



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике****Шестидесятая сессия**

Женева, 23–24 ноября 2017 года

Пункт 15 а) предварительной повестки дня

**Проект программы работы и двухгодичная оценка
на 2018–2019 годы****Программа работы и двухгодичная оценка
на 2018–2019 годы****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении программы работы один раз в два года (следующий обзор запланирован на 2018 год (ECE/TRANS/200, пункт 120)) Рабочей группе предлагается пересмотреть и принять свою программу работы на 2018–2019 годы, а также соответствующие параметры для проведения ее двухгодичной оценки. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 6.1 направления деятельности 6 «Интермодальные перевозки и логистика» программы работы на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункты 156–158, ECE/TRANS/2016/28, ECE/TRANS/2016/29), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 26 февраля 2016 года.

2. В настоящем документе содержатся проект программы работы на 2018–2019 годы и соответствующие параметры для ее двухгодичной оценки.

II. Программа работы на 2018–2019 годы**A. Введение**

3. Настоящий документ содержит проект программы работы по подпрограмме «Интермодальные перевозки и логистика» Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы. Рабочей группе предлагается рассмотреть эту программу для ее принятия на нынешней сессии. Затем она будет представлена Комитету по внутреннему транспорту и Исполнительному комитету ЕЭК ООН



(Исполкому) для официального утверждения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту будут иметь возможность корректировать свою программу работы в течение двухгодичного периода, что найдет отражение в отдельном документе.

4. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности она включает ожидаемые достижения и перечень результатов/видов деятельности, которые предлагается реализовать в 2018–2019 годах. Эти результаты/мероприятия будут способствовать достижению ожидаемых результатов.

5. Группирование видов деятельности по направлениям соответствует классификации, которая использовалась Комитетом по внутреннему транспорту для двухгодичной оценки показателей результативности своих подпрограмм.

6. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту (ECE/TRANS/2014/23) включены следующие направления деятельности:

*Направление
деятельно-
сти №*

Подпрограмма: 02 Транспорт

- | | |
|-----|---|
| 1. | Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро) |
| 2. | Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи) |
| 3. | Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС) |
| 4. | Железнодорожный транспорт и проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) |
| 5. | Внутренний водный транспорт |
| 6. | Интермодальные перевозки и логистика |
| 7. | Таможенные вопросы, связанные с транспортом |
| 8. | Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) |
| 9. | Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН) |
| 10. | Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС) |
| 11. | Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС) |
| 12. | Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов |
| 13. | Статистика транспорта |
| 14. | Автомобильный транспорт и проект Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) |
| 15. | Безопасность дорожного движения |

7. Кроме того, результаты/мероприятия, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК ООН. Для удобства ссылки такие новые результаты/мероприятия четко обозначены как «дополнительные».

8. Результаты/мероприятия перечислены по направлениям деятельности, к которым они относятся, в разбивке по следующим основным категориям:
а) совещания и соответствующая документация для заседающих органов;

б) публикации и другие информационные материалы; с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные заседания, консультационные услуги.

9. Соответствующие показатели достижений вместе с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы, изложены ниже в части III настоящего документа.

10. По существу настоящий документ базируется на программе работы на 2016–2017 годы, которая была утверждена Комитетом по внутреннему транспорту в 2016 году (ECE/TRANS/2016/28–ECE/TRANS/2016/29).

В. Цель и стратегия

11. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту являются облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, которые реально способствуют устойчивому развитию.

12. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел устойчивого транспорта.

С. Результаты/мероприятия для реализации в течение двухгодичного периода 2018–2019 годов

Подпрограмма: 02 Транспорт

Направление деятельности 6: Интермодальные перевозки и логистика

<i>Описание направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям.	Укрепление основы для интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и расширение сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами надлежащей практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлением соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к Соглашению).
2. Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой системы, включая узкие места в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне.	
3. Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ (2002)3/Final).	
4. Мониторинг и обмен передовой практикой, касающейся новых концепций, конструкции, веса и габаритов грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241 КВТ, принятой 5 февраля 1993 года.	
5. Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, погрузочно-разгрузочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц, включая методы работы интермодальных терминалов, порядок функционирования рынков грузовых экспедиционных услуг и разработку национальных генеральных планов в области грузо-	

Описание направления деятельности	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
-----------------------------------	--

вых перевозок и логистики.

6. Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции, в общеевропейском контексте.

7. Анализ современных транспортных **и производственно-сбытовых цепочек, и-а также** логистики.

8. Последующая деятельность в связи с пересмотром и обновлением Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекса ГТЕ).

9. Обеспечение более тесного сотрудничества с другими транспортными секторами, в частности с железнодорожным и внутренним водным транспортом.

Основные действия Отдела устойчивого транспорта:

- выполнять роль секретариата для Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике и ее групп экспертов;
- поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП;
- если позволяют ресурсы – готовить доклады и исследования, согласованные Рабочей группой и включенные в перечень публикаций;
- оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала в секторе интермодальных перевозок и логистики;
- представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций.

Результаты/виды деятельности

a) *Заседания и соответствующая документация для заседающих органов*

6.1 Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (шестьдесят первая сессия в 2018 году и шестьдесят вторая сессия в 2019 году) (12 заседаний)

Документация:

Повестки дня и доклады о работе годовых сессий (4); ряд других документов по предусмотренным мандатом вопросам, включая, но не только, проект программы работы **и двухгодичную оценку и проект плана работы**, новые тенденции в области интермодальных перевозок и логистики, ежегодную тему для обстоятельного обсуждения, национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок, режимы ответственности, вес и размеры грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, Руководство ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в контейнеры, обеспечение выполнения и обновление Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к Соглашению; ряд других соответствующих документов по новым предусмотренным мандатом вопросам

b) Публикации и другие информационные материалы

- 6.2 Ведение веб-перечня существующих стандартов и параметров СМЖЛ и СЛКП (1). Исследования по логистике интермодальных перевозок

III. Двухгодичная оценка

13. На основе решений, принятых на пятьдесят восьмой сессии в ноябре-декабре 2015 года (ECE/TRANS/WP.24/137, пункты 94–97), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, трех показателей достижения и соответствующих фактических показателей результативности. В феврале 2016 года этот подход был одобрен Комитетом по внутреннему транспорту в контексте планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2016–2017 годов (ECE/TRANS/2016/28).

14. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности на 2016–2017 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2018–2019 годов.

15. Поскольку работа над Кодексом ГТЕ уже завершена, а новый пересмотр еще не запланирован, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть целесообразность его сохранения в будущем в качестве показателя достижения. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о его замене другим показателем (например, **уровнем удовлетворенности участников числом экспертных обзоров национальных секторов интермодальных перевозок**).

Двухгодичная оценка

Обзор показателей результативности за 2016–2017 годы и определение целей на 2018–2019 годы

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
6. Интермодальные перевозки и логистика	Укрепление основы для устойчивых интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и развитие сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами надлежащей практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к Соглашению)	<p>а) Число стран, межправительственных организаций (МПО) и неправительственных организаций (НПО), участвующих в двух ежегодных совещаниях Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24)</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Исходные данные за 2014–2015 годы: 30</p> <p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: 35</p>	<p>2016 год: 20</p> <p>2017 год: подлежит согласованию</p> <p>Целевой показатель на 2018 и 2019 годы: 35</p>
		<p>б) Число поправок, а также обновленных и измененных линий в Соглашении СЛКП и в Протоколе к нему</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Исходные данные за 2014–2015 годы: 1 поправка</p>	<p>2016 год: 1 поправка</p>

Двухгодичная оценка

Обзор показателей результативности за 2016–2017 годы и определение целей на 2018–2019 годы

Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижения	Фактические показатели результативности
		Целевой показатель на 2016–2017 годы: 2 поправки	2017 год: представлено 2 поправки Целевой показатель на 2018–2019 годы: 2 поправки
		с) Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы. Уровень удовлетворенности участников полезностью информации, совещаний и мероприятий, устанавливаемый на основе опросов, которые будут проводиться после сессий, либо комментариев, передаваемых секретариату (дополнительно)	
		<i>Показатели результативности:</i>	Целевой показатель на 2018–2019 годы: 75% положительных отзывов
		Базовый показатель на 2014–2016 год: завершено	
		Целевой показатель на 2016 год: веб-версия на других языках	
		Целевой показатель на 2017 год: обзор использования Кодекса ГТД	