



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
11 April 2012

Original: Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему водному
транспорту**

Рабочая группа по унификации технических
предписаний и правил безопасности
на внутренних водных путях

Сорок первая сессия

Женева, 20–22 июня 2012 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

**Введение общих принципов и технических требований для
общеевропейской речной информационной службы (РИС)**

**Предложения о рекомендациях ЕЭК ООН по
идентификаторам морских подвижных служб (ИМПС)**

Примечание секретариата

I. Введение и мандат

1. Рабочая группа на своей тридцать девятой сессии приняла к сведению предложение Российской Федерации о разработке специальных рекомендаций ЕЭК ООН по идентификаторам морских подвижных служб, а также поступившие на этот счет замечания делегаций. Рабочая группа отметила отсутствие возражений на это предложение от других делегаций и предложила Российской Федерации представить проект таких рекомендаций (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/78, para. 37).
2. Рабочая группа возможно пожелает рассмотреть предложение Российской Федерации, представленное ниже, и принять соответствующее решение.

II. Предложения Российской Федерации по рекомендациям ЕЭК ООН, касающимся идентификаторов морской подвижной службы (ИМПС) для судов внутреннего плавания

3. Необходимость назначения ИМПС для судов внутреннего плавания вызвана повсеместным внедрением на общеевропейском уровне технических систем обнаружения и отслеживания судов с использованием технологии Автоматизированных идентификационных систем (АИС). ИМПС является обязательным атрибутом судового и берегового оборудования АИС. ИМПС присваивается в соответствии с Регламентом радиосвязи, Раздел VI, Ст.19 (Том 1 изд.2008 г.) *радиостанциям морских судов при постройке судна*. Суда внутреннего плавания, как правило, изначально ИМПС не имеют.

4. Необходимость назначения ИМПС для судов внутреннего плавания нашла отражение в следующих европейских нормативных документах по речным информационным службам и организации радиосвязи на внутренних водных путях:

а) Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (VTT). Резолюция № 63, документ ECE/TRANS/SC.3/176;

б) Регламент (ЕС) № 415/2007 Европейской Комиссии от 13 марта 2007 г. в отношении технических характеристик систем обнаружения и отслеживания судов;

в) Региональное соглашение в отношении Радиотелефонной службы на внутренних водных путях (Базель, 6 апреля 2000 г., версия от 18.09.2007).

5. Предложения по назначению ИМПС:

а) Признать необходимым и рекомендовать компетентным Администрациям распространить на суда внутреннего плавания положения Раздела VI Статьи 19 Регламента радиосвязи (Том 1 изд.2008 г.) в части назначения Идентификатора морской подвижной службы (ИМПС);

б) Номер ИМПС присваивается компетентной Администрацией при установке на судно внутреннего плавания судовой мобильной станции (транспондера) АИС в соответствии с порядком, определенным разделом IV статьи 19 Регламента радиосвязи (издание 2008 г.) и сопутствующими национальными нормативными документами.

в) При установке на судно внутреннего плавания оборудования АИС в судовые документы,¹ определяющие состав радио и навигационного оборудования данного судна, должен быть внесен ИМПС.

г) С учетом класса конкретного судна ИМПС может быть назначен как *идентификатор радиостанции* или как *идентификатор радиоаппаратуры* — судовой станции АИС.

¹ Согласно Рекомендации 2 Регионального Соглашения в отношении Радиотелефонной службы на внутренних водных путях (Базель, 6 апреля 2000 г.) на судах внутреннего плавания должен быть документ «Разрешение на судовую станцию/Ship Station License», соответствующий Рекомендации 7 МСЭ-Р, где предусмотрено поле для внесения ИМПС.

е) Внести добавления в Главу 2 Резолюции № 61, пересмотр 1 «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания»:

i) Дополнить пункт 2–7.3.1 подпунктом 15 следующего содержания

«15. Номер ИМПС (идентификатор морской подвижной службы)»

ii) Исключить подпункт 8 из пункта 2–7.3.2, изменив соответствующим образом нумерацию подпунктов 9 и 10.
