


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по статистике транспорта
Шестьдесят седьмая сессия

Женева, 25–27 мая 2016 года

**Доклад Рабочей группы по статистике транспорта
о работе ее шестьдесят седьмой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники.....	1–3	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4	3
III. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательные органы (пункт 2 повестки дня).....	5–7	3
IV. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта (пункт 3 повестки дня).....	8–24	3
A. Глоссарий по статистике транспорта	8–11	3
B. Система классификации грузов для статистики транспорта (NST 2007)	12–13	4
C. Общий вопросник	14–17	4
D. Статистика дорожно-транспортных происшествий и статистика аварий на железнодорожном транспорте	18–21	4
E. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения	22	5
F. Статистика интермодальных перевозок	23–24	5
V. Обследования движения в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 4 повестки дня)	25–28	5
A. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года	25–26	5

GE.16-15049 (R) 260916 260916



* 1 6 1 5 0 4 9 *

Просьба отправить на вторичную переработку



В.	Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е 2015 года	27–28	6
VI.	Разработка системы глобальных показателей для ЦУР (пункт 5 повестки дня)	29	6
VII.	Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 6 повестки дня)	30	6
VIII.	Деятельность по наращиванию потенциала (пункт 7 повестки дня).....	31–32	6
IX.	Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРГ) (пункт 8 повестки дня)	33	6
X.	Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 9 повестки дня)	34–44	7
А.	Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту).....	34–38	7
В.	Европейская комиссия (Евростат).....	39–41	8
С.	Международный транспортный форум (МТФ)	42	8
D.	Дунайская комиссия	43	8
E.	Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА)	44	8
XI.	Выборы должностных лиц (пункт 10 повестки дня)	45	9
XII.	Прочие вопросы (пункт 11 повестки дня)	46–47	9
А.	Сроки проведения следующей сессии	46	9
В.	Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта	47	9
XIII.	Резюме решений (пункт 12 повестки дня).....	48	9

I. Участники

1. Рабочая группа по статистике транспорта провела свою шестьдесят седьмую сессию 25–27 мая 2016 года в Женеве под председательством г-жи О. Касловой (Чешская Республика).
2. На сессии Рабочей группы присутствовали представители следующих стран: Бельгии, Германии, Ирландии, Канады, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Словакии, Словении, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции.
3. В работе сессии участвовали также представители Европейского союза (ЕС) (ГД по мобильности и транспорту и Евростата). На сессии были представлены следующие межправительственные организации: Евразийская экономическая комиссия, Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА), Дунайская комиссия, Международный транспортный форум (МТФ), Международная автодорожная федерация (МАФ) и Международный союз железных дорог (МСЖД).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.6/170

4. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.6/170).

III. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательные органы (пункт 2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/254 и Add.1

5. Рабочая группа приняла к сведению итоги семьдесят восьмой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (23–26 февраля 2015 года), в частности всех мероприятий, проведенных его вспомогательными органами и секретариатом ЕЭК ООН и представляющих интерес для Рабочей группы.
6. Рабочая группа была проинформирована о совещании председателей вспомогательных органов Комитета, состоявшемся в ходе прошедшей сессии КВТ. В рамках подготовки к 70-й годовщине КВТ Рабочая группа решила подготовить публикацию о деятельности WP.6. Делегаты просили секретариат предложить формат публикации и распространить его среди государств-членов.
7. Рабочая группа была проинформирована о том, что КВТ в целом одобрил доклад и соответствующую деятельность Рабочей группы по статистике транспорта в 2015 году (ECE/TRANS/WP.6/169).

IV. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта (пункт 3 повестки дня)

A. Глоссарий по статистике транспорта

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2016/1, ECE/TRANS/WP.6/2016/2

8. Рабочая группа была проинформирована о ходе работы над пятым изданием Глоссария.
9. Рабочая группа рекомендовала всем делегатам принять участие в совещаниях, которые будут организованы в целях пересмотра Глоссария, и предложила секретариату учесть уже существующие глоссарии по различным видам транспорта (Организации сотрудничества железных дорог, МСЖД и др.) для повышения уровня согласованности.
10. Рабочая группа рассмотрела документы ECE/TRANS/WP.6/2016/1 и ECE/TRANS/WP.6/2016/2, связанные с поправками, которые надлежит включить в пятое издание Глоссария. Эти документы следует дополнительно обсудить в ходе предстоящего обзора Глоссария.
11. Рабочая группа предложила всем государствам-членам представить свои соображения по улучшению Глоссария и/или внесению в него дополнений.

В. Система классификации грузов для статистики транспорта (NST 2007)

Документация: неофициальный документ № 1 (2016 год) WP.6

12. Рабочая группа приняла к сведению неофициальный документ № 1 (2016 год) WP.6 о классификации NST 2007.
13. Делегатам было предложено проинформировать Рабочую группу на следующей сессии об их опыте использования NST 2007. Делегаты могут направлять секретариату любые вопросы, просьбы или комментарии относительно классификации.

С. Общий вопросник

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2015/1, ECE/TRANS/WP.6/2015/2, ECE/TRANS/WP.6/2015/3

14. Рабочая группа приняла к сведению информацию о наличии данных, собранных с помощью Общего вопросника по статистике транспорта.
15. Рабочая группа приняла также к сведению проект сокращенного варианта, подготовленного МТФ, и обсудит окончательные результаты этой работы.
16. Рабочая группа решила учредить целевую группу для дальнейшей оптимизации Общего вопросника.
17. Рабочая группа предложила всем государствам-членам принять более активное участие в сборе данных с использованием веб-версии Общего вопросника.

Д. Статистика дорожно-транспортных происшествий и статистика аварий на железнодорожном транспорте

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2016/3, ECE/TRANS/WP.6/2016/4, неофициальный документ № 2 (2016 год) WP.6

18. Рабочая группа приветствовала выступления представителей ГД по мобильности и транспорту и ЕЖДА.

19. Рабочая группа решила направить экспериментальный вопросник по сбору данных по основным показателям аварийности на железнодорожном транспорте (ECE/TRANS/WP.6/2016/4) тем государствам-членам, для которых отсутствуют соответствующие данные из других источников.

20. Рабочая группа была проинформирована о результатах работы Группы экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах ЕЭК ООН (неофициальный документ № 2 (2016 год) WP.6). Кроме того, Рабочая группа решила направлять по соответствующему запросу экспериментальный вопросник по показателям аварийности любой заинтересованной стороне.

21. Рабочая группа решила сохранить этот пункт в своей повестке дня.

Е. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2016/5

22. Рабочая группа приняла к сведению официальную версию экспериментального вопросника по показателям дорожного движения (ECE/TRANS/WP.6/2016/5).

Ф. Статистика интермодальных перевозок

23. Рабочая группа была проинформирована о том, что для экспериментального сбора показателей по интермодальному транспорту будут использоваться Руководящие принципы подготовки статистики интермодальных перевозок на национальном уровне с применением «немецкого подхода».

24. Рабочая группа решила сохранить этот пункт в повестке дня своей следующей сессии.

V. Обследования движения в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 4 повестки дня)

A. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2013/4 и Corr.1

25. Рабочая группа предложила всем государствам-членам выполнять резолюцию об обследовании, принятую Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН в 2014 году (ECE/TRANS/240, приложение II), и рекомендации для правительств, связанные с этим обследованием (ECE/TRANS/WP.6/2013/4 и Corr.1).

26. Рабочая группа просила секретариат выделить больше ресурсов для распространения результатов этого обследования.

В. Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е 2015 года

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2013/5

27. Рабочая группа предложила всем государствам-членам выполнять резолюцию об обследовании, принятую Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН в 2014 году (ECE/TRANS/240, приложение III), и рекомендации для правительств, связанные с этим обследованием (ECE/TRANS/WP.6/2013/5).

28. Рабочая группа просила секретариат выделить больше ресурсов для распространения результатов этого обследования.

VI. Разработка системы глобальных показателей для ЦУР (пункт 5 повестки дня)

29. Рабочая группа приняла к сведению информацию о деятельности Межучрежденческой группы экспертов по показателям ЦУР (МГЭ по ЦУР), в частности о перечне показателей для оценки ЦУР.

VII. Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 6 повестки дня)

30. Рабочая группа приняла к сведению информацию о работе над базой данных по статистике транспорта ЕЭК ООН и о состоянии публикаций: «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП)» и «Статистика транспорта ЕЭК ООН для Европы и Северной Америки» (прежний Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ)), а также о сроках их издания.

VIII. Деятельность по наращиванию потенциала (пункт 7 повестки дня)

31. В ходе своей предыдущей сессии Комитет по внутреннему транспорту просил секретариат изучить возможности организации регионального мероприятия по наращиванию потенциала в области статистики транспорта.

32. Рабочая группа приветствовала запланированное проведение в Туркменистане (8–9 сентября 2016 года) рабочего совещания по статистике транспорта, посвященного вопросу использования веб-версии Общего вопросника с целью увеличения числа ответов. Рабочая группа будет проинформирована о его итогах на своей следующей сессии в 2017 году.

IX. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРГ) (пункт 8 повестки дня)

33. Рабочая группа приняла к сведению результаты деятельности МРГ за прошлый год.

Х. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 9 повестки дня)

А. Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту)

34. Представитель ГД по мобильности и транспорту сообщил Рабочей группе о последних изменениях в транспортной политике Сообщества и их последствиях для статистики. Он представил интерактивный инструмент для сопоставления эффективности государств-членов по 29 показателям, охватывающим четыре различных сферы (внутренний рынок; инвестиции и инфраструктура; энергетический союз и инновации; люди).

35. Он проинформировал Рабочую группу, что деятельность Европейского центра мониторинга использования альтернативных видов топлива будет включать в себя работу с соответствующими данными, информацией, новостями, информационными бюллетенями и прочими публикациями. При этом приоритетными направлениями являются электромобильность, использование водорода и СПГ/КПГ.

36. Что касается Общего вопросника, то представитель ГД по мобильности и транспорту предлагает еще раз проверить цифры, полученные в ходе ответов на вопросник, сопоставив их с другими внешними источниками, в целях выявления потенциальных несоответствий в данных, в частности по следующим позициям:

- железнодорожный подвижной состав: данные, полученные в ответах на вопросник, должны совпадать с цифрами, поступающими от МСЖД, либо превышать их, поскольку охватываются все операции, а не только их часть. Однако в ряде случаев наблюдается обратное;
- железнодорожное движение: данные о движении в поезде-км, полученные в ответах на вопросник, отличаются (иногда существенно) от данных о движении, представляемых в соответствии с регламентом 91/2003;
- железнодорожная инфраструктура: Германия в 2016 году сообщила о том, что данные, полученные в ответах на вопросник, являются завышенными (41 000 км) по сравнению с данными МСЖД (около 33 000 км), Федерального статистического управления Германии (около 37 800 км) и Группы независимых органов регулирования железнодорожных перевозок (IRG-Rail) (порядка 38 800 км). Норвегия также отметила, что данные, полученные в ответах на вопросник, являются завышенными, поскольку включают линии, которые не используются;
- дорожная инфраструктура: нет полной ясности относительно того, относятся ли все данные по соответствующему году к одному и тому же периоду (началу года, концу года или какому-то промежуточному периоду);
- парк дорожных транспортных средств: эти данные, как правило, подвергаются многочисленным пересмотрам с учетом изменений в национальных регистрах;
- регистрация новых транспортных средств: наблюдаются многочисленные расхождения между этими данными и данными из других источников (например, данными Европейской ассоциации предприятий автомобиль-

ной промышленности). Не обусловлены ли такие расхождения регистрацией подержанных автомобилей?

37. Для оптимизации Общего вопросника представитель ГД по мобильности и транспорту рекомендует установить ориентировочное целевое количество вопросов, которое должно остаться в вопроснике после его сокращения, и – исходя из этого целевого показателя – оценить необходимость каждого вопроса, взвесив его важность с точки зрения разработки политики и экономического анализа.

38. Представительница ГД по мобильности и транспорту (секретариата CARE) представила информацию о методологии составления базы данных CARE и о прогрессе в согласовании определения понятия «тяжелораненый» в контексте дорожно-транспортных происшествий с учетом классификации MAIS 3+ (максимальной сокращенной шкалы травматизма). Кроме того, она отметила, что примерно половина государств – членов ЕС сообщили о том, что в 2014 году они регистрировали тяжелые травмы также и по шкале MAIS 3+.

В. Европейская комиссия (Евростат)

39. Представитель Евростата проинформировал Рабочую группу о деятельности его организации и об основных целях программы работы Евростата, а именно: подготовке двух законодательных предложений по железнодорожному транспорту и внутренним водным путям.

40. Среди приоритетов работы Евростата в 2016 году он отметил дальнейшее упорядочивание и согласование транспортных данных, в частности данных, добровольно представленных в рамках двух обследований, а также выделение Евростатом в 2016 году двух грантов (одного – в размере 600 000 евро – в области пассажирской мобильности и одного – в размере 150 000 евро – в области интермодальных перевозок).

41. Рабочая группа была также проинформирована о проекте в области безопасности, реализуемом Евростатом.

С. Международный транспортный форум (МТФ)

42. Представитель МТФ проинформировал об итогах ежегодной встречи на высшем уровне в Лейпциге (Германия, 18–20 мая 2016 года). Он также сообщил Рабочей группе о третьем совещании МТФ по транспортной статистике (17–18 марта 2016 года) и первом совещании Рабочей группы по большим данным и открытым данным (23–24 марта 2016 года).

Д. Дунайская комиссия

43. Представительница Дунайской комиссии проинформировала Рабочую группу о деятельности ее организации за последнее время.

Е. Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА)

44. Представитель ЕЖДА представил статистику безопасности Европейского железнодорожного агентства.

XI. Выборы должностных лиц (пункт 10 повестки дня)

45. В соответствии с правилами процедуры Комиссии и установившейся практикой Рабочая группа избрала г-жу Ольгу Кастлову (Чешская Республика) Председателем и г-на Петера Сметса (Нидерланды) заместителем Председателя своих сессий в 2017–2018 годах.

XII. Прочие вопросы (пункт 11 повестки дня)

A. Сроки проведения следующей сессии

46. Рабочая группа решила провести свою следующую сессию 14–16 июня 2017 года. Первый день будет посвящен представляющим интерес конкретным вопросам, которые будут определены на основе предложений, полученных от делегатов.

B. Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта

47. Рабочая группа приняла к сведению информацию о предварительных сроках и местах проведения в 2016 и 2017 годах совещаний следующих органов:

Рабочая группа по статистике грузовых перевозок автомобильным транспортом (Евростат)	9–10 июня 2016 года
База данных CARE (Брюссель)	8 октября 2016 года
Координационная группа по статистике транспорта (КГСТ, Евростат)	24–25 ноября 2016 года
Совещание МТФ по статистике	март 2017 года
Рабочая группа по статистике транспорта ЕЭК ООН (WP.6)	7–9 июня 2017 года
Координационный комитет по статистике транспорта (Евростат)	ноябрь/декабрь 2017 года

XIII. Резюме решений (пункт 12 повестки дня)

48. В соответствии с решением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) настоящий доклад был подготовлен секретариатом в сотрудничестве с Председателем.