



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят четвертая сессия

Женева, 2 и 3 ноября 2011 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Национальные меры политики для
стимулирования интермодальных перевозок**

Стимулирование интермодальных перевозок в Австрии

Записка секретариата

I. Мандат

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН Рабочая группа продолжает работу, проводившуюся прежней Европейской конференцией министров транспорта (ЕКМТ) в области а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок и б) контроля за применением и обзором хода осуществления сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (ECE/TRANS/192, пункт 90).
2. Подробная информация о мерах национальной политики по стимулированию интермодальных перевозок имеется в документах ECE/TRANS/WP.24/2011/1, ECE/TRANS/WP.24/2010/7, ECE/TRANS/WP.24/2009/9, ECE/TRANS/WP.24/2009/8, а также ECE/TRANS/WP.24/2008/5 и в добавлениях к ним.
3. В соответствии с просьбой Рабочей группы (ECE/TRANS/WP.24/127, пункт 32) секретариат продолжает мониторинг и анализ национальных мер политики.
4. Обновленная информация, представленная Австрией и заменяющая соответствующие цели и вопросы, касающиеся Австрии и изложенные в документе ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1, приводится ниже.

II. Результаты ответов на вопросник о национальных стратегических мерах по стимулированию интермодальных перевозок

Австрия (2010 год)

В приведенной ниже таблице указаны изменения к вопроснику Австрии, представленному в документе ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1 в 2008 году. Что касается других аспектов, то по-прежнему является действительным текст, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1.

<i>Цели и вопросы¹</i>	<i>Разъяснения</i>
1. Важность интермодальных перевозок в национальной транспортной политике	ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1
2. Национальные и международные органы	
2.1 Принятие мер по улучшению координации национальной политики (окружающая среда, землепользование, транспорт)	ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1
2.2 Принятие мер по улучшению международной политики (окружающая среда, землепользование, транспорт)	ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1
3. Расходы и цены	
3.1 Создание условий для добросовестной конкуренции между видами транспорта	Предпосылкой создания условий для добросовестной конкуренции между видами транспорта служат разработка и внедрение справедливых и эффективных механизмов ценообразования. Это означает, что в ценах должно учитываться использование ресурсов и они должны отражать все внешние издержки. С учетом вышеизложенного, а также принимая во внимание действующее законодательство Сообщества ("директива 2006/38/ЕС Европейского парламента и Совета от 17 мая 2006 года, изменяющая директиву 1999/62/ЕС,

¹ Подробное изложение вопросов и целей, предусмотренных в сводной резолюции ЕКМТ, см. в документе СЕМТ/СМ(2002)3/FINAL. Цели и вопросы, содержащиеся в указанной резолюции, были соответствующим образом объединены секретариатом (например, вопросы, касающиеся "добросовестной конкуренции" и "транспарентного и конкурентного ценообразования", упоминаются в различных пунктах указанной резолюции ЕКМТ).

<i>Цели и вопросы</i> ¹	<i>Разъяснения</i>
3.2 Создание более дешевых и более эффективных транспортных узлов, обслуживающих различные виды транспорта	<p>касающуюся взимания пошлин с автомобилей для перевозки тяжелых грузов за использование определенных инфраструктур"), стратегия Австрии в данной области предусматривает, среди прочего, следующие меры: дифференциация суммы дорожной пошлины, взимаемой с автомобилей для перевозки тяжелых грузов, в зависимости от норм их выбросов, а также общее увеличение дорожной пошлины с 1 января 2010 года и автоматическая и периодическая корректировка цены с учетом темпов инфляции.</p> <p>Австрийские эксперты играют активную роль в переговорах с целью полной интернализации всех внешних издержек в связи с предлагаемым изменением директивы 2006/38/ЕС ЕС.</p>
4. Сети, терминалы и логистические центры	ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1
4.1 Введение в действие международных стандартов (например, Соглашение СЛКП и Протокола к нему по внутренним водным путям)	ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1
4.2 Интеграция процедуры планирования терминалов в национальный, региональный и трансграничный контекст планирования в области транспорта и землепользования	<p>Реализуемая предприятием "Рейл карго Австрия" (РКА) комплексная программа сетевой привязки терминалов с учетом требований в отношении управления инфраструктурой. Одним из ярких примеров комплексного планирования терминалов является недавнее расширение терминала Вена–Фройденау, который обеспечивает безупречные соединения с железными дорогами, автомобильными дорогами и внутренними водными путями для перевозок в региональном и трансграничном сообщении (например, по коридорам IV и VII). Была проведена модернизация самого терминала, была увеличена его</p>

<i>Цели и вопросы¹</i>	<i>Разъяснения</i>
	<p>пропускная способность и был реконструирован устаревший мост в порту Фройденау для обеспечения прямого доступа к центральной сортировочной станции Вены. Кроме того, обеспечиваются эффективные соединения с автомагистралями. Осуществляются процедуры комплексного планирования терминалов в восточной части Австрии, которые стимулируются Федеральными железными дорогами Австрии (ФЖДА) и руководством округов данного региона. Кроме того, планируется сооружение нового терминала в Инцесдорфе.</p>
<p>4.3 Принятие административных мер по улучшению доступа к терминалам</p>	<p>ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1</p>
<p>4.4 Принятие административных мер по улучшению работы и оснащения терминалов</p>	<p>Увеличение времени работы терминалов, обслуживающих несопровождаемые перевозки (например, Вельс – 6 дней в неделю в круглосуточном режиме).</p>
	<p>Перевод терминалов, обслуживающих контрейлерные перевозки (Вельс, Вергль, Бреннер), на работу 6/7 дней в неделю в круглосуточном режиме.</p>
	<p>Внедрение так называемых передаточных концепций.</p>
	<p>Внедрение карточки "ITE–Терминал–автомагистраль" ("Eingangsprüfformular" и "Abholformular TSA") для повышения безопасности во время прибытия и отправления на терминалах.</p>
<p>5. Эксплуатационная совместимость</p>	
<p>5.1 Обеспечение совместимости железнодорожной информации и систем сигнализации</p>	<p>ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1</p>
<p>5.2 Введение в действие систем электронной информации</p>	<p>ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1</p>
<p>5.3 Другие меры</p>	<p>Никакой информации для сообщения не имеется.</p>

<i>Цели и вопросы¹</i>	<i>Разъяснения</i>
6. Меры финансовой поддержки и налоговых льгот	
6.1 Финансовая поддержка инвестиций (установки, подвижной состав, системы и т.д.)	<p>Австрия оказывает финансовую поддержку в целях закупки транспортного оборудования, внедрения инновационных и новых технологий, а также подготовки технико-экономических обоснований в связи с мерами по реализации. В "инновационной программе по комбинированным грузовым перевозкам", рассчитанной на период с 1 января 2009 года по 31 декабря 2014 года, предусмотрены существенные финансовые меры по стимулированию комбинированных перевозок в Австрии. Она предусматривает поддержку инвестиций в установки, системы и мобильное оборудование, необходимые для транспортировки или обработки грузов в рамках комбинированных перевозок.</p> <p>Австрия также оказывает финансовую поддержку на цели инвестирования в терминалы в части их создания или расширения, а также в части модернизации перегрузочного оборудования. "Программа финансирования перегрузочного оборудования для интермодальных перевозок в автомобильном–железнодорожном–водном сообщении" была введена в действие 1 июля 2006 года и будет осуществляться до 30 июня 2012 года. Инвестиции в установки и сооружения, используемые исключительно для перевалки грузов, могут осуществляться по линии государственного финансирования.</p> <p>Что касается внутренних водных путей, то осуществляется "программа развития интермодальных перевозок и стимулирования проектов в области комбинированных перевозок по Дунаю", срок реализации которой продлен до 2013 года. Она предусматривает оказание финансовой поддержки для осуществления регулярных комбинированных перевозок по Дунаю, а также для проведения соответствующих исследований и разработки соответствующих концепций интермодальных перевозок по Дунаю.</p>

Цели и вопросы ¹	Разъяснения
6.2 Финансовая поддержка операций (специальных, начальных операций и т.д.)	Федеральное министерство транспорта, инноваций и технологий (ФМТИТ) Австрии требует от железнодорожных компаний предоставления "услуг по перевозкам общественным транспортом" для обеспечения высококачественных перевозок на железнодорожном транспорте. В этой связи с ФЖДА и частными железными дорогами ежегодно заключаются контракты по комбинированным перевозкам. На основе этих контрактов оказывается финансовая поддержка в области транспортировки грузов комбинированным транспортом. Что касается несопровождаемых комбинированных перевозок, то размер компенсации зависит от веса и габаритов/длины интермодальных транспортных единиц и от расстояния перевозки в Австрии. Что касается сопровождаемых комбинированных перевозок, то размер компенсации зависит от маршрута перевозки груза и отчасти от времени перевозки (дневное/ночное время).
6.3 Меры, связанные с налоговыми льготами (освобождения от налога на транспортные средства, сборов с пользователей дорог и т.д.)	ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1
7. Меры поддержки в части нормативного регулирования	<p data-bbox="703 1339 1264 1496">Австрия предусматривает возможность освобождения от соблюдения некоторых ограничений и запретов на движение на начальном и конечном этапах автомобильных перевозок в комбинированном сообщении.</p> <p data-bbox="703 1525 1264 1615"><i>Освобождение от соблюдения запрета на движение грузовых транспортных средств в выходные и праздничные дни</i></p> <p data-bbox="703 1637 1107 1662">ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1</p>

Цели и вопросы ¹	Разъяснения
7.2 Либерализация на начальных и конечных этапах перевозки	<p><i>Освобождение от соблюдения запрета на движение грузовых транспортных средств в выходные дни и летний период</i></p>
	<p>По субботам с 3 июня по 28 августа 2010 года (информация о начале и конце действия запрета на движение в период отпусков публикуется ежегодно заблаговременно) движение автотранспортных средств и прицепов весом свыше 7,5 т запрещено на некоторых дорогах с 8 ч. 00 м. или 9 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. Рейсы, которые осуществляются в комбинированном автомобильно-железнодорожном сообщении и внутреннем водном-автомобильном сообщении, освобождаются от соблюдения этого запрета в пределах ближайшей приемлемой в техническом отношении железнодорожной грузовой станции/порта.</p>
	<p><i>Освобождение от соблюдения запрета на движение грузовых транспортных средств в ночное время</i></p>
<p>Движение автотранспортных средств весом свыше 7,5 т, которые не соответствуют нормам шумности, установленным для так называемых малозумных транспортных средств ("lärmarme KFZ"), с 22 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. запрещено.</p>	
<p>Рейсы, которые осуществляются в рамках комбинированных перевозок в направлении от конкретных железнодорожных станций/портов и в направлении этих станций/портов в пределах четко указанных автомобильных коридоров, освобождаются от соблюдения этого запрета в обоих направлениях. Эти железнодорожные станции/порты и коридоры определяются соответствующим постановлением федерального министра транспорта, инноваций и технологий ("Verordnung des Bundesministers für öffentliche Wirtschaft und Verkehr über Ausnahmen vom Nachtfahrverbot für Fahrten im Rahmen des kombinierten Verkehrs, BGBl. Nr. 1027/1994 с последними поправками, внесенными на основании BGBl. II Nr. 76/2007).</p>	
ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1	

<i>Цели и вопросы¹</i>	<i>Разъяснения</i>
7.3 Более высокие предельные нормы веса для дорожно-транспортных средств, перевозящих интермодальные грузовые единицы	ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1
7.4 Упрощение контроля документов	ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1
7.5 Система бонусов в случае интермодальных перевозок	ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1
7.6 Строгое соблюдение правил автомобильных перевозок	ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1
7.7 Другие меры поддержки на уровне нормативного регулирования	ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1
8. Транспортные операции	
8.1 Либерализация доступа к железнодорожным сетям	ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1
8.2 Либерализация доступа к внутреннему водному транспорту	В соответствии с "достижениями Сообщества" ЕС и Белградской конвенцией Австрия сняла ограничения на доступ к внутреннему водному транспорту.
9. Мониторинг рынка	
9.1 Обеспечение наличия согласованных и надежных данных	Сбор данных о комбинированных перевозках осуществляет Бюро статистики Австрии на основе статистики по отдельным видам транспорта в соответствии с правилами 1172/98 (автомобильный транспорт), 91/2003 (железнодорожный транспорт) и 1365/2006 (внутренние водные пути) ЕС. В частности, в связи со статистикой железнодорожных перевозок Австрия руководствуется более разработанным подходом к сбору данных о перевозках интермодальных транспортных единиц, чем подход, предусмотренный в законодательстве ЕС. ФМТИТ осуществляет сбор подробных данных о трансальпийских перевозках, включая статистику комбинированных перевозок и информацию относительно "катящегося шоссе" (контейнерных перевозок).

<i>Цели и вопросы¹</i>	<i>Разъяснения</i>
9.2 Составление перечня узких мест	Анализ узких мест в инфраструктуре железнодорожного транспорта проводится в сотрудничестве с ФМТИТ и главным оператором инфраструктуры железных дорог Австрии ("ÖBB-Infrastruktur AG"): ФМТИТ разрабатывает прогнозы относительно спроса на перевозки, а компания "ÖBB-Infrastruktur AG" использует соответствующие модели для распределения и анализа пропускной способности. Совокупные результаты уже опубликованы, и вскоре будут опубликованы подробные данные по этим результатам.
9.3 Создание отделений информации о морских перевозках на короткие расстояния	ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1
10. Развитие инноваций, охватывающих все компоненты транспортной цепочки	ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.1
11. Операторы интермодальных транспортных цепочек	
11.1 Стимулирование усилий по заключению соглашений о сотрудничестве и партнерстве	Австрия осуществляет сотрудничество с Германией и Италией в рамках платформы Бреннерского коридора.
11.2 Стимулирование использования интермодальных перевозок для транспортировки опасных грузов	Никакой информации для сообщения не имеется.
11.3 Стимулирование использования международных пулов железнодорожных вагонов	Никакой информации для сообщения не имеется.
11.4 Стимулирование эксплуатации маршрутных составов между терминалами	Финансовая поддержка операций охарактеризована в пункте 6.2. Никакой дополнительной поддержки в области эксплуатации маршрутных составов не оказывается.
11.5 Стимулирование использования эффективных и совместимых систем обмена электронными данными (например, контроль и отслеживание и т.д.)	Никакой информации для сообщения не имеется.