



UNECE

Working Party on Intermodal Transport and Logistics

EUROPEAN TK'BLUE AGENCY

**Agence de notation extra-financière de
l'empreinte environnementale des choix logistiques**



**Un nouvel outil pour favoriser le choix de l'Optimodalité
par les Chargeurs et Donneurs d'ordres**



*Les acteurs de la chaîne logistique sont tous sensibles à **réduire leurs coûts d'exploitation** en réduisant leur consommation énergétique*

Ils baissent ainsi leurs émissions de Gaz à Effet de Serre (GES)

*Cet objectif de Développement Durable est donc **facilité par la logique économique.***

Malheureusement, cette **logique économique-environnementale** n'est pas applicable pour les autres externalités négatives générées par la chaîne de transport

Pollution de l'air



Congestion



Chaque Tonne-Kilomètre (TK) génère des externalités négatives...

Ces Externalités Négatives, payées par la collectivité, ne sont que modérément prises en compte par les acteurs de la logistique.

Aucune valorisation des efforts faits par certains pour les réduire n'est véritablement en place.

Pollution du sol et des eaux



Accidents



Changement climatique



Bruit



**European TK'Blue Agency a décidé de créer une
*unité de mesure de l'empreinte environnementale globale du transport :***

La TK'Blue

Les TK'Blue se gagnent proportionnellement à l'utilisation de solutions de transport optimodales*, **générant le moins d'externalités négatives**, mode par mode.



+ TK'Blue = Meilleure Note

** Performantes d'un point de vue technique, économique et environnementale*

La Notation s'appuie sur une démarche exhaustive et multidimensionnelle

→ Elle s'attache à **valoriser, comparer et mesurer les externalités négatives et positives des différents modes de transport**, ainsi que leur **efficience énergétique**.

FRANCE



GRANDE-BRETAGNE



AUTRICHE



SUISSE



ITALIE



Les critères retenus sont sélectionnés, validés et régulièrement challengés par le Conseil Scientifique Européen de l'Agence après l'analyse des travaux et rapports de la Commission européenne, et de différentes Universités et Laboratoires européens.

Chargeurs et Commissionnaires de transport notés TK'Blue vont choisir leurs solutions logistiques en regard

de l'Indice TK'Blue



du Mode de transport

de l'Opérateur dans le mode choisi



Notation des chargeurs et commissionnaires

Labellisation des
Transporteurs

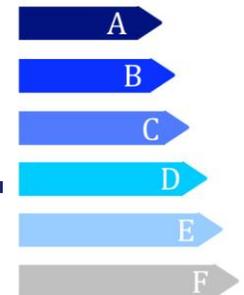
Indices « inter-modes » (I_M)

Indices « intra-mode »
(I_T)

Prise en compte de trois ratios :

1. Ratio TK'BLUE / TK globales : **RTKB**
Ratio Optimodal
2. **RTKB** année N+1 / **RTKB** année N
Ratio de progrès
3. **RTKB** / **RTKB** du secteur d'activité
Ratio de performance

Relevé général des TK
affectées aux différents
transporteurs fourni
par le chargeur



Textes Législatifs appuyant la notation TK'Blue :

→ Au niveau européen



Le rapport de la **Commission Européenne**, présenté en octobre 2011, « *stratégie sur la Responsabilité Sociale des Entreprises* »,

→ Au niveau National



En Allemagne : adoption fin 2011 du Code de développement durable allemand (*The German Sustainability Code, GSC*)



En Italie : publication en 2009 du “*White Book on the Future Social Model, focusing on subsidiarity, employability, health and safety and equal opportunities*”



Aux Pays-Bas : la **Monitoring Commissie Corporate Governance Code** insiste depuis 2010 sur la nécessité d'inclure les activités de transport dans les rapports annuels.



Au Danemark : vote de la loi sur les états financiers (*Danish Financial Statements Act*) en 2008 qui oblige à rendre compte de leurs activités et de leur impact environnemental.

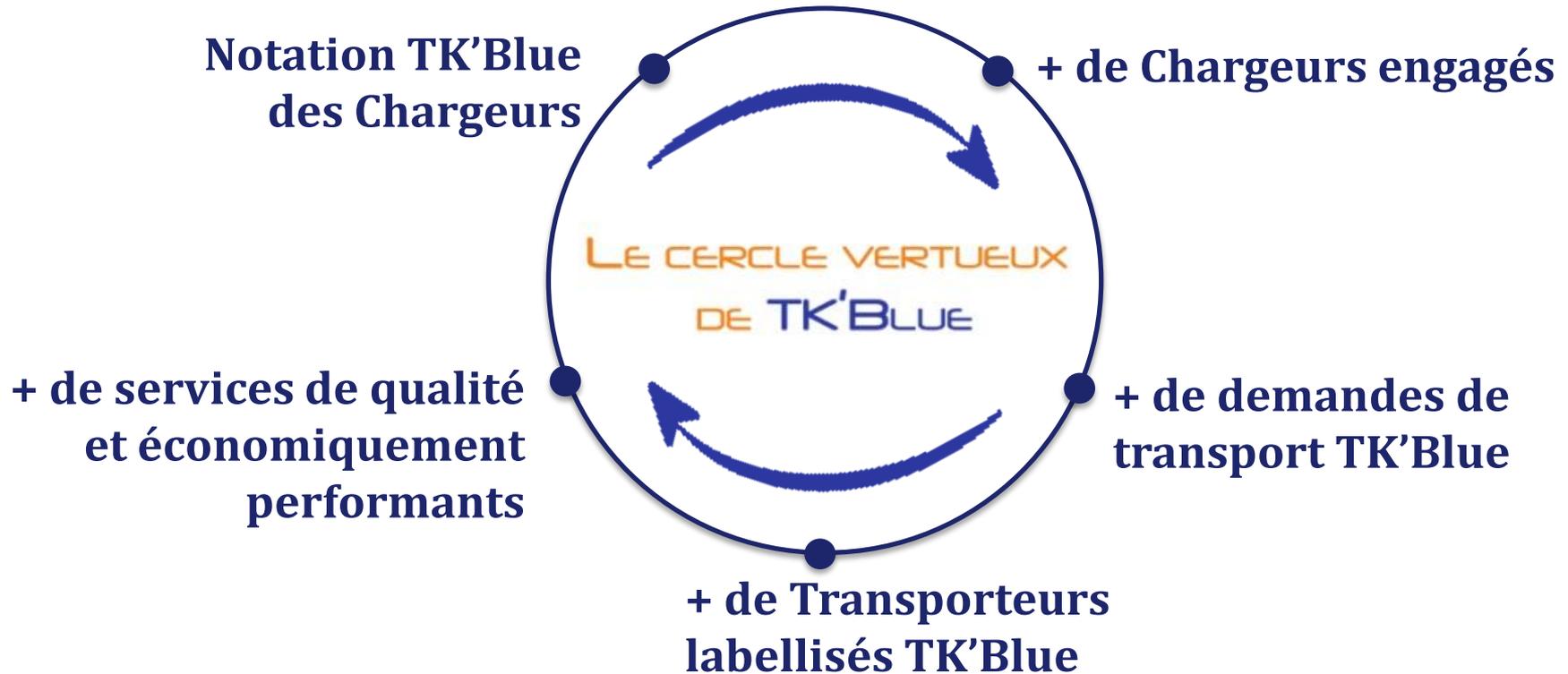


En Espagne : adoption le 15 février 2011 d'une loi sur le reporting extra financier.



En France : Les *Lois Grenelle I et II*, (dont le décret d'application de l'article 225 relatif aux obligations de transparence des entreprises en matière sociale et environnementale), et l'arrêté du 10 avril 2012 sur *l'Affichage CO₂*.





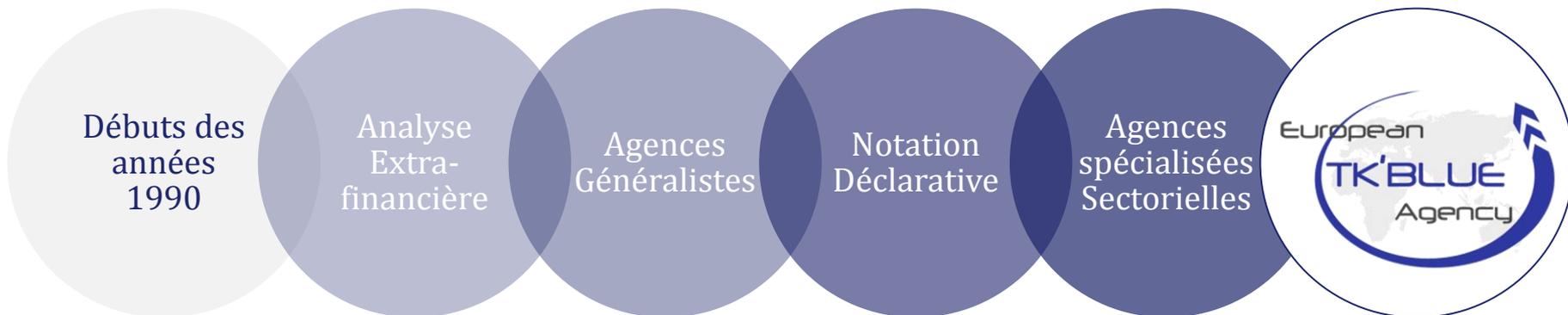
TK'Blue veut participer au rééquilibrage entre l'offre et la demande de solutions de transport optimodal.

Pour un Chargeur :

- **Se démarquer de la concurrence et améliorer son image** par la démonstration d'un engagement dans une démarche de progrès
- **Mettre en place un reporting interne** grâce à un outil de management simple et efficace
- **Répondre aux exigences législatives et réglementaires** de la RSE en Europe

Pour un Transporteur de :

- **répondre à la demande des chargeurs** qui souhaitent obtenir et ensuite améliorer leur notation TK'Blue ;
- **se comparer et se démarquer** par rapport à ses concurrents ;
- **être reconnu** dans sa démarche de réduction de consommation de carburants et d'impact environnemental.



Les fondateurs d'European TK'Blue Agency ont pu profiter des meilleurs enseignements des 20 années d'expérience du marché de l'analyse extra-financière

1^{ère} Agence « transport » 2012

DISPOSITIF

Simple
Transparent
Motivant

CRITÈRES

Opposables
Européens
Evolutifs

CHALLENGÉE

Par une solide
gouvernance

Une gouvernance riche de plus de 50 personnalités reconnues et organisée sur trois pôles de compétences :



Soutenue par les équipes de consultants de 4 cabinets impliqués



European TK'Blue Agency est

la première **agence de notation extra-financière** sectorielle,
spécialisée dans l'évaluation des efforts des donateurs d'ordre
pour réduire

l'empreinte environnementale globale de leurs choix logistiques.

La notation d' **European TK'Blue Agency** s'appuie sur :

- Une **gouvernance européenne** multipolaire et complémentaire
- Une **expertise solide et reconnue de la logistique**
- Une méthodologie d'évaluation **juste, transparente et challengée en permanence**
- La **crédibilité d'une agence indépendante**
- **Des outils performants** d'analyse de valorisation et de progrès

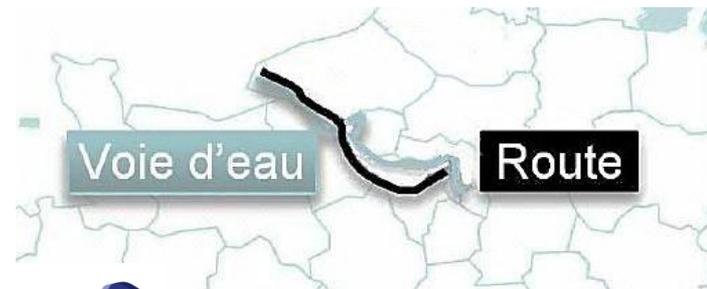
Trafic annuel de marchandises entre le Havre et Gennevilliers



9500 tonnes

Coût des externalités

8 500 000 €



1 900 tonnes



7 600 tonnes

Coût des externalités

7 600 000 €

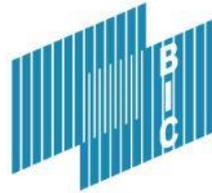
Gain pour la collectivité en externalités négatives

900 000€(*)

+ TK'Blue

ENFIN UN OUTIL QUI VALORISE CES GAINS !

(*) Source : CE DELFT (Pays-Bas) qui a piloté l'étude, INFRAS (Suisse), Fraunhofer Gesellschaft - ISI (Allemagne), Université de Gdansk (Pologne), Université de Karlsruhe (Allemagne) - Institute of Economic Policy Research (IWW).

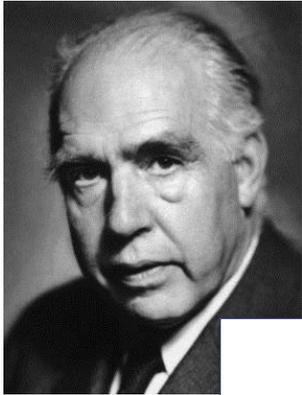


Association Française du Transport Routier International



La formation transport logistique.





*Ce qui ne se mesure
pas n'existe pas.*

Niels Bohr
Prix Nobel 1922

“



*Ce qui ne se mesure
pas ne se pilote pas,
ne s'améliore pas.*

Roberto Canevari
**Patron Monde de la
Supply-Chain de
CARREFOUR**

“

www.tkblueagency.eu

**MERCI DE VOTRE ATTENTION
... Et pour vos questions !**



**European TK'Blue Agency
Agence de notation extra-financière
de l'empreinte environnementale des choix logistiques**

28, avenue de Messine F-75008 PARIS
info@tkblueagency.eu

