



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по статистике транспорта**

##### **Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 6–8 июля 2011 года

Пункт 3 г) предварительной повестки дня

**Разработка методологии и согласование статистики  
транспорта: Экспериментальный вопросник  
по показателям дорожного движения**

### **Определения транспортных средств по типу потребляемой энергии**

#### **Записка секретариата**

#### **I. Мандат**

1. На своей шестьдесят первой сессии Рабочая группа просила Межсекретариатскую рабочую группу подготовить предложения по определениям транспортных средств в разбивке по типу потребляемой энергии, например работающие на биотопливе, с гибким выбором топлива и гибридные (ECE/TRANS/WP.6/159, пункт 25).

2. Секретариат представляет для информации определения транспортных средств по типу потребляемой энергии, используемые в Правилах № 83 "Единые образные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к моторному топливу".

#### **II. Определения транспортных средств по типу потребляемой энергии**

##### **Гибридные транспортные средства (ГТС)**

*Общее определение гибридных транспортных средств (ГТС):*

под "гибридным транспортным средством (ГТС)" подразумевается транспортное средство, имеющее не менее двух различных преобразователей

энергии и двух различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

*Определение гибридных электромобилей (ГЭМ):*

под "гибридным электромобилем (ГЭМ)" подразумевается транспортное средство, которое для целей приведения этого транспортного средства в движение механическим способом использует энергию из следующих двух бортовых источников аккумулированной электрической энергии/мощности:

- потребляемое топливо;
- устройство для аккумулирования электрической энергии/мощности (например, батарея, конденсатор, маховик/генератор и т.д.).

Под "транспортным средством, работающим на одном виде топлива" подразумевается транспортное средство, предназначенное главным образом для постоянной работы на сжиженном нефтяном газе (СНГ) или природном газе (ПГ), которое может, однако, иметь также работающую на бензине систему только для целей запуска двигателя в чрезвычайных условиях, когда в бензобаке содержится не более 15 литров бензина.

Под "транспортным средством, работающим на двух видах топлива" подразумевается транспортное средство, которое может часть времени работать на бензине и часть времени – либо на СНГ, либо на ПГ.

---