



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Шестьдесят первая сессия**

Женева, 1–3 июня 2010 года

Пункт I предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**I. Предварительная повестка дня шестьдесят первой сессии^{1,2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник, 1 июня 2010 года, в 10 ч. 00 м.

1. Утверждение повестки дня
2. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательные органы
3. Разработка методологии и согласование статистики транспорта
 - а) Система классификации для статистики транспорта

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН <<http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatwp6agenda.html>>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (wp.6@unece.org) или по факсу (+41 22-917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (кабинет С.337, третий этаж, Дворец Наций).

² Делегатам предлагается заполнить регистрационный бланк, который можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН <<http://www.unece.org/trans/registfr.html>>. Его следует передать в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (caroline.marilley@unece.org) или по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 740 30 или 734 57). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте <<http://www.unece.org/meetings/practical.htm>>.

- b) Глоссарий по статистике транспорта
 - c) Общий вопросник
 - d) Вопросник по статистике дорожно-транспортных происшествий
 - e) Транспортировка газов по трубопроводам
 - f) Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения
 - g) Статистика пассажирских перевозок городскими и междугородными автобусами
 - h) Статистика перевозок между морскими портами и внутренними регионами
 - i) Доступность систем тяжелого рельсового транспорта для пассажиров
 - j) Модернизация процесса получения статистических данных
4. Обследования движения в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций
- a) Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года
 - b) Обследование движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года
5. Сбор и распространение статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций
6. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта
7. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы
8. Прочие вопросы
- a) Использование в статистике транспорта данных о системах взимания платы за пользование дорогами
 - b) Связь между энергетической статистикой и транспортной статистикой: вызовы и выгоды
 - c) Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта
9. Выборы должностных лиц
10. Сроки проведения следующей сессии
11. Резюме решений

II. Аннотации к предварительной повестке дня

1. Утверждение повестки дня

1. В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.6/158

2. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательные органы

2. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах семьдесят второй сессии КВТ (23–25 февраля 2010 года), в частности о его соображениях и решениях, касающихся обследований движения по дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2010 года, перевозок между портами и внутренними регионами, а также о любой другой деятельности его вспомогательных органов и секретариата ЕЭК ООН, представляющей интерес для Рабочей группы.

3. В ходе последней сессии Комитет по внутреннему транспорту **одобрил** в целом доклад и соответствующую деятельность Рабочей группы по статистике транспорта в 2009 году (ECE/TRANS/WP.6/157).

Документация: ECE/TRANS/208

3. Разработка методологии и согласование статистики транспорта

а) Система классификации для статистики транспорта

4. На своей шестидесятой сессии Рабочая группа предложила своему Председателю, Евростату и секретариату изучить коды КПЕС, которые, согласно документу ECE/TRANS/WP.6/2009/4, по всей видимости, отсутствуют в группах NST 2007, и проинформировать об этом WP.6 на настоящей сессии.

5. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ, подготовленный Председателем, Евростатом и секретариатом в соответствии с вышеуказанной просьбой (ECE/TRANS/WP.6/2010/1). Делегатам было предложено проинформировать Рабочую группу о своем опыте использования NST 2007.

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2010/1

б) Глоссарий по статистике транспорта

Документация: неофициальный документ WP.6 № 1 (2010 год)

6. Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению положение в связи с Глоссарием по статистике транспорта на основе неофициального документа WP.6 № 1 (2010 год), в котором отражено положение в связи с печатными версиями.

с) Общий вопросник

7. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о наличии данных, сбор которых осуществляется с помощью Общего вопросника по статистике транспорта.

8. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложение МРГ об исключении показателей, информация по которым отсутствует (ECE/TRANS/WP.6/2010/2).

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2009/8, ECE/TRANS/WP.6/2009/9, ECE/TRANS/WP.6/2009/10, ECE/TRANS/WP.6/2009/11, ECE/TRANS/WP.6/2010/2

д) Вопросник по статистике дорожно-транспортных происшествий

9. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о наличии данных о дорожно-транспортных происшествиях.

10. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложение МРГ об оптимизации вопросника по статистике дорожно-транспортных происшествий (ECE/TRANS/WP.6/2010/3).

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2010/3

е) Транспортировка газов по трубопроводам

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2010/4

11. Межсекретариатской рабочей группе было предложено подготовить экспериментальный вопросник по транспортировке газа по трубопроводам, основанный на рекомендациях неофициального совещания по статистике транспорта (ECE/TRANS/WP.6/157, пункт 29).

12. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект экспериментального вопросника, подготовленный МРГ (ECE/TRANS/WP.6/2010/4).

ф) Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения

13. На своей последней сессии Рабочая группа решила рассмотреть результаты экспериментального вопросника по показателям дорожного движения (ECE/TRANS/WP.6/157, пункт 31).

14. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть итоги работы целевой группы, организованной Евростатом, по экспериментальному вопроснику по показателям дорожного движения (ECE/TRANS/WP.6/2010/5).

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2010/5

г) Статистика пассажирских перевозок городскими и междугородными автобусами

15. На своей последней сессии Рабочая группа одобрила экспериментальный вопросник по пассажирским перевозкам городскими и междугородными автобусами, подлежащий распространению до конца 2009 года (ECE/TRANS/WP.6/157, пункт 19). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о задержках в связи с выполнением этой задачи.

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2009/2

h) Статистика перевозок между морскими портами и внутренними регионами

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.1/9, ECE/TRANS/210

16. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о деятельности Группы экспертов по связям между морскими портами и внутренними регионами (ECE/TRANS/WP.5/GE.1/7).

17. В ходе своей последней сессии Комитет по внутреннему транспорту **одобрил** доклад о связях между морскими портами и внутренними регионами (ECE/TRANS/210) и **предложил** Рабочей группе по статистике транспорта рассмотреть вопрос о возможностях и способах осуществления статистических рекомендаций.

18. Рабочей группе предлагается рассмотреть оптимальную практику сбора данных о перевозках между портами и внутренними регионами и обсудить методологии и механизмы возможного сбора таких данных в регионе ЕЭК ООН.

i) Доступность систем тяжелого рельсового транспорта для пассажиров

19. В ходе своей последней сессии Комитет по внутреннему транспорту **одобрил** заявление по вопросам политики в области обеспечения доступности систем тяжелого рельсового транспорта для пассажиров, которое было принято Рабочей группой по железнодорожному транспорту (ECE/TRANS/SC.2/212, приложение III), и **предложил** Рабочей группе по статистике транспорта рассмотреть возможности и способы сбора данных, необходимых для количественного определения социальных выгод от мер по обеспечению доступности.

20. Рабочей группе по статистике транспорта ЕЭК ООН было настоятельно рекомендовано изучить возможность сбора информации по вопросу о доступности систем тяжелого рельсового транспорта для пассажиров в государствах – членах ЕЭК ООН в тесном сотрудничестве с МТФ, Евростатом и национальными статистическими управлениями.

21. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть этот вопрос на основе документа, представленного Европейским железнодорожным агентством (ECE/TRANS/WP.6/2010/8).

Документация: ECE/TRANS/SC.2/212, приложение III, ECE/TRANS/WP.6/2010/8

j) Модернизация процесса получения статистических данных

22. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата (Отдел статистики ЕЭК ООН) об определении общих терминов для статистического производства. Эта деятельность связана с Общей системой метаданных (ОСМ), подготовленной совместными рабочими сессиями ЕЭК ООН/Евростата/ОЭСР по статистическим метаданным (МЕТИС).

4. Обследования движения в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций**a) Обследование движения по автомобильным дорогам категории Е 2010 года**

23. В ходе своей последней сессии Комитет по внутреннему транспорту **предложил** государствам – членам ЕЭК ООН принять участие в обследовании движения по автомобильным дорогам категории Е 2010 года во исполнение ре-

золюции № 259 КВТ и проинформировать секретариат о том, согласны ли они сделать это.

24. Рабочая группа будет проинформирована о состоянии обследования по автомобильным дорогам категории Е 2010 года на основе неофициального документа WP.6 № 2 (2010 год).

Документация: ECE/TRANS/2009/11, неофициальный документ WP.6 № 2 (2010 год)

b) Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года

25. В ходе своей последней сессии Комитет по внутреннему транспорту **предложил** государствам – членам ЕЭК ООН принять участие в обследовании движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года во исполнение резолюции № 260 КВТ и проинформировать секретариат о том, согласны ли они сделать это.

26. Рабочая группа будет проинформирована о состоянии обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года на основе неофициального документа WP.6 № 3 (2010 год).

Документация: ECE/TRANS/2009/12, неофициальный документ WP.6 № 3 (2010 год)

5. Сбор и распространение статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций

27. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о положении в связи с опубликованием ежегодных бюллетеней на вебсайте в формате Excel документа WP.6 № 4 (2010 год). Кроме того, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ секретариата, содержащий "дорожную карту" по статистике транспорта (ECE/TRANS/ WP.6/2010/6).

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2010/6, неофициальный документ WP.6 № 4 (2010 год)

6. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта

28. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ).

29. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть программное заявление МРГ (ECE/TRANS/WP.6/2010/7), как было решено на ее последней сессии (ECE/TRANS/WP.6/157, пункт 58).

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2010/7

7. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы

30. Рабочая группа, возможно, пожелает ознакомиться с сообщениями от представителей следующих организаций, касающимися их текущей и будущей деятельности в области транспортной статистики:

- a) Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту);
- b) Европейская комиссия (Евростат);
- c) Международный транспортный форум (МТФ);
- d) Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА);
- e) другие международные организации.

8. Прочие вопросы

a) Использование в статистике транспорта данных о системах взимания платы за пользование дорогами

31. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение об использовании действующей в Германии системы "Маут" для сбора статистических данных о транспорте.

b) Связь между энергетической статистикой и транспортной статистикой: вызовы и выгоды

32. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение об опыте Дании в области использования связей между энергетической статистикой и транспортной статистикой.

c) Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта

33. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о датах и местах проведения совещаний по статистике транспорта в 2010–2011 годах.

9. Выборы должностных лиц

34. В соответствии с правилами процедуры Комиссии и установившейся практикой Рабочая группа **изберет** Председателя для очередных сессий в 2011–2012 годах.

10. Сроки проведения следующей сессии

35. Следующую сессию Рабочей группы в предварительном порядке запланировано провести во Дворце Наций в Женеве 1–3 июня 2011 года.

11. Резюме решений

36. В соответствии с постановлением КБТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) в конце сессии Председатель составит краткое резюме принятых решений. После

сессии секретариат ЕЭК ООН в сотрудничестве с Председателем подготовит доклад об итогах сессии.

Документация: ECE/TRANS/156
