



**2,60 m, Une Largeur Unique**

**Un Système Global de Transport, sans Rupture**

**Pour l'Industrie, le Climat, L'HOMME**

**ou**

**L'HOMME, de l' Air, du Lait, du Sang**



- ✓ **L'Homme produit, consomme et vit sur le plancher des vaches**
- ✓ **Où sont aussi situés usines, entrepôts, surfaces cultivées, habitations**
- ✓ **Le transport étant le seul lien entre production, distribution, consommation**
- ✓ **Une marchandise n'ayant de valeur d'échange que rendue sur son lieu d'utilisation, au bon moment, en bon état, en juste quantité**



**Janvier 2015,**

**Le Forum International des Transports de l'OCDE**

**publie une remarquable étude...**

**« ITF TRANSPORT OUTLOOK 2015 »**

*getc*

- ✓ **Prévoyant qu'en 2050...**
- ✓ **Les transports internationaux de fret, exprimés en milliards de t.km et les émissions de CO<sub>2</sub> qui en découlent, en milliards de t elles aussi**
- ✓ **Auront quadruplé !!!**



- ✓ **Une conséquence du développement du commerce mondial**
- ✓ **Les transports de fret devenant la première source d'émissions de CO<sub>2</sub> des modes de surface !**
- ✓ **Les transports routier, maritime, ferroviaire étant obligés de coopérer sur la plus large échelle...**
- ✓ **Pour établir un système global, unifié, sans rupture !**



- ✓ **Transport maritime, navigation intérieure, transport ferroviaire n'existent qu'en mutualisant leurs équipements respectifs**
- ✓ **Le transport routier associant semi-remorque, tracteur et conducteur étant le seul capable de délivrer de façon autonome un service de porte à porte**
- ✓ **ET DONC – TECHNIQUEMENT ET ÉCONOMIQUEMENT- LA SEMI-REMORQUE DOIT ÊTRE L'ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT DE RÉFÉRENCE, CAISSE MOBILE ET CONTENEUR MARITIME DEVANT ÊTRE SES CLONES PARFAITS...**



- ✓ **ELIMINANT LE CHAINON MANQUANT !!!**
- ✓ **Posant la question de la largeur standard de 8' (2,435 m) du conteneur, cause de ruptures nuisibles entre transport maritime conteneurisé et transport terrestre**
- ✓ **Au détriment de l'Economie, du Commerce, du Report Modal et du Climat**



✓ **Partout sur Terre,**

## **L'HOMME**

✓ **Mesure 1.75 m et pèse 75 kg !**

✓ **Soit sept milliards d'individus en 2017, et neuf en 2050 ...**



## L'HOMME...

- ✓ Qui a été, qui est et restera la vraie et seule référence en 1956, 2017 et 2050
- ✓ Premier client d'une industrie mondialisée
- ✓ Imposant un système industriel unique
- ✓ Où voiture, métro, tramway, avions d'Airbus et de Boeing, lave-vaisselle, chaise, lit... sont les mêmes sur les cinq continents
- ✓ Exigeant un transport du fret performant, sans rupture



- ✓ **Calé sur une unité d'œuvre de 2,60 m (8'6") de large, celle du véhicule routier (et de la caisse mobile)**
- ✓ **Largeur saturée par l'europalette de 1200 x 800 mm (ISO 3394) et par la palette nord-américaine de 49" x 40" (1200 x 1000 mm), cohérentes avec le système industriel mondialisé**
- **Largeur de 2,60 m compatible avec l'infrastructure (auto-)routière...**

*getc*

**16.15 x 2.60 x 2.90m (53'x 8'6"x 8'6")**

**chargeant 39 euro-palettes (ou 30 unités de 49"x40")**

**vs 33 seulement dans une semi-remorque de 13.60m...**



**39 euro – palettes**

- ✓ **+ 18 % vs une S/R de 13,60 m (33 e.p)**
- ✓ **+ 18 % vs un 45' de 13.71 m (33 e.p)**
- ✓ **+ 65 % vs un 40' x 8' x 9'6'' (23 e.p)**

*getc*

- ✓ Pourquoi cette unité de 16.15 m (53') de long et 2.60 m (8'6") de large?



- ✓ Cette unité de 16.15 x 2.60 x 2.90 m est exploitée depuis de nombreuses années en Amérique du Nord sur la route et sur le rail (piggy-back)
- ✓ Elle avait été adoptée par NOL (APL) entre la Chine et les Etats-Unis montrant qu'une unité de 2.60 m de large pouvait être chargée sur un porte-conteneur
- ✓ Elle sera enfin le parfait compromis sur le réseau (auto-) routier européen entre un P/L de 19.05m de long et la voiture familiale européenne de 4.20m émettant 90 g de CO<sub>2</sub> au km



- ✓ Elle sera aussi le parfait compromis – vs les P/L ultra-longes de 25,25 m (EMS) ou 31,50 m (super EMS) – soutenant efficacement le report modal où le rail, utilisant la traction électrique, opère des trains entiers sur la longue distance et les corridors de massification
- ✓ Effaçant les reliefs naturels – montagnes et bras de mer – par des tunnels de base de 50 à 60 km de long...
- ✓ Elle sera enfin l'unité d'œuvre quadrimodale des modes de transport de surface...



# **BENEFICES**



- ✓ **Supprimer les ruptures** : transbordements, manutentions inutiles, reconditionnements, pertes de temps, risques de vols, parcours à vide...
- ✓ **Améliorer l'efficacité du transport** : plus de ruptures de charge et implantation optimisée des entrepôts
- ✓ **Réduire le coût du transport** par l'élimination des ruptures et par l'augmentation de la capacité d'emport (39 ep vs 33)



- ✓ **Faciliter et accélérer les contrôles douaniers en frontières**
- ✓ **Améliorer la connectivité des opérations, sûreté (risque NRBC) et sécurité (Cheval de Troie), la protection des cargaisons par un scellement sécurisé des unités d'œuvre**
- ✓ **Eliminer le chaînon manquant : largeur de 8' ou 2.435 m pour réaliser une innovation globale capitalisant sur un report modal parfait**



- ✓ **Projet de la RPC : « One Belt, One Road »**
- ✓ **Proposition du GETC :**  
**Intégrer l'unité de 16,15 x 2.60 x 2.90 m / 53' x 8'6'' x 9'6''**
- ✓ **Objectifs : disposer d'un « Paquet » complet et global**
- ✓ **Porteur d'un Silk Rail EuropAsie Nord et Sud**
- ✓ **Landbridge de  $\pm$  12 000 km couvert en moins de 15 jours**



- **Disposer à l'horizon 2050 d'un système de transport unifié, vert, sans rupture, reliant les neuf milliards d'êtres humains sur la planète Terre**
- **Dont quatre milliards (45% du total) en EuropAsie - un méga-continent – utiliseront la voie ferrée transsibérienne au nord et le Rail de la Soie au sud par des trains entiers du TCRR**
- **Limitant fortement les délais de transport : ca 15 jours en TCRR vs 35/40 en maritime, tout en améliorant réellement la fiabilité des opérations.**
- **Réduire durablement les émissions de GES et des particules**



- ✓ **Qualité de l'air...**
- ✓ **Réduire les émissions de CO<sub>2</sub> dues au transport de marchandises...**
- ✓ **Baisser le niveau d'émission de particules fines...**
- ✓ **Lutter contre la pollution de l'air, une urgence sanitaire extrême...**
- ✓ **Éliminer le chaînon manquant grâce à une unité de transport universelle quatre modes favorisant une intermodalité parfaite et le report modal en transport terrestre,**



- ✓ **Ne l'oublions pas : sans le Transport, ni l'Industrie, ni l'Agro-alimentaire, ni le Commerce ne pourraient exister car**
- ✓ **Une marchandise n'a de valeur d'échange que rendue sur son lieu d'utilisation, en temps voulu, en juste quantité, en bon état...**



- ✓ **C'est donc bien le Transport,**
- ✓ **Le SANG dont nous avons besoin**
- ✓ **Qui sert le CLIMAT, dont le LAIT est l'AIR qui nourrit L'HOMME,**
- ✓ **Neuf milliards d'individus à faire vivre en 2050 sur notre Planète, la TERRE**

**Merci**

*getc*

**1956 > Malcolm McLEAN > 35'**

**2017 > 53' x 8' 6" x 9' 6"**

**2050 > CO<sub>2</sub> > CO<sub>2</sub> > CO<sub>2</sub>**