



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по статистике транспорта**

##### **Шестидесят первая сессия**

Женева, 1–3 июня 2010 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

##### **Разработка методологии и согласование статистики транспорта**

### **Общий вопросник**

#### **Записка Межсекретариатской рабочей группы**

#### **I. Мандат**

1. На своей шестидесятой сессии в июне 2009 года Рабочая группа предложила Межсекретариатской рабочей группе (МРГ) оптимизировать Общий вопросник (ECE/TRANS/WP.6/157, пункт 25).
2. Межсекретариатская рабочая группа представляет предложения по изменению Общего вопросника.

#### **II. Автомобильный транспорт**

3. В разделе, касающемся инфраструктуры автомобильного транспорта, МРГ предложила исключить вопросы о дорогах государственного значения/муниципальных дорогах/дорогах провинциального значения и оставить только протяженность дорог в целом. Проведение различия между дорогами провинциального значения и муниципальными дорогами не имеет особого смысла, поскольку в некоторых странах трудно сделать такую разбивку.
4. МРГ предложила выделить троллейбусы в отдельную позицию путем разделения в главе по транспортному оборудованию существующей позиции "Автобусы дальнего следования, городские автобусы и троллейбусы".
5. МРГ отметила, что данные об экономической деятельности собираются только в отношении автотранспортных предприятий, обеспечивающих грузовые перевозки (АТПГП), но не по предприятиям, осуществляющим пассажирские

перевозки. Рабочей группе предлагается обсудить основания для такой классификации.

### **III. Железнодорожный транспорт**

6. Данные о железнодорожном оборудовании приводятся в разбивке по принадлежности вагонов (вагоны основных железнодорожных предприятий, товарные вагоны, принадлежащие частному владельцу). Поскольку в последние годы ситуация в связи с принадлежностью железнодорожного оборудования значительно изменилась, было предложено прекратить запрашивать информацию о его принадлежности.

### **IV. Внутренние водные пути**

7. МРГ предложила изменить существующую разбивку по возрасту судов посредством замены позиции "1990 и позднее" двумя позициями: "1990–1999" и "2000 и позднее".

### **V. Все виды транспорта**

8. Было предложено исключить из вопросника разбивку перевозок по стране происхождения/назначения, поскольку такая информация имеется только в отношении ограниченного числа стран.

---