



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Шестьдесят первая сессия**

Женева, 4–6 октября 2017 года

Пункт 6 с) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и правил
безопасности на внутренних водных путях:****Рекомендации, касающиеся согласованных
на европейском уровне технических предписаний,
применимых к судам внутреннего плавания
(пересмотренная резолюция № 61)****Ответы на вопросник по техническим предписаниям,
применимым к судам*****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят восьмой сессии 26 февраля 2016 года.
2. На своей пятидесятой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) просила секретариат подготовить подробный обзор ответов на вопросник, распространенный в ходе рабочего совещания по правилам безопасности судов в регионе ЕЭК ООН (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/100, пункт 36). Обзор ответов, полученных в ходе рабочего совещания, содержится в докладе о работе пятидесятой сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/100, пункты 32–35).
3. В настоящем документе приводится анализ ответов, а в приложении – подробные ответы (на английском и русском языках).

* Приложение остается только на английском и русском языках.



II. Анализ ответов на вопросник

4. На вопросник ответили, по крайней мере частично, 15 участников.
5. Что касается материала корпуса (вопрос 2), то правила и предписания применяются чаще всего в отношении корпусов из стали и легких сплавов, в то время как правила в отношении корпусов из пластмассы (4 респондента) и железобетона (1 респондент) нуждаются в дальнейшей разработке.
6. Правила и предписания также распространяются на такие типы судов, как наливные суда, суда для перевозки опасных грузов, буксиры и толкачи, пассажирские суда, суда технического флота (вопрос 3). Существует необходимость дальнейшей разработки правил для буровых установок и платформ, исторических судов, плавучих отелей, ресторанов и других стоечных судов, судов длиной более 110 м, газозовов и парусных судов.
7. По мнению большинства участников, к основным темам, по которым требуется дальнейшее совершенствование правил и предписаний, относятся рабочие инструкции и руководства для экспертов, правила освидетельствования судов в эксплуатации и правила ремонта и модернизации судов (вопрос 4).
8. Ситуация с обязательной классификацией для судов внутреннего плавания во многом различается; по этому вопросу, как представляется, не существует какой-либо общей схемы (вопрос 5).
9. В отношении того, какой орган уполномочен присваивать и подтверждать класс судну (вопрос 6), в половине ответов респонденты указали, что эта деятельность входит в круг полномочий классификационных обществ, признанных Администрацией.
10. Что касается предпочтительной структуры правил и предписаний для судов (вопрос 7), то четкой тенденции не прослеживается, однако «традиционные» правила и предписания, по всей видимости, устраивают большинство респондентов.
11. Большинство респондентов считают, что на общеевропейском уровне правила и предписания для судов должны быть полностью гармонизованы (вопрос 8).
12. Тематами, в пользу которых высказалось наибольшее число респондентов в ответах на вопрос о правилах, требующих частичной гармонизации на общеевропейском уровне (вопрос 9), являлись надводный борт и расстояние безопасности, а также радио- и навигационное оборудование.
13. Большинство респондентов, ответивших на вопрос 10, указали, что применяются международные предписания в отношении судов и/или предписания в рамках речного бассейна, но с отступлениями для отдельных типов судов и/или отдельных рек.
14. В большинстве случаев применяются национальные предписания; они дополняют или заменяют собой международные предписания (вопрос 11).
15. Большинство респондентов, ответивших на вопрос 12, указали, что применяются ограничения к эксплуатации возрастных судов.
16. В отношении вопросов 13 и 14 потребуется дополнительное число ответов, чтобы подготовить первоначальный анализ по темам наибольшего допустимого возраста для судов в эксплуатации и применения данного ограничения.

Приложение

Результаты вопросника по правилам безопасности судов в регионе ЕЭК

[Только на английском и русском языках]

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

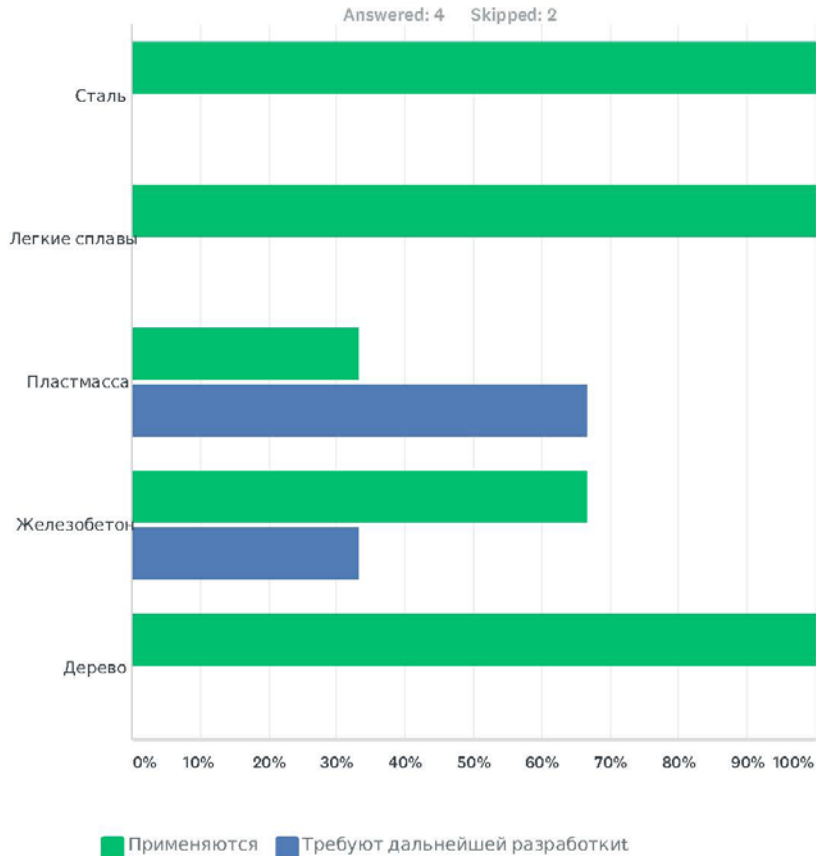
Q1 Просьба указать Ваши контактные данные

Answered: 6 Skipped: 0

Answer Choices	Responses	
Имя и фамилия	100.00%	6
Организация	100.00%	6
Address	0.00%	0
Address 2	0.00%	0
City/Town	0.00%	0
State/Province	0.00%	0
ZIP/Postal Code	0.00%	0
Страна	100.00%	6
Email	83.33%	5
Phone Number	0.00%	0

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

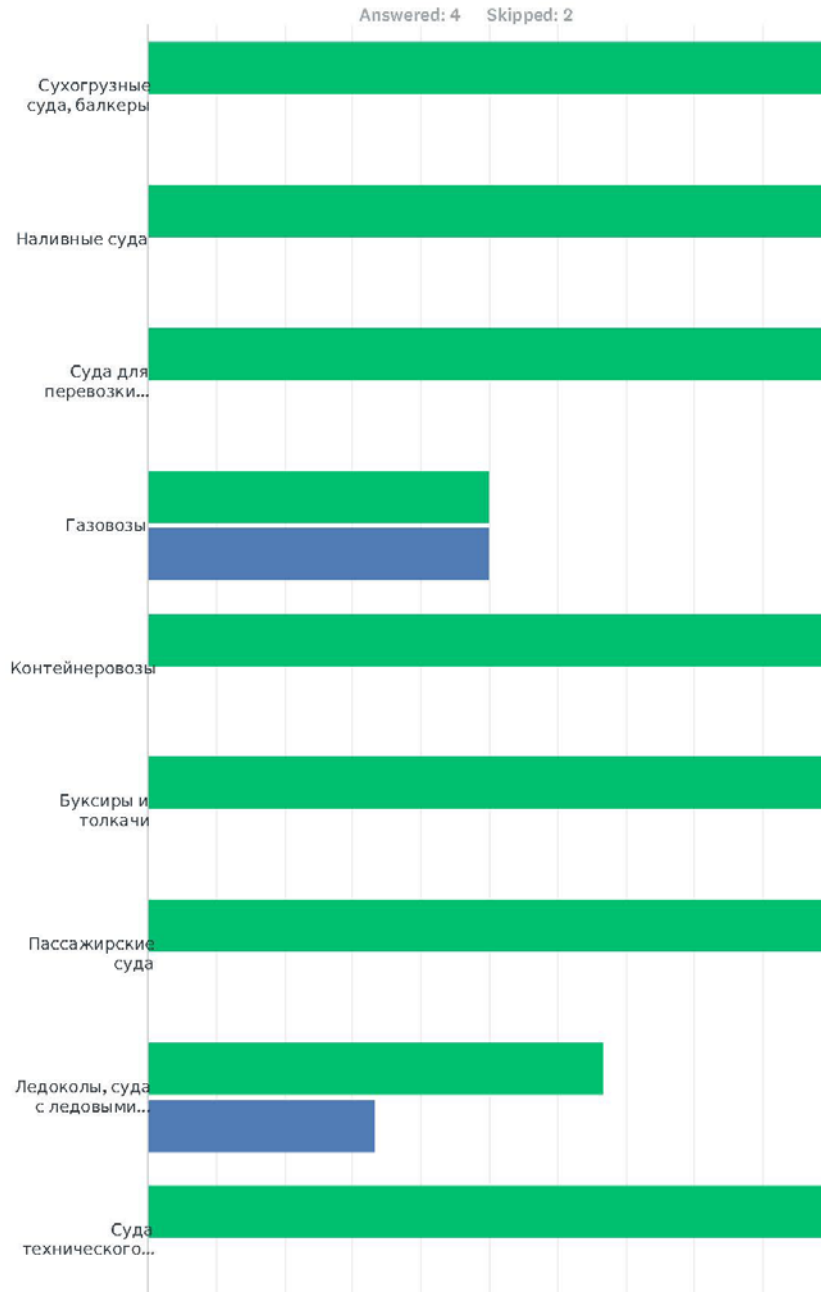
Q2 Какие из Правил, по Вашему мнению, наиболее применимы для флота внутреннего плавания в Вашей стране в отношении материала корпуса? Какие из Правил требуют разработки/совершенствования?



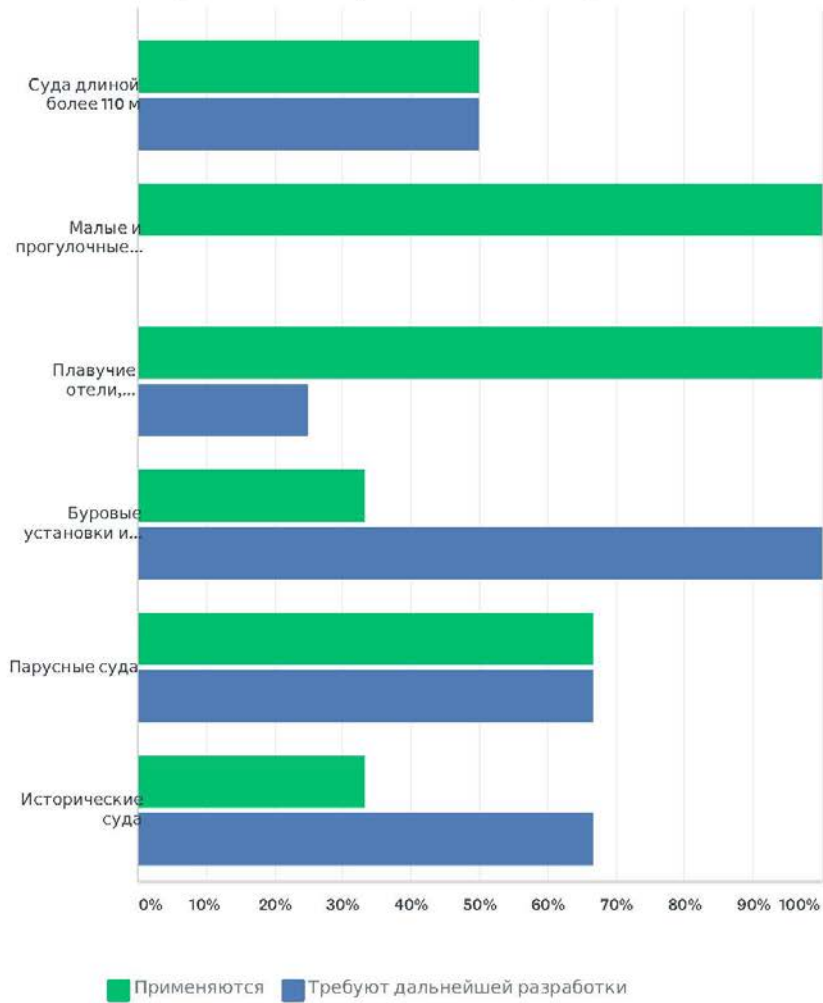
	Применяются	Требуют дальнейшей разработки	Total Respondents
Сталь	100.00% 4	0.00% 0	4
Легкие сплавы	100.00% 3	0.00% 0	3
Пластмасса	33.33% 1	66.67% 2	3
Железобетон	66.67% 2	33.33% 1	3
Дерево	100.00% 1	0.00% 0	1

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

Q3 Какие из Правил, по Вашему мнению, наиболее применимы для флота внутреннего плавания в Вашей стране в отношении типа судов? Какие из Правил требуют разработки/совершенствования?



Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»



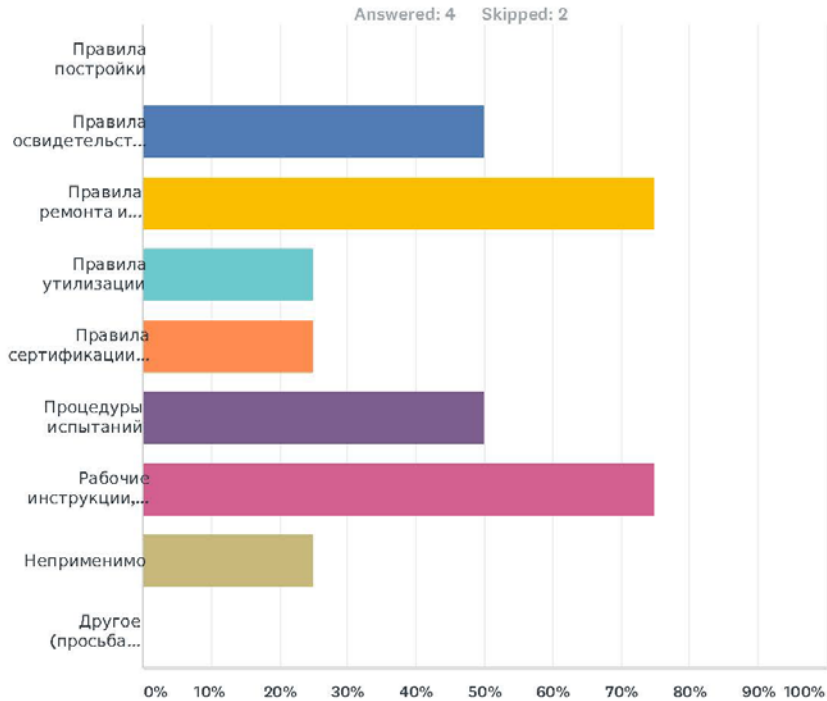
	Применяются	Требуют дальнейшей разработки	Total Respondents
Сухогрузные суда, балкеры	100.00% 4	0.00% 0	4
Наливные суда	100.00% 4	0.00% 0	4
Суда для перевозки опасных грузов	100.00% 4	0.00% 0	4
Газовозы	50.00% 2	50.00% 2	4
Контейнеровозы	100.00% 4	0.00% 0	4
Буксиры и толкачи	100.00% 4	0.00% 0	4

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

Пассажирские суда	100.00% 4	0.00% 0	4
Ледоколы, суда с ледовыми подкреплениями	66.67% 2	33.33% 1	3
Суда технического флота	100.00% 4	0.00% 0	4
Суда длиной более 110 м	50.00% 2	50.00% 2	4
Малые и прогулочные суда	100.00% 4	0.00% 0	4
Плавающие отели, рестораны и другие стоечные суда	100.00% 4	25.00% 1	4
Буровые установки и платформы	33.33% 1	100.00% 3	3
Парусные суда	66.67% 2	66.67% 2	3
Исторические суда	33.33% 1	66.67% 2	3

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

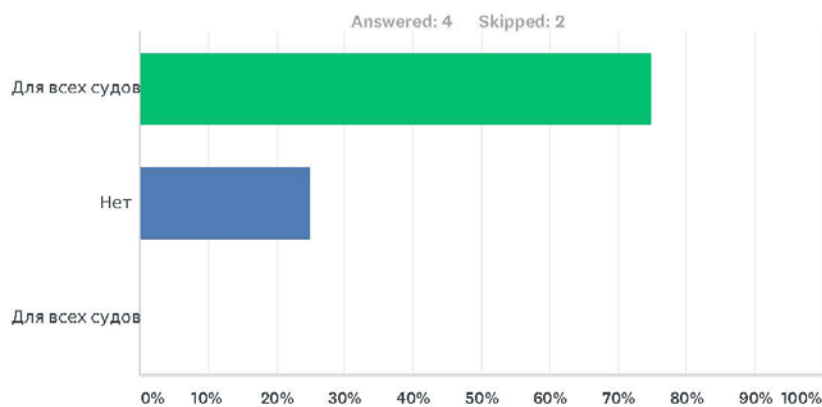
Q4 Какие из Правил и руководств для судов, по Вашему мнению, требуют дальнейшего совершенствования:



Answer Choices	Responses
Правила постройки	0.00% 0
Правила освидетельствования судов в эксплуатации	50.00% 2
Правила ремонта и модернизации	75.00% 3
Правила утилизации	25.00% 1
Правила сертификации материалов и оборудования	25.00% 1
Процедуры испытаний	50.00% 2
Рабочие инструкции, руководства для экспертов	75.00% 3
Неприменимо	25.00% 1
Другое (просьба указать)	0.00% 0
Total Respondents: 4	

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

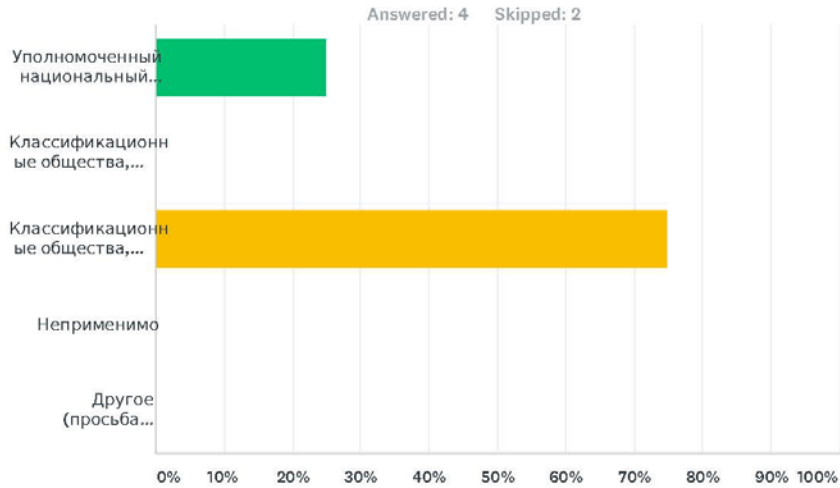
Q5 Требуется ли обязательная классификация для судов внутреннего плавания в Вашей стране/речном бассейне?



Answer Choices	Responses	
Для всех судов	75.00%	3
Нет	25.00%	1
Для всех судов	0.00%	0
Total		4

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

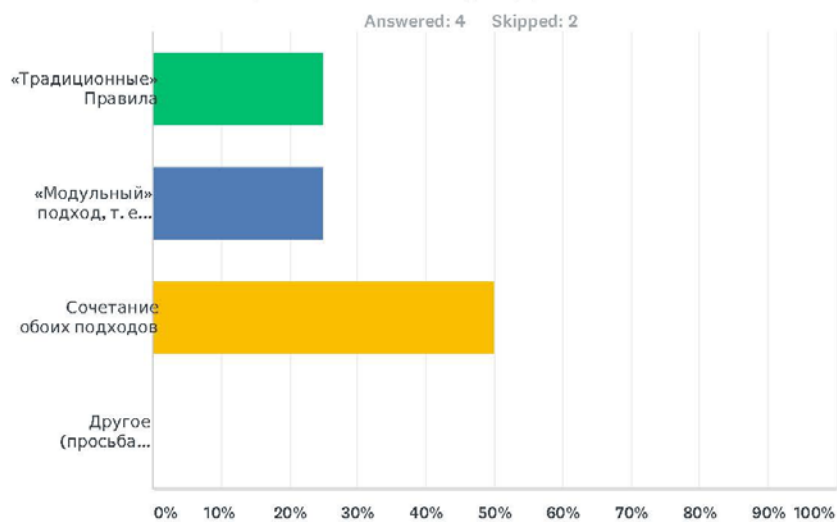
Q6 Кто уполномочен присваивать и подтверждать класс судам?



Answer Choices	Responses
Уполномоченный национальный орган (органы) по классификации	25.00% 1
Классификационные общества, рекомендованные Административным комитетом омите	0.00% 0
Классификационные общества, признанные Администрацией	75.00% 3
Неприменимо	0.00% 0
Другое (просьба пояснить)	0.00% 0
Total	4

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

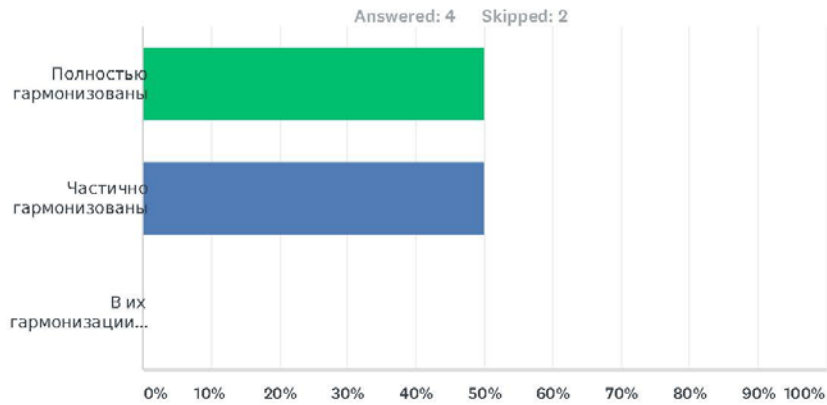
Q7 Какая структура Правил для судов, по Вашему мнению, была бы предпочтительной:



Answer Choices	Responses
«Традиционные» Правила	25.00% 1
«Модульный» подход, т. е. основной блок минимальных требований безопасности и дополнительные модули для отдельных зон плавания, типов судов и т.п.	25.00% 1
Сочетание обоих подходов	50.00% 2
Другое (просьба пояснить)	0.00% 0
Total	4

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

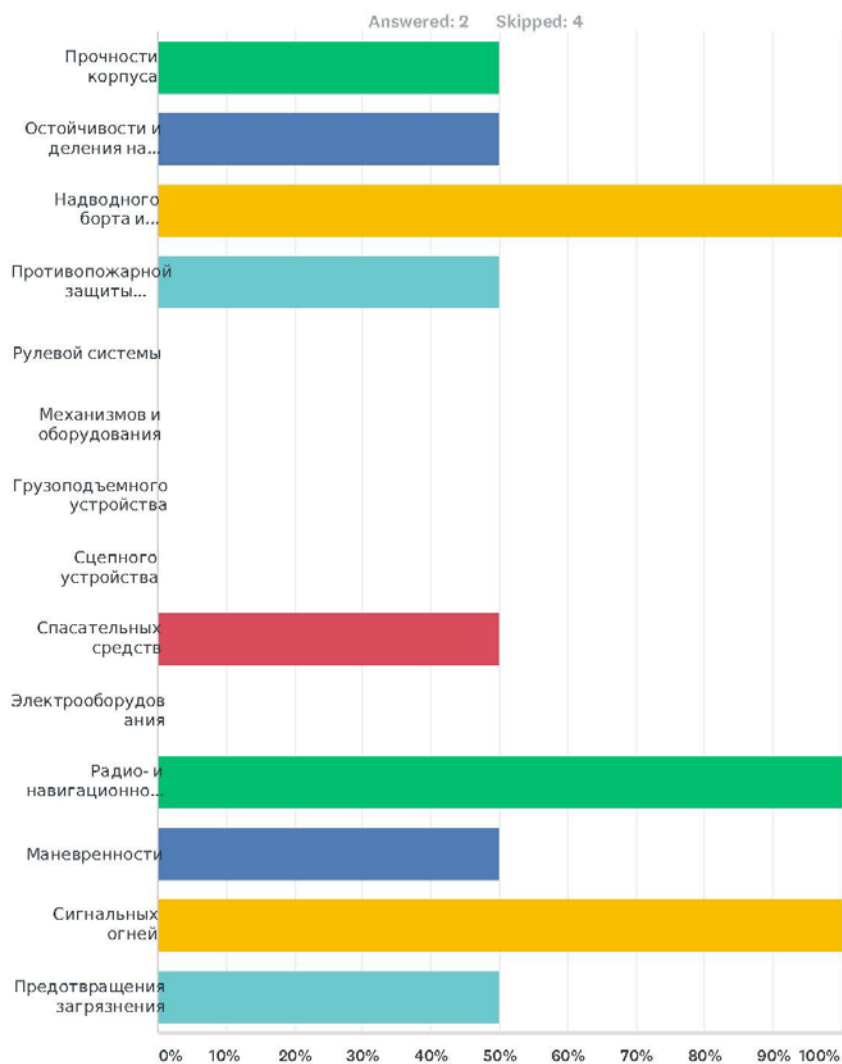
Q8 По Вашему мнению, Правила и предписания для судов на общеевропейском уровне должны быть:



Answer Choices	Responses
Полностью гармонизованы	50.00% 2
Частично гармонизованы	50.00% 2
В их гармонизации нет необходимости	0.00% 0
Total	4

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

Q9 По Вашему мнению, требуется ли частичная гармонизация Правил на общеевропейском уровне в отношении:



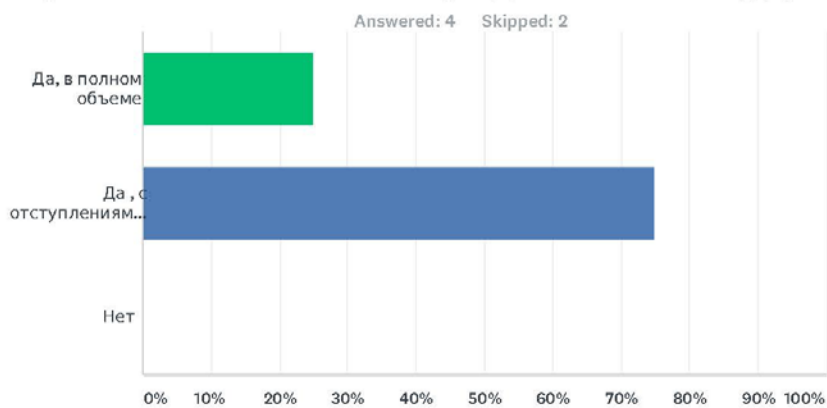
Answer Choices	Responses
Прочности корпуса	50.00% 1
Остойчивости и деления на отсеки	50.00% 1
Надводного борта и расстояния безопасности	100.00% 2
Противопожарной защиты (конструктивной и активной)	50.00% 1

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

Рулевой системы	0.00%	0
Механизмов и оборудования	0.00%	0
Грузоподъемного устройства	0.00%	0
Сцепного устройства	0.00%	0
Спасательных средств	50.00%	1
Электрооборудования	0.00%	0
Радио- и навигационного оборудования	100.00%	2
Маневренности	50.00%	1
Сигнальных огней	100.00%	2
Предотвращения загрязнения	50.00%	1
Total Respondents: 2		

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

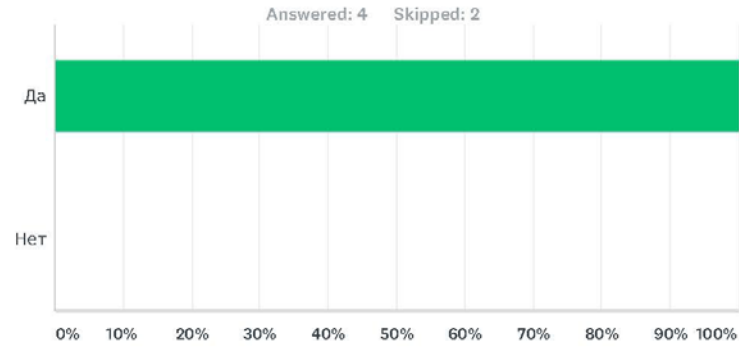
Q10 Применяете ли Вы международные (или в рамках речного бассейна) предписания к судам?



Answer Choices	Responses	
Да, в полном объеме	25.00%	1
Да, с отступлениями для отдельных типов судов/водных путей	75.00%	3
Нет	0.00%	0
Total		4

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

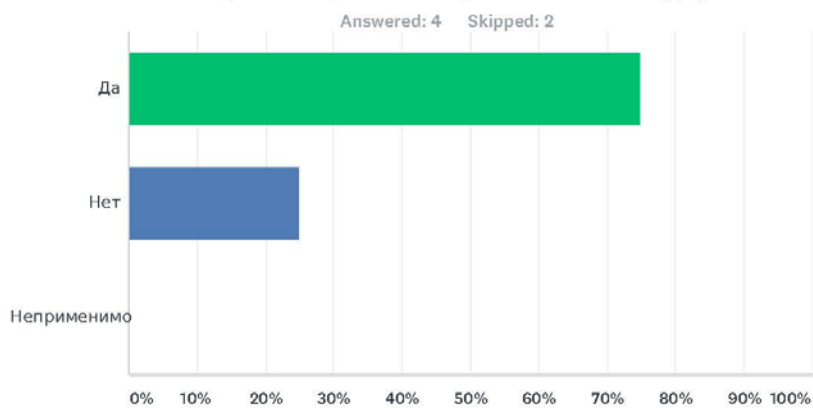
Q11 Применяете ли Вы национальные предписания вместо или в дополнение к международным?



Answer Choices	Responses	
Да	100.00%	4
Нет	0.00%	0
Total		4

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

Q12 Применяются ли какие-либо ограничения к эксплуатации возрастных судов?



Answer Choices	Responses	
Да	75.00%	3
Нет	25.00%	1
Неприменимо	0.00%	0
Total		4

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

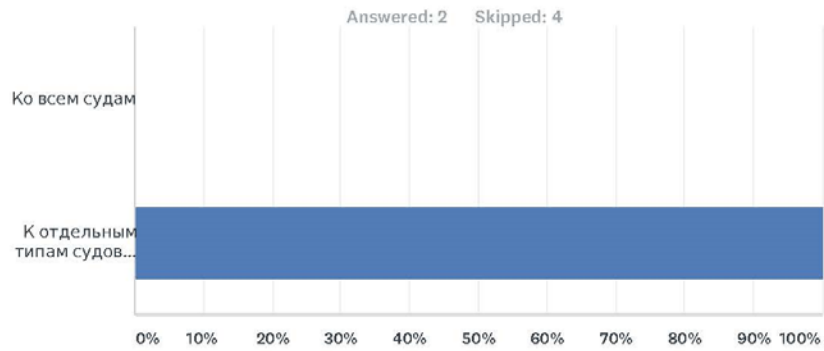
Q13 Каков наибольший допустимый возраст для судов в эксплуатации (если применимо)?



Answer Choices	Average Number	Total Number	Responses
	0	0	2
Total Respondents: 2			

Семинар «Технические предписания к судам в регионе ЕЭК ООН»

Q14 Указанное выше ограничение наибольшего допустимого возраста для судов в эксплуатации относится:



Answer Choices	Responses
Ко всем судам	0.00% 0
К отдельным типам судов (просьба указать)	100.00% 2
Total	2