



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему водному  
транспорту**

**Шестьдесят первая сессия**

Женева, 4–6 октября 2017 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Европейская сеть внутренних водных путей:**

**Перечень основных стандартов и параметров  
сети водных путей категории E («Синяя книга»)**

### **Поправки к Перечню основных стандартов и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»)**

**Записка секретариата**

#### **I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят восьмой сессии 26 февраля 2016 года.
2. На своей пятьдесят первой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) в предварительном порядке одобрила поправки к Перечню основных стандартов и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга») (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/102, пункт 12).
3. Проекты поправок к Синей книге приводятся в частях II–IV.

#### **II. Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних водных путей категории E по странам**

4. Стр. 14, Основные узкие места

*Добавить:*

Припять (E 40), от границы между Беларусью и Украиной до устья – требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса IV.



### III. Таблица 1, Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения

5. Стр. 40–41

Изменить следующим образом (выделено жирным шрифтом):

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40	ПРИПЯТЬ Граница между Беларусью и Украиной – устье реки Припять	62,5	.../...	.../...	...	...	...	...	
	ДНЕПР устье реки Припять – Киев <b>(943,5 км – 862,0 км)</b>	<b>81,5</b>	150,0/150,0	18,00/18,00	2,65 <sup>1</sup>	Без ограничений	Va	A	Канализирован
			85,2/114,8	15,30/15,20	2,65 <sup>1</sup>	Без ограничений	Va	A	
	ДНЕПР Киев – Каневская ГЭС <b>(862,0 км – 727,0 км)</b>	<b>135,0</b>	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65 <sup>2</sup>	Без ограничений	Vb	A	Канализирован
			114,1/170,0	13,23/15,20	3,65 <sup>2</sup>	Без ограничений	Vb	A	
	ДНЕПР, Каневская ГЭС – Кременчугская ГЭС <b>(727,0 км – 556,0 км)</b>	<b>171,0</b>	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65 <sup>2</sup>	13,20	Vb	A	Канализирован
			114,0/170,0	13,23/15,20	3,65 <sup>2</sup>	13,20	Vb	A	
	ДНЕПР, Кременчугская ГЭС – Среднеднепровская ГЭС (556,0 км – 433,0 км)	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65 <sup>2</sup>	Без ограничений	Vb	A	Канализирован
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65 <sup>2</sup>	Без ограничений	Vb	A	
	ДНЕПР, Среднеднепровская ГЭС – Днепро́вская ГЭС (433,0 км – 305,0 км)	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65 <sup>2</sup>	14,70	Vb	A	Канализирован
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65 <sup>2</sup>	14,70	Vb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ДНЕПР, Днепро́вская ГЭС – Каховская ГЭС (305,0 км – 93,0 км)	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65 <sup>2</sup>	Без ограничений	Vb	A	Канализован
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65 <sup>2</sup>	Без ограничений	Vb	A	
	ДНЕПР, Каховская ГЭС – Херсон (93,0 км – 28,0 км)	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65 <sup>2</sup>	Без ограничений	Vb	A	Свободное течение
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65 <sup>2</sup>	Без ограничений	Vb	A	
Е 40-01	ДЕСНА От устья до Чернигова (0,0 км – 194,5 км)	194,5	.../...	.../...	1,60	...	IV	...	Свободное течение
			.../...	.../...	1,30	...	III	...	
Е 40-02	ЮЖНЫЙ БУГ, Бугско-Днепровско-Лиманский Канал (БДЛК), колена 1–13	81,4	215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов
			215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Без ограничений	VII	A	

<sup>1</sup> Гарантированная глубина канала, рассчитанная на максимальную осадку судов 2,2 м.

<sup>2</sup> Гарантированная глубина канала, рассчитанная на максимальную осадку судов 3,2 м.

<sup>3</sup> (Существующее примечание 45).

<sup>4</sup> (Существующее примечание 104).

6. Стр. 60–61

Изменить следующим образом:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80-09	ДУНАЙ – КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО	98,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
	<b>Мыс Измаильский Чатал</b> – Вилково (116,0 км – 18,0 км) <sup>4</sup>		125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ – КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО Вилково	7,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
	– Гирло Быстрое (Старостамбульское гирло) (18,0 км – 11,0 км)		125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ – КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО, Гирло Быстрое	9,43	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
	<b>(Старостамбульское гирло)</b> – морской подходной канал (11,0 км – 1,57 км)		125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Без ограничений	VII	A	

## VI. Таблица 3, Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения

7. Стр. 94, Р 40-06

Данная поправка не касается текста на русском языке.

8. Стр. 94–95

Р 40-07bis

Данная поправка не касается текста на русском языке.

Р 40-08bis

*Исключить.*

Р 40-10

Первая поправка не касается текста на русском языке. *Заменить 308,0 км на 306,0 км.*

Р 40-11

*Заменить 96,0 км на 94,0 км.*

Р 40-02-01 и Р 40-02-02

Данная поправка не касается текста на русском языке.

Р 40-02-03

Данные поправки не касаются текста на русском языке.

9. Стр. 107

Р 80-09-02

Данная поправка не касается текста на русском языке.

Р 80-09-03

В конце последней колонки *добавить* следующее примечание:

Акватория ковша порта Усть-Дунайск (Дунай – Килийское гирло, 1,0 км) закрыта для плавания.