



**Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Рабочая группа по статистике транспорта**

**Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 6–8 июля 2011 года

**Доклад Рабочей группы по статистике транспорта  
о работе ее шестьдесят второй сессии**

**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–3	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	4	3
III. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательные органы (пункт 2 повестки дня) .....	5–10	3
IV. Разработка методологии и согласование статистики транспорта (пункт 3 повестки дня) .....	11–43	4
A. Система классификации для статистики транспорта .....	11–13	4
B. Глоссарий по статистике транспорта .....	14–15	4
C. Общий вопросник .....	16–18	4
D. Методология подготовки статистики дорожно-транспортных происшествий .....	19–27	5
E. Статистические данные о перевозке опасных грузов .....	28–31	6
F. Статистика транспортировки газа по трубопроводам .....	32–33	7
G. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения .....	34–35	7
H. Статистика пассажирских перевозок городскими и междугородными автобусами .....	36–37	8
I. Статистика перевозок между морскими портами и внутренними регионами .....	38–40	8

J.	Данные о железнодорожных перевозках лиц с ограниченной мобильностью .....	41–42	8
K.	Связь между энергетической статистикой и транспортной статистикой .....	43	9
V.	Обследования движения в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 4 повестки дня) .....	44–53	9
A.	Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года .....	44–48	9
B.	Обследование движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года .....	49–53	9
VI.	Сбор и распространение статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 5 повестки дня) .....	54–56	10
VII.	Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (пункт 6 повестки дня) .....	57	11
VIII.	Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 7 повестки дня) .....	58–61	11
A.	Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту) .....	58	11
B.	Европейская комиссия (Евростат) .....	59	12
C.	Международный транспортный форум .....	60	12
D.	Дунайская комиссия .....	61	12
IX.	Программа работы, двухгодичная оценка, план работы и круг ведения Рабочей группы (пункт 8 повестки дня) .....	62–66	13
A.	Программа работы и двухгодичная оценка на 2012–2013 годы .....	62–64	13
B.	План работы на 2012–2016 годы .....	65	13
C.	Круг ведения (КВ) .....	66	13
X.	Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня) .....	67–68	14
A.	Сроки проведения следующей сессии .....	67	14
B.	Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта .....	68	14
XI.	Резюме решений (пункт 10 повестки дня) .....	60	14
<b>Приложения</b>			
I.	План работы на 2012–2016 годы .....		15
II.	Круг ведения Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6) .....		19

## **I. Участники**

1. Рабочая группа по статистике транспорта провела свою шестьдесят вторую сессию 6-8 июля 2011 года в Женеве под председательством г-жи О. Кастловой (Чешская Республика).
2. В работе сессии Рабочей группы приняли участие представители следующих стран: Нидерландов, Норвегии, Польши, Российской Федерации, Словакии, Словении, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Франции, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции.
3. На сессии присутствовали также представители Европейского союза (ЕС) (ГД по мобильности и транспорту и Евростата). Были представлены следующие межправительственные организации: Дунайская комиссия (ДК), Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА), Международный транспортный форум (МТФ) и Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ).

## **II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.6/160

4. Рабочая группа приняла предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.6/160).

## **III. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательные органы (пункт 2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/221

5. Рабочая группа приняла к сведению итоги семьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (1–3 марта 2011 года), в частности его соображения и решения, касающиеся обследований движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2010 года, а также перевозок лиц с ограниченной мобильностью.
6. Рабочая группа была проинформирована о совещании председателей вспомогательных органов Комитета в ходе прошедшей сессии КВТ. Председатели обсудили вопросы укрепления сотрудничества, обмена опытом и решения общих задач. КВТ приветствовал проведение первого совещания председателей и рекомендовал, чтобы такие встречи стали постоянным элементом его сессий.
7. Рабочая группа была проинформирована о том, что КВТ одобрил в целом доклад и соответствующую деятельность Рабочей группы по статистике транспорта в 2010 году (ECE/TRANS/WP.6/159).
8. Рабочая группа приняла к сведению проект Организации Объединенных Наций по разработке будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS), задачей которого являются представление данных о глобальном статусе целей по сокращению объема выбросов CO<sub>2</sub> на внутреннем транспорте, проведение обзора существующих методов измерения и разработка общей методологии оценки и мониторинга выбросов CO<sub>2</sub>.

9. Рабочая группа была проинформирована о двух рабочих совещаниях, посвященных вопросу использования вебверсии Общего вопросника, которые были проведены в Алматы (Казахстан) в сентябре 2010 года и апреле 2011 года.

10. Рабочая группа приветствовала запланированное проведение рабочего совещания по статистике транспорта в Центральной Азии (Азербайджан), посвященного вопросу использования вебверсии Общего вопросника с целью увеличения числа ответов. Рабочая группа будет проинформирована о его итогах на своей следующей сессии в 2012 году.

#### **IV. Разработка методологии и согласование статистики транспорта (пункт 3 повестки дня)**

##### **A. Система классификации для статистики транспорта**

*Документация:* неофициальный документ № 4 (2011 год) WP.6

11. Рабочая группа одобрила неофициальный документ № 4 (2011 год) WP.6, содержащий ответы на новые вопросы по поводу содержания групп NST. Обновленный вариант будет размещен на вебсайте WP.6. Пункт, касающийся NST 2007, будет сохранен в повестке дня следующей сессии.

12. Рабочая группа предложила секретариату, представителям Нидерландов, Франции и Евростата подготовить для следующей сессии проект кратких двузначных обозначений.

13. Делегатам было предложено проинформировать Рабочую группу на следующей сессии о своем опыте использования NST 2007.

##### **B. Глоссарий по статистике транспорта**

*Документация:* неофициальный документ № 1 (2010 год) WP.6, ECE/TRANS/WP.6/2011/5

14. Рабочая группа приветствовала перевод иллюстрированного издания Глоссария по статистике транспорта на русский язык. Повестки дня последующих сессий WP.6 будут включать постоянный пункт, касающийся предложений относительно пересмотра существующих определений и включения новых определений. Утвержденные изменения будут заноситься на вебсайт WP.6.

15. Рабочая группа предложила Межсекретариатской рабочей группе по статистике транспорта (MPГ) рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.6/2011/5, с тем чтобы дополнить эти определения транспортных средств по типу потребляемой энергии.

##### **C. Общий вопросник**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.6/2011/1

16. Рабочая группа приняла к сведению положение в связи с наличием данных, сбор которых осуществляется с помощью Общего вопросника по статистике транспорта.

17. Рабочая группа просила МРГ рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.6/2011/1, с тем чтобы предложить разбивку по видам транспорта (такси, городские и междугородные автобусы и т.д.).

18. Рабочая группа предложила всем странам принять активное участие в сборе данных с использованием вебверсии Общего вопросника.

#### **D. Методология подготовки статистики дорожно-транспортных происшествий**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.6/2011/2

19. Рабочая группа приняла к сведению положение дел с наличием данных о дорожно-транспортных происшествиях и была проинформирована о том, что МРГ занимается переносом вопросника по дорожно-транспортным происшествиям в вебверсию Общего вопросника.

20. Рабочая группа была проинформирована о том, что некоторые государства сообщают о количестве погибших на основе различных методологий: в момент происшествия (Албания и Узбекистан), в течение 1 дня (Кыргызстан), в течение 7 дней (Азербайджан, Казахстан, Российская Федерация и Туркменистан), в течение 20 дней (Грузия), в течение 1 года (Республика Молдова) и без указания сроков (Армения).

21. Представитель Российской Федерации проинформировала Рабочую группу, что ее страна применяет согласованное определение "погибший". По статистике за 2009 год имеются данные, составленные на основе прежней методологии (в течение 7 дней) и новой методологии (в течение 30 дней).

22. Представитель Нидерландов выступил по теме международной сопоставимости статистических данных о травматизме в результате дорожно-транспортных происшествий. Он подчеркнул, что необходимо иметь полное представление о последствиях дорожно-транспортных происшествий, для чего необходимо использовать несколько баз данных, и что следует наладить тесное сотрудничество между несколькими департаментами (инфраструктура/здравоохранение/полиция). В базах данных системы отчетности о дорожно-транспортных происшествиях должны использоваться одни и те же переменные показатели, при этом необходимо обеспечить обмен процедурами оценки, с тем чтобы повысить их качество.

23. Представитель ГД по мобильности и транспорту (база данных CARE) изложила цели, историю создания, структуру и порядок функционирования базы данных CARE. Она отметила, что целью общего набора данных о дорожно-транспортных происшествиях (CaDAS) является повышение сопоставимости данных о ДТП в рамках Европейского союза. Согласно этой модели, каждая страна отвечает за классификацию и проверку собственных данных; применение общей методологии позволит повысить сопоставимость данных о дорожно-транспортных происшествиях в масштабах всех стран.

24. Представитель Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) ознакомил участников с двумя методами оценки смертности в результате дорожного движения, которые были использованы в ходе первого глобального обследования:

- стандартизированный показатель числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в течение 30-дневного периода, позволяющий скорректировать представленные данные по всем странам;
- отрицательная биномиальная регрессионная модель. В рамках этой модели принимаются во внимание следующие факторы смертности в результате дорожно-транспортных происшествий: факторы воздействия (число легковых автомобилей на 1 000 жителей, плотность автодорожной сети), политика в отношении конкретных мероприятий и ее осуществление (борьба со злоупотреблением алкоголем на дорогах, с превышениями скорости, инвестиции в общественный транспорт) и надежность системы здравоохранения (наличие стационарного лечения, неотложной медицинской помощи).

25. Рабочая группа была проинформирована о том, что секретариат получил из базы данных CARE сведения за 2008 год, за исключением некоторых данных о видах столкновений и данных о дорожно-транспортных происшествиях, совершенных под воздействием алкоголя, наркотиков или медикаментов.

26. Рабочая группа предложила секретариату уделить особое внимание сбору данных о видах столкновений и данных о дорожно-транспортных происшествиях, совершенных под воздействием алкоголя, наркотиков или медикаментов. Рабочая группа просила МРГ выявить основные пробелы в сборе данных о безопасности дорожного движения с целью их ликвидации. Председатель предложил МРГ провести свое следующее совещание в Праге.

27. Рабочая группа решила сохранить вопрос о международной сопоставимости в своей повестке дня и в ходе следующей сессии предусмотреть сегмент "Статистические показатели в области безопасности дорожного движения".

## **Е. Статистические данные о перевозке опасных грузов**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.6/2011/3

28. Представитель Соединенных Штатов Америки изложил результаты проведенного в США обследования грузовых потоков в связи с перевозкой опасных грузов в 2007 году (стоимостной объем по видам транспорта, физический объем по видам транспорта (в метрических тоннах и тонно-километрах), стоимостной объем по классам ООН). Он также представил сведения о зарегистрированных дорожно-транспортных происшествиях, связанных с опасными грузами (2001–2010 годы), о зарегистрированном травматизме при перевозке таких грузов в разбивке по видам транспорта (2001–2010 годы) и о зарегистрированных случаях гибели людей при перевозке опасных грузов в разбивке по видам транспорта (2001–2010 годы).

29. Рабочая группа была проинформирована о том, что ЕЭК ООН, которая предоставляет секретариатские услуги межправительственным органам, ответственным за обновление или администрирование международных правовых документов по перевозке опасных грузов в отношении всех видов транспорта (автомобильный и внутренний водный транспорт (ВВТ), железнодорожный транспорт в сотрудничестве с Межправительственной организацией по между-

народным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)), организовала на семьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту обсуждение за круглым столом на тему "Перевозка опасных грузов: глобальные и региональные измерения". Это мероприятие продемонстрировало явную потребность в надежных данных о перевозках опасных грузов по всему региону ЕЭК.

30. Рабочая группа одобрила экспериментальный вопросник по перевозкам опасных грузов, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.6/2011/3. Этот вопросник будет распространен только среди государств-членов, не входящих в Европейский союз (не являющихся членами ЕС), поскольку Евростат уже осуществил сбор аналогичных данных о перевозках опасных грузов.

31. Этот экспериментальный вопросник будет распространен в кратчайшие сроки, и Рабочая группа рассмотрит результаты его применения на своей следующей сессии.

## **Б. Статистика транспортировки газа по трубопроводам**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.6/2011/4

32. Рабочая группа была проинформирована о том, что к концу апреля 2011 года соответствующие данные представили 15 стран, при этом наибольший объем данных, представленных 14 странами, касается протяженности эксплуатируемых трубопроводов. Пропускная способность указана только по двум странам.

33. Экспериментальный вопросник будет вновь распространен в виде веб-версии Общего вопросника, и его результаты будут рассмотрены Рабочей группой на ее следующей сессии. МРГ разработает методологию их преобразования.

## **Г. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения**

*Документация:* неофициальный документ № 1 (2011 год) WP.6

34. Рабочая группа была проинформирована о том, что к концу июня 2011 года количество стран, которые предоставили данные, составляло соответственно 16, 12 и 8 для таблицы 1 (Дорожное движение на национальной территории по типу транспортного средства, млн. транспортное средство-км), таблицы 2 (Дорожное движение на национальной территории для национальных и иностранных транспортных средств по типу транспортного средства и типу дороги, млн. транспортное средство-км) и таблицы 3 (Дорожное движение на всех территориях для национальных транспортных средств по типу и возрасту транспортного средства, млн. транспортное средство-км).

35. Указанный экспериментальный вопросник будет вновь распространен в виде веб-версии Общего вопросника, и его результаты будут рассмотрены Рабочей группой на ее следующей сессии.

## **Н. Статистика пассажирских перевозок городскими и междугородными автобусами**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.6/2011/6

36. Рабочая группа была проинформирована о том, что к концу апреля 2011 года соответствующие данные предоставила 21 страна, при этом наибольший объем данных относится к числу пассажиров и показателю транспортное средство-км.

37. Указанный экспериментальный вопросник будет вновь распространен в виде вебверсии Общего вопросника, и Рабочая группа рассмотрит его результаты на своей следующей сессии.

## **I. Статистика перевозок между морскими портами и внутренними регионами**

38. Представитель Евростата изложил мандат и программу работы Целевой группы по статистике интермодальных перевозок, которая проведет свою следующую сессию 27 и 28 сентября 2011 года.

39. Эта сессия будет посвящена анализу "подхода Германии", который предусматривает использование существующих статистических данных и выявление перевалочных терминалов. Целевая группа рассмотрит определение метода, гипотезы и вопрос применимости данных к другим странам. Могут быть рассмотрены первая экспериментальная проверка статистики железнодорожного движения и первый список терминалов.

40. Рабочая группа предложила секретариату отслеживать этот вопрос в 2011 году в сотрудничестве с Целевой группой Евростата по статистике интермодальных перевозок и представить по нему доклад на следующей сессии Рабочей группы.

## **J. Данные о железнодорожных перевозках лиц с ограниченной мобильностью**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/212, приложение III,  
ECE/TRANS/WP.6/2010/8

41. Представитель ЕЖДА отметил, что со временем показатели доступности железнодорожной системы для лиц с ограниченной мобильностью можно будет измерять; вместе с тем прежде всего необходимо будет определить методологию оценки. Государства обязаны предоставлять данные о доступности, однако такие данные отсутствуют, за исключением некоторых стран, где полезную информацию можно получить на основе имеющихся баз данных, хотя подобный анализ временных рядов является довольно сложным. ЕЖДА подготовило для изучения выборку из семи стран.

42. Рабочая группа приветствовала сведения, представленные ЕЖДА, и решила сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании информации о результатах проводимых Агентством исследований.

## **К. Связь между энергетической статистикой и транспортной статистикой**

43. Рабочая группа решила сохранить этот пункт в своей повестке дня.

## **V. Обследования движения в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 4 повестки дня)**

### **A. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года**

*Документация:* ECE/TRANS/221, пункт 97, неофициальный документ № 2 (2011 год) WP.6

44. Рабочая группа была проинформирована о состоянии обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года. Свое намерение осуществлять резолюцию об обследовании движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года подтвердили следующие страны: Беларусь, Босния и Герцеговина, Дания, Люксембург, Польша, Сербия, Словацкая Республика, Словения, Турция, Финляндия, Хорватия, Чешская Республика, Швейцария и Эстония.

45. О намерении своих стран осуществить эту резолюцию Рабочую группу проинформировали представители Соединенного Королевства, Франции и Швеции.

46. Рабочая группа отметила, что Комитет по внутреннему транспорту **предложил** государствам – членам ЕЭК ООН, которые еще не проинформировали секретариат о своем намерении принять участие в обследовании движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года согласно резолюции № 259 Комитета, сделать это как можно скорее и **настоятельно призвал** все государства – члены ЕЭК ООН представить необходимые данные о движении к **1 ноября 2011 года**.

47. Рабочая группа предложила всем странам – членам ЕЭК ООН в Европе принять участие в обследовании движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года во исполнение резолюции № 259 КВТ и препроводить соответствующие данные в секретариат ЕЭК ООН в установленные сроки.

48. Рабочая группа предложила секретариату направить напоминания относительно сроков представления данных.

### **B. Обследование движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года**

*Документация:* ECE/TRANS/221, пункт 97, неофициальный документ № 3 (2011 год) WP.6

49. Рабочая группа была проинформирована о ходе обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года. Свое намерение осуществлять резолюцию об обследовании движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года подтвердили следующие страны: Беларусь, бывшая югослав-

ская Республика Македония, Дания, Люксембург, Польша, Сербия, Словацкая Республика, Финляндия, Хорватия, Чешская Республика, Швейцария и Эстония.

50. О намерении своих стран осуществить эту резолюцию Рабочую группу проинформировали представители Соединенного Королевства, Франции и Швеции.

51. Рабочая группа напомнила о том, что государства – члены Европейского союза (ЕС) обязаны проводить обследование движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года согласно Регламенту № 91/2003 от 16 декабря 2002 года о железнодорожной статистике, принятому Европейским парламентом и Советом. Этим странам следует направить свои ответы в Евростат, который передаст их в секретариат.

52. Рабочая группа отметила, что Комитет по внутреннему транспорту предложил государствам – членам ЕЭК ООН, которые еще не проинформировали секретариат о своем намерении принять участие в обследовании движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года во исполнение резолюции № 260 Комитета, сделать это как можно скорее и настоятельно **призвал** все государства – члены ЕЭК ООН представить необходимые данные о движении до **30 июня 2012 года**.

53. Рабочая группа предложила всем странам – членам ЕЭК ООН в Европе принять участие в обследовании движения по автомобильным дорогам категории Е 2010 года во исполнение резолюции № 260 КВТ и передать соответствующие данные в секретариат ЕЭК ООН в установленные сроки.

## **VI. Сбор и распространение статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 5 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.6/2011/7

54. Рабочая группа была проинформирована о проведенных проверках качества сведений, содержащихся в базе данных ЕЭК ООН о транспорте. Она отметила, что секретариат распространил через онлайн-базу данных следующие новые показатели эффективности, полученные на основе информации, содержащейся в базе данных ЕЭК ООН:

- число погибших на миллион жителей;
- число раненых на миллион жителей;
- число погибших на 10 000 легковых автомобилей;
- число раненых на 10 000 легковых автомобилей;
- число эксплуатируемых легковых автомобилей на 1 000 жителей;
- тяжесть дорожно-транспортных происшествий (число погибших на 1 000 аварий); и
- плотность железнодорожной сети (общая протяженность эксплуатируемых линий (км) на 1 000 км<sup>2</sup>).

55. Рабочая группа отметила, что предварительный вариант документа "Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП)" имеется в онлайн-режиме. Ежегодное издание "Основные показате-

тели транспорта в регионе ЕЭК ООН" также имеется в онлайн-режиме на английском и русском языках. В настоящее время завершается подготовка еще одной публикации ("Статистика транспорта ЕЭК ООН для Европы и Северной Америки").

56. Рабочая группа приветствовала информацию о выполнении решений об осуществлении "дорожной карты" по сбору и распространению транспортной статистики.

## **VII. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (пункт 6 повестки дня)**

57. Рабочая группа приняла к сведению деятельность МРГ за прошлый год.

## **VIII. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 7 повестки дня)**

### **A. Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту)**

58. Представитель Генерального директората по мобильности и транспорту (ГД по мобильности и транспорту) Европейской комиссии сообщил Рабочей группе о последних изменениях в транспортной политике Сообщества и их последствиях для статистики. В "Белой книге", принятой в конце марта 2011 года, отражены стратегия Европейской комиссии в отношении транспортной политики на следующее десятилетие, а также уже известные и новые проблемы (усиление конкуренции в глобальной экономике, рост цен на нефть и постоянная зависимость от нефти, перегруженность транспортных сетей и недостаточный доступ к транспортным услугам). В этом документе перечислены определенные последствия для статистики и некоторые будущие потребности, в частности:

- потребность в расширении моделирования для оценки воздействия на основе "Белой книги";
- потребность в показателях по распределению перевозок по видам транспорта (по дальности) как для грузовых, так и для пассажирских перевозок;
- необходимость обеспечить наличие подробных данных о выбросах (городские/междугородные, пассажирские и грузовые перевозки);
- необходимость следить за изменениями в городских районах: данные о мобильности в городах;
- потребность в согласовании определения раненых в контексте безопасности дорожного движения.

## **В. Европейская комиссия (Евростат)**

59. Представитель Евростата сообщил Рабочей группе о деятельности его организации и об основных целях программы работы Евростата на 2011 год, в частности о следующем:

- реализации "достижений" Сообщества (все данные за 2010 год будут доступны к декабрю 2011 года);
- сборе, компиляции и распространении новых данных о безопасности на транспорте ГД по мобильности и транспорту и учреждениями по вопросам безопасности на транспорте;
- технико-экономическом исследовании по вопросу о потребностях новых пользователей в статистике железнодорожного транспорта;
- технико-экономическом исследовании по вопросу о подготовке статистики интермодальных перевозок и показателей логистики;
- по различным видам транспорта – о проведении более или менее углубленных технико-экономических исследований по выбросам;
- подготовке статистики транспортной инфраструктуры, оборудования, предприятий, показателей безопасности и т.д. посредством использования Общего вопросника, доступного через Интернет;
- подготовке региональных показателей (инфраструктура, средства, безопасность, транспорт) на основе как ежегодного обследования (RegWeb), так и сбора данных по правовым вопросам.

## **С. Международный транспортный форум**

60. Представитель МТФ отметил, что его организация выделяет дополнительные ресурсы для развития статистики, располагая группой из четырех сотрудников, и в первую очередь занимается данными, имеющими отношение к политике. Была проделана большая работа, с тем чтобы сделать вебсайт более удобным для пользователей, и разработаны новые статистические продукты. В будущем МТФ намерен увеличить вклад статистиков в проведение ежегодной встречи на высшем уровне в Лейпциге (Германия) и организовать статистический семинар по теме такой встречи.

## **Д. Дунайская комиссия**

61. Представитель ДК проинформировала Рабочую группу о последних мероприятиях, осуществленных ее организацией.

## **IX. Программа работы, двухгодичная оценка, план работы и круг ведения Рабочей группы (пункт 8 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.6/2011/8, неофициальный документ № 5 (2011 год) WP.6, неофициальный документ № 6 (2011 год) WP.6

### **A. Программа работы и двухгодичная оценка на 2012–2013 годы**

62. В соответствии с решением КВТ о рассмотрении программы работы один раз в два года и проведении следующий обзора в 2012 году (ECE/TRANS/200, пункт 120) Рабочая группа рассмотрела и утвердила свою программу работу на 2012–2013 годы, а также соответствующие параметры, что позволит ей провести двухгодичную оценку на основе документа ECE/TRANS/WP.6/2011/8.

63. В соответствии с руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН, которые предусматривают рассмотрение мандата и вопроса о его продлении в отношении этих рабочих групп каждые пять лет (ECE/EX/1), Рабочая группа, проанализировав свою деятельность, предложила КВТ продлить ее мандат и статус еще на один пятилетний цикл с 2013 года.

64. В этом контексте Рабочая группа была проинформирована о том, что в 2009 и 2010 годах постоянно росло число обращений в онлайн-базы данных ЕЭК ООН о транспорте – по сравнению с 2008 годом этот показатель вырос соответственно на 19% и 47,8%.

### **B. План работы на 2012–2016 годы**

65. В соответствии с предложением Бюро КВТ, высказанным 20 июня 2011 года, Рабочая группа рассмотрела свой традиционный четырехлетний план работы на 2012–2016 годы (неофициальный документ № 6 (2011 год) WP.6). Этот принятый план, в котором указаны предложенные исключения, изменения и добавления, содержится в приложении I к настоящему докладу.

### **C. Круг ведения (КВ)**

66. В соответствии с руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН (ECE/EX/1) Рабочая группа рассмотрела свой круг ведения на основе документа секретариата (неофициальный документ № 5 (2011 год) WP.6). Рабочая группа приняла свой круг ведения (КВ), содержащийся в приложении к настоящему докладу (приложение II).

## **X. Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)**

### **A. Сроки проведения следующей сессии**

67. Рабочая группа решила провести свою следующую сессию 14–16 мая 2012 года.

### **B. Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта**

68. Рабочая группа приняла к сведению информацию о предварительных сроках и местах проведения в 2011–2012 годах совещаний следующих органов:

Целевая группа по статистике интермодальных перевозок (Евростат)	27–28 сентября 2011 года
Рабочая группа по статистике железнодорожного транспорта (Евростат)	9–10 ноября 2011 года
Координационная группа по статистике транспорта (КГСТ, Евростат)	14–15 декабря 2011 года
Рабочая группа ЕЭК ООН по статистике транспорта (WP.6)	14–16 мая 2012 года
Североамериканский форум для обмена транспортной статистикой (САТС) (Вашингтон, ОК)	18–20 июня 2012 года
Рабочая группа по статистике морского транспорта (Евростат)	второй квартал
Координационный комитет по статистике транспорта (Евростат)	декабрь 2012 года

## **XI. Резюме решений (пункт 10 повестки дня)**

69. По согласованию и в соответствии с решением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) настоящий доклад был подготовлен секретариатом в сотрудничестве с Председателем.

## Приложение I

### План работы на 2012–2016 годы

#### Подпрограмма 02.12: статистика транспорта<sup>1</sup>

##### **02.12.1 Сбор, обработка и распространение статистических данных в области транспорта** **Очередность: 1**

Пояснение: Сбор и компиляция статистических данных в области транспорта, включая данные об автомобильном и железнодорожном транспорте, внутренних водных путях и безопасности дорожного движения. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных ЕЭК ООН о транспорте в целях обеспечения наличия надежных, своевременных и сопоставимых данных о внутреннем транспорте для всех стран региона ЕЭК в пределах района деятельности ЕЭК

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

#### ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Создание и ведение базы данных для ежегодного сбора статистической информации о внутреннем транспорте, включая данные о безопасности дорожного движения, по линии правительств стран – членов ЕЭК ООН:**
- i) Добавление дополнительных глав в Общий вопросник по статистике транспорта (транспортировка газа по трубопроводам, перевозки городскими и междугородными автобусами).
  - ii) Дальнейшая рационализация процедур сбора данных в области транспорта и безопасности дорожного движения и рассмотрение потребностей пользователей на постоянной основе, в том числе других межправительственных органов ЕЭК ООН.
  - iii) Целевые решения для совершенствования сбора статистических данных в проблемных областях в качестве показателей устойчивого развития транспорта, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:
    - статистические данные о показателях дорожного движения (транспортное средство – км);
    - статистические данные о перевозках городскими и междугородными автобусами;
    - статистические данные о перевозках опасных грузов;
    - статистические данные о транспортировке газа по трубопроводам;
    - статистические данные о перевозках в морские порты и порты на внутренних водных путях и из этих портов (соединения с внутренними регионами);

<sup>1</sup> Вычеркнутый текст предлагается исключить; жирным шрифтом выделен новый предлагаемый текст.

статистические данные о высокоскоростном железнодорожном транспорте.

Ожидаемый результат: Увеличение объема достоверных, своевременных и сопоставимых данных транспортной статистики, в частности о менее развитых странах региона Очередность: 1

**b) Подготовка и опубликование следующих изданий:**

- i) Статистика транспорта ЕЭК ООН для Европы и Северной Америки;
- ii) Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП);
- iii) "бюллетень(и)" по отдельным транспортным показателям;
- iv) карты и данные по обследованию движения по автомобильным дорогам категории E;
- v) карты и данные по обследованию движения на железнодорожных линиях категории E.

Ожидаемый результат: Публикация Статистики транспорта ЕЭК ООН для Европы и Северной Америки, СДТП и Справочника по статистике транспорта; распространение вопросников и получение от правительств государств-членов данных для Статистики транспорта ЕЭК ООН для Европы и Северной Америки и СДТП в электронном формате (2011 год). Подготовка обследований движения по автомобильным дорогам и на железнодорожных линиях категории E 2010 года (2011 год). Публикация первых результатов обследований движения по автомобильным дорогам и на железнодорожных линиях категории E 2010 года (2012 год) Очередность: 1

**c) Использование PC-Axis для распространения данных, собираемых с помощью регулярно рассылаемых вопросников**

Ожидаемый результат: Наличие основных данных в онлайн-режиме (2011 год) Очередность: 1

**02.12.2 Методологическая работа в области статистики транспорта Очередность: 1**

Пояснение: Разработка и внедрение международно рекомендованных стандартов и практических методов для повышения качества и сопоставимости статистики внутреннего транспорта, особенно в областях статистики, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий. Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта. Эта работа включает: методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК ООН, соответствующими международными организациями с целью обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта и для повышения международной сопоставимости статистики транспорта.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

#### ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

**a) Согласование методологии в области данных о безопасности дорожного движения**

Ожидаемый результат: Повышение сопоставимости определений, используемых для "погибших", "раненых" и "серьезно раненых". Согласование методологии для данных по дорожно-транспортным происшествиям, совершенным под воздействием наркотиков и алкоголя. Повышение качества данных по типам столкновений

Очередность: 1

**b) Ведение системы классификации товаров в статистике транспорта (NST 2007)**

Ожидаемый результат: Проведение ежегодного обзора NST 2007 с публикацией часто задаваемых вопросов на вебсайте (2011 и 2012 годы)

Очередность: 2

**c) Статистика, связанная с перевозками опасных грузов**

Ожидаемый результат: Непрерывная работа по учету статистических данных о перевозках опасных грузов в Общем вопроснике по статистике транспорта, а также в ежегодных публикациях по транспорту. Организация рабочих совещаний для государств-членов, которые еще не собирают статистические данные о перевозках опасных грузов (2012 год)

Очередность: 1

**d) Координация деятельности государств-членов, других органов ЕЭК ООН, соответствующих международных организаций и неправительственных организаций в целях согласования терминологии, используемой в статистике автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в том числе – но не исключительно – в контексте работы, проводимой Межсекретариатской рабочей группой по статистике транспорта (ЕЭК ООН–Международный транспортный форум–ЕК/Евростат) (периодичность совещаний: 2–3 раза в год)**

Ожидаемый результат: Разработка дополнительных вопросников в соответствии с решением Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ) и WP.6; подготовка совещаний МРГ; подготовка проектов поправок к четвертому изданию Глоссария по статистике транспорта (2011 и 2012 годы)

Очередность: 2

**e) Разработка общих методологий для облегчения и совершенствования процедур сбора информации об автомобильных и железнодорожных потоках и параметрах инфраструктуры посредством проведения таких обследований и обзоров, как автоматизированные процедуры учета, в том числе – но не исключительно – в контексте обследований движения на железнодорожных линиях категории Е и по автомобильным дорогам категории Е**

Ожидаемый результат: Разработка общих методологий для проведения обследований движения на железнодорожных линиях категории Е и по автомобильным дорогам категории Е с целью получения данных о транспортных потоках

и параметрах инфраструктуры в сетях СМА, СМЖЛ и СЛКП. Содействие осуществлению рекомендаций для правительств относительно обследований движения по автомобильным дорогам категории Е и на железнодорожных линиях категории Е 2010 года, а также принятых Комитетом по внутреннему транспорту резолюций об обследованиях движения по автомобильным дорогам категории Е и на железнодорожных линиях категории Е 2010 года. Подготовка обследований движения по автомобильным дорогам категории Е и на железнодорожных линиях категории Е 2015 года (2012 год) Очередность: 1

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- f) Разработка проектов по оказанию помощи странам в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение рабочих совещаний и учебных семинаров, с учетом опыта правительств стран-членов и соответствующих организаций**

Ожидаемый результат: Проведение рабочих совещаний по вебверсии Общего вопросника (2011 и 2012 годы) Очередность: 2

- g) Обновление Справочника по статистике перевозок городскими и междугородными автобусами**

Ожидаемый результат: Подготовка документа о результатах экспериментального вопросника (2011 год) Очередность: 2

- h) Обновление методологии расчета показателя "автотранспортное средство – км"**

Ожидаемый результат: Подготовка документа о результатах экспериментального вопросника (2011 год) Очередность: 2

## Приложение II

### Круг ведения Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6)

1. Рабочая группа по статистике транспорта (далее WP.6) будет действовать в соответствии с руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН, одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН на его четвертом совещании 14 июля 2006 года (ECE/EX/1). Эти руководящие принципы касаются ее статуса и характеристик, включая рассмотрение ее мандата и вопроса о его продлении каждые пять лет, ее членского состава и должностных лиц, ее методов работы и ее секретариата, обеспечиваемого Отделом транспорта ЕЭК ООН.

2. WP.6 будет функционировать в рамках общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (далее ЕЭК ООН), а также под общим наблюдением Комитета по внутреннему транспорту (далее КВТ) и в соответствии с Положением о круге ведения ЕЭК ООН (E/ECE/778/Rev.4).

3. В соответствии с основной целью подпрограммы по транспорту ЕЭК ООН, состоящей в содействии развитию международных пассажирских и грузовых перевозок внутренним транспортом и в повышении безопасности, улучшении охраны окружающей среды, повышении энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, реально способствующих устойчивому развитию транспорта, WP.6 будет, в частности, осуществлять следующую деятельность:

a) разрабатывать надлежащие общие методологии и терминологию для согласования статистики наземного транспорта в целях повышения международной сопоставимости, а также определения показателей устойчивого развития транспорта;

b) собирать, компилировать и распространять статистические данные о наземном транспорте, включая данные о дорожном движении, дорожно-транспортных происшествиях, железнодорожных перевозках, перевозках по внутренним водным путям и транспортировке по трубопроводам;

c) разрабатывать и поддерживать онлайн-базу данных о статистике транспорта ЕЭК ООН для обеспечения качественной, актуальной, удобной для пользователей и своевременной транспортной статистики;

d) содействовать координации статистической деятельности международных организаций в области транспорта, с тем чтобы поощрять надлежащую статистическую практику и единообразие распространяемых данных, свести к минимуму дублирование работы и сократить нагрузку на страны – члены ЕЭК ООН в связи с представлением отчетности и проведением совещаний;

e) служить форумом для обмена опытом и передовой практикой и рекомендовать способы решения статистических проблем, включая наличие, качество данных о наземных перевозках и обмен ими;

f) поощрять и обеспечивать техническое сотрудничество и наращивание потенциала в области статистики транспорта;

g) поощрять участие в своей деятельности, стимулируя сотрудничество и взаимодействие с Европейской комиссией, правительственными и неправительственными организациями и другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций и организациями или органами системы Организации Объединенных Наций;

h) тесно сотрудничать с другими вспомогательными органами КВТ, а также с любым другим соответствующим органом ЕЭК по вопросам, представляющим взаимный интерес.

---