


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по интермодальным  
перевозкам и логистике**
**Пятьдесят шестая сессия**

Женева, 21 и 22 октября 2013 года

**Доклад Рабочей группы по интермодальным  
перевозкам и логистике о работе ее пятьдесят шестой  
сессии**
**Добавление**
**А. Программа работы на 2014–2015 годы**
**Подпрограмма: 02 Транспорт**
**Направление деятельности 6: Интермодальные перевозки и логистика**

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям.	Укрепление основы для устойчивых интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и развитие сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами оптимальной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению).
2. Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой транспортной системы, включая узкие места в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне.	
3. Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ (2002)3/Final).	



<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
4. Мониторинг и обмен оптимальной практикой в области применения новых концепций, конструкции, веса и габаритов грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241 КВТ, принятой 5 февраля 1993 года.	
5. Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, погрузочно-разгрузочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц.	
6. Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции, в общеевропейском контексте.	
7. Анализ современных транспортных цепочек и логистики.	
8. Пересмотр и обновление Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы.	
Основные действия со стороны Отдела транспорта:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выполнять роль секретариата для Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике и ее групп экспертов.</li> <li>• Поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП.</li> <li>• Оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала в секторе интермодальных перевозок и логистики.</li> <li>• Представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций.</li> </ul>	

#### **Итоги/виды деятельности**

##### *а) Совещания и соответствующая дискуссионная документация*

- 6.1 Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (пятьдесят седьмая сессия в 2014 году и пятьдесят восьмая сессия в 2015 году) (8 заседаний).

*Документация:*

Повестки дня и доклады о работе годовых сессий (4); другие документы (7) по предусмотренным мандатом вопросам, включая проект программы работы и план работы, новые тенденции в области интермодальных перевозок и логистики, ежегодную тему для обстоятельного обсуждения, национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок, режимы ответственности, а также вес и размеры грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, пересмотр Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в контейнеры, обеспечение выполнения и обновление Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению; другие связанные с ними документы по новым предусмотренным мандатом вопросам.

b) *Публикации и другие информационные материалы*

6.2 Ведение веб-перечня существующих стандартов и параметров СМЖЛ и СЛКП (1).

**В. Двухгодичная оценка***Двухгодичная оценка*

*Обзор показателей результативности за 2012–2013 годы  
и определение целей на 2014–2015 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
6. Интермодальные перевозки и логистика	Укрепление основы для устойчивых интермодальных транспортных-логистических операций и стратегий в регионе и развитие сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами оптимальной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению).	IA 6.a а) Число стран, межправительственных организаций (МПО) и неправительственных организаций (НПО), участвующих в двух годовых совещаниях Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24).	
		<i>Показатели результативности:</i> Исходные данные за 2011 год: 35 Целевой показатель на 2012–2013 годы: 25 Целевой показатель на 2014–2015 годы: 30	30
		IA 6.a б) Число поправок, а также обновленных и измененных линий в Соглашении СЛКП и в Протоколе к нему <sup>1</sup>	
		<i>Показатели результативности:</i> Исходные данные за 2011 год: 2 Целевой показатель на 2012–2013 годы: 1 Целевой показатель на 2014–2015 годы: 1	0

<sup>1</sup> Принятых Договаривающимися сторонами на сессиях Рабочей группы.

*Двухгодичная оценка**Обзор показателей результативности за 2012–2013 годы  
и определение целей на 2014–2015 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
		IA 6.a. с) Пересмотр и обновление Руководства ИМО/MOT/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы <i>Показатели результативности:</i> Завершение работы: 2013 год	Завершена