



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят пятая сессия

Женева, 6–7 ноября 2012 года

Доклад Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике о работе ее пятьдесят пятой сессии

Исправление

1. Пункт 31, строка 2

Заменить "измерению" на "разработке инструментов измерения для расчета"

2. Пункт 61, строка 5

Второе предложение изменить следующим образом:

"Она приняла к сведению высказанное ЕОКП мнение о том, что длина 53 фута (16,15 м) и ширина 8,6 фута (2,6 м) будут соответствовать размерам большей части дорожных прицепов и наземных контейнеров, используемых в Северной Америке и Мексике, и могли бы также стать оптимальной длиной для европейских интермодальных транспортных единиц. Морские контейнеры с такими размерами в настоящее время используются в дальних морских перевозках между Китаем и Северной Америкой".

3. Пункт 62, строка 5

В конце пункта добавить:

"В этом контексте представители некоторых стран напомнили о своих опасениях, уже высказывавшихся на предыдущих сессиях, о том, что использование "мегагрузовиков" негативно отразится на развитии интермодальных перевозок и в секторе дальних перевозок может привести к масштабному перераспределению перевозок с железнодорожного на автомобильный транспорт, что несовместимо с устойчивой транспортной политикой, проводимой в ряде европейских стран".