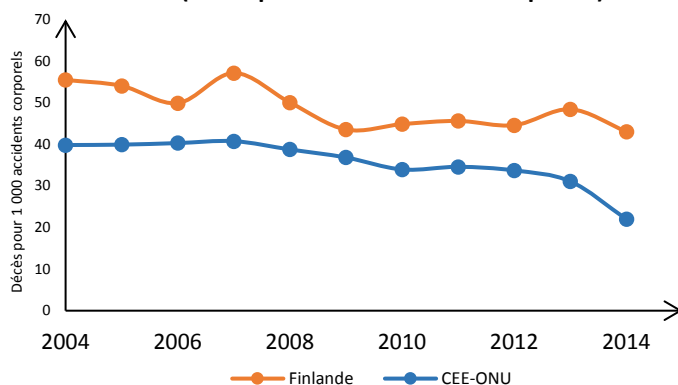


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

Fiche Info Transport

France



Superficie : 551 500 km² • Population : 66 152 154 (2014)

Partie contractante à 39 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 14 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|----------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 31 800,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 481 |
| Voyageur-km par route (million) | 883 810 |
| Tonne-km par route (million) | 165 225 |
| Voyageur-km par rail (million) | 89 499 |
| Tonne-km par rail (million) | 32 596 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 8 789 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 3 384 |
| Blessés | 73 048 |
| Accidents corporels | 58 191 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 51 |
| 100 000 voitures particulières | 11 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 58 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

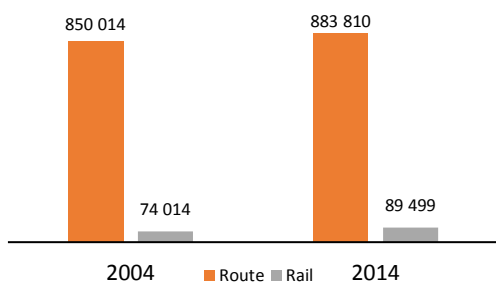


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

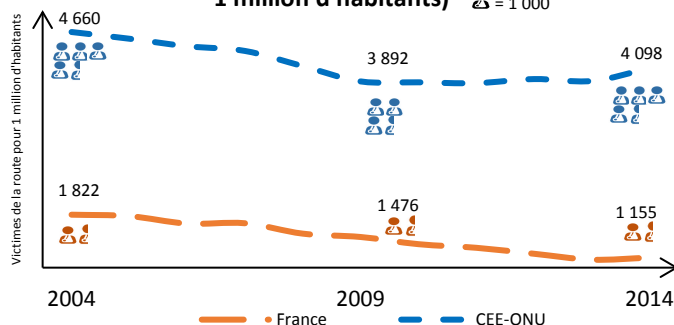


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

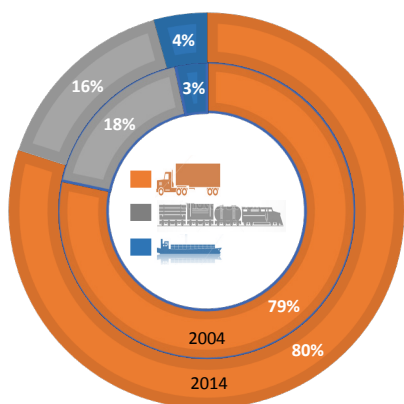
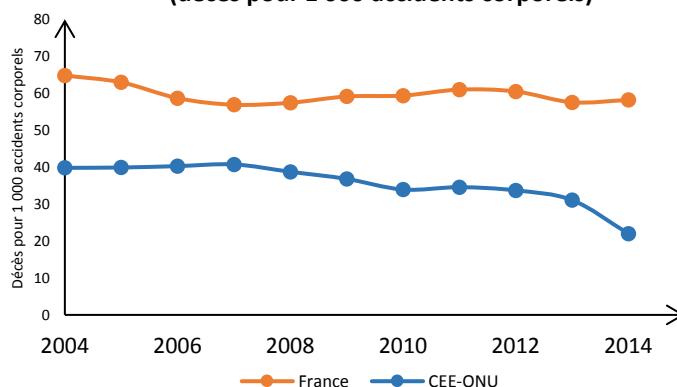


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

Fiche Info Transport

Géorgie



Superficie : 69 700 km² • Population : 3 727 007 (2014)

Partie contractante à 17 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 10 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|-------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 821,1 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 220 |
| Voyageur-km par route (million) | 6 572 |
| Tonne-km par route (million) | 655 |
| Voyageur-km par rail (million) | 550 |
| Tonne-km par rail (million) | 4 988 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 511 |
| Blessés | 8 536 |
| Accidents corporels | 5 992 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|-----|
| 1 million d'habitants | 137 |
| 100 000 voitures particulières | 62 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 85 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

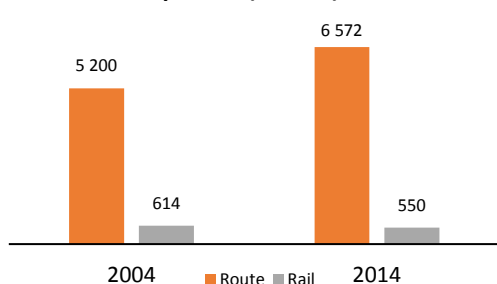


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)

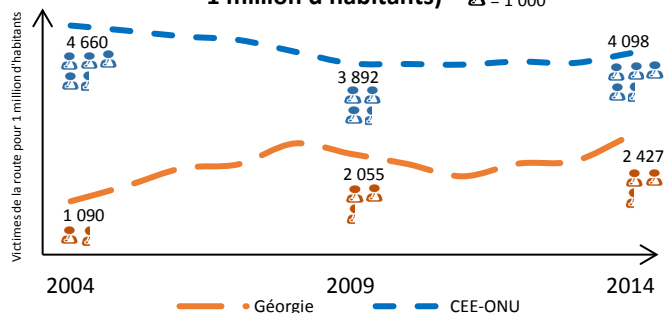


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

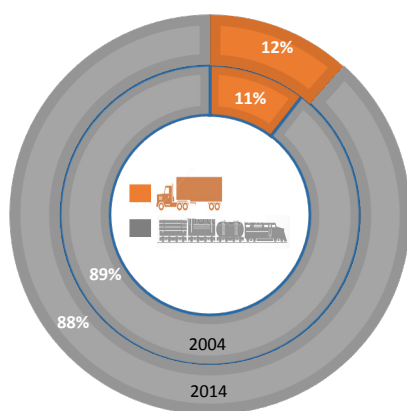
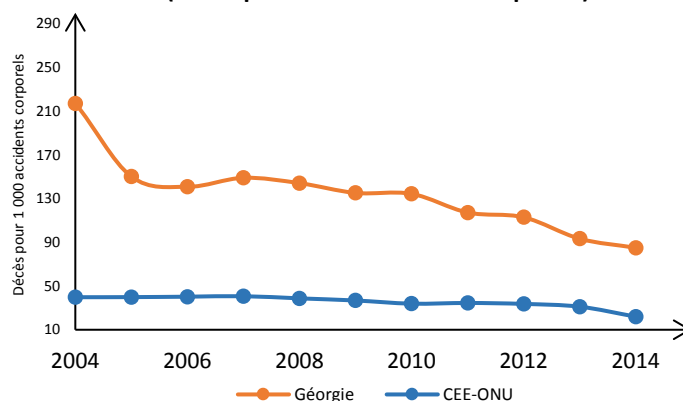


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable.



Superficie : 131 957 km² • Population : 10 858 018 (2014)

Partie contractante à 27 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 14 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 5 111,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 471 |
| Voyageur-km par route (million) | .. |
| Tonne-km par route (million) | 19 223 |
| Voyageur-km par rail (million) | 1 072 |
| Tonne-km par rail (million) | 343 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 795 |
| Blessés | 14 564 |
| Accidents corporels | 11 690 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 73 |
| 100 000 voitures particulières | 16 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 68 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

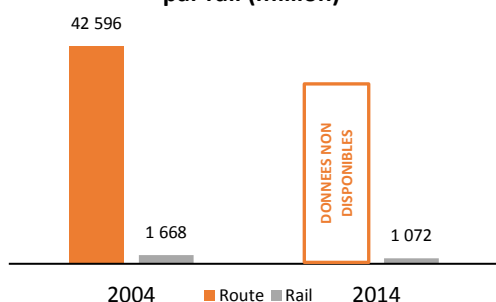


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☺ = 1 000

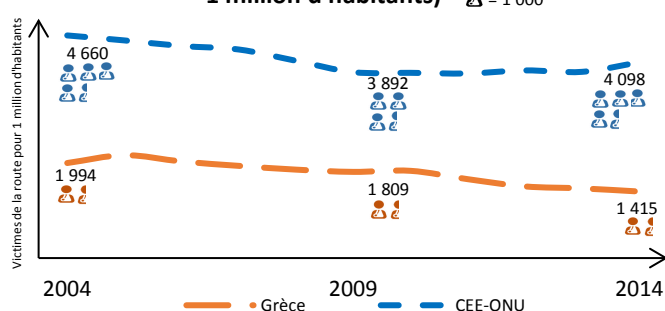


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

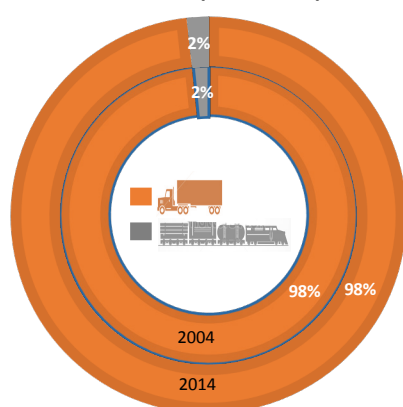
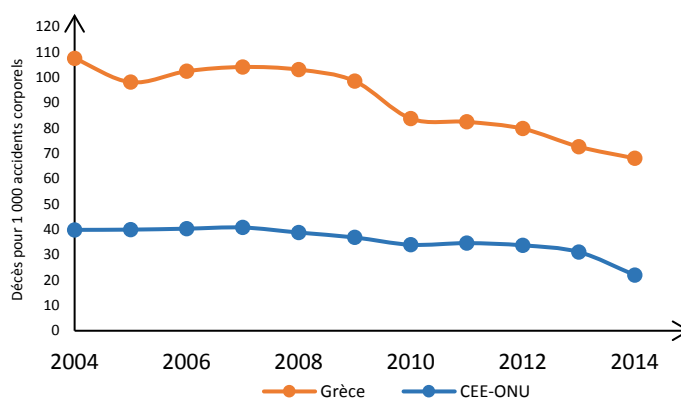


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable / .. Non disponible.

Fiche Info Transport

Hongrie



Superficie : 93 030 km² • Population : 9 866 468 (2014)

Partie contractante à 38 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 16 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 3 108,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 315 |
| Voyageur-km par route (million) | 70 161 |
| Tonne-km par route (million) | 37 517 |
| Voyageur-km par rail (million) | 7 710 |
| Tonne-km par rail (million) | 10 158 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 1 811 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 626 |
| Blessés | 20 126 |
| Accidents corporels | 15 847 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 63 |
| 100 000 voitures particulières | 20 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 40 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

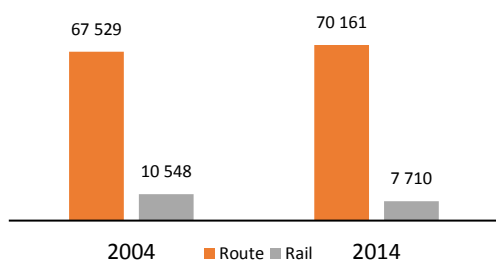


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹️ = 1 000

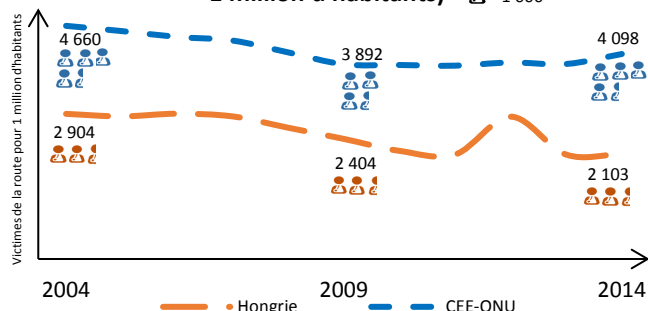


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

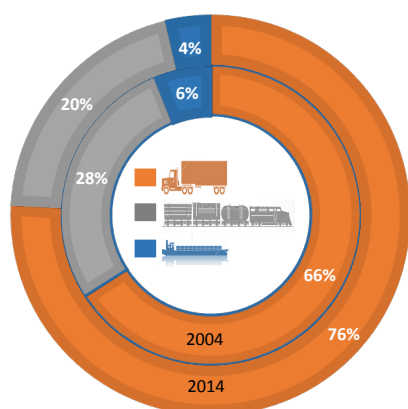
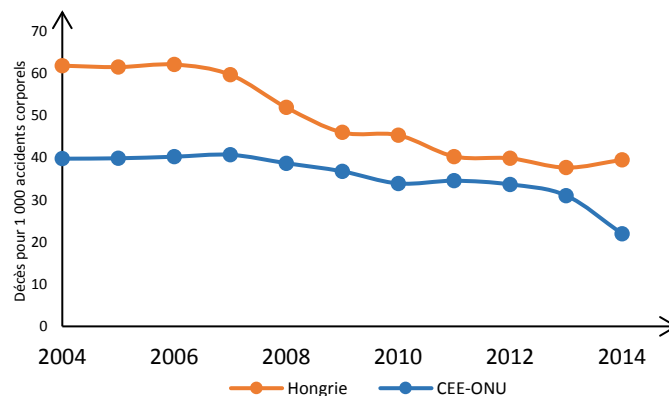


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

Fiche Info Transport

Irlande



Superficie : 70 273 km² • Population : 4 617 225 (2014)

Partie contractante à 19 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 4 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 1 966,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 426 |
| Voyageur-km par route (million) | .. |
| Tonne-km par route (million) | 9 772 |
| Voyageur-km par rail (million) | 1 695 |
| Tonne-km par rail (million) | 100 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 193 |
| Blessés | 7 432 |
| Accidents corporels | 5 405 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 42 |
| 100 000 voitures particulières | 10 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 36 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

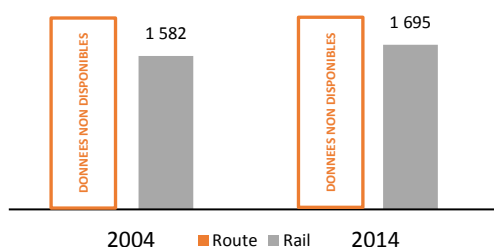


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

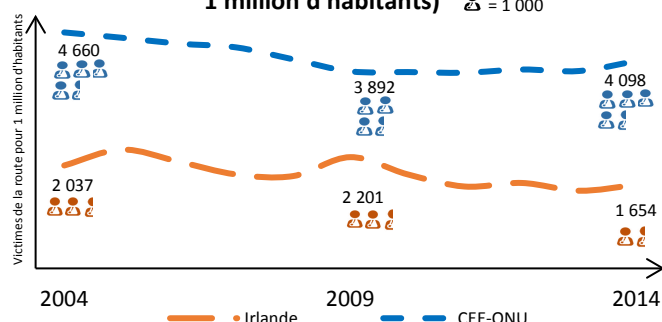


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

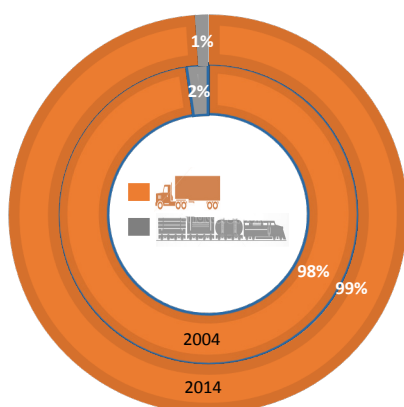
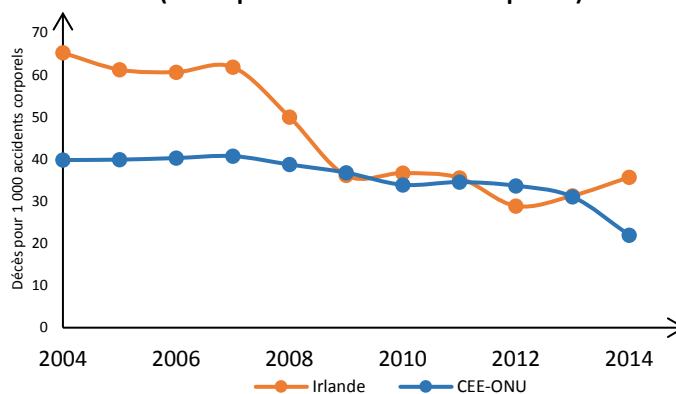


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable / .. Non disponible.

Fiche Info Transport

Islande



Superficie : 103,000 km² • Population : 327,385 (2014)

Partie contractante à 2 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 2 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|-------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 217,5 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 664 |
| Voyageur-km par route (million) | 5 898 |
| Tonne-km par route (million) | 815 |
| Voyageur-km par rail (million) | - |
| Tonne-km par rail (million) | - |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 4 |
| Blessés | 1 276 |
| Accidents corporels | 808 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 12 |
| 100 000 voitures particulières | 2 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|---|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 5 |
|--------------------------------------|---|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

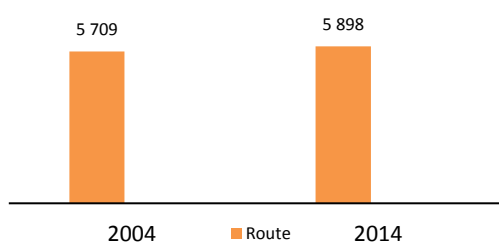


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) $\text{☺} = 1\ 000$

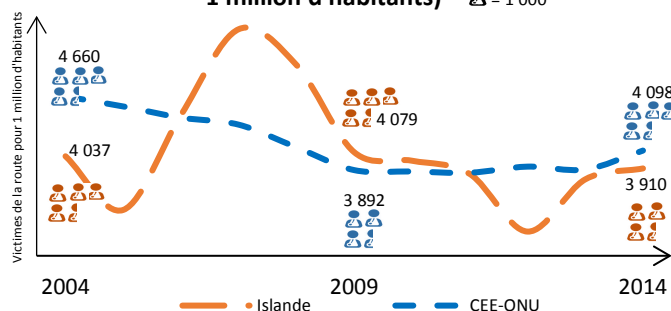


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

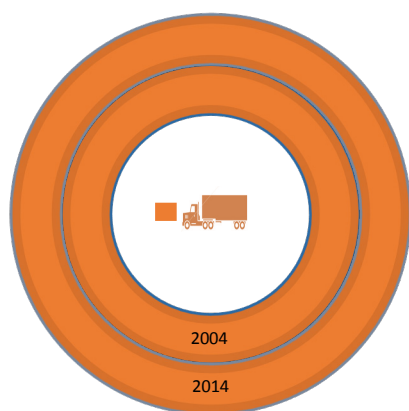
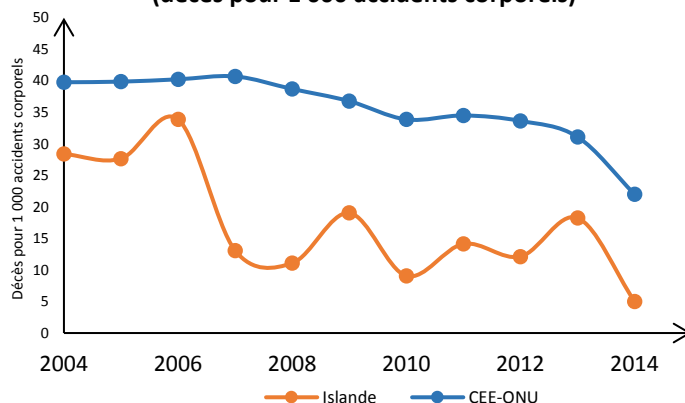


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable.

Fiche Info Transport

Israël



Superficie : 22 145 km² • Population : 8 215 700 (2014)

Partie contractante à 8 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 2 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2012

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 2 269,3 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 287 |
| Voyageur-km par route (million) | .. |
| Tonne-km par route (million) | .. |
| Voyageur-km par rail (million) | 2 133 |
| Tonne-km par rail (million) | 1 011 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2013

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 277 |
| Blessés | 24 017 |
| Accidents corporels | 13 048 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1 million d'habitants | 34 |
| 100 000 voitures particulières | 12 ² |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 21 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)¹

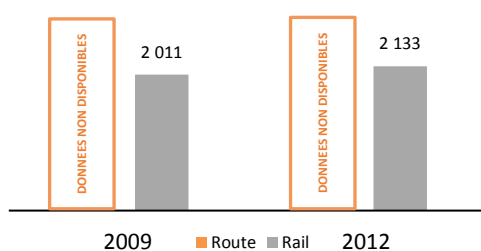


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) $\Delta = 1\ 000$

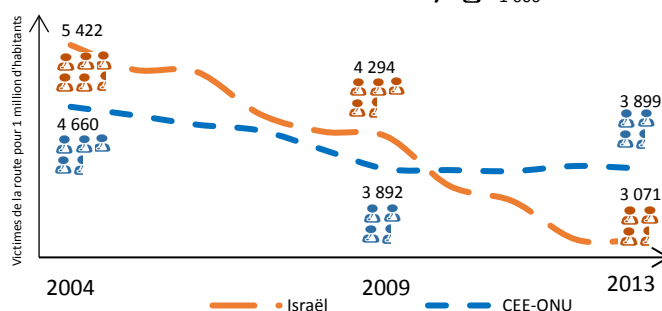


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

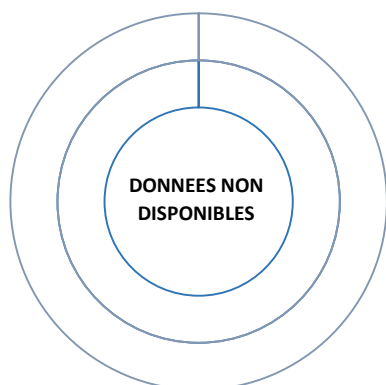
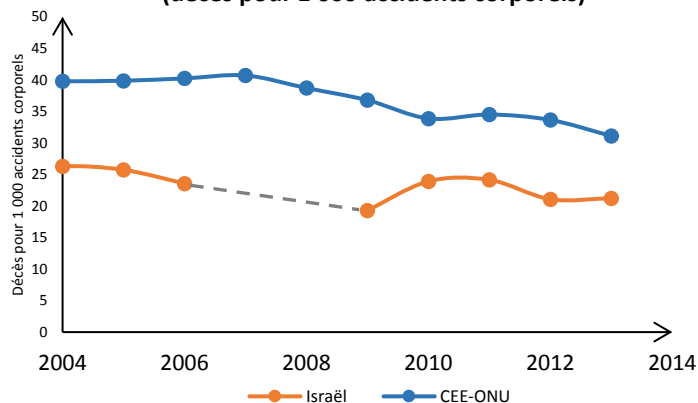


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable / .. Non disponible / ¹ aucune donnée avant 2009 / ² fait référence à 2012. Dans la figure 4, --- données manquantes

Fiche Info Transport

Italie



Superficie : 301 337 km² • Population : 60 789 140 (2014)

Partie contractante à 36 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 15 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|----------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 37 081,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 610 |
| Voyageur-km par route (million) | 745 735 |
| Tonne-km par route (million) | 117 813 |
| Voyageur-km par rail (million) | 49 957 |
| Tonne-km par rail (million) | 20 157 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 100 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|---------|
| Décès | 3 381 |
| Blessés | 251 147 |
| Accidents corporels | 177 031 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 56 |
| 100 000 voitures particulières | 9 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 19 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

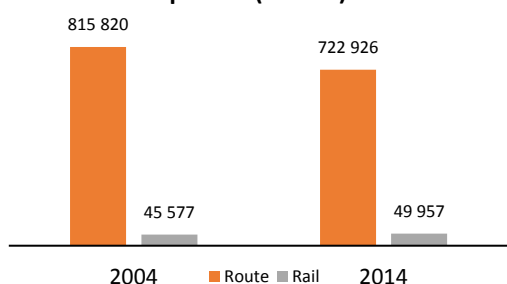


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

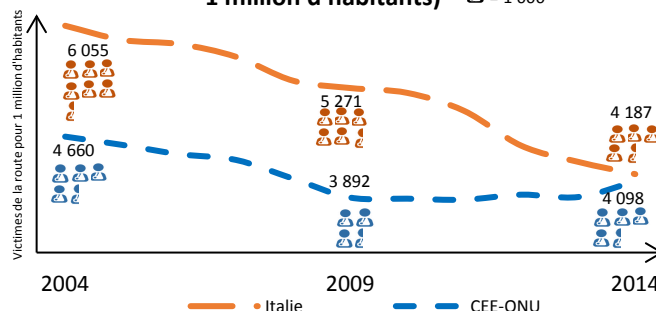


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

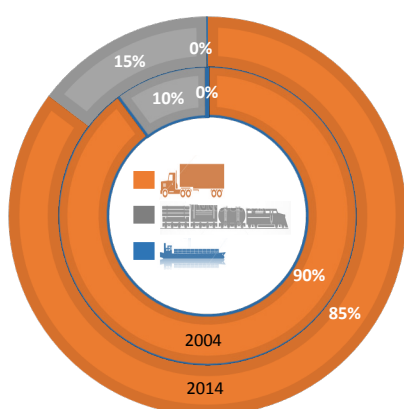
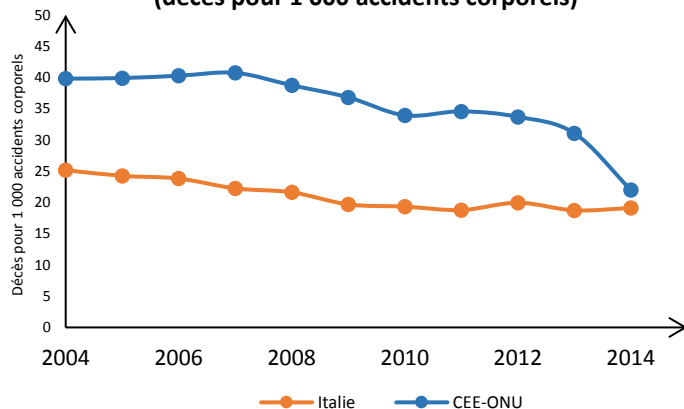


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.



Superficie : 2 724 900 km² • Population : 16 791 425 (2012)

Partie contractante à 18 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 11 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2012

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 3 643,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 217 |
| Voyageur-km par route (million) | 184 825 |
| Tonne-km par route (million) | 132 297 |
| Voyageur-km par rail (million) | 19 256 |
| Tonne-km par rail (million) | 235 893 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 62 |

Statistiques des accidents de la route 2012

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 3 022 |
| Blessés | 17 488 |
| Accidents corporels | 14 168 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|-----|
| 1 million d'habitants | 180 |
| 100 000 voitures particulières | 83 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 213 |
|--------------------------------------|-----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)¹

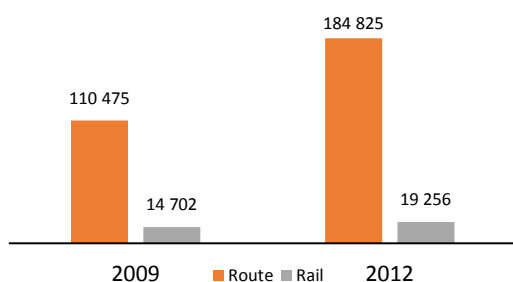


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) = 1 000

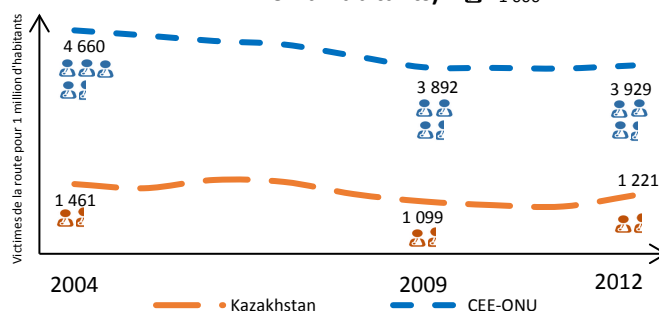


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)¹

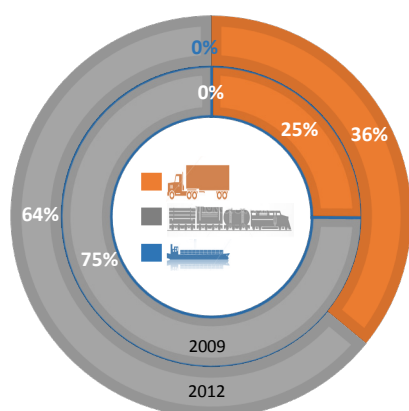
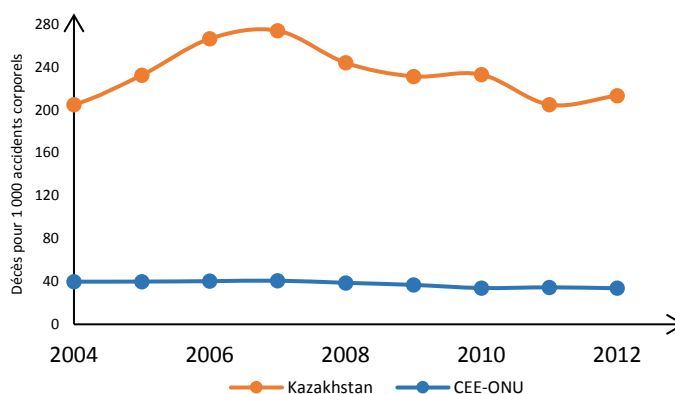


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

¹ Aucune donnée avant 2009.

Fiche Info Transport Kirghizistan



Superficie : 199 900 km² • Population : 5 719 852 (2012)

Partie contractante à 11 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 4 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2012

| | |
|--|-------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | .. |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | .. |
| Voyageur-km par route (million) | 7 943 |
| Tonne-km par route (million) | 1 143 |
| Voyageur-km par rail (million) | 76 |
| Tonne-km par rail (million) | 923 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 2 |

Statistiques des accidents de la route 2013

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 1 220 |
| Blessés | 10 728 |
| Accidents corporels | 7 497 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|-----|
| 1 million d'habitants | 215 |
| 100 000 voitures particulières | .. |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 163 |
|--------------------------------------|-----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

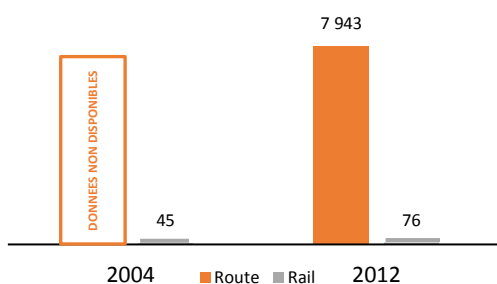


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

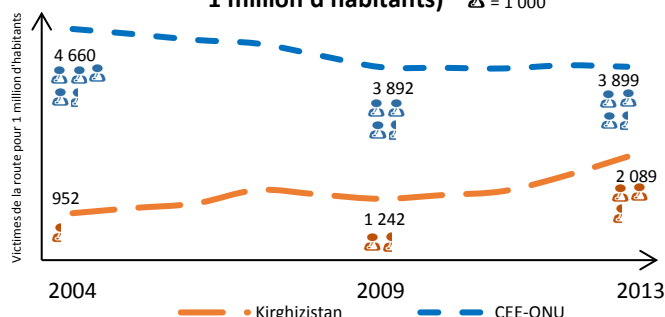


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)¹

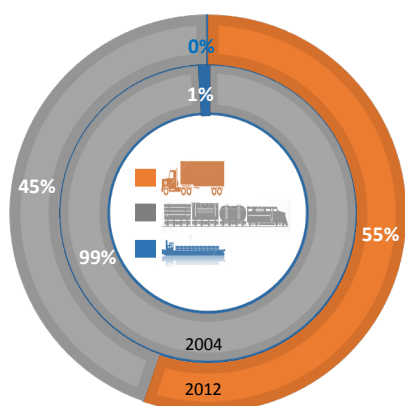
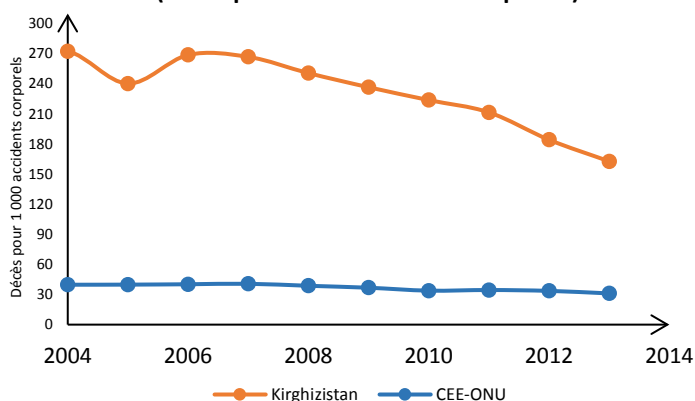


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

.. Non disponible /¹ Donnée « Tonne-km par route » non disponible pour 2004.

Fiche Info Transport

Lettonie



Superficie : 64 589 km² • Population : 1 993 782 (2014)

Partie contractante à 20 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 9 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|--------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 658,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 330 |
| Voyageur-km par route (million) | 14 825 |
| Tonne-km par route (million) | 13 670 |
| Voyageur-km par rail (million) | 644 |
| Tonne-km par rail (million) | 19 441 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 212 |
| Blessés | 4 603 |
| Accidents corporels | 3 728 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|-----|
| 1 million d'habitants | 106 |
| 100 000 voitures particulières | 32 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 57 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

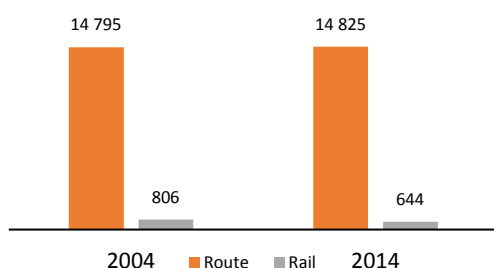


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☺ = 1 000

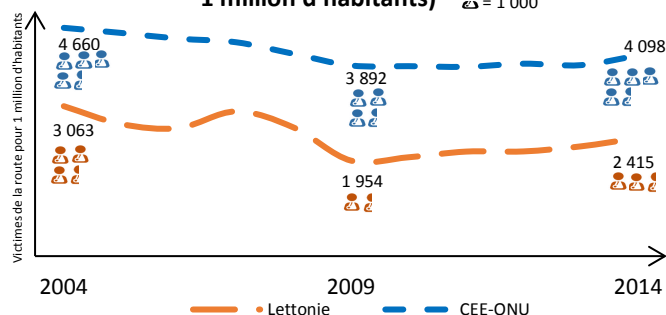


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

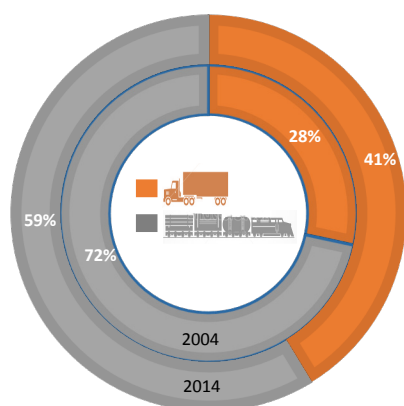
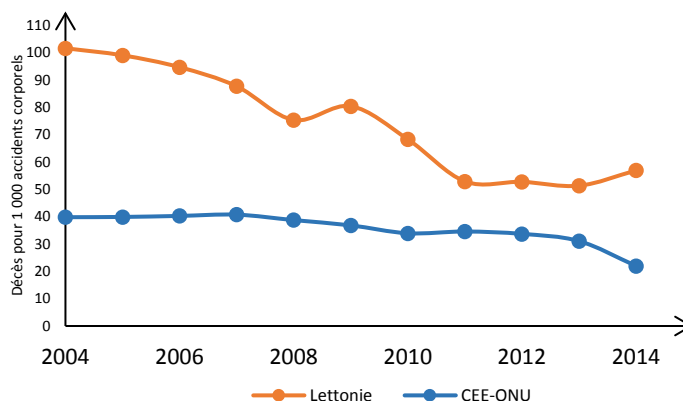


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable.

Fiche Info Transport

Liechtenstein



Superficie : 160 km² • Population : 37 366 (2014)

Partie contractante à 3 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 3 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

| Traffic routier et ferroviaire | 2014 |
|--|------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 28,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 749 |
| Voyageur-km par route (million) | .. |
| Tonne-km par route (million) | 318 |
| Voyageur-km par rail (million) | .. |
| Tonne-km par rail (million) | .. |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

| Statistiques des accidents de la route | 2014 |
|--|-----------------|
| Décès | 3 |
| Blessés | 98 |
| Accidents corporels | 91 ¹ |

| Décès dus à des accidents de la route pour | |
|--|----|
| 1 million d'habitants | 80 |
| 100 000 voitures particulières | 11 |

| Gravité des accidents de la route | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 22 ¹ |

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

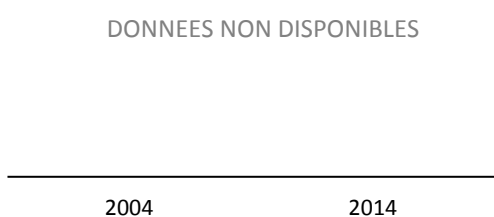


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

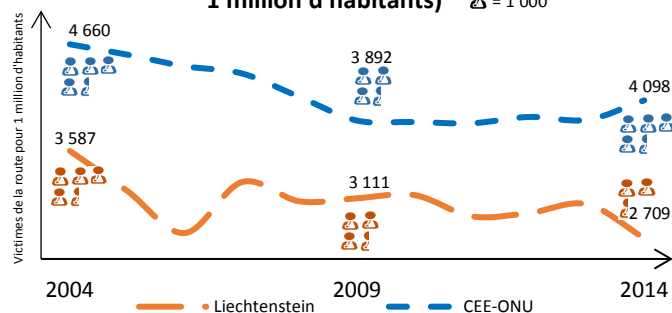


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

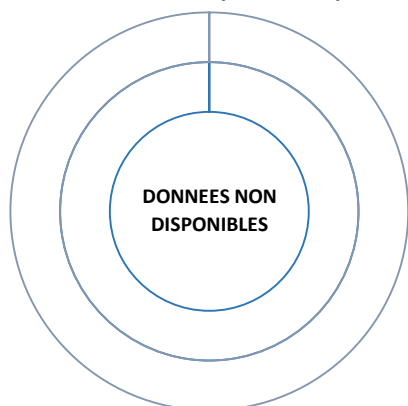
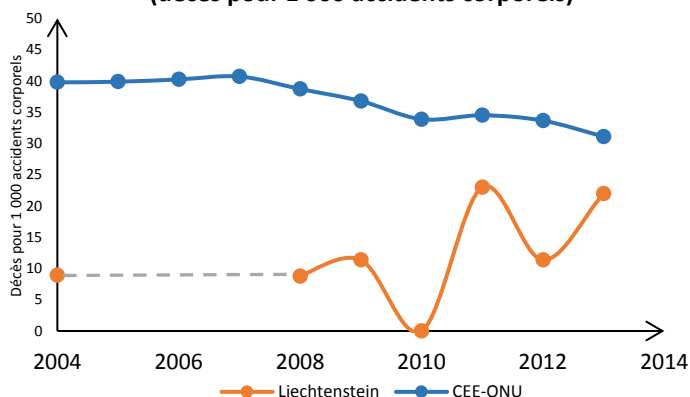


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable / .. Non disponible / ¹ fait référence à 2013. Dans la figure 4, --- données manquantes.

Fiche Info Transport

Lituanie



Superficie : 65 300 km² • Population : 2 932 367 (2014)

Partie contractante à 25 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 10 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 1 206,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 411 |
| Voyageur-km par route (million) | 27 038 |
| Tonne-km par route (million) | 28 067 |
| Voyageur-km par rail (million) | 270 |
| Tonne-km par rail (million) | 14 307 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 1 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 267 |
| Blessés | 3 747 |
| Accidents corporels | 3 225 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 91 |
| 100 000 voitures particulières | 22 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 83 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

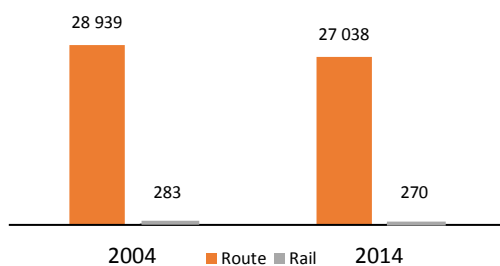


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

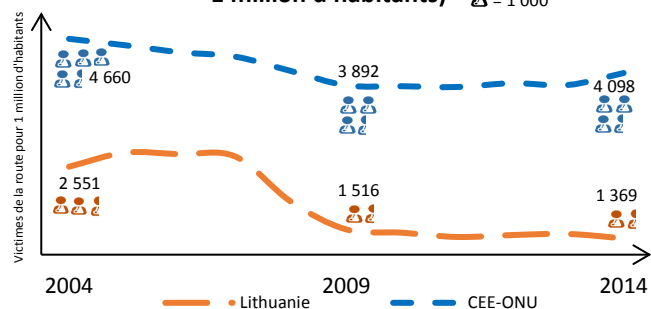


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

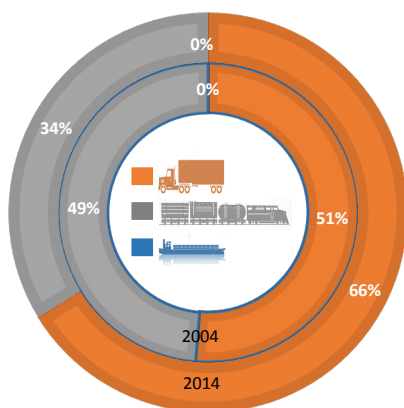
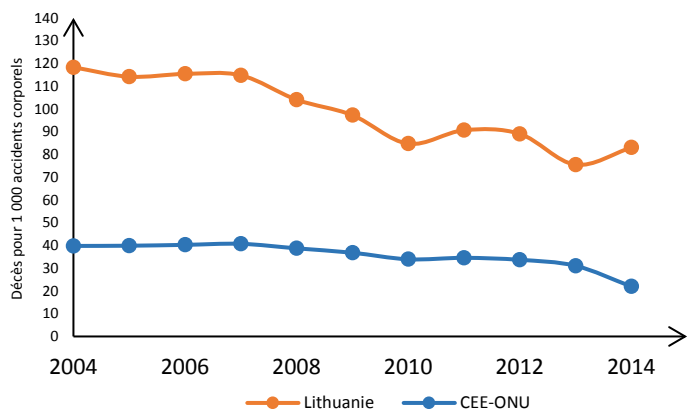


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.



Superficie : 2 586 km² • Population : 556 319 (2014)

Partie contractante à 44 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 17 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|-------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 373,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 671 |
| Voyageur-km par route (million) | .. |
| Tonne-km par route (million) | 9 599 |
| Voyageur-km par rail (million) | 366 |
| Tonne-km par rail (million) | 208 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 285 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 35 |
| Blessés | 1 226 |
| Accidents corporels | 908 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 63 |
| 100 000 voitures particulières | 9 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 39 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

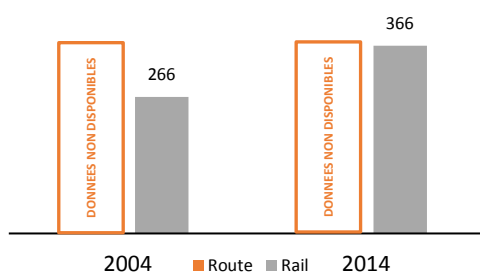


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)

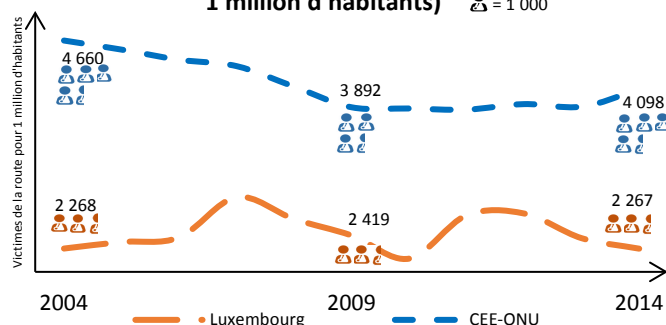


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

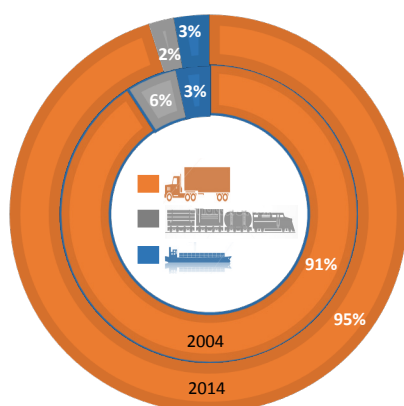
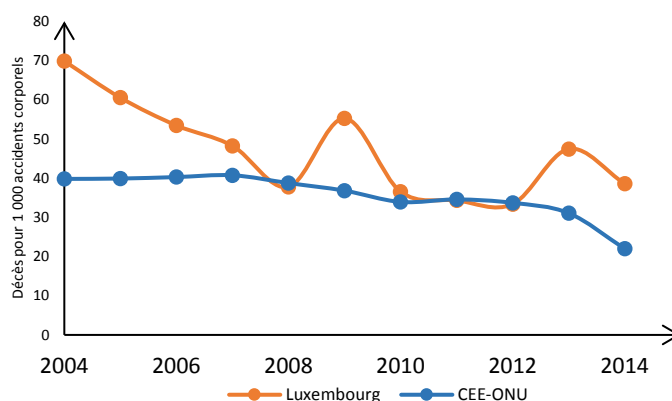


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

.. Non disponible.

Fiche Info Transport

Malte



Superficie : 316 km² • Population : 429 344 (2014)

Partie contractante à 14 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 4 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

| Traffic routier et ferroviaire | 2014 |
|--|-------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 267,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 622 |
| Voyageur-km par route (million) | .. |
| Tonne-km par route (million) | 300 |
| Voyageur-km par rail (million) | - |
| Tonne-km par rail (million) | - |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

| Statistiques des accidents de la route | 2014 |
|--|-------|
| Décès | 10 |
| Blessés | 1 796 |
| Accidents corporels | 1 445 |

| Décès dus à des accidents de la route pour | |
|--|----|
| 1 million d'habitants | 23 |
| 100 000 voitures particulières | 4 |

| Gravité des accidents de la route | |
|--------------------------------------|---|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 7 |

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

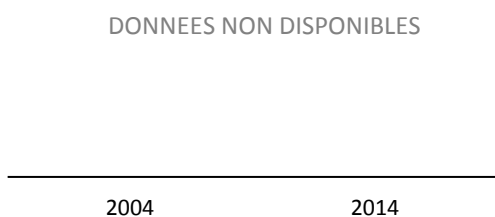


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

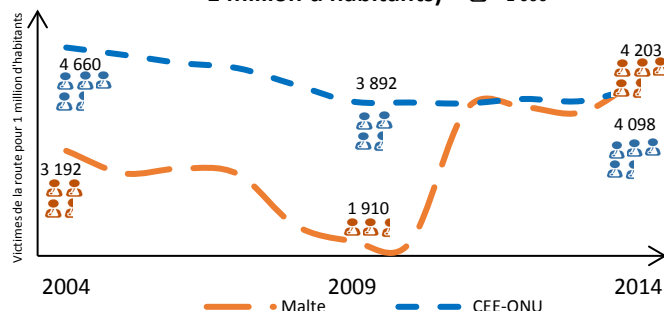


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

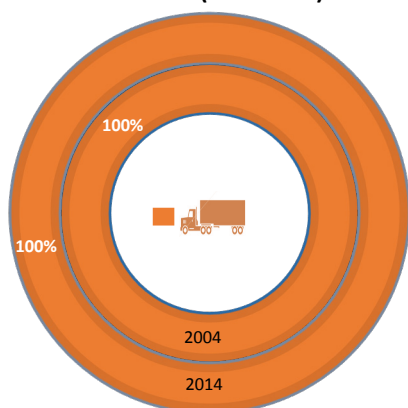
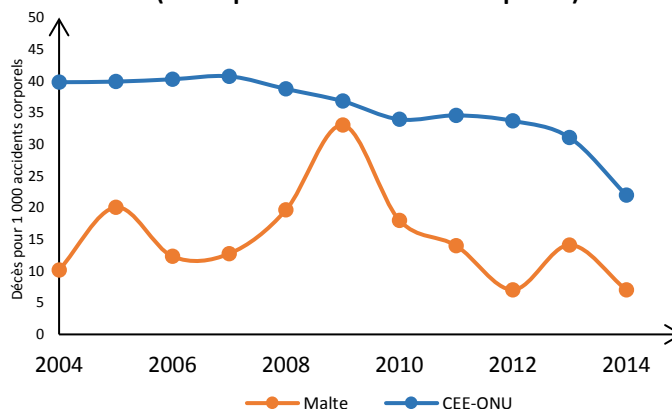


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable / .. Non disponible.

Fiche Info Transport Monténégro



Superficie : 13 812 km² • Population : 621 810 (2014)

Partie contractante à 37 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 15 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|-------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 174,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 280 |
| Voyageur-km par route (million) | 108 |
| Tonne-km par route (million) | 122 |
| Voyageur-km par rail (million) | 76 |
| Tonne-km par rail (million) | 94 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 65 |
| Blessés | 1 835 |
| Accidents corporels | 1 900 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|-----|
| 1 million d'habitants | 105 |
| 100 000 voitures particulières | 37 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 34 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

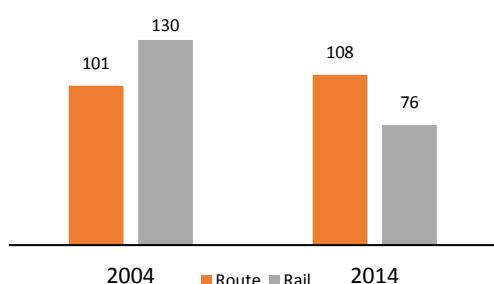


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)¹ ☹ = 1 000

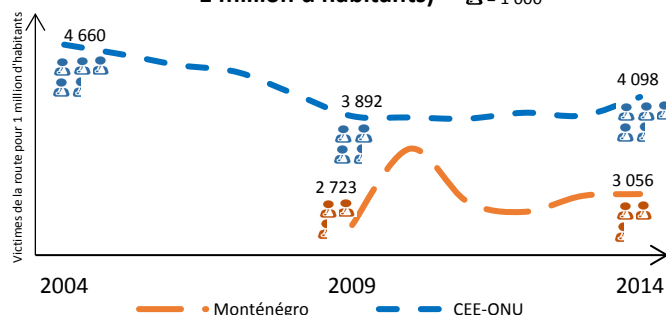


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

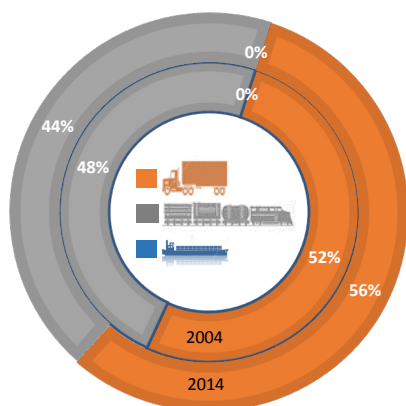
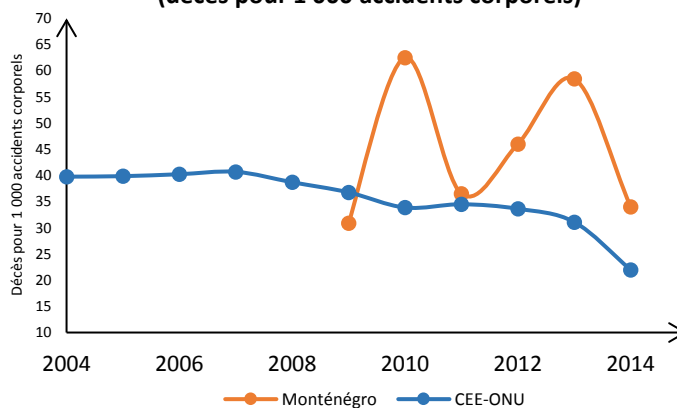


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)¹



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable / ¹ aucune donnée avant 2009.



Superficie : 78 866 km² • Population : 5 165 802 (2014)

Partie contractante à 28 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 9 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------------------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 2 555,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 495 |
| Voyageur-km par route (million) | 67 273 ¹ |
| Tonne-km par route (million) | 23 136 |
| Voyageur-km par rail (million) | 3 440 |
| Tonne-km par rail (million) | 3 539 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 147 |
| Blessés | 6 291 |
| Accidents corporels | 4 972 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 29 |
| 100 000 voitures particulières | 6 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 30 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

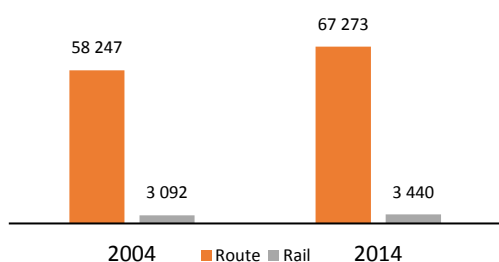


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

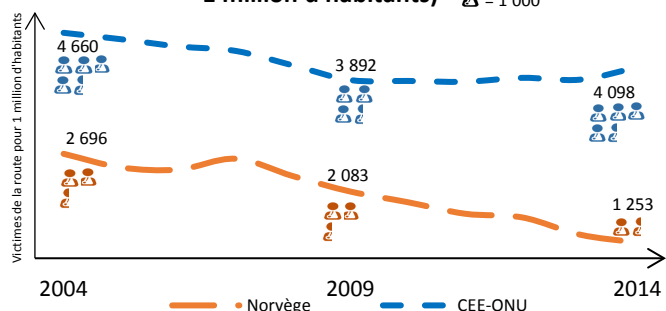


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

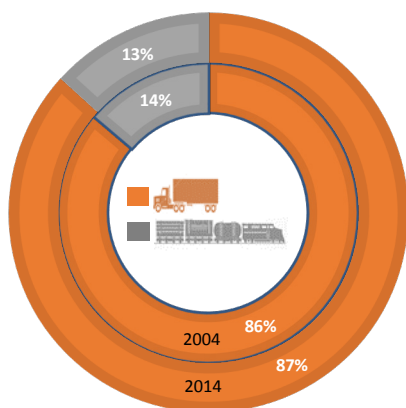
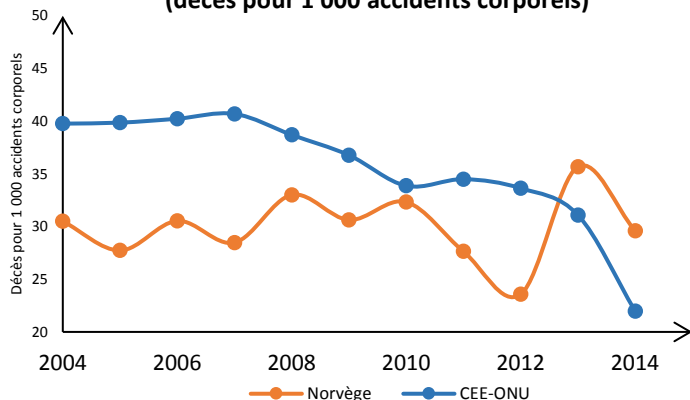


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable / ¹ Cyclomoteurs et motocycles sont exclus.



Superficie : 448 970 km² • Population : 30 757 700 (2014)

Partie contractante à 12 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 3 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|--------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | .. |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | .. |
| Voyageur-km par route (million) | 88 869 |
| Tonne-km par route (million) | .. |
| Voyageur-km par rail (million) | 3 760 |
| Tonne-km par rail (million) | .. |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 2 401 |
| Blessés | 10 469 |
| Accidents corporels | .. |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 78 |
| 100 000 voitures particulières | .. |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 230 |
|--------------------------------------|-----|

Figure 1: Passenger-km by road and by rail (million)

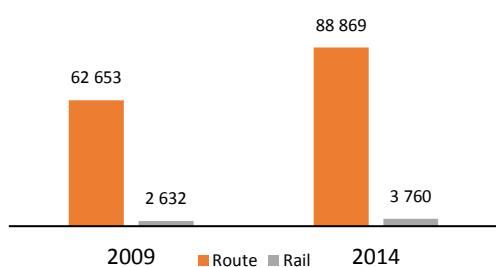


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)

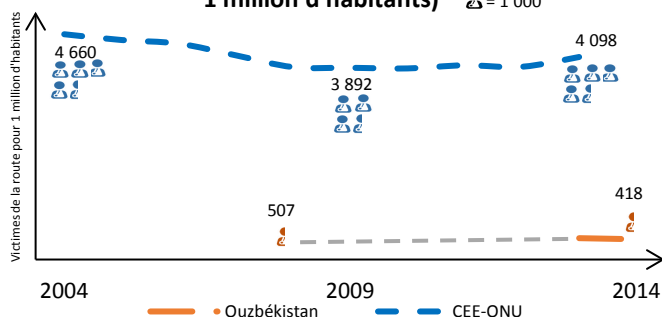


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

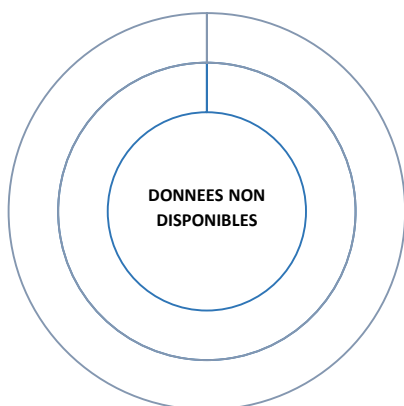
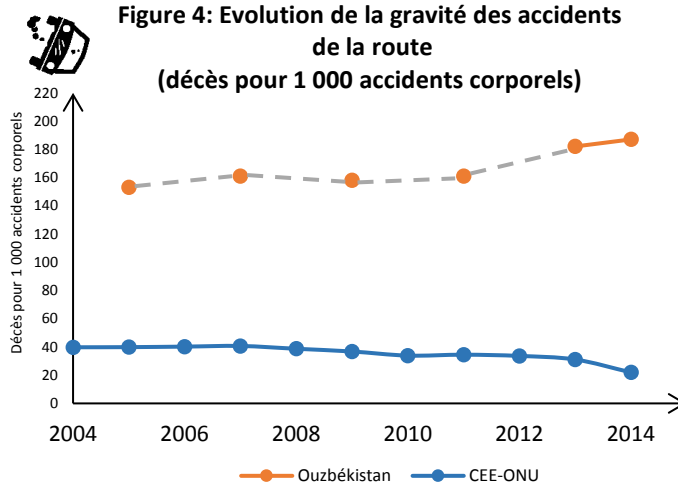


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable / .. Non disponible. Dans les figures 2 and 4, --- données manquantes.

Fiche Info Transport

Pays-Bas



Superficie : 41 526 km² • Population : 16 865 007 (2014)

Partie contractante à 44 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 16 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 7 979,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 473 |
| Voyageur-km par route (million) | 145 000 |
| Tonne-km par route (million) | 72 335 |
| Voyageur-km par rail (million) | 16 178 |
| Tonne-km par rail (million) | 6 169 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 49 425 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 570 |
| Blessés | 14 670 |
| Accidents corporels | 13 358 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 34 |
| 100 000 voitures particulières | 7 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 43 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

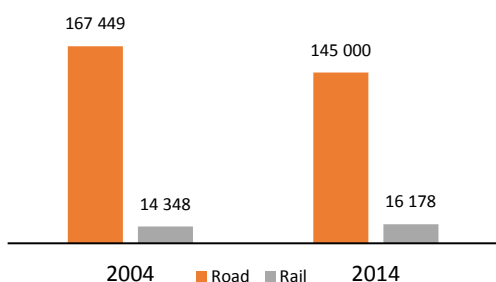


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)

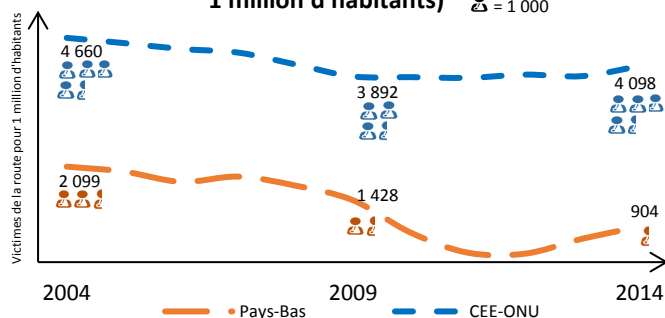


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

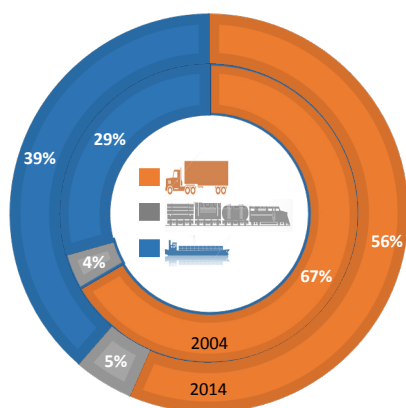
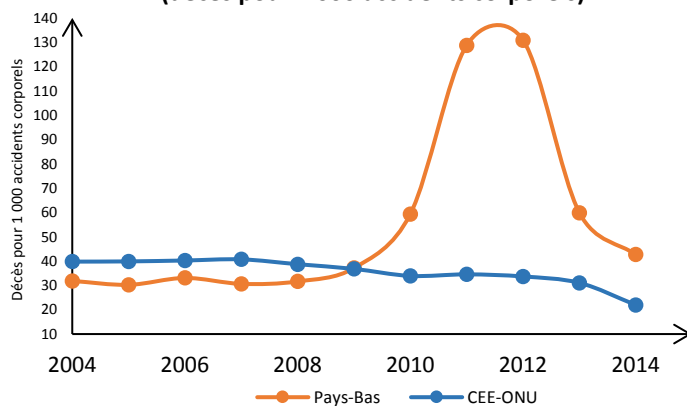


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

Fiche Info Transport

Pologne



Superficie : 312 685 km² • Population : 38 011 735 (2014)

Partie contractante à 35 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 13 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|----------------------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 20 004,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 526 |
| Voyageur-km par route (million) | 250 901 ¹ |
| Tonne-km par route (million) | 262 860 |
| Voyageur-km par rail (million) | 16 015 |
| Tonne-km par rail (million) | 50 073 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 779 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 3 202 |
| Blessés | 42 545 |
| Accidents corporels | 34 970 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 83 |
| 100 000 voitures particulières | 16 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 92 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

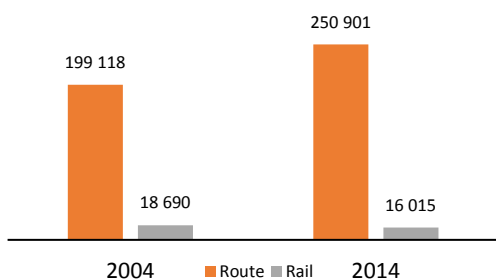


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)

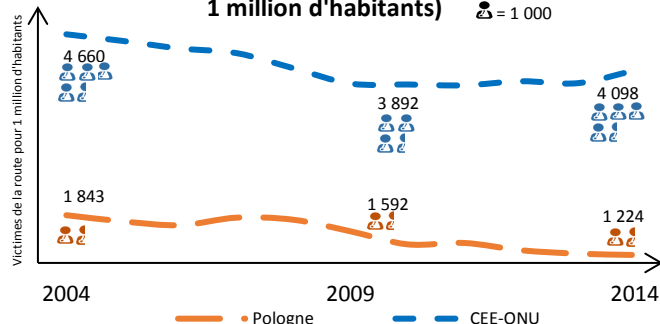


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

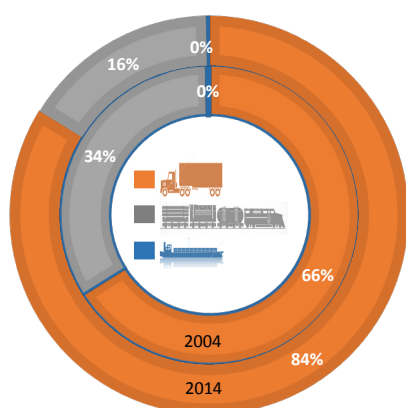
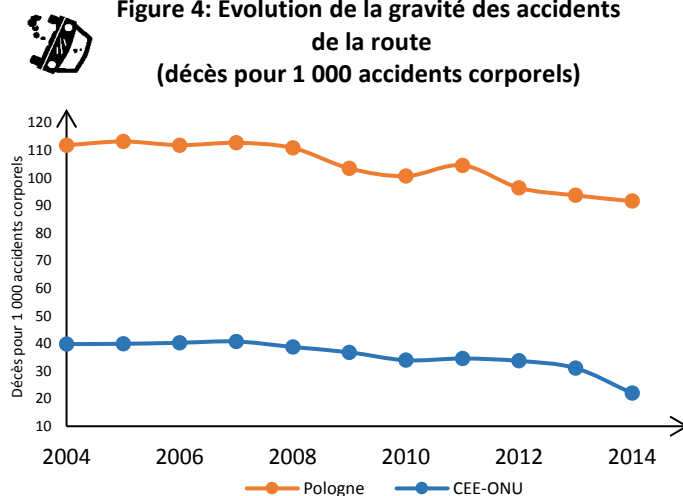


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

¹ fait référence à 2013.



Superficie : 91 982 km² • Population : 10 401 061 (2014)

Partie contractante à 25 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 8 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 4 496,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 432 |
| Voyageur-km par route (million) | .. |
| Tonne-km par route (million) | 34 863 |
| Voyageur-km par rail (million) | 3 852 |
| Tonne-km par rail (million) | 2 434 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 638 |
| Blessés | 39 015 |
| Accidents corporels | 30 604 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 61 |
| 100 000 voitures particulières | 14 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 21 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

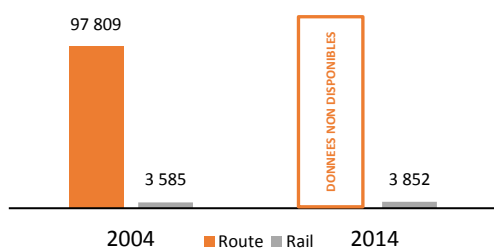


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)

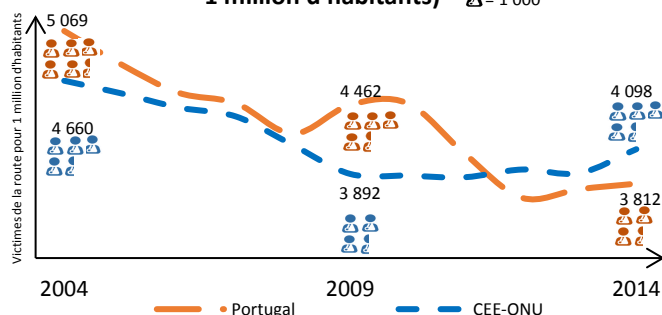


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

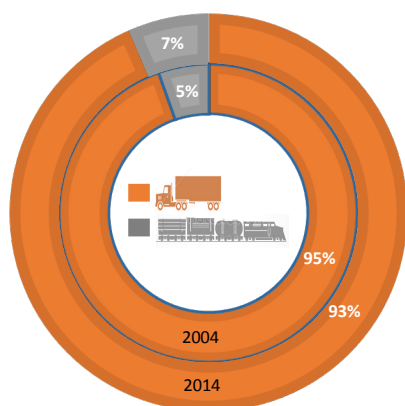
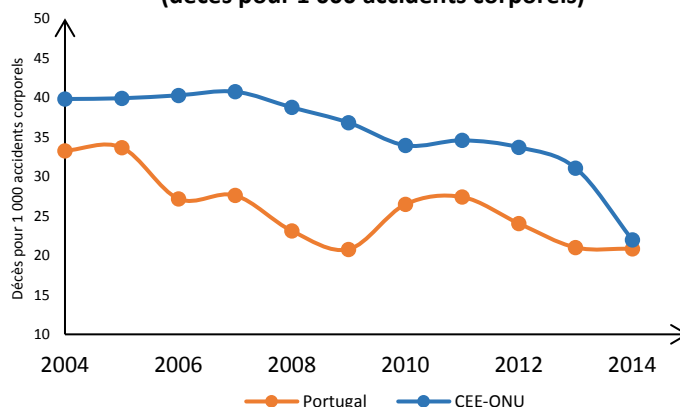


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable / .. Non disponible.

Fiche Info Transport

République de Moldova



Superficie : 33 845 km² • Population : 3 556 396 (2014)

Partie contractante à 24 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 12 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|-------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 513,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 144 |
| Voyageur-km par route (million) | 2 720 |
| Tonne-km par route (million) | 4 306 |
| Voyageur-km par rail (million) | 257 |
| Tonne-km par rail (million) | 1 182 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 1 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 324 |
| Blessés | 3 080 |
| Accidents corporels | 2 564 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 91 |
| 100 000 voitures particulières | 87 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 126 |
|--------------------------------------|-----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

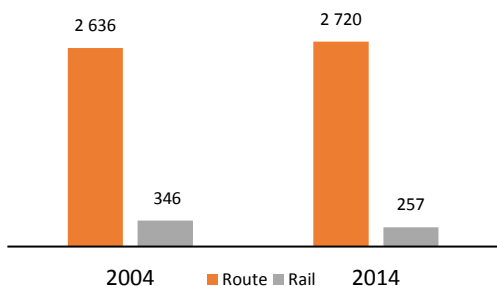


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

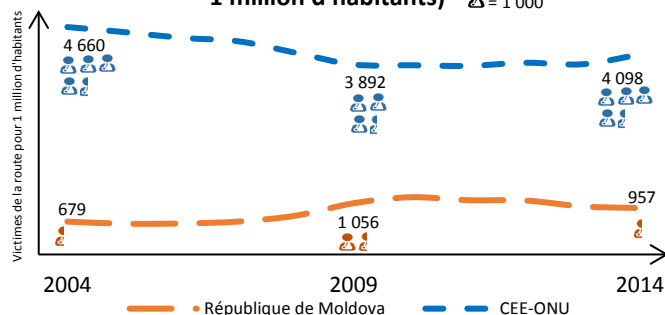


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

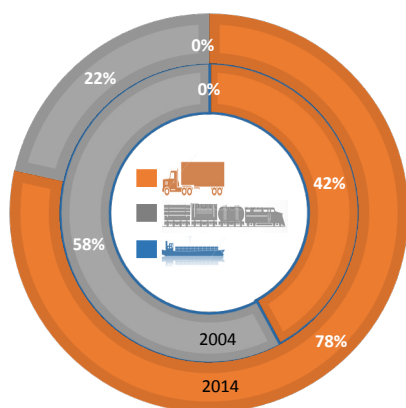
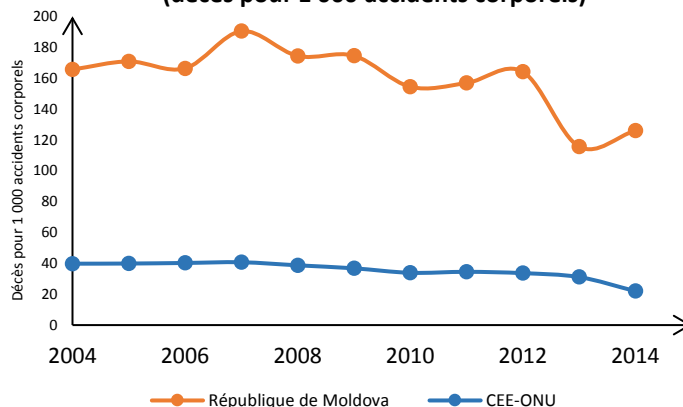


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.



Superficie : 78 866 km² • Population : 10 525 347 (2014)

Partie contractante à 36 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 13 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 4 833,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 459 |
| Voyageur-km par route (million) | 82 010 |
| Tonne-km par route (million) | 54 092 |
| Voyageur-km par rail (million) | 7 797 |
| Tonne-km par rail (million) | 14 574 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 27 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 688 |
| Blessés | 26 358 |
| Accidents corporels | 21 054 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 65 |
| 100 000 voitures particulières | 14 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 33 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

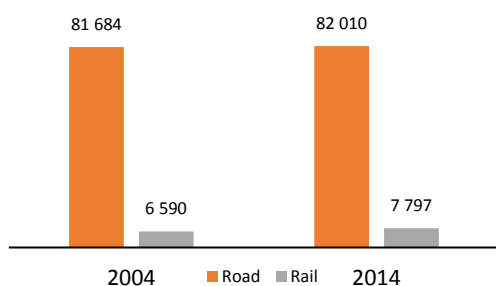


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)

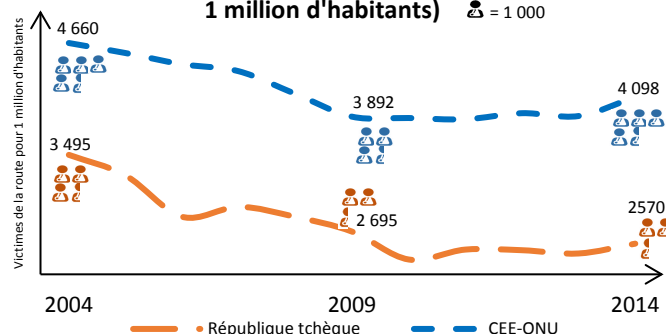


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

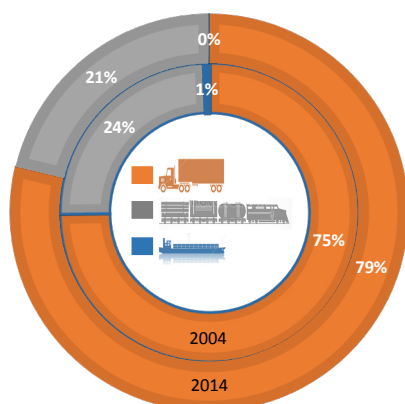
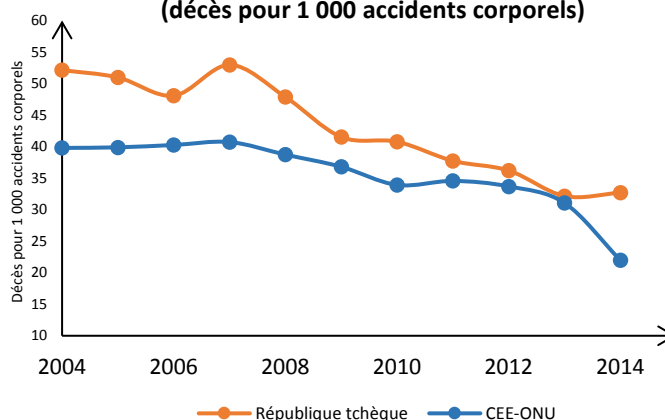


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

Fiche Info Transport

Roumanie



Superficie : 238 391 km² • Population : 19 908 979 (2014)

Partie contractante à 36 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 13 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 4 908,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 247 |
| Voyageur-km par route (million) | 14 061 |
| Tonne-km par route (million) | 35 136 |
| Voyageur-km par rail (million) | 5 148 |
| Tonne-km par rail (million) | 12 264 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 11 760 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 1 818 |
| Blessés | 32 334 |
| Accidents corporels | 25 355 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 91 |
| 100 000 voitures particulières | 37 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 72 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

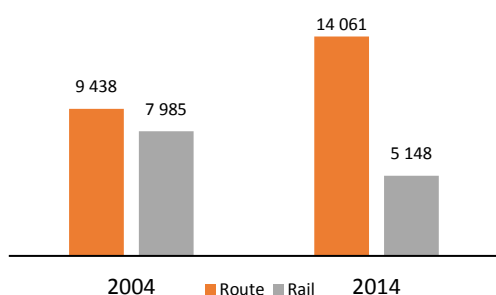


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

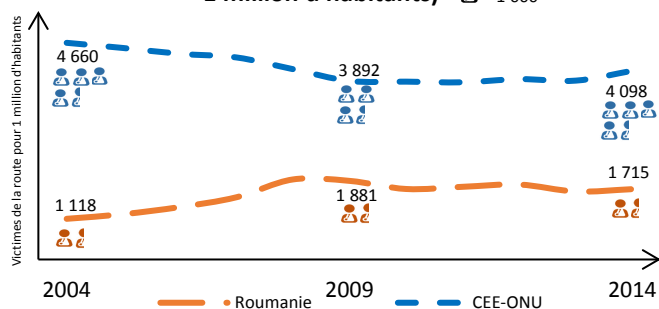


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

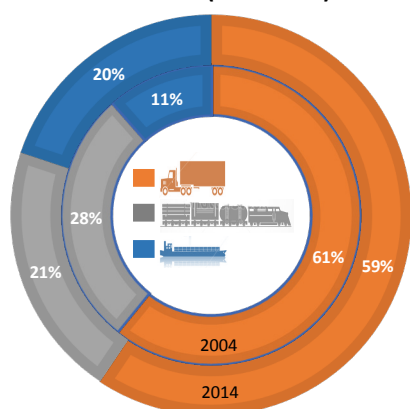
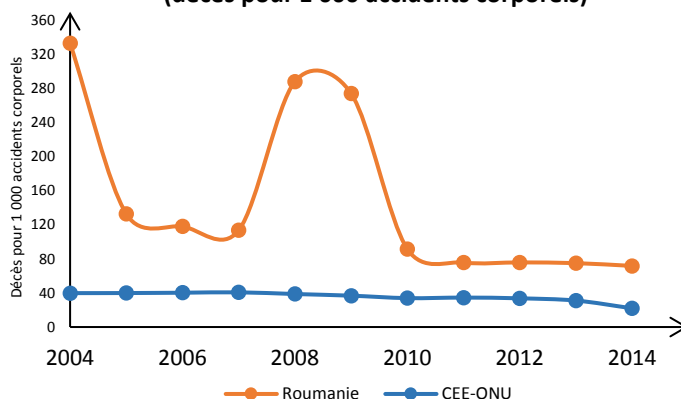


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.



Superficie : 242 910 km² • Population : 64 613 160 (2014)

Partie contractante à 25 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 7 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|----------------------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 30 557,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 473 |
| Voyageur-km par route (million) | 678 071 ¹ |
| Tonne-km par route (million) | 143 177 |
| Voyageur-km par rail (million) | 64 711 |
| Tonne-km par rail (million) | 22 143 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 211 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|---------|
| Décès | 1 854 |
| Blessés | 202 011 |
| Accidents corporels | 152 407 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 29 |
| 100 000 voitures particulières | 6 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 12 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

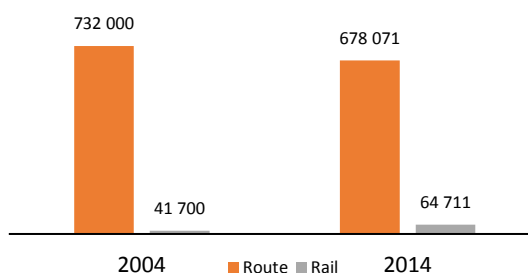


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) = 1 000

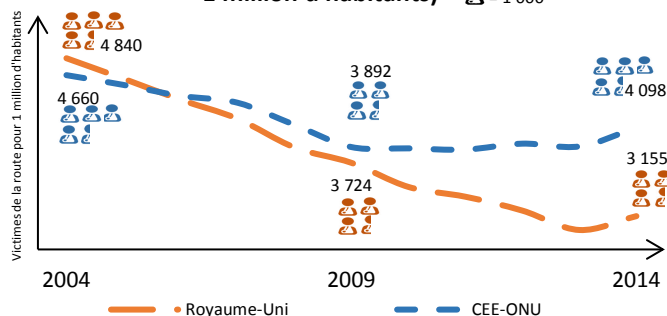


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

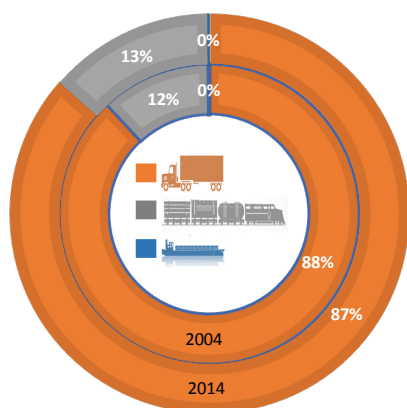
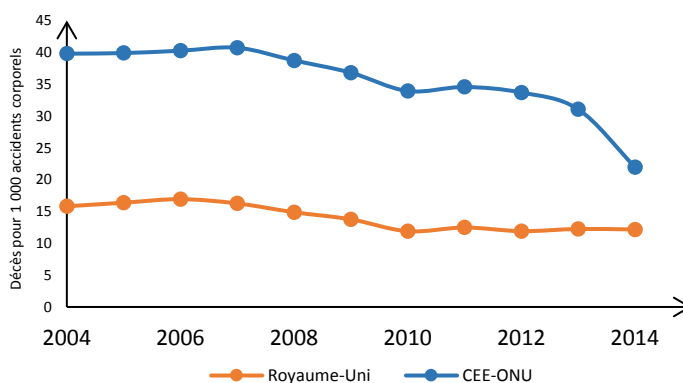


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

¹ fait référence à 2013.



Superficie : 88 361 km² • Population : 7 130 576 (2014)

Partie contractante à 41 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 16 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|--------------------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 1 797,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 252 |
| Voyageur-km par route (million) | 4 223 ¹ |
| Tonne-km par route (million) | 2 959 |
| Voyageur-km par rail (million) | 453 |
| Tonne-km par rail (million) | 2 988 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 759 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 536 |
| Blessés | 18 529 |
| Accidents corporels | 13 043 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 67 |
| 100 000 voitures particulières | 26 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 44 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

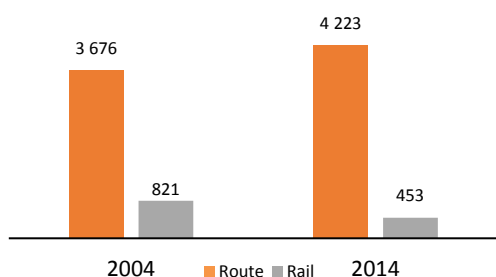


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

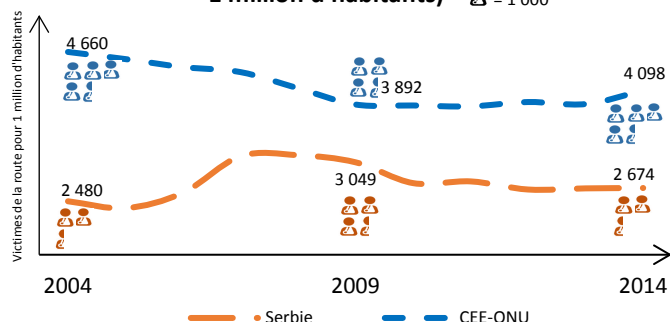


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

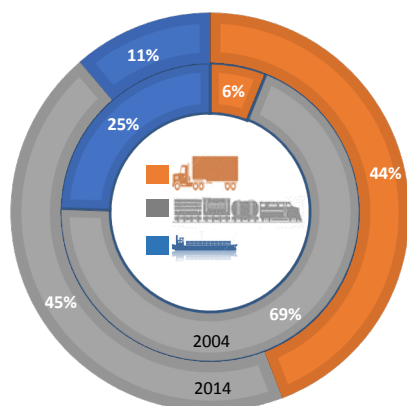
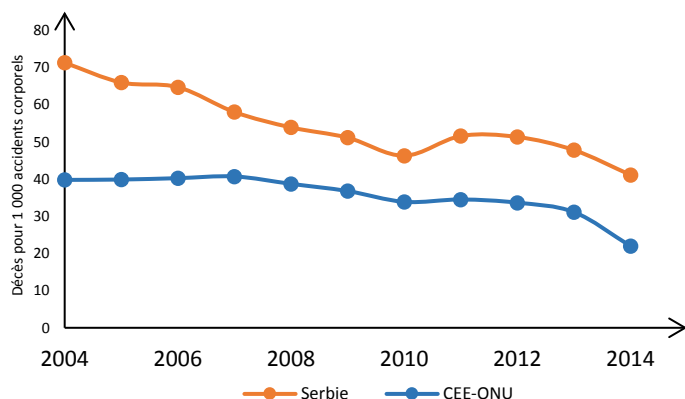


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

¹ Inclus uniquement autobus et autocars.



Superficie : 49 012 km² • Population : 5 418 649 (2014)

Partie contractante à 35 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 13 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|--------------------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 1 949,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 360 |
| Voyageur-km par route (million) | 5 115 ¹ |
| Tonne-km par route (million) | 31 358 |
| Voyageur-km par rail (million) | 2 583 |
| Tonne-km par rail (million) | 8 829 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 905 |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 259 |
| Blessés | 6 617 |
| Accidents corporels | 4 729 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 48 |
| 100 000 voitures particulières | 13 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 55 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

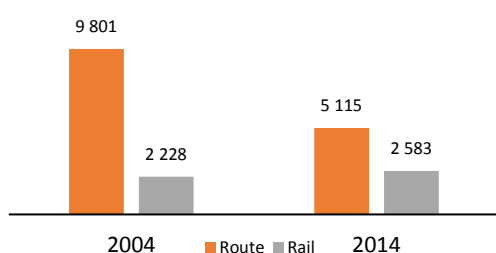


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

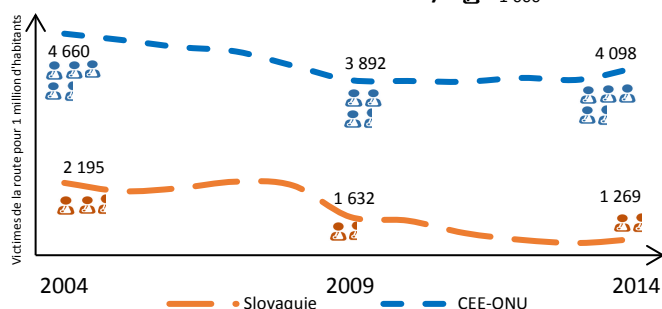


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

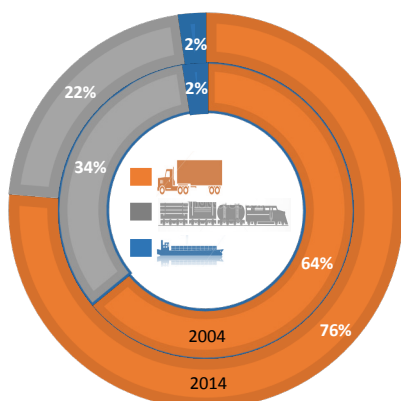
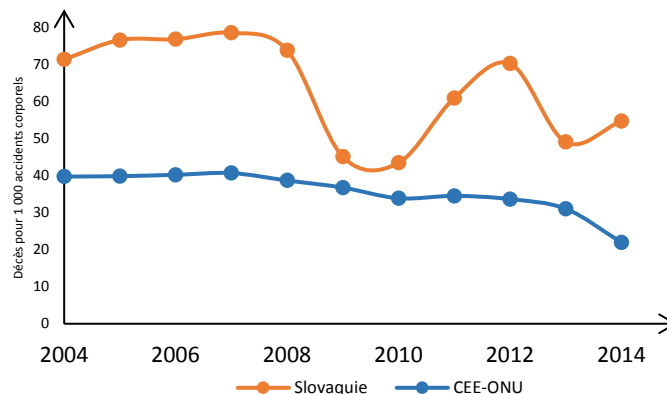


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

¹ fait référence à 2013.

Fiche Info Transport

Slovénie



Superficie : 20 253 km² • Population : 2 061 979 (2014)

Partie contractante à 23 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 8 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 1 068,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 518 |
| Voyageur-km par route (million) | .. |
| Tonne-km par route (million) | 16 273 |
| Voyageur-km par rail (million) | 620 |
| Tonne-km par rail (million) | 4 110 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 108 |
| Blessés | 8 222 |
| Accidents corporels | 6 264 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 52 |
| 100 000 voitures particulières | 10 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 17 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

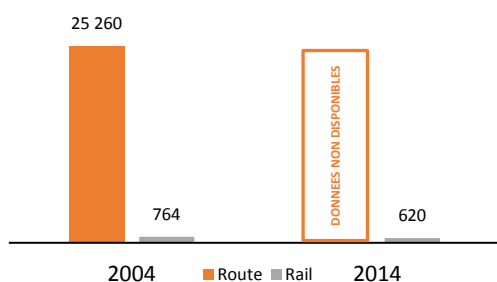


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

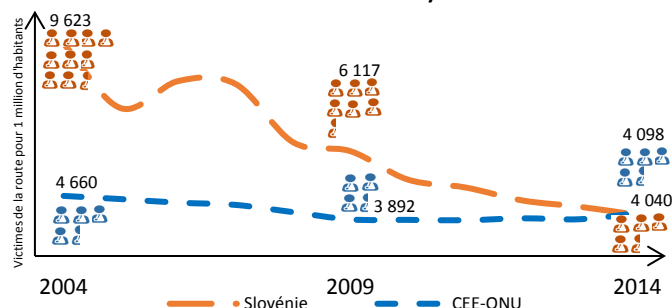


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

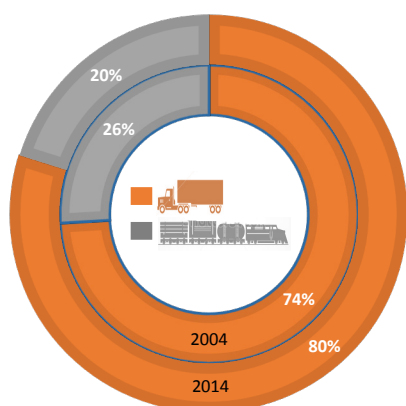
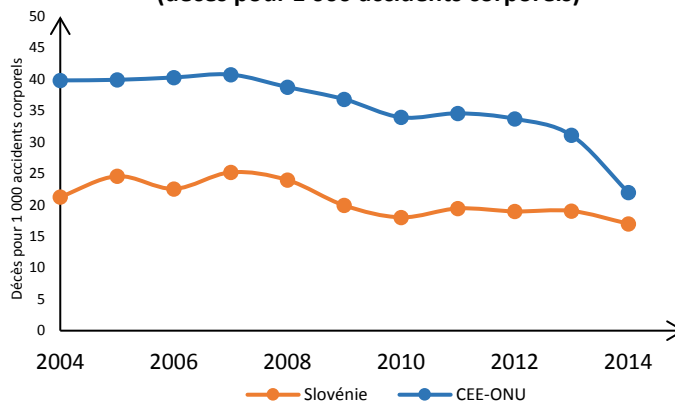


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable / .. Non disponible.



Superficie : 449 964 km² • Population : 9 747 355 (2014)

Partie contractante à 30 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 12 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 4 586,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 470 |
| Voyageur-km par route (million) | 124 439 |
| Tonne-km par route (million) | 41 956 |
| Voyageur-km par rail (million) | 12 121 |
| Tonne-km par rail (million) | 21 296 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 270 |
| Blessés | 17 525 |
| Accidents corporels | 12 926 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 28 |
| 100 000 voitures particulières | 6 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 21 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

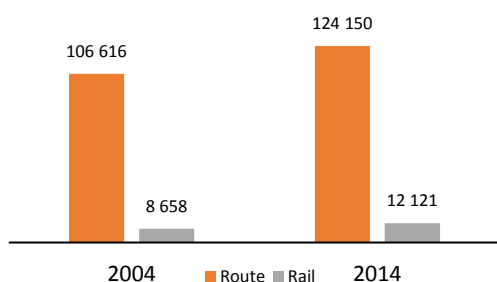


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

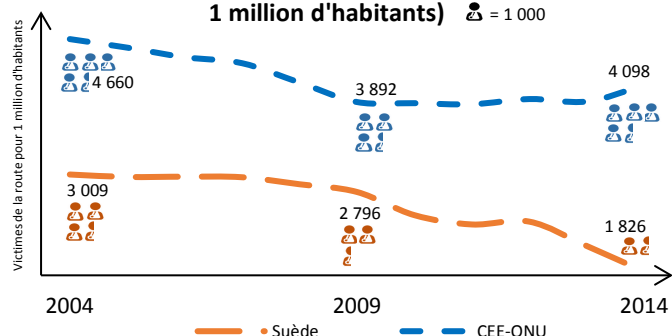


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

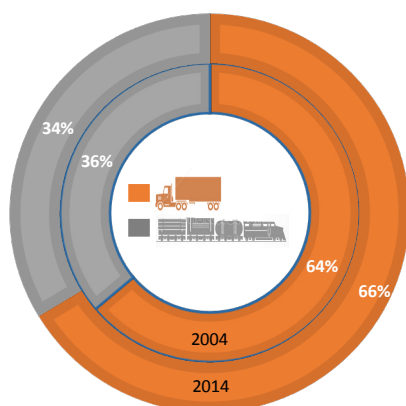
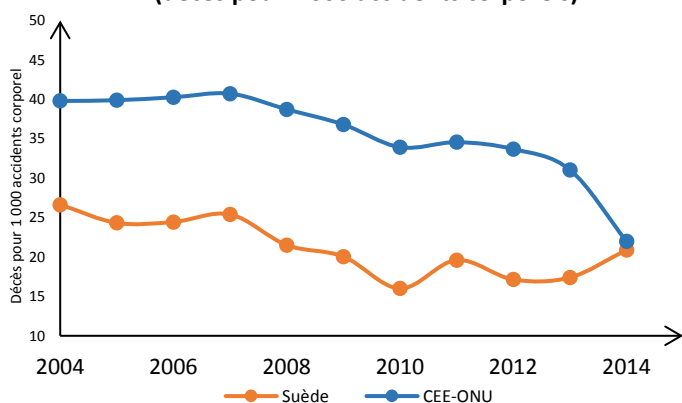


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable.



Superficie : 41 285 km² • Population : 8 188 648 (2014)

Partie contractante à 34 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 10 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 4 384,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 535 |
| Voyageur-km par route (million) | 95 150 |
| Tonne-km par route (million) | 13 067 |
| Voyageur-km par rail (million) | 19 934 |
| Tonne-km par rail (million) | 12 313 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | .. |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 243 |
| Blessés | 21 538 |
| Accidents corporels | 17 803 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 33 |
| 100 000 voitures particulières | 6 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 14 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

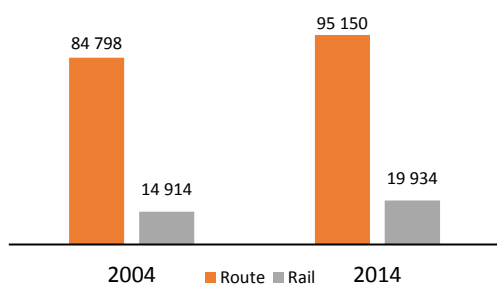


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants)

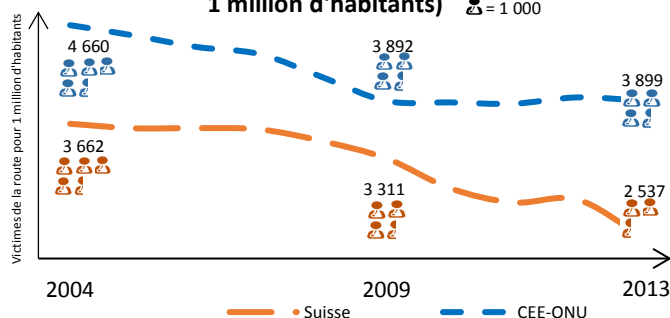


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

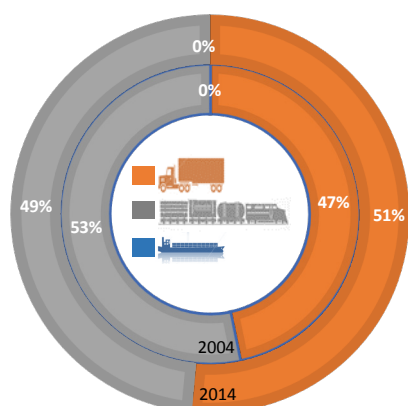
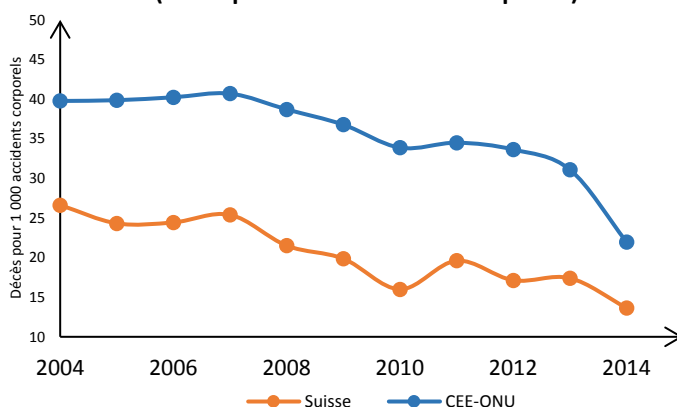


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

.. Not disponible.

Fiche Info Transport

Tadjikistan



Superficie : 142 600 km² • Population : 7 897 312 (2014)

Partie contractante à 9 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 5 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|-------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | .. |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | .. |
| Voyageur-km par route (million) | 7 306 |
| Tonne-km par route (million) | 5 783 |
| Voyageur-km par rail (million) | 18 |
| Tonne-km par rail (million) | 390 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|-------|
| Décès | 446 |
| Blessés | 1 748 |
| Accidents corporels | 1 514 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|-----|
| 1 million d'habitants | 53 |
| 100 000 voitures particulières | 105 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 1 449 |
|--------------------------------------|-------|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)¹

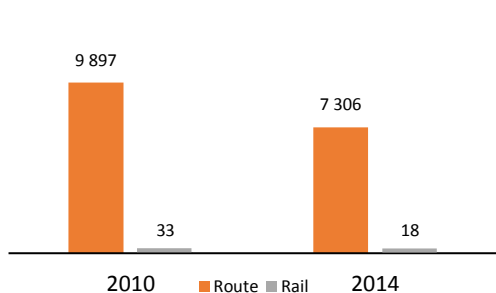


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) $\times = 1\ 000$

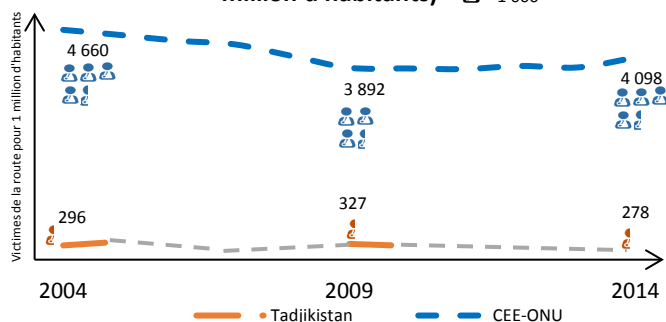


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (Tonne-km)¹

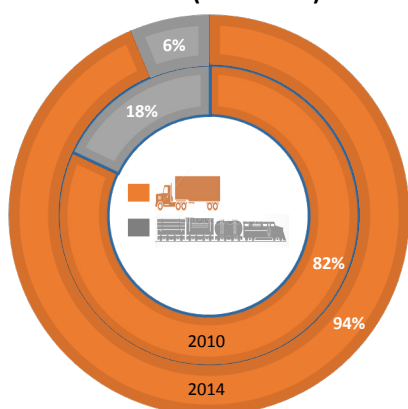
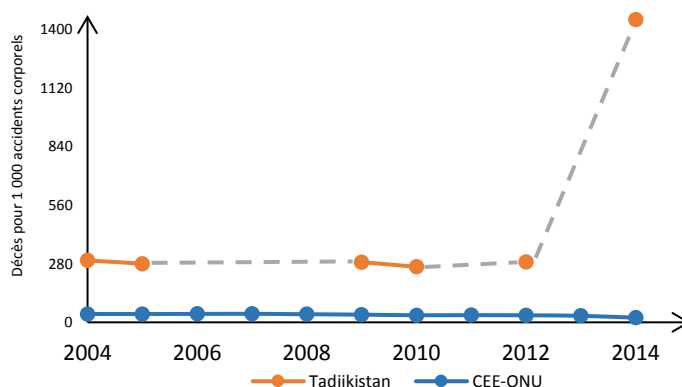


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (Décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable / .. Non disponible / ¹ aucune donnée avant 2010. In figures 2 and 4, --- missing data.



Superficie : 783 562 km² • Population : 77 695 904 (2014)

Partie contractante à 25 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 10 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2014

| | |
|--|---------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 9 858,0 |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | 127 |
| Voyageur-km par route (million) | 276 073 |
| Tonne-km par route (million) | 234 492 |
| Voyageur-km par rail (million) | 3 458 |
| Tonne-km par rail (million) | 11 992 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | - |

Statistiques des accidents de la route 2014

| | |
|---------------------|---------|
| Décès | 3 524 |
| Blessés | 285 059 |
| Accidents corporels | 168 512 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 million d'habitants | 45 |
| 100 000 voitures particulières | 36 |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 21 |
|--------------------------------------|----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

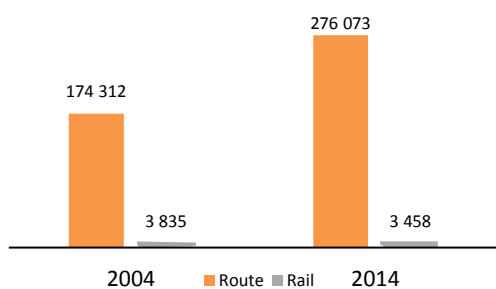


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) ☹ = 1 000

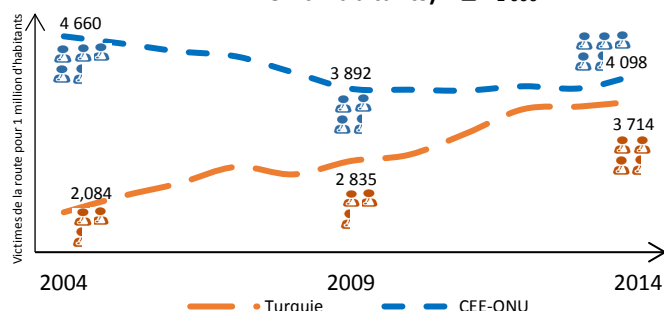


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

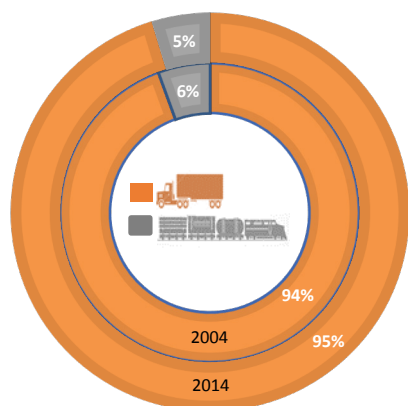
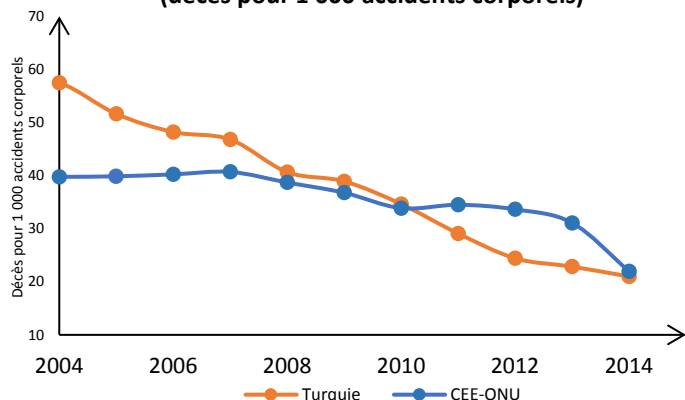


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

- Non applicable.

Fiche Info Transport

Ukraine



Superficie : 603 700 km² • Population : 45 309 293 (2013)

Partie contractante à 20 Conventions de l'ONU relatives au transport sous l'égide du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU. Partie contractante à 10 Conventions de l'ONU sur la sécurité routière.

Traffic routier et ferroviaire 2013

| | |
|--|----------------------|
| Nombre de voitures particulières (millier) | 6 901,0 ¹ |
| Taux de motorisation (Nbre de voitures particulières pour mille habitants) | .. |
| Voyageur-km par route (million) | 50 320 ² |
| Tonne-km par route (million) | 38 951 ² |
| Voyageur-km par rail (million) | 48 881 |
| Tonne-km par rail (million) | 224 434 |
| Tonne-km par voies navigables intérieures (million) | 1 748 ² |

Statistiques des accidents de la route 2013

| | |
|---------------------|--------|
| Décès | 4 833 |
| Blessés | 37 521 |
| Accidents corporels | 30 681 |

Décès dus à des accidents de la route pour

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1 million d'habitants | 106 |
| 100 000 voitures particulières | 71 ¹ |

Gravité des accidents de la route

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Décès pour 1 000 accidents corporels | 158 |
|--------------------------------------|-----|

Figure 1: Voyageur-km par route et par rail (million)

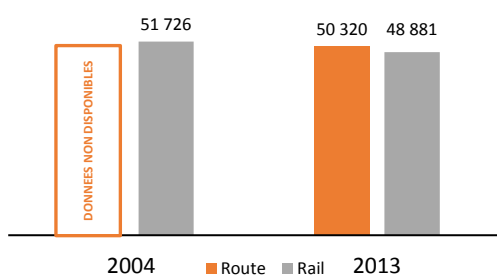


Figure 2: Victimes de la route (décès et blessés, pour 1 million d'habitants) $\text{♀} = 1\ 000$

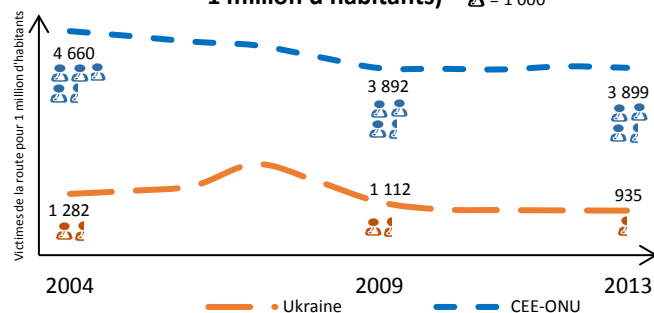


Figure 3: Répartition modale du transport intérieur (tonne-km)

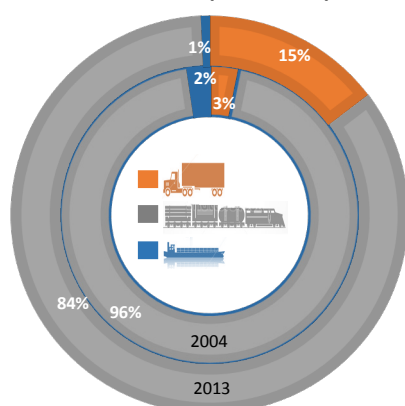
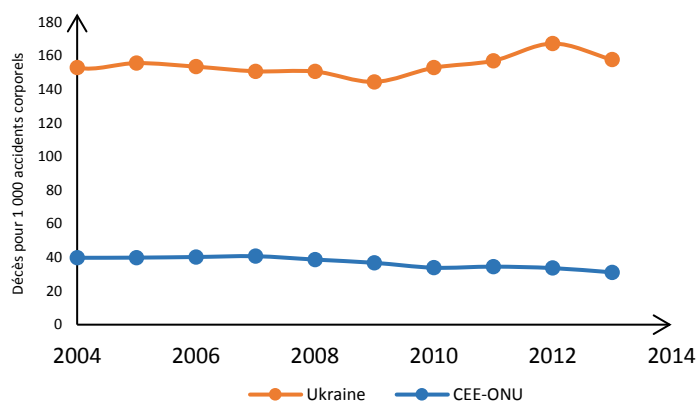


Figure 4: Evolution de la gravité des accidents de la route (décès pour 1 000 accidents corporels)



Source: Base de données des statistiques des transports de la CEE-ONU.

Note: Dans les figures 2 and 4, «CEE-ONU» correspond à la valeur moyenne des données disponibles des États membres.

.. Non disponible / ¹ fait référence à 2011 et ² à 2012.