



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта

Шестьдесят третья сессия

Женева, 14–16 мая 2012 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Сбор и распространение транспортных статистических
данных Европейской экономической комиссией**

Организации Объединенных Наций

Сбор и распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций

Записка секретариата

I. Мандат

1. Рабочая группа во статистике транспорта (WP.6) поручила секретариату на своей шестьдесят первой сессии, состоявшейся в июне 2010 года, продолжить рационализацию процедур сбора данных в области транспорта и безопасности дорожного движения и анализировать на постоянной основе потребности пользователей (ECE/TRANS/WP.6/159, пункт 47 а).

II. Предложение

2. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРГ) предлагает разбить короткий СДТП (короткий вопросник по статистике дорожно-транспортных происшествий) на две части: существующую часть плюс данные ДТП под воздействием алкоголя.

3. Часть вопросника по ДТП под воздействием алкоголя представлена ниже.

<i>Описание</i>	<i>Число</i>	<i>Страна</i>	<i>Примечание</i>
Погибшие и раненые в дорожно-транспортных происшествиях с участием водителей и/или пешеходов, находящихся под воздействием алкогольного опьянения, наркотиков или медикаментов [B.VII-15]	—	—	—
Число			
Дорожно-транспортные происшествия, повлекшие телесные увечья, к которым причастен участник дорожного движения (пешеход или водитель), находящийся под воздействием алкогольного опьянения, наркотиков или медикаментов			
Общее число дорожно-транспортных происшествий, повлекших телесные увечья			
Общее число раненых и погибших			
Общее число погибших			
Дорожно-транспортные происшествия, повлекшие телесные увечья, к которым причастен участник дорожного движения (пешеходы или водители), находящийся под воздействием алкоголя	—	—	—
Общее число дорожно-транспортных происшествий, повлекших телесные увечья			
Общее число раненых и погибших			
Общее число погибших			
Пешеходы и/или водители, находящиеся под воздействием алкоголя, наркотиков или медикаментов, причастные к дорожно-транспортным происшествиям, повлекшим телесные увечья	—	—	—
Число пешеходов или водителей			
Всего			
Пешеходы и/или водители, находящиеся под воздействием алкоголя, причастные к дорожно-транспортным происшествиям, повлекшим телесные увечья	—	—	—
Число пешеходов или водителей			
Всего			
по концентрации алкоголя и полу			
Женщины: до 0,2%			

<i>Описание</i>	<i>Число</i>	<i>Страна</i>	<i>Примечание</i>
Женщины: в пределах 0,2–0,5%			
Женщины: в пределах 0,5–0,8%			
Женщины: 0,8% и выше			
Мужчины: до 0,2%			
Мужчины: в пределах 0,2–0,5%			
Мужчины: в пределах 0,5–0,8%			
Мужчины: 0,8% и выше			
по концентрации алкоголя и участникам дорожного движения			
Пешеходы			
Пешеходы: до 0,2%			
Пешеходы: в пределах 0,2–0,5%			
Пешеходы: в пределах 0,5–0,8%			
Пешеходы: 0,8% и выше			
Водитель велосипеда			
Водитель велосипеда: до 0,2%			
Водитель велосипеда: в пределах 0,2–0,5%			
Водитель велосипеда: в пределах 0,5–0,8%			
Водитель велосипеда: 0,8% и выше			
Водители мопедов			
Водители мопедов: до 0,2%			
Водители мопедов: в пределах 0,2–0,5%			
Водители мопедов: в пределах 0,5–0,8%			
Водители мопедов: 0,8% и выше			
Водители мотоциклов			
Водители мотоциклов: до 0,2%			
Водители мотоциклов: в пределах 0,2–0,5%			
Водители мотоциклов: в пределах 0,5–0,8%			
Водители мотоциклов: 0,8% и выше			
Водители автомобилей			

<i>Описание</i>	<i>Число</i>	<i>Страна</i>	<i>Примечание</i>
Водители автомобилей: до 0,2%			
Водители автомобилей: в пределах 0,2–0,5%			
Водители автомобилей: в пределах 0,5–0,8%			
Водители автомобилей: 0,8% и выше			
Водители других автотранспортных средств			
Водители других автотранспортных средств: до 0,2%			
Водители других автотранспортных средств: в пределах 0,2–0,5%			
Водители других автотранспортных средств: в пределах 0,5–0,8%			
Водители других автотранспортных средств: 0,8% и выше			
