



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.6/151
30 juin 2006

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des statistiques des transports

**RAPPORT DU GROUPE DE TRAVAIL DES STATISTIQUES DES
TRANSPORTS SUR SA CINQUANTE-SEPTIÈME SESSION
(7-9 juin 2006)**

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Paragraphes</u>
PARTICIPATION	1
ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR	2
ACTIVITÉS DES ORGANES DE LA CEE INTÉRESSANT LE GROUPE DE TRAVAIL	3 - 8
a) Commission économique pour l'Europe	3 - 4
b) Le Comité des transports intérieurs et ses organes subsidiaires	5 - 6
c) Transports, environnement et santé	7
d) Mécanisme de notification des données sur les transports et l'environnement (TERM)	8
GROUPE DE TRAVAIL INTERSECRÉTARIATS DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS (IWG)	9 - 10
a) Rapport annuel sur les activités de l'IWG	9
b) Questionnaires pilotes sur les statistiques routières et ferroviaires	10

ÉVOLUTION MÉTHODOLOGIQUE ET HARMONISATION DES TRANSPORTS	11 - 27
a) Glossaire des statistiques des transports	11
b) Version Internet du questionnaire commun	12
c) Présentation du projet de questionnaire commun sur les statistiques des accidents de la circulation routière	13 - 14
d) Renseignements sur la poursuite de la révision du nouveau système de classification des statistiques des transports (NST/2000)	15 - 16
e) Harmonisation des statistiques des transports urbains et régionaux (suite donnée aux travaux de l'Équipe spéciale des indicateurs des transports urbains durables réunie à Barcelone)	17 - 18
f) Questionnaire pilote sur le transport de gaz par conduites	19
g) Atelier sur les statistiques de la performance de la circulation routière .	20 - 23
h) Liaisons de transport Europe-Asie.....	24
i) Propositions d'ateliers.....	25 - 27
MISE EN PLACE DE BASES DE DONNÉES ET DE SYSTÈMES D'INFORMATION SUR LES TRANSPORTS.....	28 - 30
a) Rapport de situation sur les bases de données du projet de chemin de fer transeuropéen (TER) et du projet d'autoroute transeuropéenne Nord-Sud (TEM).....	28
b) Sources de statistiques des transports sur Internet.....	29 - 30
RECENSEMENT DE LA CIRCULATION DANS LA RÉGION DE LA CEE	31 - 34
a) Finalisation du Recensement de 2005 de la circulation motorisée associé à l'Inventaire des normes et paramètres principaux des grandes routes de trafic international en Europe	31 - 32
b) Recensement des lignes ferroviaires E (AGC)	33 - 34
EDIFACT/ONU ET AUTRES FAITS NOUVEAUX DANS LE DOMAINE DE L'ÉCHANGE DE DONNÉES INFORMATISÉ (EDI)	35
DIFFUSION DES STATISTIQUES	36 - 38
ACTIVITÉS D'AUTRES ORGANISATIONS INTERNATIONALES INTÉRESSANT LE GROUPE DE TRAVAIL.....	39 - 43
a) Union européenne	40 - 42
b) Conférence européenne des ministres des transports (CEMT).....	43

PROJET DE PROGRAMME DE TRAVAIL POUR LA PÉRIODE 2007-2011	44
a) Programme de travail.....	44
QUESTIONS DIVERSES.....	45 - 47
a) Renseignements concernant les prochaines réunions sur les statistiques des transports	45
b) Dates de la prochaine session	46
c) Date limite pour la présentation des documents.....	47
ADOPTION DU RAPPORT.....	48
Annexe: Programme de travail pour 2007-2011	

PARTICIPATION

1. Le Groupe de travail des statistiques des transports a tenu sa cinquante-septième session à Genève, du 7 au 9 juin 2006, sous la présidence de M. Erik Grib (Danemark). Des représentants des États membres de la CEE énumérés ci-après y ont participé: Croatie, Danemark, Espagne, États-Unis d'Amérique, Fédération de Russie, Finlande, France, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suisse, Tadjikistan et Turquie. La DG TREN de la Commission européenne et Eurostat étaient également représentés, de même que les organisations intergouvernementales suivantes: Commission du Danube et Conférence européenne des Ministres des transports (CEMT). L'organisation non gouvernementale IRU était représentée. Un représentant du projet TEM (Autoroute transeuropéenne Nord-Sud) était également présent.

ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

2. Le Groupe de travail a adopté, moyennant des modifications mineures, l'ordre du jour provisoire établi par le secrétariat (TRANS/WP.6/150).

ACTIVITÉS DES ORGANES DE LA CEE INTÉRESSANT LE GROUPE DE TRAVAIL

a) Commission économique pour l'Europe

3. La soixante et unième session de la Commission économique pour l'Europe s'est tenue à Genève du 20 au 24 février 2006.

4. Le Groupe de travail a été informé des décisions que la Commission a prises à sa soixante et unième session, sur des questions telles que la réforme de la CEE et les grandes orientations de ses travaux. Il a noté que la CEE entendait mettre l'accent sur diverses méthodologies et la diffusion des résultats de ses travaux.

b) Le Comité des transports intérieurs et ses organes subsidiaires

5. Le Comité des transports intérieurs (CTI) a tenu sa soixante-huitième session à Genève du 7 au 9 février 2006.

6. Le Groupe de travail a été informé des questions l'intéressant que le Comité a examinées, en particulier dans le domaine des statistiques des transports dont il est rendu compte dans le rapport du Comité.

c) Transports, environnement et santé

7. Le Groupe de travail a été informé des conclusions de la quatrième session (10 et 11 avril 2006) du Comité directeur du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE) qui ont un rapport avec ses activités.

d) Mécanisme de notification des données sur les transports et l'environnement (TERM)

8. Le Groupe de travail a pris note du document de l'Agence européenne de l'environnement sur les activités futures de cet organe.

GRUPE DE TRAVAIL INTERSECRETARIATS DES STATISTIQUES DES
TRANSPORTS (IWG)

a) Rapport annuel sur les activités de l'IWG

Document: Document informel n° 1.

9. Le Groupe de travail a examiné le rapport de l'IWG, organe composé de représentants des secrétariats de la CEE, de la CEMT et d'Eurostat. Les réunions de l'IWG se sont tenues les 14 et 15 novembre 2005 à Paris et le 3 mars 2006 à Genève. Le Groupe de travail a adopté le rapport.

b) Questionnaires pilotes sur les statistiques routières et ferroviaires

10. Le représentant d'Eurostat a informé le Groupe de travail au sujet des questionnaires pilotes sur les statistiques routières et ferroviaires. Concernant le questionnaire sur les statistiques routières, le Groupe de travail a suggéré que l'IWG et l'Équipe spéciale sur le trafic routier l'examinent et proposent si nécessaire des modifications. Concernant le questionnaire sur les statistiques ferroviaires, le Groupe de travail a recommandé qu'il soit envoyé dès que possible. Sur la base des réponses et des informations communiquées par l'IWG, le Groupe de travail a décidé d'examiner cette question à sa cinquante-huitième session.

ÉVOLUTION MÉTHODOLOGIQUE ET HARMONISATION DES TRANSPORTS

a) Glossaire des statistiques des transports

11. L'IWG a informé le Groupe de travail des travaux qu'il menait, en particulier dans le cadre d'Eurostat, concernant les futures mises à jour du Glossaire. Le Groupe de travail a approuvé les travaux de l'IWG concernant la quatrième édition du Glossaire et a demandé que les informations à ce sujet lui soient fournies à sa cinquante-huitième session.

b) Version Internet du questionnaire commun

12. Le Groupe de travail a été informé par le représentant d'Eurostat des faits nouveaux concernant la version Internet du questionnaire commun pour les statistiques des transports. Il a appuyé les travaux menés et a demandé que l'IWG lui en présente une mise à jour à sa cinquante-huitième session.

c) Présentation du projet de questionnaire commun sur les statistiques des accidents de la circulation routière

Documents: ECE/TRANS/WP.6/2006/1 et document informel n° 4.

13. Le Groupe de travail a examiné la communication du Gouvernement tchèque au sujet des données figurant dans la base de données CARE (ECE/TRANS/WP.6/2006/1) et a pris note du document informel n° 4 préparé par l'Espagne.

14. Le Groupe de travail s'est félicité de la nouvelle méthode de collecte de données sur les accidents de la circulation routière sur Internet fournie par Eurostat pour la CEE et la CEMT. Il a décidé d'examiner le questionnaire commun CEE/CEMT sur les statistiques des accidents de la circulation routière à sa cinquante-huitième session.

d) Renseignements sur la poursuite de la révision du nouveau système de classification des statistiques des transports (NST/2000)

15. Le Groupe de travail a été informé du fait que la Conférence des statisticiens européens avait approuvé le système de classification révisé NST/2000 (TRANS/WP.6/2004/1/Rev.2).

16. Le Groupe de travail a accueilli avec satisfaction la proposition des États-Unis d'Amérique d'ajouter à cette classification des liens avec le système de classification des États-Unis et du Canada. Il examinera cette question à sa cinquante-huitième session.

e) Harmonisation des statistiques des transports urbains et régionaux (suite donnée aux travaux de l'Équipe spéciale des indicateurs des transports urbains durables, réunie à Barcelone)

Document: ECE/TRANS/WP.6/2006/2.

17. Le Groupe de travail a pris note de l'observation du Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières (WP.1) concernant la définition des pistes et des voies cyclables (ECE/TRANS/WP.6/2006/2) et a prié l'IWG de trouver comment les harmoniser. Ces définitions devront figurer dans la quatrième édition du Glossaire.

18. Le Groupe de travail a invité les délégations à contribuer aux travaux de l'IWG sur les définitions qui figureront dans le Glossaire. Ces contributions pourront prendre la forme d'observations et de propositions concernant de nouvelles définitions.

f) Questionnaire pilote sur le transport de gaz par conduites

Document: ECE/TRANS/WP.6/2006/3.

19. Le Groupe de travail a examiné la communication établie par la Fédération de Russie au sujet des statistiques du transport de gaz par conduites (ECE/TRANS/WP.6/2006/3) et a exprimé son intérêt pour la poursuite de l'examen de cette question.

g) Atelier sur les statistiques de la performance de la circulation routière

Document: TRANS/WP.6/AC.5/2005/16.

20. Le secrétariat a informé le Groupe de travail de l'atelier sur la performance de la circulation routière (statistiques des kilomètres-véhicule-an) qui s'est tenu à Copenhague les 1^{er} et 2 décembre 2005. Le Groupe de travail a examiné les résultats de l'atelier et de l'Équipe spéciale créée par la suite, a approuvé le rapport et a fourni les directives pour la poursuite des travaux dans ce domaine.

21. Le Groupe de travail a encouragé les délégations à participer aux travaux de l'Équipe spéciale de Copenhague, à consulter la page Internet de l'Équipe (<http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatac5agenda.html>) et à contribuer à la finalisation du document final (qui pourrait prendre la forme d'un manuel).

22. Le Groupe de travail a invité les parties intéressées à faire part de leurs suggestions, observations, recommandations, expériences nationales et comparaisons, et à communiquer toute autre information, au plus tard le 4 septembre 2006, directement au coordonnateur de chaque chapitre du futur manuel. Le texte provisoire des chapitres peut être consulté à l'adresse suivante: http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatac5draft_chapters.html.

23. Il a également été rappelé aux délégués que l'ordre du jour provisoire et le formulaire d'inscription à la réunion de Bratislava (21 et 22 septembre 2006) de l'Équipe spéciale figuraient à l'adresse <http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatac5agenda.html>.

h) Liaisons de transport Europe-Asie

Document: ECE/TRANS/WP.6/2006/4.

24. Le Groupe de travail a examiné la question des liaisons de transport Europe-Asie sur la base de la communication reçue de l'Azerbaïdjan (ECE/TRANS/WP.6/2006/4) et a prié le secrétariat de lui fournir les raisons du faible taux de réponses des pays d'Asie centrale. Au vu de ces informations, il décidera à sa cinquante-huitième session s'il souhaite ou non poursuivre ce projet pilote.

i) Propositions d'ateliers

Document: Document informel n° 3.

25. Le Groupe de travail a examiné les propositions d'ateliers concernant les statistiques des transports et s'est félicité de l'invitation du Gouvernement néerlandais d'accueillir à Maastricht, le 29 novembre 2006, une réunion sur la couverture statistique du transport à longue distance par autocar.

26. Le Groupe de travail a examiné l'offre préliminaire de la Fédération de Russie d'accueillir un atelier sur les statistiques du transport du gaz et du pétrole par conduites, et s'est félicité de cette offre. Une fois que la Fédération de Russie aura finalisé son invitation, celle-ci sera communiquée au Président du Groupe de travail pour approbation puis au secrétariat pour y donner suite. Cet atelier devrait notamment être consacré aux définitions utilisées avec ces statistiques.

27. Le Groupe de travail a examiné l'offre des États-Unis d'accueillir au printemps 2007 un atelier sur la question des statistiques des normes de sécurité et des véhicules et s'est félicité de cette offre préliminaire. Il devrait être possible d'établir un lien entre cet atelier et celui consacré à la finalisation du document établi à l'issue de l'atelier de Copenhague sur la performance de la circulation routière (statistiques des kilomètres-véhicule-an).

MISE EN PLACE DE BASES DE DONNÉES ET DE SYSTÈMES D'INFORMATION SUR LES TRANSPORTS

- a) Rapport de situation sur les bases de données du projet de chemin de fer transeuropéen (TER) et du projet d'autoroute transeuropéenne Nord-Sud (TEM)

Documents: ECE/TRANS/WP.6/2006/5; document informel n° 2.

28. Le Groupe de travail s'est félicité des documents qu'il a reçus au sujet des progrès accomplis dans la mise en place de bases de données dans le cadre des projets TEM et TER et a demandé que des renseignements mis à jour lui soient fournis à sa cinquante-huitième session.

- b) Sources de statistiques des transports sur Internet

29. Le Groupe de travail a pris note de la liste mise à jour des liens Internet communiquée par le secrétariat et affichée sur la page d'accueil de la CEE pour les statistiques des transports: <http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatlinks.html>.

30. Le Groupe de travail a demandé aux États membres de continuer à informer régulièrement le secrétariat des questions suivantes afin de faciliter la mise à jour de la page d'accueil:

- Changements d'adresse de leurs sites Web respectifs;
- Disponibilité de bases de données statistiques sur le Web.

RECENSEMENTS DE LA CIRCULATION DANS LA RÉGION DE LA CEE

- a) Finalisation du Recensement de 2005 de la circulation motorisée associé à l'Inventaire des normes et paramètres principaux des grandes routes de trafic international en Europe

Documents: TRANS/WP.6/AC.2/16; TRANS/WP.6/2006/AC.2/16/Add.1; TRANS/WP.6/AC.2/16/Add.2.

31. Le Groupe de travail a rappelé aux délégations qu'il convenait de poursuivre les activités relatives au Recensement de 2005 de la circulation sur les routes E et de respecter la date limite de présentation des résultats au secrétariat, soit avant le 1^{er} mars 2007 (TRANS/WP.6/AC.2/16/Add.1, par. 34).

32. Le Groupe de travail s'est penché sur la question de la publication des résultats du Recensement de 2005 de la circulation sur les routes E et a décidé que cette publication se ferait uniquement sous forme électronique, notamment sous forme de documents PDF et Excel. Tout utilisateur intéressé devrait pouvoir consulter gratuitement sur le Web l'ensemble des résultats, sans aucune restriction. Toutefois, les cartes devraient être imprimées sur papier.

b) Recensement des lignes ferroviaires E (AGC)

Documents: TRANS/WP.6/AC.4/2; TRANS/WP.6/AC.4/2/Add.1.

33. Le Groupe de travail a rappelé aux délégations qu'il convenait de poursuivre les activités liées au Recensement de 2005 des lignes ferroviaires E et de respecter la date limite de communication des résultats au secrétariat et à Eurostat, c'est-à-dire avant le 30 juin 2007 (TRANS/WP.6/AC.4/2/Add.1, par. 24).

34. Le Groupe de travail s'est penché sur la question de la publication des résultats du Recensement de 2005 des lignes ferroviaires E, réalisé conjointement avec Eurostat. Ces résultats seront dans leur intégralité publiés uniquement sous forme électronique, notamment sous forme de documents PDF et Excel. Tout utilisateur intéressé devrait pouvoir consulter gratuitement sur le Web l'ensemble des résultats, sans aucune restriction. Toutefois, les cartes devraient être imprimées sur papier.

EDIFACT/ONU ET AUTRES FAITS NOUVEAUX DANS LE DOMAINE DE L'ÉCHANGE DE DONNÉES INFORMATISÉ (EDI)

35. Le Groupe de travail a poursuivi ses échanges de vues sur EDIFACT/ONU et les autres faits nouveaux intervenus dans le domaine de l'échange de données informatisé concernant le secteur des transports. Il a décidé de maintenir cette question à l'ordre du jour de sa cinquante-huitième session.

DIFFUSION DES STATISTIQUES

36. Le Groupe de travail a examiné la question de la publication des périodiques suivants:

- Bulletin annuel des statistiques des transports;
- Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord (annuellement);
- Manuel des indicateurs de transport (annuellement);
- Recensements.

37. Le Groupe de travail a confirmé et étendu sa décision prise à la cinquante-sixième session au sujet de la publication de ses documents annuels. Conformément à cette décision, la publication de ces documents se ferait comme suit:

- Toutes les trois publications annuelles seraient affichées sur le Web en tant que documents PDF;
- Le Bulletin annuel des statistiques des transports et les statistiques de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord devraient être publiés sur le Web également en tant que documents Excel. Une attention particulière doit être accordée à l'inclusion de notes de bas de page dans cette version des documents;

- Tout utilisateur intéressé devrait pouvoir consulter gratuitement toutes les trois publications annuelles;
- Le Manuel des indicateurs de transport devrait être également publié sur papier. Les gouvernements doivent communiquer au secrétariat, avant le 23 juin 2006, leurs données mises à jour;
- La publication des résultats des recensements a été examinée au titre du point 7 du présent rapport.

38. Le Groupe de travail a décidé de réexaminer le Questionnaire commun à sa cinquante-huitième session, sur la base des informations fournies par l'IWG; en fonction des résultats de ce réexamen, il modifiera, le cas échéant, la teneur des publications annuelles.

ACTIVITÉS D'AUTRES ORGANISATIONS INTERNATIONALES INTÉRESSANT LE GROUPE DE TRAVAIL

39. Le Groupe de travail a entendu les présentations orales des représentants des organisations ci-après sur leurs activités en cours ou futures dans le domaine des statistiques des transports.

a) Union européenne

i) Direction générale de l'énergie et des transports (DG TREN)

40. Le Groupe de travail a été informé du manuel sur le Système d'information européen sur les politiques de transport (ETIS), ainsi que de l'examen de la politique des transports de l'Union européenne et de ses incidences éventuelles en ce qui concerne les besoins en données.

ii) Eurostat

Document: Document informel n° 5.

41. Le représentant d'Eurostat a informé le Groupe de travail des activités actuelles et futures de son organisation.

iii) Agence européenne de l'environnement (AEE)

42. Le Groupe de travail a pris note du document de séance distribué par l'Agence.

b) Conférence européenne des ministres des transports (CEMT)

43. Le représentant de la CEMT a informé le Groupe de travail des activités actuelles et futures de son organisation.

PROJET DE PROGRAMME DE TRAVAIL POUR LA PÉRIODE 2007-2011

a) Programme de travail

Document: Document informel n° 6.

44. Le Groupe de travail a examiné puis approuvé certains amendements apportés à son programme de travail pour la période 2007-2011 et figurant dans le document informel n° 6. Le programme de travail révisé figure à l'annexe du présent rapport.

QUESTIONS DIVERSES

a) Renseignements concernant les prochaines réunions sur les statistiques des transports

45. Le Groupe de travail a pris note des dates et lieux préliminaires des réunions des organes suivants pour la période 2006-2007:

- Équipe spéciale sur la performance de la circulation routière (véhicule-km) 21 et 22 septembre 2006
- Atelier spécial sur le transport à longue distance par autocar à Maastricht 29 novembre 2006
- Équipe spéciale sur la performance de la circulation routière (véhicule-km) à Maastricht 30 novembre 2006
- Eurostat-Conseil de coordination des statistiques des transports (CCST) 11 et 12 décembre 2006
- Eurostat-réunion du Groupe de travail sur les statistiques des transports par route et par voie navigable Février 2007
- Eurostat-réunion du Groupe de travail sur les statistiques du transport de marchandises par route Avril 2007
- Eurostat-réunion du Groupe de travail des statistiques du transport par chemin de fer Octobre 2007

Séminaire organisé par le Ministère slovaque des transports, des postes et des télécommunications:

«Les statistiques dans le secteur des transports, des postes et des télécommunications»,
Bratislava, 18-20 septembre 2006

<http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?lang=en>

<http://www.bratislava.sk/en/>.

b) Dates de la prochaine session

46. Le Groupe de travail a décidé de tenir sa cinquante-huitième session du 6 au 8 juin 2007 à Genève.

c) Date limite pour la présentation des documents

47. Le Groupe de travail a décidé que le 1^{er} mars 2007 serait la date limite de soumission des documents au secrétariat pour la cinquante-huitième session.

ADOPTION DU RAPPORT

48. Conformément à l'usage, le secrétariat établira une liste des décisions prises à la session et la soumettra au Groupe de travail pour adoption. Cette liste sera ultérieurement incorporée dans le rapport que le Président établira, avec le concours du secrétariat, après la session.

Annexe**PROGRAMME DE TRAVAIL POUR 2007-2011¹****ACTIVITÉ 02.12: STATISTIQUES ET INFORMATIONS SUR LES TRANSPORTS**

02.12.1 Méthodes de collecte et définition des statistiques sur le transport intérieur et les accidents de la circulation ~~routière~~

Priorité: 2

Exposé succinct: Mise au point de méthodes appropriées et d'une terminologie pour l'harmonisation des statistiques, en vue aussi de déterminer des indicateurs de transports durables, notamment des méthodes de collecte et de compilation de statistiques sur les transports routiers, ferroviaires, par voie navigable et par conduites, et sur le transport combiné, ainsi que sur les accidents de la circulation ~~routière~~, en collaboration et en coordination avec d'autres organes de la CEE et des organisations internationales compétentes, afin d'encourager la production de statistiques complètes, actualisées et fiables, pour la planification et l'analyse des transports.

Travail à faire: Le Groupe de travail des statistiques des transports poursuivra les activités suivantes:

ACTIVITÉS PERMANENTES

a) Solutions ciblées visant à améliorer la collecte de statistiques sur les secteurs critiques, en tant qu'indicateurs de transports durables, et, notamment, sur les secteurs critiques suivants:

Statistiques sur les caractéristiques du trafic routier (véhicule-km) (**résultats escomptés en 2008**);

Statistiques sur l'impact des transports sur l'environnement;

~~Statistiques sur le transport urbain et régional de voyageurs;~~

Statistiques sur le transport des marchandises dangereuses.

Résultats escomptés: Une décision concrète pour chacun des secteurs critiques, par exemple l'insertion de chapitres supplémentaires dans le Questionnaire commun pour les statistiques des transports (~~transports urbains~~, environnement) (**2007**); évaluation de l'applicabilité de la réglementation de l'UE pour la collecte de données sur les marchandises dangereuses pour les États non membres de l'UE (~~2006~~) (**2007**), et constitution de groupes de travail informels chargés de tâches précises, si besoin est (2007) et évaluation des **metadonnées** sur les statistiques concernant le volume de la circulation routière (2006) (**et 2008**).

Priorité: 1

¹ Les passages nouvellement proposés apparaissent en caractères gras; ceux qu'il est proposé de supprimer sont biffés.

b) **Statistiques relatives aux transports et à l'environnement.** ~~En tant que principal organe de la CEE chargé des indicateurs de transports durables, jouer de plus en plus un rôle pilote dans les activités faisant suite à la Conférence régionale sur les transports et l'environnement (CRTE, novembre 1997, Vienne) en mettant en œuvre les chapitres du Programme commun d'action relatifs à la surveillance, à la mesure et à la notification des incidences du transport sur l'environnement, notamment:~~

- i) ~~Conformément à la Déclaration de Vienne (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL), présenter des statistiques relatives à l'incidence néfaste des transports et de la circulation sur l'environnement et la santé en encourageant la collecte, l'harmonisation, l'analyse et l'échange de données sur les aspects environnementaux et sanitaires du transport;~~
- ii) ~~Conformément au Programme commun d'action (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL), au niveau international, élaborer une base théorique et des méthodes communes pour la collecte, l'analyse et la diffusion de données sur les activités de transport et leurs incidences sur l'environnement et la santé; formuler une proposition pour l'échange et la publication de données et de résultats d'analyse dans ce domaine, régulièrement et à l'échelon paneuropéen et, au niveau national, la collecte et l'évaluation de données concernant la pollution, le bruit et la consommation d'énergie, fondées sur les méthodes internationales; et élaborer des scénarios sur l'évolution des émissions et de la consommation d'énergie.~~

Résultats escomptés: Poursuite des progrès dans le sens d'une intégration de variables environnementales dans le Questionnaire commun pour les statistiques des transports, ainsi que dans les deux publications annuelles sur les transports; ~~participer activement au suivi de la Conférence de Vienne. (2001-2006).~~

Priorité: 1

c) Coordination entre les gouvernements des pays membres, d'autres organes de la CEE et des organisations internationales et organisations non gouvernementales compétentes pour harmoniser la terminologie utilisée dans les statistiques des transports routiers, ferroviaires, par voie navigable, par conduites, ainsi que du transport combiné et des accidents de la circulation routière, y compris mais non exclusivement dans le contexte des travaux entrepris par le Groupe de travail intersecrétariats sur les statistiques des transports (CEE-CEMT-CE/Eurostat) (deux ou trois réunions annuelles).

Résultats escomptés: Améliorer la transmission électronique du Questionnaire commun pour les statistiques des transports (2006) (2007); établir des questionnaires supplémentaires conformément aux décisions du Groupe de travail intersecrétariats sur les statistiques des transports (IWG) et du WP.6; préparation de réunions de l'IWG; publication de la troisième édition mise à jour du Glossaire des statistiques des transports (2006) (2007).

Priorité: 2

d) Mise au point de méthodes communes pour faciliter et améliorer la collecte de statistiques sur les flux de trafic routier et ferroviaire, et les paramètres d'infrastructure, grâce à des recensements et à des enquêtes, tels que les méthodes de comptage automatique, y compris mais non exclusivement dans le contexte du Recensement de la circulation routière associé à

l'Inventaire des normes et paramètres des grandes routes de trafic international en Europe (Recensement et Inventaire des routes E) (exécutés et publiés par la CEE tous les cinq ans) (prochaine édition en 2007).

Mise au point d'une méthode commune pour les recensements du trafic ferroviaire sur le réseau E, en vue de rassembler des données sur les flux de trafic et les paramètres d'infrastructure sur le réseau AGC. Les résultats du premier recensement du trafic ferroviaire sur le réseau E en 2005 devraient être publiés en 2008.

Priorité: 1

ACTIVITÉS À DURÉE LIMITÉE

e) Surveillance de l'évolution dans le domaine des bases de données et des systèmes d'information sur les transports, y compris les systèmes d'information géographique (SIG) en vue de faciliter la mise à jour, l'analyse et l'application géographique des données sur les transports, au sein de la CEE et en coopération avec la CEMT et CE/Eurostat, afin d'harmoniser les données sur les transports au plan international et d'éviter les chevauchements avec d'autres organisations.

Résultats escomptés: Élaboration d'un système de base de données CEE sur les transports, fondé sur les données collectées au moyen du Questionnaire commun pour les statistiques des transports. Examen des différentes possibilités et des progrès réalisés (Acces/Excel, Internet/www, etc.); observation des essais effectués à la CEMT et à Eurostat. (2005)

Priorité: 2

f) Élaboration de projets pour aider les pays en transition à réunir, organiser et automatiser les statistiques sur les transports, notamment par l'organisation d'ateliers et de séminaires de formation, en tirant parti des connaissances spécialisées des gouvernements des pays membres et des organisations compétentes.

Résultats escomptés: Communication par les États membres et les organisations internationales de renseignements sur leurs activités pertinentes.

Priorité: 2

02.12.2 Publication de statistiques dans le domaine des transports

Priorité: 1

Exposé succinct: Rassembler et compiler des statistiques sur les transports intérieurs, les accidents de la circulation routière et les flux de trafic routier, publiées par la CEE.

Travail à faire: Le Groupe de travail des statistiques des transports poursuivra les activités suivantes:

ACTIVITÉS PERMANENTES

g) Établir et entretenir une base de données pour la collecte annuelle de statistiques sur les transports intérieurs, y compris sur le transport combiné et les accidents de la circulation

routière, auprès des gouvernements des pays membres de la CEE, afin de les publier dans les recueils suivants:

- i) Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe et l'Amérique du Nord;
- ii) Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord;
- iii) Manuel des statistiques des transports.

Résultats escomptés: Publication de l'édition du Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe et l'Amérique du Nord, des Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord et du Manuel des statistiques des transports, distribution des questionnaires et réception des données provenant des gouvernements de pays membres concernant le Bulletin annuel et les Statistiques des accidents, ~~sur papier, disquette et/ou~~ sous forme électronique. **Le Manuel pourra également être publié sous forme de brochure.**

Priorité: 1

h) Publication, tous les cinq ans, de manière appropriée, des résultats du Recensement et de l'Inventaire des routes E exécutés par les gouvernements des pays membres conformément aux recommandations formulées par la Réunion spéciale sur le Recensement de la circulation routière et le Recensement du trafic sur les lignes ferroviaires E, sous les formes suivantes:

- Recensement de la circulation routière et Inventaire des normes et paramètres principaux des grandes routes de trafic international en Europe (Recensement et Inventaire des routes E);
- Recensement du trafic sur les lignes ferroviaires E.

Résultats escomptés: Élaboration du Recensement et de l'Inventaire 2005 et du Recensement du trafic sur les lignes ferroviaires E (~~2006~~) (**2007**).

Priorité: 1

ACTIVITÉS À DURÉE LIMITÉE

i) Appui méthodologique à l'analyse et à l'évaluation continues de ces trois publications statistiques, en vue de continuer d'améliorer la qualité et la présentation des publications et d'y incorporer une terminologie harmonisée grâce aux travaux du Groupe de travail intersecrétariats des statistiques des transports. Élaborer des stratégies visant à améliorer l'utilité et la présentation des publications.

Résultats escomptés: Connaître l'avis des gouvernements et des autres utilisateurs quant à l'utilité et à la présentation des publications et mettre au point des stratégies pour améliorer l'une et l'autre (~~2005-2009~~) (**2007-2011**).

Priorité: 3
