



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2009/11
23 January 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH AND RUSSIAN
ENGLISH AND RUSSIAN ONLY

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях

Тридцать четвертая сессия
Женева, 11-13 февраля 2009 года
Пункт 5 с) предварительной повестки дня

**РЕЗОЛЮЦИЯ №61 “РЕКОМЕНДАЦИИ, КАСАЮЩИЕСЯ СОГЛАСОВАННЫХ НА
ЕВРОПЕЙСКОМ УРОВНЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ, ПРИМЕНИМЫХ К
СУДАМ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ”**

Дальнейшее согласование технических предписаний на общеевропейском уровне

Записка секретариата

I. ВСТУПЛЕНИЕ

1. На её тридцать третьей сессии, Рабочая группа обсудила проблемы взаимного признания судовых свидетельств в регионе ЕЭК ООН и заключила, что этот вопрос был тесно связан с вопросом соответствия положений Резолюции №61 и положений Директивы ЕС 2006/87/ЕС, касающейся технических предписаний для судов внутреннего плавания. Рабочая группа попросила секретариат подготовить к пятидесяти второй сессии Рабочей Группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) проект обращения к правительствам с рекомендацией о том, чтобы страны признавали судовые свидетельства, выданные на основе резолюции № 61 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/66, пункт 23).

2. На её пятьдесят второй сессии, Рабочая Группа по внутреннему водному транспорту приняла к вниманию рекомендацию SC.3/WP.3, обсудила роль Резолюции №61 в обеспечении взаимного признания судовых свидетельств и пришла к выводу, что, прежде чем принять решение по этому вопросу, необходимо уточнить вопрос соответствия положений директивы и резолюции. Рабочая группа попросила секретариат подготовить документ по данному вопросу к следующей сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/181, пункты 34-35).

3. Данный документ содержит сравнение содержания Резолюции №61 и Директивы ЕС 2006/87/ЕС. Он был подготовлен на основании документа RD II.1.1 (08) Дунайской комиссии (ДК), которая подготовила сравнение содержания директивы и Рекомендаций ДК, касающихся технических предписаний для судов внутреннего плавания от 15 мая 2007 года¹.

4. Следует отметить, что Поправки 1 (ECE/TRANS/SC.3/172/Amend.1) и 2 (ECE/TRANS/SC.3/172/Amend.2) к резолюции привели ее в соответствие с директивой по таким вопросам, как географическое распределение внутренних водных путей на зоны, официальный номер судна, особые положения, применяемые к морским и прогулочным судам. Рабочая группа также обсуждает новые поправки к директиве и необходимость их отражения в резолюции в пункте 5 b) повестки дня.

5. Рабочая группа, возможно, пожелает принять к вниманию данное сравнение и решить, каким образом может быть осуществлен подробный анализ соответствия положений Резолюции № 61 и директивы 2006/87/ЕС, а также обсудить другие меры для достижения дальнейшего согласования технических предписаний на общеевропейском уровне и признания судовых свидетельств на европейских внутренних путях.

II. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕДПИСАНИЯ ДЛЯ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ В РЕЗОЛЮЦИИ №61 И ДИРЕКТИВЫ ЕС 2006/87/ЕС

Резолюция №61	Директива 2006/87/ЕС
“Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания”	Директива Европейского Парламента и Совета от 12 декабря 2006 года, касающаяся технических предписаний для судов внутреннего плавания
Приложение к Резолюции № 61 ЕЭК ООН	Приложение II “Минимальные технические требования, применяемые в отношении судов внутреннего плавания в зонах 1, 2, 3 и 4”
	Часть I
ГЛАВА 1	
Общие положения	Общее

¹ Положения Рекомендаций ДК, касающиеся технических предписаний для судов внутреннего плавания соответствуют положениям Резолюции № 61.

Резолюция №61	Директива 2006/87/ЕС
<p>Статья 1-1 Цель и область применения Статья 1-2 Определения</p>	<p>Статья 1.01 Определения Статьи 1.02 до 1.05 (Нет положений) Статья 1.06 Временные требования Статья 1.07 Административные указания</p>
ГЛАВА 2	
<p>Процедуры и правила освидетельствования судов внутреннего плавания</p>	<p>Процедура</p>
<p>Статья 2-1 Эксплуатационная пригодность Статья 2-2 Цель освидетельствования Статья 2-3 Виды освидетельствования Статья 2-4 Периодическое освидетельствование Статья 2-5 Компетентный орган по освидетельствованию судов Статья 2-6 Дополнительные требования процедуры освидетельствования Статья 2-7 Официальный номер</p>	<p>Статья 2.01 Компетентные органы по освидетельствованию судов Статья 2.02 Запрос на проведение освидетельствования Статья 2.03 Представление судна для проведения освидетельствования Статья 2.04 (Нет положений) Статья 2.05 Временное свидетельство Сообщества Статья 2.06 Срок действия Свидетельства Сообщества Статья 2.07 Особенности и поправки в свидетельстве Сообщества Статья 2.08 (Нет положений) Статья 2.09 Периодическое освидетельствование Статья 2.10 Добровольное освидетельствование Статьи 2.11 до 2.14 (Нет положений) Статья 2.15 Расходы Статья 2.17 Журнал свидетельств Сообщества Статья 2.18 Официальный номер Статья 2.19 Равноценные замены и отступления</p>
Часть II	
ГЛАВА 3	
<p>Требования к конструкции</p>	<p>Требования к конструкции</p>
<p>Статья 3-1 Прочность Статья 3-2 Требования к конструкции 3-2.1 Отверстия в палубах 3-2.2 Люки Статья 3-3 Остойчивость 3-3.1 Общие требования 3-3.2 Особые требования, касающиеся судов, плавающих в зоне 1 3-3.3 Особые требования, касающиеся судов, плавающих в зонах 3 и 4 Статья 3-4 Деление на отсеки 3-4.1 Водонепроницаемые переборки 3-4.2 Отверстия в водонепроницаемых переборках</p>	<p>Статья 3.01 Основное требование Статья 3.02 Прочность и остойчивость Статья 3.03 Корпус Статья 3.04 Машинные и котельные отделения, бункеры</p>

Резолюция №61	Директива 2006/87/ЕС
<p>3-4.2.1 Общие требования, предъявляемые во всех зонах</p> <p>3-4.2.2 Особые требования, предъявляемые к судам, плавающим в зоне 1</p> <p>Статья 3-5 Критерии для проверки остойчивости судов</p> <p>3-5.1 Общие принципы и определения</p> <p>3-5.2 Основной критерий</p> <p>3-5.3 Требования к остойчивости, применимые к различным типам судов</p> <p>3-5.4 Дополнительные требования к судам для зоны плавания 1</p>	
ГЛАВА 3А	
Противопожарная защита	
<p>Статья 3а-1 Требования к конструкции</p> <p>Статья 3а-2 Средства эвакуации</p> <p>Статья 3а-3 Хранение воспламеняющихся жидкостей</p>	
ГЛАВА 4	
<p>Расстояние безопасности, надводный борт и марки осадок</p>	<p>Расстояние безопасности, надводный борт и марки осадок</p>
<p>Статья 4-1 Общие положения</p> <p>Статья 4-2 Типы судов</p> <p>Статья 4-3 Применение и отступления</p> <p>Статья 4-4 Определение высоты надводного борта</p> <p>4-4.1 Общие положения</p> <p>4-4.1.1 Палубная линия</p> <p>4-4.1.2 Грузовая марка</p> <p>4-4.2 Наименьший надводный борт в зонах 1 и 2</p> <p>4-4.3 Устройство отверстий и комингсов</p> <p>4-4.4 Особые требования, касающиеся надводного борта в зоне 3</p>	<p>Статья 4.01 Расстояние безопасности</p> <p>Статья 4.02 Надводный борт</p> <p>Статья 4.03 Минимальный надводный борт</p> <p>Статья 4.04 Марки осадок</p> <p>Статья 4.05 Максимальная грузовая осадка судов, корпуса которых не всегда закрыты от непогоды и брызг</p> <p>Статья 4.06 Шкалы осадок</p>
ГЛАВА 5	
Маневренность	
<p>Статья 5-1 Общие положения</p> <p>Статья 5-2 Натурные испытания</p> <p>Статья 5-3 Район испытания</p> <p>Статья 5-4 Загрузка судов и составов в ходе натурных испытаний</p> <p>Статья 5-5 Использование судовых устройств для проведения натурных испытаний</p> <p>Статья 5-6 Скорость (на переднем ходу)</p> <p>Статья 5-7 Остановка судна</p>	<p>Статья 5.01 Общие положения</p> <p>Статья 5.02 Ходовые испытания</p> <p>Статья 5.03 Район испытания</p> <p>Статья 5.04 Загрузка судов и составов в ходе ходовых испытаний</p> <p>Статья 5.05 Использование судовых устройств для проведения ходовых испытаний</p> <p>Статья 5.06 Предписанная скорость (на переднем ходу)</p>

Резолюция №61	Директива 2006/87/ЕС
<p>Статья 5-8 Ходкость на заднем ходу Статья 5-9 Способность изменять курс Статья 5-10 Поворотливость судна</p>	<p>Статья 5.07 Остановка судна Статья 5.08 Ходкость на заднем ходу Статья 5.09 Способность принимать меры по уклонению Статья 5.10 Поворотливость судна</p>
Глава 6	
Рулевое устройство	Рулевое устройство
<p>Статья 6-1 Общие требования Статья 6-2 Устройство управления рулевой машиной Статья 6-3 Гидравлический привод Статья 6-4 Источник энергии Статья 6-5 Ручной привод Статья 6-6 Системы движительно-рулевых колонок, водометных, крыльчатых движителей и активных носовых рулей Статья 6-7 Указатели и устройства контроля Статья 6-8 Регуляторы скорости поворота Статья 6-9 Утверждение</p>	<p>Статья 6.01 Общие требования Статья 6.02 Устройство управления рулевой машиной Статья 6.03 Гидравлический привод рулевого устройства Статья 6.04 Источник питания Статья 6.05 Ручной привод Статья 6.06 Системы движительно-рулевых колонок, водометных, крыльчатых движителей и носовых подруливающих устройств Статья 6.07 Указатели и устройства контроля Статья 6.08 Регуляторы скорости поворота Статья 6.09 Процедура утверждения</p>
Глава 7	
Рулевая рубка	Рулевая рубка
<p>Статья 7-1 Общие требования Статья 7-2 Беспрепятственный обзор Статья 7-3 Предписания, касающиеся оборудования для управления и наблюдения Статья 7-4 Радиолокационные установки, указатель и регулятор скорости поворота Статья 7-5 Система аварийной сигнализации Статья 7-6 Специальное оборудование рулевой рубки для управления судном одним человеком с использованием радиолокационной установки 7-6.1 Общие положения 7-6.2 Общие требования к конструкции 7-6.3 Установки для сигнализации 7-6.4 Устройства для маневрирования судна и управления двигателем 7-6.5 Устройства для управления якорями 7-6.6 Устройства связи 7-6.7 Отметка в судовом свидетельстве Статья 7-7 Вертикально передвигающиеся рулевые рубки 7-7.1 Общие требования</p>	<p>Статья 7.01 Общие положения Статья 7.02 Беспрепятственный обзор Статья 7.03 Основные требования, касающиеся оборудования для управления, наблюдения и регистрации Статья 7.04 Специальные требования, касающиеся оборудования главных двигателей и рулевого устройства для управления, наблюдения и регистрации Статья 7.05 Навигационные огни, световые сигналы и звуковые сигналы Статья 7.06 Радиолокационные установки и указатели скорости поворота Статья 7.07 Радиотелефонные установки судов с рулевыми рубками, предназначенными для управления одним лицом при плавании с радиолокатором Статья 7.08 Бортовые устройства переговорной связи Статья 7.09 Система аварийной сигнализации Статья 7.10 Отопление и вентиляция Статья 7.11 Оборудование для управления кормовым якорем</p>

Резолюция №61	Директива 2006/87/ЕС
7-7.2 Требования к конструкции 7-7.3 Требования к приводу подъемного устройства	Статья 7.12 Убираемые рулевые рубки Статья 7.13 Отметка в свидетельстве Сообщества для судов рулевые рубки, которых предназначены для управления судном с радиолокатором одним лицом
Глава 8	
Конструкция двигателей	Конструкция двигателей
Статья 8-1 Механизмы 8-1.1 Общие положения 8-1.2 Главные механизмы/валопровод 8-1.3 Машинные помещения 8-1.4 Газовыпускная система 8-1.5 Топливная система 8-1.6 Осушительные системы Статья 8-2 Автоматизация 8-2.1 Область применения 8-2.2 Общие положения 8-2.3 Дистанционное управление и автоматизированное дистанционное управление главной силовой установкой 8-2.4 Система аварийно-предупредительной сигнализации 8-2.5 Система защиты 8-2.6 Система обнаружения пожара в машинных помещениях 8-2.7 Система извещения о подъеме уровня подсланевых вод 8-2.8 Резервное оборудование	Статья 8.01 Общие положения Статья 8.02 Безопасность оборудования Статья 8.03 Силовая установка Статья 8.04 Газовыпускная система Статья 8.05 Топливные цистерны, топливные трубопроводы и их оборудование Статья 8.06 Хранение смазочного масла, трубопроводов и их оборудования Статья 8.07 Хранение масел, применяемых в системах силовой трансмиссии, системах управления и активирующих системах отопления, в трубопроводах и их оборудовании Статья 8.08 Осушительные и дренажные системы Статья 8.09 Хранение нефтесодержащих вод и отработанных масел Статья 8.10 Шум, производимый судами
Глава 8а	
Выбросы дизельными двигателями выхлопных газов и загрязняющих частиц	
Статья 8а-1 Определения Статья 8а-2 Основные принципы	(Нет положений)
Глава 8b	
Предотвращение загрязнения вод и ограничение шума, производимого судами	
Статья 8b-1 Требования к установкам для сбора нефтесодержащих вод и отработанных масел Статья 8b-2 Требования к установкам для очистки нефтесодержащих вод Статья 8b-3 Требования к установкам для сбора и хранения бытовых стоков Статья 8b-4 Требования к установкам для очистки бытовых стоков Статья 8b-5 Устройства для сбора и хранения	

Резолюция №61	Директива 2006/87/ЕС
<p>мусора, образующегося в результате эксплуатации судна</p> <p>Статья 8b-6 Устройства для сбора, хранения и обработки хозяйственного мусора</p> <p>Статья 8b-7 Требования к установкам для удаления хозяйственного мусора и мусора, образующегося в результате эксплуатации судна</p> <p>Статья 8b-8 Шум, производимый судами</p>	
Глава 9	
Электрическое оборудование	Электрическое оборудование
<p>Article 9-1 Общие положения</p> <p>9-1.1 Общие требования</p> <p>9-1.2 Системы электропитания</p> <p>9-1.3 Документы, которые должны иметься на борту судна</p> <p>Article 9-2 Технические требования</p> <p>9-2.1 Максимально допустимые напряжения</p> <p>9-2.2 Защита от случайного прикосновения, замыкания твердыми предметами и просачивания воды</p> <p>9-2.3 Взрывобезопасность</p> <p>9-2.4 Распределительные системы</p> <p>9-2.5 Генераторы и двигатели</p> <p>9-2.6 Аккумуляторы</p> <p>9-2.7 Электрические распределительные щиты</p> <p>9-2.8 Выключатели, защитные устройства</p> <p>9-2.9 Измерительные и контрольные приборы</p> <p>9-2.10 Аварийные выключатели цепей</p> <p>9-2.11 Установочная арматура</p> <p>9-2.12 Кабели</p> <p>9-2.13 Освещение</p> <p>9-2.14 Сигнально-отличительные фонари</p> <p>9-2.15 Заземление</p> <p>9-2.16 Аварийный источник электроэнергии</p> <p>9-2.17 Системы аварийной сигнализации и безопасности</p> <p>9-2.18 Электронное оборудование</p> <p>9-2.19 Электромагнитная совместимость</p>	<p>Статья 9.01 Общие положения</p> <p>Статья 9.02 Система электропитания</p> <p>Статья 9.03 Защита от случайного прикосновения, замыкания твердыми предметами и просачивания воды</p> <p>Статья 9.04 Взрывобезопасность</p> <p>Статья 9.05 Заземление</p> <p>Статья 9.06 Максимально допустимые напряжения</p> <p>Статья 9.07 Распределительные системы</p> <p>Статья 9.08 Подключение к бортовым источникам или другим внешним сетям</p> <p>Статья 9.09 Подача энергии на другие суда</p> <p>Статья 9.10 Генераторы и двигатели</p> <p>Статья 9.11 Аккумуляторы</p> <p>Статья 9.12 Распределительные устройства</p> <p>Статья 9.13 Аварийные выключатели цепей</p> <p>Статья 9.14 Установочная арматура</p> <p>Статья 9.15 Кабели</p> <p>Статья 9.16 Осветительные установки</p> <p>Статья 9.17 Навигационные огни</p> <p>Статья 9.18 (Нет положений)</p> <p>Статья 9.19 Системы аварийной сигнализации и безопасности механического оборудования</p> <p>Статья 9.20 Электронное оборудование</p> <p>Статья 9.21 Электромагнитная совместимость</p>
Глава 10	
Оборудование	Оборудование
<p>Статья 10-1 Якорное и швартовное оборудование</p>	<p>Статья 10.01 Якорное оборудование</p> <p>Статья 10.02 Другое оборудование</p>

Резолюция №61	Директива 2006/87/ЕС
<p>10-1.1 Общие положения 10-1.2 Носовые якоря 10-1.3 Кормовые якоря 10-1.4 Цепи и канаты 10-1.5 Клюзы, стопоры, якорные и швартовные механизмы, цепные ящики</p> <p>Статья 10-2 Оборудование и снабжение Статья 10-3 Средства противопожарной защиты Статья 10-4 Грузовое устройство, оборудование и снабжение 10-4.1 Мачты, оборудованные грузовым устройством 10-4.2 Грузовые стрелы и другие грузовые устройства</p> <p>Статья 10-5 Спасательные средства 10-5.1 Коллективные спасательные средства 10-5.2 Индивидуальные спасательные средства 10-5.3 Установка и использование спасательных средств 10-5.4 Количество и состав спасательных средств 10-5.5 Оснащение судовыми шлюпками</p>	<p>Статья 10.03 Переносное оборудование Статья 10.03а Стационарные установки пожаротушения, расположенные в жилых помещениях, рулевых рубках и помещениях для пассажиров Статья 10.03б Стационарные установки пожаротушения, расположенные в машинном, котельном и насосном отделениях Статья 10.04 Судовые шлюпки Статья 10.05 Спасательные круги и спасательные жилеты</p>
Глава 11	
Рабочие места	Безопасность на рабочих местах
<p>Статья 11-1 Общие положения Статья 11-2 Предотвращение падений Статья 11-3 Размеры рабочих мест Статья 11-4 Бортовой проход Статья 11-5 Доступ к рабочим местам Статья 11-6 Выходы и запасные выходы Статья 11-7 Трапы Статья 11-8 Внутренние помещения Статья 11-9 Защита от шума и вибрации Статья 11-10 Крышки люков Статья 11- 11 Лебедки</p>	<p>Статья 11.01 Общие положения Статья 11.02 Защита от падений Статья 11.03 Размеры рабочих мест Статья 11.04 Бортовой проход Статья 11.05 Доступ к рабочим местам Статья 11.06 Выходы и запасные выходы Статья 11.07 Трапы, ступеньки и подобные конструкции Статья 11.08 Внутренние помещения Статья 11.09 Защита от шума и вибрации Статья 11.10 Крышки люков Статья 11.11 Лебедки Статья 11.12 Подъемные краны Статья 11.13 Хранение воспламеняющихся жидкостей</p>
Глава 12	
Жилые помещения для экипажа	Жилые помещения
<p>Статья 12-1 Общие требования Статья 12-2 Специальные предписания, касающиеся конструкции 12-2.1 Расположение и состояние 2-2.2 Размеры жилых помещений</p>	<p>Статья 12.01 Общие положения Статья 12.02 Специальные предписания, касающиеся конструкции жилых помещений Статья 12.03 Санитарное оборудование</p>

Резолюция №61	Директива 2006/87/ЕС
Статья 12-3 Подходы, двери и трапы Статья 12-4 Дневной свет и освещение Статья 12-5 Предметы обстановки Статья 12-6 Камбузы и салоны (столовые) Статья 12-7 Санитарное оборудование Статья 12-8 Установки питьевой воды	Статья 12.04 Камбузы Статья 12.05 Питьевая вода Статья 12.06 Отопление и вентиляция Статья 12.07 Прочее оборудование помещений
Глава 13	
Отопительное, кухонное и холодильное оборудование, работающее на топливе	Отопительное, кухонное и холодильное оборудование, работающее на топливе
(Нет положений)	Статья 13.01 Общие положения Статья 13.02 Использование жидкого топлива, оборудование на жидком топливе Статья 13.03 Плиты и отопительные приборы с испарительной нефтяной форсункой Статья 13.04 Плиты с испарительными нефтяными форсунками Статья 13.05 Отопительные приборы с испарительной нефтяной форсункой Статья 13.06 Приборы принудительного воздушного отопления Статья 13.07 Твердое топливо для отопления
Глава 14	
Работающие на сжиженном газе установки, предназначенные для бытовых целей	Работающие на сжиженном газе установки, предназначенные для бытовых целей
Статья 14-1 Общие положения Статья 14-2 Установка Статья 14-3 Сосуды Статья 14-4 Размещение и устройство распределительного пункта Статья 14-5 Запасные сосуды и порожние сосуды Статья 14-6 Регуляторы давления Статья 14-7 Давление Статья 14-8 Газопроводы и гибкие шланги Статья 14-9 Распределительная сеть Статья 14-10 Потребляющие газ приборы и их установка Статья 14-11 Вентиляция и отвод продуктов сгорания Статья 14-12 Инструкции по эксплуатации и технике безопасности Статья 14-13 Осмотр Статья 14-14 Испытания и проверки Статья 14-15 Отметка в соответствующем судовом документе	Статья 14.01 Общие положения Статья 14.02 Установки Статья 14.03 Баллоны Статья 14.04 Размещение и устройство элементов питания Статья 14.05 Запасные и порожние баллоны Статья 14.06 Регуляторы давления Статья 14.07 Давление Статья 14.08 Газопроводы и гибкие шланги Статья 14.09 Распределительная сеть Статья 14.10 Потребляющие газ приборы и их установка Статья 14.11 Вентиляция и отвод продуктов сгорания Статья 14.12 Инструкции по эксплуатации и технике безопасности Статья 14.13 Приемка Статья 14.14 Испытания и проверки Статья 14.15 Аттестация

Резолюция №61	Директива 2006/87/ЕС
Глава 15	
Специальные требования к пассажирским судам	Специальные требования, применяемые к пассажирским судам
Статья 15-1 Общие положения Статья 15-2 Корпус Статья 15-3 Остойчивость Статья 15-4 Расстояние безопасности и надводный борт Статья 15-5 Максимальное разрешенное число пассажиров Статья 15-6 Помещения и места для пассажиров Статья 15-7 Двигательно-движительный комплекс Статья 15-8 Устройства и оборудование безопасности Статья 15-9 Спасательные средства Статья 15-10 Электрическое оборудование Статья 15-11 Противопожарная защита Статья 15-12 Система пожаротушения Статья 15-13 Организация безопасности Статья 15-14 Отступления для отдельных пассажирских судов	Статья 15.01 Общие положения Статья 15.02 Корпус судна Статья 15.03 Остойчивость Статья 15.04 Расстояние безопасности и надводный борт Статья 15.05 Максимальное разрешенное число пассажиров Статья 15.06 Помещения и места для пассажиров Статья 15.07 Двигательно-движительный комплекс Статья 15.08 Устройства и оборудование безопасности Статья 15.09 Спасательные средства Статья 15.10 Электрическое оборудование Статья 15.11 Противопожарная защита Статья 15.12 Система пожаротушения Статья 15.13 Организация безопасности Статья 15.14 Установки для сбора и сброса сточных вод Статья 15.15 Отступления для отдельных пассажирских судов
Глава 15а	
Специальные требования к пассажирским парусным судам	Специальные требования к пассажирским парусным судам
(Нет положений)	Статья 15а.01 Применение части II Статья 15а.02 Отступления для отдельных пассажирских парусных судов Статья 15а.03 Требования к остойчивости парусных судов Статья 15а.04 Кораблестроительные и механические требования Статья 15а.05 Общие положения о такелаже Статья 15а.06 Общие положения о мачтах и рангоутах Статья 15а.07 Особые положения в отношении мачт Статья 15а.08 Особые положения в отношении стеньги Статья 15а.09 Особые положения в отношении бушпритов Статья 15а.10 Особые положения в отношении углегарей Статья 15а.11 Особые положения в отношении грот-гиков Статья 15а.12 Особые положения в отношении гафелей

Резолюция №61	Директива 2006/87/ЕС
	Статья 15а.13 Общие положения в отношении стоячего и бегучего такелажа Статья 15а.14 Общие положения в отношении стоячего такелажа Статья 15а.15 Общие положения в отношении бегучего такелажа Статья 15а.16 Арматура и части такелажа Статья 15а.17 Паруса Статья 15а.18 Оборудование Статья 15а.19 Испытания
Глава 16	
Специальные требования к судам, предназначенным для включения в толкаемые или буксируемые составы или счаленные группы	Специальные требования к судам, предназначенным для включения в толкаемые или буксируемые составы или счаленные группы
Статья 16-1 Суды, которые могут быть использованы для толкания Статья 16-2 Толкаемые баржи Статья 16-3 Буксирующие суда Статья 16-4 Испытания составов судов Статья 16-5 Записи в судовом свидетельстве	Статья 16.01 Толкачи Статья 16.02 Толкаемые суда Статья 16.03 Суды, предназначенные для движения в счаленных группах Статья 16.04 Суды, предназначенные для движения в составах Статья 16.05 Суды, которые могут использоваться для буксировки Статья 16.06 Ходовые испытания составов судов Статья 16.07 Записи в свидетельстве Сообщества
Глава 17	
Особые положения, применяемые к плавучим средствам	Особые положения, применяемые к плавучим средствам
(Нет положений)	Статья 17.01 Общие положения Статья 17.02 Отступления Статья 17.03 Дополнительные требования Статья 17.04 Остаточное расстояние безопасности Статья 17.05 Остаточный надводный борт Статья 17.06 Испытания крена Статья 17.07 Подтверждение остойчивости Статья 17.08 Подтверждение остойчивости в случае уменьшенного остаточного надводного борта Статья 17.09 Грузовые марки и шкалы осадок Статья 17.10 Плавучие устройства без подтверждения остойчивости
Глава 18	
Особые положения, применяемые к судам для проведения работ	Особые положения, применяемые к судам для проведения работ
(Нет положений)	Статья 18.01 Условия эксплуатации Статья 18.02 Применение части II

Резолюция №61	Директива 2006/87/ЕС
	Статья 18.03 Отступления Статья 18.04 Расстояние безопасности и надводный борт Статья 18.05 Шлюпки
Глава 19	
Особые положения, применяемые к историческим судам	Особые положения, применяемые к историческим судам
(Нет положений)	(Нет положений)
Глава 19А	
Особые положения, применяемые к баржам канального типа	Особые положения, применяемые к баржам канального типа
(Нет положений)	(Нет положений)
Глава 19б	
Особые положения, применяемые к судам, эксплуатируемым в зоне 4	Особые положения, применяемые к судам, эксплуатируемым в зоне 4
(Нет положений)	Статья 19b.01 Применение главы 4
Глава 20	
Особые положения, применяемые к морским судам	Особые положения, применяемые к морским судам
Статья 20-1 Общие положения Статья 20-2 Минимальный экипаж	(Нет положений)
Глава 21	
Особые положения, применяемые к прогулочным судам	Особые положения, применяемые к прогулочным судам
Статья 21-1 Общие положения Статья 21-2 Требования к прогулочным судам Статья 21-3 Применимость главы 23	Статья 21.01 Общие положения Статья 21.02 Применение части II Статья 21.03 (Нет положений)
Глава 22	
Остойчивость судов, перевозящих контейнеры	Остойчивость судов, перевозящих контейнеры
Статья 22-1 Общие положения Статья 22-2 Метод А 22-2.1 Определение остойчивости судна, перевозящего незакрепленные контейнеры 22-2.2 Определение остойчивости судна, перевозящего закрепленные контейнеры Статья 22-3 Метод В 22-3.1 Определение остойчивости судна, перевозящего незакрепленные контейнеры 22-3.2 Определение остойчивости судна, перевозящего закрепленные контейнеры	Статья 22.01 Общие положения Статья 22.02 Предельные условия и методы определения остойчивости судна, перевозящего незакрепленные контейнеры Статья 22.03 Предельные условия и методы определения остойчивости судна, перевозящего закрепленные контейнеры Статья 22.04 Процедура оценки остойчивости на борту
Глава 22а	
Особые положения, применяемые к судам, длина которых превышает 110 м	Особые положения, применяемые к судам, длина которых превышает 110 м
(Нет положений)	Статья 22а.01 Применение части I Статья 22а.02 Применение части II

Резолюция №61	Директива 2006/87/ЕС
	Статья 22a.03 Прочность Статья 22a.04 Плавучесть и остойчивость Статья 22a.05 Дополнительные требования Статья 22a.06 Применение части IV в случае переоборудования судна
Глава 22b	
Специальные требования к высокоскоростным судам	Специальные требования к высокоскоростным судам
Статья 22b-1 Общие положения Статья 22b-2 Сиденья и ремни безопасности Статья 22b-3 Надводный борт Статья 22b-4 Плавучесть, остойчивость и деление на отсеки Статья 22b-5 Рулевая рубка Статья 22b-6 Информация по вопросам безопасности Статья 22b-7 Выходы и пути эвакуации Статья 22b-8 Защита от пожара Статья 22b-9 Дополнительные требования	Статья 22b.01 Общие положения Статья 22b.02 Применение части I Статья 22b.03 Применение части II Статья 22b.04 Сиденья и ремни безопасности Статья 22b.05 Надводный борт Статья 22b.06 Плавучесть, остойчивость и деление на отсеки Статья 22b.07 Рулевая рубка Статья 22b.08 Дополнительное оборудование Статья 22b.09 Закрытые пространства Статья 22b.10 Выходы и пути эвакуации Статья 22b.11 Защита от пожара и пожаротушение Статья 22b.12 Переходные положения
Часть III	
Глава 23	
Экипажи	Обеспечение судов экипажем
Статья 23-1 Общие положения Статья 23-2 Члены экипажа 23-2.3.1 Судоводитель 23-2.3.2 Рулевой 23-2.3.3 Матрос первого класса 23-2.3.4 Матрос второго класса 23-2.3.5 Матрос-ученик 23-2.3.6 Неквалифицированный член палубной команды 23-2.3.7 Механик 23-2.3.8 Электромеханик 23-2.3.9 Матрос-моторист 23-2.3.10 Радиоспециалист Статья 23-3 Члены экипажа – физическая пригодность Статья 23-4 Проверка квалификации – служебная книжка Статья 23-5 Режимы эксплуатации Статья 23-6 Обязательный отдых Статья 23-7 Изменение или повторение режима эксплуатации Статья 23-8 Судовой вахтенный журнал, тахограф Статья 23-9 Оборудование судов	Статья 23.01 (Нет положений) Статья 23.02 (Нет положений) Статья 23.03 (Нет положений) Статья 23.04 (Нет положений) Статья 23.05 (Нет положений) Статья 23.06 (Нет положений) Статья 23.07 (Нет положений) Статья 23.08 (Нет положений) Статья 23.09 Оборудование судов Статья 23.10 (Нет положений) Статья 23.11 (Нет положений) Статья 23.12 (Нет положений) Статья 23.13 (Нет положений) Статья 23.14 (Нет положений) Статья 23.15 (Нет положений)

Резолюция №61	Директива 2006/87/ЕС
<p>Статья 23-10 Минимальный экипаж самоходных грузовых судов</p> <p>Статья 23-11 Минимальный экипаж толкачей, самоходных грузовых судов-толкачей, толкаемых составов, счаленных групп и других жестких соединений</p> <p>Статья 23-12 Минимальный экипаж пассажирских судов</p> <p>Статья 23-13 Численность экипажа судов в случае некомплекта минимального оборудования, предусмотренного в разделе 23-9</p> <p>Статья 23-14 Минимальный экипаж других судов</p>	
Глава 24	
Переходные и заключительные положения	Переходные и заключительные положения
(Нет положений)	<p>Статья 24.01 Применение переходных положений к судам, находящимся в эксплуатации</p> <p>Статья 24.02 Отступления в отношении судов, находящихся в эксплуатации</p> <p>Статья 24.03 Отступления в отношении судов, построенных до 1 апреля 1976 г., включительно</p> <p>Статья 24.04 Другие отступления</p> <p>Статья 24.05 (Нет положений)</p> <p>Статья 24.06 Отступления в отношении судов, не подпадающих под сферу действия статьи</p> <p>Статья 24.07 (Нет положений)</p>
ГЛАВА 24а	
	Переходные положения в отношении судов, неплавающих в зоне R
	<p>Статья 24а.01 Применение переходных положений в отношении судов, находящихся в эксплуатации и действие предыдущих свидетельств Сообщества</p> <p>Статья 24а.02 Отступления для судов, находящихся в эксплуатации</p> <p>Статья 24а.03 Отступления для судов, заложенных до 1 января 1985 г.</p> <p>Статья 24а.04 Другие отступления</p>
<p><u>Добавление 1</u> - Перечень европейских внутренних водных путей, географически разделенных на зоны 1, 2 и 3</p>	<p><u>Приложение I</u> - Список географического распределения внутренних водных путей Сообщества на зоны 1,2,3 и 4</p>
<p><u>Добавление 2</u> - Образец судового свидетельства (Пункт 2-1.2 Рекомендаций)</p>	<p><u>Приложение V</u> – Образец свидетельства Сообщества для судов внутреннего плавания</p>

Резолюция №61	Директива 2006/87/ЕС
	<u>Приложение VI</u> – Образец перечня свидетельств Сообщества для судов внутреннего плавания
<u>Добавление 3</u> - Знаки и сигналы безопасности, подлежащие использованию на борту судов внутреннего плавания	<u>Добавление I</u> <u>Приложению II</u> - Предупредительные знаки
<u>Добавление 4</u> - Альтернативные процедуры и критерии испытаний на маневренность в соответствии с 5-2.1	
<u>Дополнение 4-1</u> - Административные инструкции 1 и 2 приложения ii к Европейской директиве, заменяющей директиву 82/714/ЕЕС; Административная инструкция 1 “Требования в отношении способности совершать маневр уклонения и поворотливости”; Административная инструкция 2 “Требования, касающиеся максимальной предписанной скорости, способности останавливаться и способности движения на заднем ходу”	<u>Добавление I I</u> к <u>Приложению II</u> - Административные инструкции 1 - 17
<u>Дополнение 4-2</u> - Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания Российского речного регистра	
<u>Дополнение 4-3</u> - Рекомендации Дунайской комиссии по технико-навигационным характеристикам толкаемых составов	
<u>Добавление 5</u> - Образец служебной книжки	
<u>Добавление 6</u> - Критерии для признания классификационных обществ	<u>Приложение VII</u> – Классификационные общества
	<u>Приложение III</u> – Области, в которых могут предъявляться дополнительные технические требования к судам на внутренних водных путях зон 1 и 2
	<u>Приложение IV</u> – Области, в которых могут устанавливаться облегченные технические требования к судам на внутренних водных путях зон 3 и 4
	<u>Приложение VIII</u> – Процедуры при проведении проверок
	<u>Приложение IX</u> – Предписания в отношении сигнальных огней, радиолокационного оборудования и указателей скорости поворота
