



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта

Шестьдесят седьмая сессия

Женева, 25–27 мая 2016 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Сбор данных, разработка методологии
и согласование статистики транспорта**

Глоссарий по статистике транспорта

Записка секретариата

I. Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с направлением деятельности 13 «Статистика транспорта», пункт 15.1 программы работы на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, ECE/TRANS/2016/28 и Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 26 февраля 2016 года.

II. Предложение

2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект поправок к четвертому изданию Глоссария, представленный Европейским железнодорожным агентством:

A. Железнодорожный транспорт

В Глоссарий предлагается внести следующие поправки (новый текст выделен курсивом):



A.I-03 Главный путь

Путь, обеспечивающий непрерывность линии на всем протяжении и предназначенный для движения поездов между станциями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправления или прибытия для перевозки пассажиров или грузов.

Из данной категории следует исключить пути в складских помещениях/накгаузах/мастерских. Границей мастерской/складского помещения/накгауза служит пункт, который железнодорожное транспортное средство, покидающее накгауз/складское помещение/мастерскую, не может проехать без разрешения на доступ к магистрали или иной аналогичной линии. Этот пункт обычно обозначается соответствующим знаком.

Понятие длины путей (и линий) увязано с числом главных путей, используемых для движения поездов.

A.I-06 Линия

Один или несколько расположенных рядом главных путей, образующих маршрут между двумя пунктами. Если участок сети состоит из двух или более параллельных линий, то учитывается столько линий, сколько имеется маршрутов, для исключительного обслуживания которых предназначены пути.

Понятие длины линии увязано с линией, состоящей из одного или более главных путей, используемых для движения поездов.

A.I-17 Железнодорожная сеть

Все железнодорожные линии в данном районе.

Длиной железнодорожной сети является совокупная длина всех линий.

В данную категорию не включаются участки автомобильной дороги или водных путей, даже если подвижной состав перевозится по таким маршрутам, например на прицепах или паромов.

Из данной категории исключены линии, используемые только для движения туристических поездов или составов, представляющих культурно-историческую ценность, равно как и железные дороги, проложенные только для обслуживания шахт, лесоразработок либо иных промышленных или сельскохозяйственных объектов и закрытые для перевозок общего пользования.