



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.6/157  
17 August 2009

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА  
О РАБОТЕ ЕЕ ШЕСТИДЕСЯТОЙ СЕССИИ<sup>1</sup>  
(15-17 июня 2009 года)

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. УЧАСТНИКИ .....	1 - 3	5
II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ (Пункт 1 повестки дня) .....	4	5
III. КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ ЕЭК ООН И ЕГО ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ (Пункт 2 повестки дня)	5 - 8	5

---

<sup>1</sup> Все документы, упомянутые в настоящем докладе, имеются и могут быть загружены с соответствующего вебсайта ЕЭК ООН <<http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatwp6agenda.htm>> либо через систему СОД Организации Объединенных Наций <<http://documents.un.org/>>.

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	Пункты	Стр.
IV. УСТОЙЧИВЫЙ ТРАНСПОРТ: ОБЩЕЕВРОПЕЙСКАЯ ПРОГРАММА ПО ТРАНСПОРТУ, ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ (Пункт 3 повестки дня) .....	9 - 10	6
V. РАЗРАБОТКА МЕТОДОЛОГИИ И СОГЛАСОВАНИЕ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА (Пункт 4 повестки дня) .....	11 - 43	7
A. Система классификации для статистики транспорта .....	11 - 12	7
B. Статистика пассажирских перевозок на городских и междугородных автобусах .....	13 - 19	7
C. Глоссарий по статистике транспорта .....	20 - 21	8
D. Общий вопросник .....	22 - 25	9
E. Вопросник по статистике дорожно-транспортных происшествий .....	26 - 27	10
F. Транспортировка газа по трубопроводам .....	28 - 29	10
G. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения .....	30 - 31	11
H. Статистика перевозок опасных грузов .....	32 - 37	11
I. Статистика перевозок на легких грузовых автомобилях .....	38 - 40	13
J. Статистические данные о транзитном движении .....	41 - 43	14
VI. ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В РЕГИОНЕ ЕЭК ООН (Пункт 5 повестки дня) .....	44 - 54	15
A. Обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2005 года.....	44	15
B. Обследование движения на железнодорожных линиях категории E 2005 года .....	45	15
C. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года .....	46 - 50	15

**СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
D. Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года .....	51 - 54	16
VII. СБОР И РАСПРОСТРАНЕНИЕ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ ЕЭК ООН И АНАЛИЗ НЕДОСТАЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ (Пункт 6 повестки дня) .....	55 - 57	17
VIII. МЕЖСЕКРЕТАРИАТСКАЯ РАБОЧАЯ ГРУППА (МРГ) ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА (Пункт 7 повестки дня) .....	58	18
IX. СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ (Пункт 8 повестки дня) .....	59 - 66	18
A. Европейская комиссия (транспорт и энергетика) .....	59 - 60	18
B. Европейская комиссия (Евростат) .....	61	19
C. Международный транспортный форум .....	62	19
D. Европейское железнодорожное агентство .....	63 - 64	20
E. Центральная комиссия судоходства по Рейну .....	65	21
F. Дунайская комиссия .....	66	21
X. ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2010-2014 ГОДЫ (Пункт 9 повестки дня) .....	67	21
XI. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (Пункт 10 повестки дня) .....	68 - 72	21
A. Использование в статистике транспорта данных о системах взимания платы за пользование дорогами .....	68 - 69	21
B. Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта .....	70 - 72	22

**СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
<b>ХII. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СЛЕДУЮЩЕЙ СЕССИИ</b>		
(Пункт 11 повестки дня) .....	73	22
<b>ХIII. РЕЗЮМЕ РЕШЕНИЙ (Пункт 12 повестки дня) .....</b>	<b>74</b>	<b>23</b>
<b>Приложение</b>		
Программа работы на 2010-2014 годы .....		24

## **I. УЧАСТНИКИ**

1. Рабочая группа по статистике транспорта провела свою шестидесятую сессию 15-17 июня 2009 года в Женеве.
2. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Австрии, Германии, Дании, Испании, Латвии, Люксембурга, Нидерландов, Норвегии, Польши, Российской Федерации, Словакии, Словении, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Финляндии, Франции, Хорватии, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции. Присутствовали также представители Европейской комиссии (ЕК) (ГД ТРЭН, Евростата, Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА)).
3. Были представлены следующие межправительственные организации: Центральная комиссия судоходства по Рейну (ЦКСР), Дунайская комиссия и Международный транспортный форум (МТФ), а также следующая неправительственная организация: Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

## **II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ**

### **(Пункт 1 повестки дня)**

4. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.6/156).

## **III. КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ И ЕГО ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ (Пункт 2 повестки дня)**

Документация: ECE/TRANS/206, ECE/TRANS/2009/6, ECE/TRANS/2009/7, ECE/TRANS/2009/8, ECE/TRANS/WP.5/GE.1/7

5. Рабочая группа приняла к сведению итоги семьдесят первой сессии Комитета по внутреннему транспорту (24-26 февраля 2009 года), в частности его соображения и решения, касающиеся обследований движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2010 года, перевозок между портами и внутренними регионами, транспортной безопасности, облегчения перевозок и торговли (с точки зрения глобальных цепочек поставок) и глобального потепления.

6. Рабочая группа была проинформирована о том, что Комитет по внутреннему транспорту поручил своим вспомогательным органам соответствующим образом рассмотреть вопрос о глобальном потеплении и транспорте в рамках их работы, а секретариату обеспечить необходимую координацию и поддержку этой деятельности, включая стандарты качества топлива (ECE/TRANS/206, пункт 28).
7. Рабочая группа была также проинформирована о том, что Комитет по внутреннему транспорту одобрил обзор гендерной проблематики на транспорте и поручил секретариату распространить соответствующие документы среди всех вспомогательных органов Комитета для рассмотрения (ECE/TRANS/206, пункт 13). Было решено, что эти аспекты будут приняты к сведению в контексте сбора данных, в частности показателей безопасности на дорогах.
8. Сотрудник секретариата представил информацию о деятельности Группы экспертов ЕЭК ООН по связям между морскими портами и внутренними регионами. Рабочая группа решила рассмотреть на своей следующей сессии в 2010 году доклад Группы экспертов ЕЭК ООН по связям между морскими портами и внутренними регионами, в частности ее рекомендации относительно потребностей в статистических данных.

**IV. УСТОЙЧИВЫЙ ТРАНСПОРТ: ОБЩЕЕВРОПЕЙСКАЯ  
ПРОГРАММА ПО ТРАНСПОРТУ, ОКРУЖАЮЩЕЙ  
СРЕДЕ И ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ  
(Пункт 3 повестки дня)**

9. Рабочая группа обратила внимание на итоги третьего Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Амстердам, Нидерланды, 22 и 23 января 2009 года) и на принятую на нем "Амстердамскую декларацию".
10. Рабочая группа заявила о своей готовности оказать содействие ОПТОСОЗ (по поступлении соответствующего запроса) в деле подготовки статистических данных и показателей, касающихся воздействия сухопутного транспорта на здоровье человека и окружающую среду, в частности в городских районах.

**V. РАЗРАБОТКА МЕТОДОЛОГИИ И СОГЛАСОВАНИЕ  
СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА  
(Пункт 4 повестки дня)**

**A. Система классификации для статистики транспорта**

Документация: ECE/TRANS/WP.6/155, ECE/TRANS/WP.6/155/Add.1, ECE/TRANS/WP.6/2009/3, ECE/TRANS/WP.6/2009/4, неофициальный документ № 10 (2009 год) WP.6

11. Рабочая группа приняла к сведению новую структуру версии 2 Классификации основных продуктов (КОП) (ECE/TRANS/WP.6/2009/3).

12. Рабочая группа одобрила документ ECE/TRANS/WP.6/2009/4, касающийся согласованности NST 2007, КПЕС 2008 года и версии 2 КОП. Она просила своего председателя, Евростат и секретариат рассмотреть те коды КПЕС, которые согласно документу ECE/TRANS/WP.6/2009/4, по-видимому, отсутствуют в группах NST 2007, и соответствующим образом проинформировать WP.6 на сессии в 2010 году. Она также одобрила неофициальный документ № 10 (2009 год) WP.6, касающийся вопросов, которые были заданы в связи с NST 2007, и решила занести этот документ на вебсайт. Вопрос о NST 2007 будет включен в повестку дня шестьдесят первой сессии WP.6, на которой основное внимание будет сосредоточено на опыте использования NST 2007 для определения примеров оптимальной практики.

**B. Статистика пассажирских перевозок на городских и  
междугородных автобусах**

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2009/1, ECE/TRANS/WP.6/2009/2, неофициальный документ № 1 (2009 год) WP.6

13. Председатель Целевой группы WP.6 по статистике перевозок на городских и междугородных автобусах (Петер Сметс, Нидерланды) сообщил о совещаниях этой Целевой группы, состоявшихся после проведения последней сессии WP.6 25 и 26 сентября 2008 года в Висбадене и 12 и 13 февраля 2009 года в Праге. Он представил содержание справочника и различные материалы, переданные в качестве вклада в эту работу, и отметил, что один из основных вопросов состоит в выяснении того, следует ли отразить городской транспорт в области применения этого справочника, ибо термин "перевозки на большие расстояния" в различных странах определяется по-разному.

14. Представитель Европейской комиссии/ГД ТРЭН охарактеризовал главу о "потребностях пользователей" и подчеркнул, что финансовые показатели и показатели качества услуг в большинстве официальных статистических данных являются недостаточно полными либо не охвачены вообще. Поэтому эти показатели не были приняты во внимание в вопроснике.
15. Представитель Чешской Республики передала свои материалы об "измерении объема движения и перевозок" (глава 3) и о "дорожно-транспортных происшествиях" (глава 6).
16. Межсекретариатская рабочая группа (МРГ) представила следующие приложения к справочнику: использованные определения, "методология и вопросник" и "имеющиеся данные", поступающие из различных источников, включая базу данных ЕЭК ООН для статистики транспорта.
17. Представитель МСАТ заявил о том, что со своей стороны поддерживает эту деятельность, и отметил, что пассажирские перевозки на городских и междугородных автобусах являются экологически благоприятными и что для обеспечения поддержки транспортной политики и решений по коммерческим вопросам крайне необходима соответствующая статистическая информация, сопоставимая на международном уровне.
18. Некоторые делегаты заявили о потребности в согласованных статистических данных о пассажирских перевозках на городских и междугородных автобусах.
19. Рабочая группа одобрила документ ECE/TRANS/WP.6/2009/1 и неофициальный документ № 10 (2009 год) WP.6, содержащий статистический справочник о пассажирских перевозках на городских и междугородных автобусах. Она также одобрила экспериментальный вопросник по пассажирским перевозкам на городских и междугородных автобусах, который должен быть распространен до конца 2009 года. И наконец, она решила рассмотреть итоги распространения экспериментального вопросника на своей сессии в 2010 году с целью определения последующих мероприятий, если они необходимы.

### **С. Глоссарий по статистике транспорта**

Документация: неофициальный документ № 2 (2009 год) WP.6

20. Рабочая группа была проинформирована о четвертом издании Глоссария по статистике транспорта и о его переводах. Иллюстрированный вариант Глоссария будет отпечатан в бумажном формате Международным транспортным форумом и будет

доступен на четырех языках (английском, немецком, русском и французском). Евростат переведет окончательный вариант Глоссария на английском языке на все официальные языки ЕС.

21. Рабочая группа приветствовала завершение работы по четвертому изданию Глоссария по статистике транспорта и приняла к сведению, что вскоре будет начата работа по подготовке его пятого издания. Она поручила секретариату как можно скорее обеспечить перевод иллюстрированного Глоссария на русский язык. Рабочая группа решила рассмотреть новые термины и определения на своих годовых сессиях. Повестки дня предстоящих сессий WP.6 будут включать постоянный пункт, касающийся предложений относительно пересмотра существующих определений и включения новых определений. Утвержденные изменения будут заноситься на вебсайт WP.6.

#### **D. Общий вопросник**

Документация: неофициальный документ № 3 (2009 год) WP.6,  
ECE/TRANS/WP.6/2009/8-/11

22. Секретариат сообщил Рабочей группе о том, какие данные были собраны в результате распространения общего вопросника по статистике транспорта. Доступ к новому изданию вебверсии общего вопросника (ВЕБОБВ), предназначенного для сбора данных до 2007 года, был открыт в ноябре 2008 года. Это новое издание содержит измененный формат, упрощающий возможности его использования, и подготовлено с учетом большинства предложений и замечаний, касающихся прошлогодней версии и поступивших в Евростат. Для его усовершенствования необходимы некоторые изменения (например, связи с версиями Глоссария на новых языках и механизмы сопоставления данных за несколько лет, а также пересмотр данных).

23. Рабочая группа просила Межсекретариатскую рабочую группу (МРГ) доработать общий вопросник, с тем чтобы он был более удобным в использовании, и с удовлетворением отметила, что вскоре он будет доступен на русском языке. Она также просила МРГ пересмотреть переменные показатели и элементы данных, содержащиеся в общем вопроснике, с тем чтобы обновить их в соответствии с новыми требованиями к данным и усовершенствовать на основе тщательного анализа наличия данных и потребностей в них. К МРГ была также обращена просьба рассмотреть возможность организации рабочего совещания, посвященного главным образом тем странам, которые не заполняют ВЕБОБВ, с тем чтобы понять, по какой причине эти страны не отвечают на вопросники и с какими проблемами они сталкиваются.

24. Евростат рассмотрит вопрос о том, как упростить процедуру заполнения общего вопросника в вебформате и как изыскать новые средства для проверки данных, включенных в общий вопросник. Будет рассмотрена возможность передачи данных в согласованных неструктурированных файлах.

25. На сессии WP.6, которая состоится в 2010 году, будет обсуждено содержание показателей, включенных в общий вопросник, на основе документов ECE/TRANS/WP.6/2009/8, ECE/TRANS/WP.6/2009/9, ECE/TRANS/WP.6/2009/10 и ECE/TRANS/WP.6/2009/11, а также документа, который будет подготовлен МРГ и будет содержать предложения о включении в общий вопросник переменных показателей либо об исключении их из него. Рабочая группа приветствует любые предложения на этот счет в письменном виде, которые будут представлены государствами-участниками и организациями.

#### **Е. Вопросник по статистике дорожно-транспортных происшествий**

Документация: неофициальный документ № 4 (2009 год) WP.6

26. Рабочая группа была проинформирована секретариатом о положении дел в связи с наличием данных о дорожно-транспортных происшествиях. Межсекретариатская рабочая группа (МРГ) сообщила о своем намерении перенести в скором будущем весь вопросник по статистике дорожно-транспортных происшествий в вебверсию общего вопросника (ВЕБОБВ).

27. Рабочая группа приняла к сведению, что МРГ приступила к переносу данных из базы данных CARE, охватывающей ЕС, а также Норвегию и Швейцарию, в длинный вопросник по статистике дорожно-транспортных происшествий (длинный СДТП) и к включению этих полей данных в ту же прикладную программу в качестве общего вопросника. В короткий вопросник о статистике дорожно-транспортных происшествий (короткий СДТП) никаких изменений вноситься не будет.

#### **Ф. Транспортировка газа по трубопроводам**

Документация: неофициальный документ № 5 (2009 год) WP.6

28. Рабочая группа отметила, что МРГ рассмотрела возможность составления вопросника по транспортировке газа по трубопроводам по аналогии с вопросником о транспортировке нефти по трубопроводам в соответствии с просьбой Рабочей группы, сформулированной в 2008 году (ECE/TRANS/WP.6/155, пункт 25). МРГ предложила

Рабочей группе учредить целевую группу с мандатом на составление вопросника по газовым трубопроводам.

29. Вместе с тем Рабочая группа просила МРГ приступить к подготовке экспериментального вопросника по транспортировке газа по трубопроводам на основе рекомендаций, сформулированных на неофициальном совещании по статистике транспортировки газа по трубопроводам (Женева, 3 и 4 апреля 2008 года) (неофициальный документ № 4 (2008 год) WP.6) в сотрудничестве с заинтересованными промышленными группами и основными компаниями, осуществляющими транспортировку газа. Результаты распространения этого экспериментального вопросника будут рассмотрены на сессии Рабочей группы в 2010 году.

### **Г. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения**

Документация: неофициальный документ № 6 (2009 год) WP.6

30. Рабочая группа заслушала информацию о том, что экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения состоит из четырех таблиц (причем приоритетное значение имеют таблицы 1 и 2), в контексте которых измеряются объемы дорожного движения с разбивками по различным параметрам, а именно: по типу транспортного средства, по типу транспортного средства и автодороги; по типу и сроку эксплуатации транспортного средства; а также по типу транспортного средства и возрасту/полу водителя.

31. Рабочая группа приняла к сведению то обстоятельство, что вебверсия этого экспериментального вопросника по показателям дорожного движения, как ожидается, будет доступна в июне 2009 года в качестве отдельного раздела общего вопросника. Результаты его распространения будут рассмотрены на сессии Рабочей группы в 2010 году.

### **Н. Статистика перевозок опасных грузов**

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2009/5; ECE/TRANS/WP.6/2009/12

32. Рабочая группа приняла к сведению итоги распространения экспериментального вопросника среди 20 государств – членов ЕЭК ООН (Азербайджан, Албания, Армения, Беларусь, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Монако, Республика Молдова, Российская Федерация, Сербия,

Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина, Хорватия и Черногория) с целью анализа наличия статистических данных о перевозках опасных грузов (ECE/TRANS/WP.6/2009/5).

33. Этот экспериментальный вопросник включал 15 вопросов, разбитых на следующие категории:

- a) сбор статистических данных об опасных грузах;
- b) диапазон статистических данных об опасных грузах;
- c) источники и поставщики данных об опасных грузах;
- d) доступность и распространение данных об опасных грузах;
- e) система классификации, используемая для данных об опасных грузах;
- f) методологические проблемы, препятствующие систематическому сбору данных об опасных грузах.

34. Из семи стран, ответивших в контексте данного исследования, только Босния и Герцеговина и Хорватия осуществляют сбор данных о перевозках опасных грузов. Бывшая югославская Республика Македония, Казахстан, Кыргызстан, Российская Федерация и Сербия по различным причинам не осуществляют сбора таких статистических данных.

35. Евростат проинформировал Рабочую группу относительно методологии сбора статистических данных о перевозках опасных грузов, в частности по автомобильным и железным дорогам, в тех случаях, когда обязательные данные поступают из стран ЕС и распространяются Евростатом. В случае перевозок по внутренним водным путям сбор данных осуществляется на добровольной основе (ECE/TRANS/WP.6/2009/12).

36. Представитель Соединенных Штатов Америки проанализировал эволюцию происшествий, телесных повреждений, несчастных случаев со смертельным исходом, связанных с транспортировкой опасных веществ в его стране, с разбивкой по виду транспорта на основе статистических данных, имеющих в Системе информирования об опасных веществах Министерства транспорта США. Он также упомянул о других данных об опасных грузах, собранных в рамках обследования грузовых потоков.

37. Проанализировав результаты распространения экспериментального вопросника о наличии статистических данных, касающихся перевозок опасных грузов, Рабочая группа приняла к сведению, что, помимо стран – членов ЕС, которые обязаны предоставлять эти данные, лишь весьма незначительное число других стран в регионе ЕЭК способны передавать такую информацию. Поскольку Рабочая группа не выявила никаких конкретных потребностей пользователей в таких данных на общеевропейском уровне, она решила отложить дальнейшую деятельность по этому вопросу до поступления новых просьб о предоставлении таких данных.

## **I. Статистика перевозок на легких грузовых автомобилях**

Документация: неофициальный документ № 9 (2009 год) WP.6

38. Рабочая группа приняла к сведению руководящие указания относительно проведения обследований легких грузовых автомобилей, представленные Евростатом (неофициальный документ № 9 (2009 год) WP.6). Методологии, использовавшиеся странами, проводящими конкретные обследования небольших транспортных средств (Германией, Норвегией, Соединенным Королевством и Францией), характеризуются многочисленными общими особенностями, однако эти обследования не полностью согласованы странами, так как они разрабатываются в соответствии с неодинаковыми национальными потребностями.

39. Представитель Европейской комиссии ГД ТРЭН отметил, что законодательство ЕС, касающееся грузовых транспортных средств большой грузоподъемности и легких грузовых автомобилей, различается. Большая часть законодательных актов, имеющих отношение к транспортной политике, применяется только к транспортным средствам, у которых грузоподъемность либо максимальный допустимый вес в груженом состоянии превышает 3,5 тонны (т.е. к так называемым грузовым транспортным средствам большой грузоподъемности). Для обеспечения добросовестной конкуренции между этими двумя категориями транспортных средств ГД ТРЭН намерен приступить к исследованию вопроса об использовании легких грузовых автомобилей и о потенциальных возможностях в плане конкуренции между этими двумя категориями.

40. Рабочая группа провела весьма полезный обмен мнениями относительно процедуры сбора данных и методологий обследования, используемых для сбора информации о перевозках на легких грузовых автомобилях, и просила экспертов и впредь представлять такие сведения на последующих сессиях Рабочей группы. Рабочая группа просила страны, в которых определены легкие грузовые автомобили и легковые автомобили

отличаются от определений, содержащихся в Глоссарии, при представлении данных для общего вопросника указывать это обстоятельство в отдельном примечании в вопроснике.

#### **Ж. Статистические данные о транзитном движении**

41. Представитель Соединенных Штатов Америки сообщил, что Бюро транспортной статистики его страны располагает хорошими данными о транзитных перевозках грузов через Канаду или Мексику в другие страны. Однако в настоящее время эти данные не могут быть распространены по соображениям конфиденциальности. Имеются такие пробелы в таких данных о транзитных перевозках грузов по Соединенным Штатам Америки, как информация об автомобильных перевозках между Канадой и Мексикой. Североамериканский форум для обмена транспортной статистикой будет стремиться к заполнению пробелов в данных о транзитном движении.

42. Представитель Евростата сообщил, что его организация занимается сбором и распространением данных о транзитных перевозках по внутренним водным путям, грузовых железнодорожных и автомобильных перевозках (причем в случае грузовых автомобильных перевозок распространено лишь несколько таблиц). Что касается транзитного движения, то осуществляется сбор данных только о грузовых железнодорожных и автомобильных перевозках (информация о грузовых автомобильных перевозках распространяется лишь отчасти). Подготовлены таблицы по:

- a) внутренним водным путям (показателям, касающимся национальной территории);
- b) железнодорожным перевозкам (показателям, касающимся национальной территории, с разбивкой по национальным перевозкам, международным перевозкам в страну; международным перевозкам из страны; транзитным перевозкам);
- c) грузовым автомобильным перевозкам (показателям, касающимся национального парка транспортных средств).

43. Рабочая группа приняла к сведению информацию Евростата и Соединенных Штатов Америки о методиках, используемых для сбора данных о транзитном движении автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта.

**VI. ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В РЕГИОНЕ ЕЭК ООН**  
**(Пункт 5 повестки дня)**

**А. Обследование движения по автомобильным дорогам**  
**категории Е 2005 года**

Документация: ECE/TRANS/WP.6/AC.2/18

44. Рабочая группа приняла к сведению результаты обследования движения по автомобильным дорогам категории Е 2005 года (ECE/TRANS/WP.6/AC.2/18, пункты 5-7). Секретариат распространил КД-ПЗУ с информацией об основных результатах этого обследования.

**В. Обследование движения на железнодорожных линиях**  
**категории Е 2005 года**

Документация: ECE/TRANS/WP.6/AC.4/4

45. Рабочая группа приняла к сведению результаты обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2005 года (ECE/TRANS/WP.6/AC.4/4, пункты 5-9). Секретариат распространил КД-ПЗУ с информацией об основных результатах этого обследования.

**С. Обследование движения по автомобильным дорогам**  
**категории Е 2010 года**

Документация: ECE/TRANS/206, приложение II; ECE/TRANS/WP.6/AC.2/18;  
ECE/TRANS/2009/11

46. Рабочая группа была проинформирована о том, что Комитет по внутреннему транспорту одобрил резолюцию № 259 об обследовании движения по автомобильным дорогам категории Е 2010 года (ECE/TRANS/206, приложение II) и рекомендации для правительств относительно этого обследования, которые были подготовлены специальными группами экспертов WP.6 (ECE/TRANS/2009/11), и просил государства-члены, которые не участвовали в обследовании движения по автомобильным дорогам категории Е 2005 года, обеспечить свое участие в обследовании 2010 года.

47. Рабочая группа рассмотрела доклад специальной группы экспертов по обследованию движения по автомобильным дорогам категории Е, включая график проведения

мероприятий, связанных с обследованием движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года (ECE/TRANS/WP.6/AC.2/18).

48. Представитель Европейской комиссии подчеркнул важное значение статистических данных, сбор которых осуществляется при помощи обследования движения по автомобильным дорогам категории E, с точки зрения потребностей пользователя. Эта статистика имеет уникальный характер и весьма полезна для ответственных за принятие политических решений. Она свидетельствует о характере распределения перевозок по коридорам, позволяет проанализировать происходящие с течением времени изменения и указывает на те места, в которых особенно высока вероятность ДТП. Она также позволяет измерять пропускную способность автотранспортной инфраструктуры и способствовать оценке экологического воздействия, если имеется разбивка по основным категориям автотранспортных средств.

49. Рабочая группа решила провести на своей сессии в 2012 году обмен информацией о национальных методиках, используемых при обследовании движения по автомобильным дорогам категории E, вместе с дискуссией по вопросу о содержании обследования 2015 года в контексте потребностей пользователей.

50. Рабочая группа приняла решение о том, что не позднее второй половины 2015 года следует созвать специальную группу экспертов по обследованию движения по автомобильным дорогам категории E, с тем чтобы на своей сессии в 2013 году рассмотреть рекомендации в отношении обследования 2015 года и принять по ним решения для представления их Комитету по внутреннему транспорту в начале 2014 года.

#### **D. Обследование движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года**

Документация: ECE/TRANS/206; приложение III; ECE/TRANS/WP.6/AC.4/4;  
ECE/TRANS/2009/12

51. Рабочая группа была проинформирована о том, что Комитет по внутреннему транспорту одобрил резолюцию № 260 об обследовании движения на железнодорожных линиях категории E 2010 (ECE/TRANS/206, приложение III) и рекомендации для правительств относительно этого обследования, подготовленные специальными группами экспертов WP.6 (ECE/TRANS/2009/12), и просил государства-члены, которые не участвовали в обследовании 2005 года, обеспечить свое участие в обследовании 2010 года.

52. Рабочая группа рассмотрела доклад специальной группы экспертов по обследованию движения на железнодорожных линиях категории E, включая график проведения мероприятий, связанных с обследованием 2010 года (ECE/TRANS/WP.6/AC.4/4).

53. Рабочая группа решила провести на своей сессии в 2012 году обмен информацией о национальных методиках, используемых при обследовании движения на железнодорожных линиях категории E, вместе с дискуссией по вопросу о содержании обследования 2015 года в контексте потребностей пользователей.

54. Рабочая группа приняла решение о том, что не позднее второй половины 2012 года следует созвать специальную группу экспертов по обследованию движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года, с тем чтобы на своей сессии в 2013 году рассмотреть рекомендации в отношении обследования 2015 года и принять по ним решения для представления их Комитету по внутреннему транспорту в начале 2014 года.

## **VII. СБОР И РАСПРОСТРАНЕНИЕ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ ЕЭК ООН И АНАЛИЗ НЕДОСТАЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ (Пункт 6 повестки дня)**

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2009/6; неофициальный документ № 7 (2009 год)  
WP.6

55. Рабочая группа приняла к сведению подготовленную секретариатом брошюру об "ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ТРАНСПОРТА В 2007 ГОДУ", имеющуюся на вебсайте WP.6 на английском и русском языках.

56. Рабочая группа была проинформирована о том, что следующие издания Ежегодного бюллетеня европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ) и Статистики дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП) планируется опубликовать соответственно в декабре 2009 года и апреле 2010 года. Прежние издания имеются на вебсайте Рабочей группы в формате PDF и в виде таблиц EXCEL. Ей было также сообщено о том, что информация из базы данных по статистике транспорта ЕЭК ООН (в онлайн-режиме) скачивалась от 2 000 до 3 000 раз в месяц.

57. Рабочая группа одобрила анализ недостающей информации, проведенный секретариатом (ECE/TRANS/WP.6/2009/6) в качестве первого этапа по улучшению процедур сбора данных и возможной рационализации охвата данных в общем вопроснике в соответствии с потребностями страны и наличием данных. Рабочая группа решила рассмотреть на своей сессии в 2010 году предложения МРГ по повышению

своевременности представления данных, а также скорости реагирования на запросы о предоставлении данных в рамках общего вопросника и длинного СДТП. Она также одобрила предложение о возможной организации рабочих совещаний в странах с целью более совершенного использования общего вопросника и сокращения случаев непредставления ответов.

## **VIII. МЕЖСЕКРЕТАРИАТСКАЯ РАБОЧАЯ ГРУППА ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА**

### **(Пункт 7 повестки дня)**

Документация: неофициальный документ № 7 (2009 год) WP.6

58. Рабочая группа приняла к сведению доклад Межсекретариатской рабочей группы (МРГ) о ее деятельности в течение прошедшего года. Она решила пересмотреть на своей следующей сессии программное заявление МРГ.

## **IX. СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ**

### **(Пункт 8 повестки дня)**

#### **A. Европейская комиссия (транспорт и энергетика)**

59. Представитель Генерального директора по транспорту и энергетике (ГД ТРЭН) сообщил Рабочей группе о последних изменениях в европейской транспортной политике и, в частности, о своем видении будущего транспортной отрасли. Это видение предполагает среди прочего безопасные и надежные перевозки высокого качества для всех пользователей, а также экологически устойчивые перевозки. Необходимы технические решения для освобождения от нефтяной зависимости, повышения устойчивости перевозок и интеграции всех видов транспорта. ГД ТРЭН разрабатывает новую транспортную политику в контексте Белой книги 2010 года, с тем чтобы в течение следующего десятилетия принять соответствующие стратегические меры.

60. Представитель ГД ТРЭН отметил важное значение интермодальных данных (для интеграции сетей отдельных видов транспорта и обеспечения пропускной способности транспортных узлов и терминалов), разумного ценообразования с учетом внешних издержек (принцип "платит загрязнитель") и потребность в более подробных данных о внешних издержках (например, заторы).

## **В. Европейская комиссия (Евростат)**

61. Представитель Евростата сообщил Рабочей группе о деятельности его организации и об основных целях программы работы Евростата на 2009 год, в частности о следующем:

1. Реализации "достижений" Сообщества (все данные за 2008 год будут доступны к декабрю 2009 года);
2. Оказании централизованной поддержки в деле применения NST 2007 в рамках всех соответствующих видов транспорта;
3. Обеспечении транспортной инфраструктуры, оборудования, предприятий и показателей безопасности посредством использования общего вопросника, доступного через Интернет;
4. Систематическом обновлении и повышении качества региональных транспортных показателей на основе как ежегодного обзора (RegWeb), так и сбора данных по правовым вопросам;
5. Консолидации и дальнейшем усовершенствовании методологии применения и подготовки структурных показателей, показателей устойчивого развития, показателей распределения перевозок по видам транспорта и показателей МПДТОС;
6. Консолидации усилий по разработке процедур сбора данных и измерения объема движения (автотранспортное средство - км) в рамках Сообщества; и
7. Распространении статистических данных о транспорте в рамках Сообщества как в электронном формате, так и в виде соответствующих публикаций.

## **С. Международный транспортный форум**

62. Представитель Международного транспортного форума (МТФ) сообщил об основных видах деятельности в области статистики.

- а) Квартальная статистика транспорта

Ежегодно 1 марта МТФ осуществляет сбор данных за четвертый квартал предыдущего года и подготавливает брошюру по "Ключевым статистическим данным о

транспорте". МТФ корректирует данные с учетом сезонных колебаний для подготовки ежеквартального аналитического доклада. Однако эта задача является трудной, поскольку до сих пор отсутствует слишком большое количество показателей за последний период сбора данных.

b) Капиталовложения в транспортную инфраструктуру

В последний раз эти данные были собраны за период до 2007 года. Уровень представления ответов на вопросник повысился, и имеется информация примерно по 40 странам.

c) Транспортные тенденции

В сентябре/октябре каждого года МТФ распространяет пресс-релиз по статистике дорожно-транспортных происшествий, а после этого - ежегодную брошюру "Тенденции в области транспортного сектора" к Форуму МТФ в мае.

#### **D. Европейское железнодорожное агентство**

63. Представитель Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА) изложил информацию о своей организации, которая является одним из агентств Сообщества с мандатом от Европейской комиссии (ГД ТРЭН) и представляет рекомендации государствам - членам Европейской комиссии и Европейского союза наряду с соответствующей оценкой воздействия. Он охарактеризовал проект ЕЖДА по "Базе данных для управления экономическим анализом железных дорог" (БУЭАЖ), состоящей из четырех основных элементов, позволяющих проводить экономические исследования (описание железнодорожной системы, разработка данных, хранение данных, сценарии и предположения).

64. Представитель ЕЖДА упомянул также о том, что ЕЖДА разрабатывает общедоступную базу данных о документах, касающихся безопасности на железнодорожном транспорте, и будет осуществлять сбор и распространение данных об авариях на железнодорожных дорогах (ответственность за осуществление этой деятельности перенесена с Евростата на ЕЖДА). ЕЖДА с нетерпением ожидает установления эффективного сотрудничества с Рабочей группой.

## **Е. Центральная комиссия судоходства по Рейну**

65. Представитель Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР) охарактеризовал проект "Наблюдение за рынком внутренних водных перевозок в Европе", направленный на выполнение нескольких задач, а именно: наблюдение за структурными и циклическими тенденциями в области изменения важных факторов, влияющих на внутреннее судоходство; заблаговременное выявление кризисных ситуаций; подготовка элементов "доказательства" существования кризисных ситуаций или потребности в формулировании соответствующих предложений в рамках политических кругов и в сборе информации всех видов, касающейся внутреннего судоходства на европейском уровне (наблюдение за внутренним судоходством). Данный проект заключается в формировании системы экономических показателей на основе сети источников информации и подготовки анализов, исследований и прогнозов.

## **Ф. Дунайская комиссия**

66. Представитель Дунайской комиссии сообщила Рабочей группе о недавней деятельности, проведенной в ее организации, в частности о вопроснике по перевозкам опасных грузов на Дунае.

## **Х. ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2010-2014 ГОДЫ (Пункт 9 повестки дня)**

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2009/7

67. Рабочая группа рассмотрела свою программу работы на 2010-2014 годы, предложенную секретариатом в документе ECE/TRANS/WP.6/2009/7, и утвердила ее в том виде, в каком она приведена в приложении к настоящему докладу, для рассмотрения Комитетом по внутреннему транспорту в феврале 2010 года.

## **ХІ. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (Пункт 10 повестки дня)**

### **А. Использование в статистике транспорта данных о системах взимания платы за пользование дорогами**

68. По просьбе секретариата г-н Мишель Уэ (Франция) охарактеризовал применяемый во Франции новый метод оценки потоков транспортных средств иностранных государств

на основе системы управления механизмом взимания платы за пользование автомагистралями.

69. Рабочая группа приняла к сведению, что на ее сессии в 2010 году будет представлена информация об использовании действующей в Германии системы Маут для сбора статистических данных о транспорте.

## **В. Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта**

70. Рабочая группа приняла к сведению информацию о предварительных сроках и местах проведения в 2009-2010 годах совещаний следующих органов:

Целевой группы по комодальности и логистике (Евростат):	вторая половина 2009 года
Целевой группы по морскому транспорту (Евростат):	вторая половина 2009 года
Координационного комитета по статистике транспорта (Евростат):	11 и 12 декабря 2009 года
Рабочей группы по морскому транспорту (Евростат):	16 и 17 марта 2010 года
Рабочей группы ЕЭК ООН по статистике транспорта (WP.6):	31 мая - 2 июня 2010 года
Рабочей группы по автомобильным перевозкам (Евростат):	27 и 28 октября 2010 года
Координационного комитета по статистике транспорта (Евростат):	15 и 16 декабря 2010 года

71. Рабочая группа сочла, что на ее следующей сессии следует рассмотреть концепцию заторов, возникающих при автомобильных перевозках, с целью их статистического охвата.

72. По приглашению секретариата представитель Чешской Республики охарактеризовал аспекты использования в его стране ГИС в онлайн-режиме для информирования о дорожно-транспортных происшествиях.

## **XII. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СЛЕДУЮЩЕЙ СЕССИИ (Пункт 11 повестки дня)**

73. Рабочая группа решила провести свою следующую сессию в течение недели с 31 мая по 4 июня 2010 года, возможно, 1-3 июня 2010 года (во избежание трудностей, связанных с входом на территорию Дворца Наций). Информация о точных сроках проведения сессии будет своевременно передана секретариатом.

**ХІІІ. РЕЗЮМЕ РЕШЕНИЙ**  
**(Пункт 12 повестки дня)**

74. В соответствии с решением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) настоящий доклад был подготовлен секретариатом в сотрудничестве с Председателем.

## Приложение

### ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2010-2014 ГОДЫ

#### ПОДПРОГРАММА 02.12: СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА

##### **02.12.1 Сбор, обработка и распространение статистических данных в области транспорта**

Очередность: 1

Пояснение: Сбор и компиляция статистических данных о транспорте, включая автомобильное движение, дорожно-транспортные происшествия и железнодорожное движение. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения хорошего качества, актуальности, удобства для использования и своевременности транспортной статистики.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

#### ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Создание и ведение базы данных для ежегодного сбора статистической информации о внутреннем транспорте, включая дорожно-транспортные происшествия, по линии правительств стран - членов ЕЭК ООН в целях их опубликования в следующих изданиях:
  - i) Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ);
  - ii) Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП);
  - iii) Разовые издания.

Ожидаемый результат: Опубликование БЕСАСТ, СДТП и Справочника по статистике транспорта; распространение вопросников и получение от правительств государств-членов данных для БЕСАСТ и СДТП в электронном формате.

Очередность: 1

- b) Опубликование в соответствующем формате результатов обследований движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E.

Ожидаемый результат: Подготовка обследований движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2010 года (2010 год).

Опубликование обследования движения по автомобильным дорогам категории E и обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года (2013 год).

Очередность: 1

- с) Использование PC-Axis для распространения данных, собираемых с помощью регулярно рассылаемых вопросников.

Ожидаемый результат: Наличие основных данных в онлайн-режиме (2010 год).

Очередность: 1

#### **02.12.2 Методологическая работа в области статистики транспорта**

Очередность: 2

Пояснение: Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта, включая методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК ООН, соответствующими международными организациями с целью обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта и повышения международной сопоставимости статистических данных о транспорте.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

#### **ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

- а) Целевые решения для совершенствования сбора статистических данных в проблемных областях в качестве показателей устойчивого развития транспорта, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:

- i) статистические данные о дорожном движении (транспортное средство-км);
- ii) статистические данные о перевозках на городских и междугородных автобусах;
- iii) статистические данные о перевозках опасных грузов;
- vi) статистические данные о транспортировке газа по трубопроводам;
- v) статистические данные о перевозках в морские порты и порты на внутренних водных путях и из этих портов (соединения с внутренними регионами);
- vi) статистические данные о высокоскоростном железнодорожном транспорте.

Ожидаемый результат: Конкретное решение по каждой проблемной области, например о включении дополнительных глав в Общий вопросник по статистике транспорта (транспортировка газа по трубопроводам; перевозки на городских и международных автобусах) (2010 год); по мере необходимости оценка применимости правил ЕС для сбора данных об опасных грузах по государствам, не являющимся членами ЕС (2010 год); и оценка статистических метаданных об объемах этих перевозок (2011 год).

Очередность: 1

- b) Статистика, связанная с перевозками опасных грузов.

Ожидаемый результат: Непрерывная работа по учету статистических данных о перевозках опасных грузов в Общем вопроснике по статистике транспорта, а также в ежегодных публикациях по транспорту. Организация рабочих совещаний для государств-членов, которые еще не собирают статистические данные о перевозках опасных грузов (2010 и 2011 годы).

Очередность: 1

- c) Координация деятельности государств-членов, других органов ЕЭК ООН, соответствующих международных организаций и неправительственных организаций в целях согласования терминологии, используемой в статистике автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в том числе - но не исключительно - в контексте работы, проводимой Межсекретариатской рабочей группой по статистике транспорта (ЕЭК ООН-Международный транспортный форум-ЕК/Евростат) (периодичность совещаний: 2-3 раза в год).

Ожидаемый результат: Перевод Общего вопросника по статистике транспорта на официальные языки ЕЭК ООН (2010 год); разработка дополнительных вопросников в соответствии с решением Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ) и WP.6; подготовка совещаний МРГ; подготовка проектов поправок к четвертому изданию Глоссария по статистике транспорта (2011 год). Очередность: 2

- d) Разработка общих методологий для облегчения и совершенствования процедур сбора информации об автомобильных и железнодорожных потоках и параметрах инфраструктуры посредством проведения таких обследований и обзоров, как автоматизированные процедуры учета, в том числе - но не исключительно - в контексте обследований движения на железнодорожных линиях категории E и по автомобильным дорогам категории E.

Ожидаемый результат: Разработка общих методологий для проведения обследований движения на железнодорожных линиях категории E и по автомобильным дорогам категории E с целью получения данных о транспортных потоках и параметрах инфраструктуры в сетях СМА, СМЖЛ и СЛКП. Содействие осуществлению рекомендаций для правительств относительно обследований движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E в 2010 году, а также принятых Комитетом по внутреннему транспорту резолюций об обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E в 2010 году. Подготовка обследований движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2015 года (2012-2013 годы).

Очередность: 1

#### ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- e) Разработка проектов по оказанию помощи странам с переходной экономикой в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение рабочих совещаний и учебных семинаров, с учетом опыта правительств стран-членов и соответствующих организаций.

Ожидаемый результат: Получение информации от государств-членов и международных организаций о соответствующей деятельности. Очередность: 2

- f) Изучение методологии по существующей статистике перевозок грузов на легких грузовых автомобилях.

Ожидаемый результат: Подготовка документа по существующей методологии (2010 год).

-----