



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят седьмая сессия

Женева, 10–11 ноября 2014 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Интермодальные транспортные терминалы

Интермодальные транспортные терминалы

Записка секретариата

I. Мандат

1. Настоящий документ был подготовлен в соответствии с результатами/видами деятельности по кластеру 6 (Интермодальные перевозки и логистика) программы работы по подпрограмме "Транспорт" на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/2014/23), которая была утверждена Комитетом по внутреннему транспорту 27 февраля 2014 года (ECE/TRANS/240, пункт 100).

2. Ниже представлено краткое описание темы, а также предлагаемых дальнейших шагов для рассмотрения Рабочей группой.

II. Справочная информация

3. Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что в ходе своей тридцать седьмой сессии (18–19 апреля 2002 года) она учредила группу экспертов для рассмотрения мер по повышению эффективности терминалов для комбинированных перевозок. На основе своих выводов (TRANS/WP.24/2002/4) Рабочая группа рекомендовала пересмотреть следующие положения о терминалах, содержащиеся в Европейском соглашении о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), и включить в него новые положения:



а) необходимо проводить различие между соответствующими положениями Соглашения СЛКП в отношении сопровождаемых и несопровождаемых перевозок;

б) Соглашение СЛКП должно содержать некоторые руководящие положения, касающиеся общих принципов планирования и районирования в отношении терминалов для комбинированных перевозок, для оптимизации процессов строительства и использования таких терминалов;

в) терминалы в Соглашении СЛКП следует классифицировать по типу (т.е. обычный терминал, перевалочный терминал и т.д.) и техническим возможностям (возможности для таможенного оформления, обработки опасных грузов и т.д.);

г) в Соглашение следует включить информацию об уровне имеющейся на терминалах информационной технологии. Эти сведения можно было бы также указывать в классификации, упомянутой в подпункте в) выше;

д) требования безопасности следует разрабатывать с учетом результатов общего обсуждения по этому вопросу, которое будет проводиться Рабочей группой;

е) уровень обслуживания в ходе комбинированных перевозок в значительной степени зависит от времени начала и продолжительности работы терминалов для комбинированных перевозок. Эту информацию, по-видимому, можно было бы также указывать в классификации терминалов, упомянутой в подпункте в). Следует рассмотреть возможность включения в Соглашение СЛКП рекомендаций по данному вопросу;

ж) в Соглашении СЛКП следует сформулировать рекомендацию о том, что таможенный, санитарный, ветеринарный и фитосанитарный контроль, как правило, следует проводить на терминалах, с тем чтобы ограничить последующее вмешательство в функционирование транспортной цепи.

4. Рабочая группа, возможно, пожелает также отметить, что в ходе своей пятьдесят четвертой сессии (2–3 ноября 2011 года) в качестве темы для обстоятельного обсуждения рассматривалась следующая тема: "Роль терминалов и логистических центров в интермодальных перевозках". На совместном заседании с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) была проанализирована роль терминалов, логистических центров и грузовых деревень в развитии интермодальных и железнодорожных перевозок в Европе.

5. Участники совместного заседания обсудили передовой опыт в этой сфере, а также в области планирования, строительства и функционирования интермодальных терминалов. В Западной Европе существует более 100 таких различающихся по типу, функциям и расположению объектов, которые обслуживают разных клиентов и разные рынки и были созданы с учетом конкретных коммерческих и политических целей, включая перевозочную деятельность (отказ от ненужных перевозок/уменьшение их объемов, перераспределение перевозок по видам транспорта), экономику (повышение транспортной производительности и качества логистических услуг, коммерческая гибкость), экологию (уменьшение шума и выбросов в атмосферу в чувствительных городских районах), планирование землепользования (перебазирование промышленного производства и его физическое отделение от мест проживания и проведения досуга), а также занятость.

6. Они отметили, что в некоторых странах – членах ЕЭК ООН правительства оказывают финансовую поддержку для инвестирования в инфраструктуру, с

тем чтобы добиться оптимального расположения этих объектов, обеспечить открытый доступ и избежать негативных внешних эффектов, таких как дополнительные перевозки, перегруженность, шум и загрязнение воздуха. Некоторые страны предоставляют также поддержку в области технического оснащения и операций на терминалах, иногда только на начальном этапе реализации проекта.

7. Кроме того, участники совместного заседания отметили, что в Соглашении СЛКП содержатся перечни терминалов, имеющих важное значение (приложение II), и минимальные эксплуатационные характеристики, которые были разработаны в 1990-х годах и, возможно, требуют пересмотра и усовершенствования с учетом последних тенденций.

III. Рекомендации Рабочей группы

8. Рабочей группе предлагается рассмотреть вопрос о конкретной последующей деятельности, которая может быть проведена для поддержки развития бесперебойных международных железнодорожных и интермодальных транспортных операций на общеевропейском уровне, включая, возможно, следующее:

а) картографирование и классификация терминалов по типу (т.е. обычный терминал, перевалочный терминал и т.д.) и техническим возможностям (возможности для таможенного оформления, обработки опасных грузов и т.д.);

б) установление времени начала и продолжительности работы терминалов для комбинированных перевозок, от чего в значительной степени зависит уровень обслуживания в ходе интермодальных перевозок;

с) обновление Соглашения СЛКП с учетом новой полученной информации и, возможно, на основе новой классификации типов терминалов.

9. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложенные дальнейшие шаги и дать указания по будущей деятельности.